

عرب

اور

اہل عرب

تاریخ

مصنف  
چیرڈ ایچ سینگر

مترجمہ  
نولان غلام رسول

مکتبہ معین الادب لاہور  
چیمبرز

This is an authorized abridged Urdu translation of THE ARABIAN PENINSULA by Richard H. Sanger. Copyright, 1954, by Cornell University. Published by Cornell University Press, Ithaca, New York.



28 MAR 1995

طبع اول ۱۹۶۱

11735

SVB2

تعداد

اہم معن الدین

طابع

مصور پریس لاہور

مطبع

لفیس پرنٹنگ پریس لاہور

طباعت کرد ہوش

چھ روپے

قیمت



بہ اشتراک

مکتبہ، فریڈنگٹن، لاہور، ہندوستان

# بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

## مقدمہ

سرزمین عرب ہی کے دامن میں وہ مقدس ترین مقام واقع ہے جسے اس کائنات میں انسانوں کا پہلا دینی مرکز و معبد ہونے کا شرف حاصل ہوا یعنی مسجد الحرام۔ قرآن مجید کا ارشاد ہے:

إِنَّ أَوَّلَ بَيْتٍ وُضِعَ لِلنَّاسِ لَلَّذِي بِبَكَّةَ مُبَارَكًا وَهُدًى لِلْعَالَمِينَ۔  
 (آل عمران ۹۶)

مکہ میں ہے، برکت والا اور تمام انسانوں کے لئے ہدایت کا سرچشمہ۔

اقبال نے اس حقیقت کی ترجمانی کرتے ہوئے فرمایا تھا،

دنیا کے بت کدے میں پہلا وہ گھر خدا کا

ہم اس کے پاس ہیں، وہ پاسیاں ہمارا

حضرت ابراہیم علیہ السلام نے اس پاک مقام کی تقدیس از سر نو قائم کر دی۔ اگرچہ عرب بعد ازاں پلاٹوں کے تارکین فساد بن گئے۔ اور دین حق کو انہوں نے بالکل بھلا دیا تاہم اس مقام کی تقدیس و حرمت کے ظاہری آداب میں قطعاً فرق نہ آیا۔ پھر اسلام آیا تو اس دینی مرکز کو کائنات انسانیت کی قبلہ گاہ بنا دیا گیا۔ کم دیش چودہ سو سال گزر چکے ہیں اس طویل مدت میں بھی کوئی دور اور کوئی زمانہ نہیں آیا جب روئے زمین کے اطراف سے لاکھوں فرقہ فتنہ



توحید ہر سال اڑنے حج و عمرہ کے لئے اس مقدس مقام پر پہنچتے رہے ہوں۔ دیکھا، پہلا، ان دونوں صحرا، بادشاہی، غوریزیاں، خوف جان والی، سفر کی دشواریاں، میں کی سبکداریاں، عمر، انسانوں کے لئے سوسلہ فرما رہی ہیں۔ حرم محترم تک پہنچنے میں بھی یہ تمام موانع مختلف اوقات میں موجود رہے۔ سمندر دلی میں جہازوں پر چلے جاتے تھے خشکی میں قافلے لٹتے تھے۔ پھر چوڑے مکہ مکرمہ تک اور مکہ مکرمہ سے مدینہ منورہ تک ایسی صعوبتوں اور مصیبتوں سے سابقہ پڑتا تھا جن کا تصور بھی انسانوں کے پختہ عزم کو مضبوط کر دینے کے لئے کافی تھا۔ مگر یہ راستے فدا کاران دین حق کی کام نہ تھی اور مسافت بیانی سے کبھی خالی نہ رہے۔ دنیا میں بہت سے مقامات ہیں جن میں مذہبی تقدیس کی بنا پر خاص ہر دوسرے کی حاصل رہی۔ لیکن کوئی مقام ایسا پیش نہیں کیا جاسکتا۔ جسے محلی اعتبار سے حرم پاک کا رتبہ ملے۔ اور جہاں سال ہر سال فلوں، قوموں، نسلوں اور رنگوں کا ایسا وسیع اجتماع ہوتا رہا جو جیسا کہ مکہ میں ہوتا پیدا آیا ہے اور حبشہ کا آسمان کا آسمان زمین پر تماشہ ہے، برابر ہوتا رہے گا،

ان حالات کے پیش نظر زمین عرب کے احوال و ظروف میں توجہ کے مستحق تھے۔ وہ کسی تشریح کی محتاج نہیں لیکن یہ امر قریباً حد درجہ تعجب خیز اور عبرت افزا ہے کہ مدت مدید تک عرب کے مفصل سفر نامی حالات فراہم ہی نہ ہو سکے بلکہ اس کا ایک مستند نقشہ بھی تیار نہ ہو سکا۔ مساحوں اور زائرین نے جو کچھ نقل و ثبت کیا، وہ صرف ان راستوں اور گزرگاہوں سے تعلق رکھتا تھا، جن سے مختلف اوقات میں ان کو سفر کرنا پڑا یا ان راستوں سے لوگ مختلف لائنوں میں آتے جاتے تھے۔ مستند معلومات کی فراہمی کا آغاز اہل یورپ سے ہوا اور اہل یورپ ہی نے ان معلومات کا معاملہ آخری مندرجہ پر پہنچایا۔ انھوں نے دورِ حاضر

اصول کے مطابق عرب کے مختلف حصوں کے قابل اعتماد نقشے تیار کئے۔ اور آج جن کتابوں کو اہل علم میں درجہ اسناد حاصل ہے، وہ سب اہل یورپ ہی کی مرتب کی ہوئی ہیں جنہوں نے پہلے عربی زبان میں اس پیمانے پر مشق ہم پہنچائی کرتے تھے کہ بات چیت کر سکیں، پھر اپنا تھوڑا سا لاطینی یا دو یا تھوڑا کر عربی کے سے اضافہ و اطوار اختیار کئے۔ سب سے آخر میں اپنے حصوں کو ان مشقوں اور سختیوں کی برداشت کے لئے تیار کیا۔ جن کے لئے خود اس سرزمین کی فضا میں اپنے دل سے بھی زیادہ تھوڑی تیار ہو سکتے تھے۔

اس سلسلے میں سب سے پہلا قابل ذکر شخص کارسٹن فی بر ہے، جسے شاہ ڈنمارک نے ملائے میں باہرین کی ایک جماعت کے ساتھ عرب بھیجا تھا۔ اور اس نے عامی مدت رنجی مقامات نیز سن کے مختلف حصوں میں گزاری۔ اس ہم کام مقصد یہ تھا کہ انیس کے مختلف مقامات کی حیران کن توہین و تشریح کے لئے معلومات فراہم کی جائیں۔ ۱۹۱۷ء میں ولفریڈ ٹھیسی گرنے ربح الخالی کا آخری سفر کیا۔ ایک سو ستالیس سال کی طویل درمیانی مدت میں بہت سے سیاح بھیجیں بدل بدل کر عرب کے مختلف حصوں میں پھرے۔ ان میں سے خاص طور پر قابل ذکر یہ ہیں:- ڈارل، پال گریو، ٹیٹ، برکہارٹ، برٹن، سینٹ جان فیشی اور برڈرام ٹامس۔ ٹامس نے اسی اور مقبضی گرنے دوسرے مقامات کی تفصیل کے علاوہ ربح الخالی کے مختلف حصوں کی چھان بین تکمیل پر پہنچا دی۔

1. Carsten Niebuhr 2. Wilfred Thesiger
3. Doughty & Palgrave. 5. Lady Blunt
6. Burckhardt. 7. Richard Burton
8. St John Philby 9. Bertram Thomas

یہ وسیع صحرائی علاقہ سین پر ابتدا سے تاریکی کا پردہ پڑا ہوا تھا۔ پہلی حزیقہ روشنی میں آیا۔ اور اس کا مستند نقشہ تیار ہوا۔ اکتشافی سیاحتوں کا معاملہ صرف مردوں تک محدود نہ رہا۔ عورتوں نے بھی اس سلسلے میں بڑا قابلِ قدر کام انجام دیا۔ مثلاً جرژوڈ ویل۔ فریڈ سٹارک مسٹر انگریٹم۔

یہ تمام کتابیں اپنی اپنی جگہ بڑی قابلِ قدر تھیں۔ لیکن میں کسی ایسی کتاب کی تلاش میں تھا، جو عام حالات کی مختصر کیفیت کے علاوہ گزشتہ پندرہ بیس سال کے حقائق و نتائج کی جامع ہوتی۔ خصوصاً اس میں یہ بتایا جاتا کہ عرب کے مختلف خطوں نے زراعت و آبپاشی کے نئے وسائل سے کس مدد تک فائدہ اٹھایا؟ وہاں زرعی ترقی کے امکانات کیا ہیں؟ کون کون سی صنعتیں جاری ہو چکی ہیں اور کن کن صنعتوں کو کامیابی سے جاری کرنے کا انتظام ہو سکتا ہے؟ سب سے آخر میں یہ کہ اس زیر زمین دولت و ثروت کے نشرو ارتقا کا پورا نقشہ سامنے آجانا جس نے اقتصادی لحاظ سے سرزمین عرب کو آج دنیا بھر کی ترقیہات کا مرکز بنا رکھا ہے۔ یعنی تیل۔ اس قدرتی دولت کی برکت ہے۔ کہ آج تمام بڑی طاقتیں عربوں کے ساتھ زیادہ سے زیادہ خوشگوار تعلقات قائم رکھنے کے لئے مضطرب ہیں۔ اور چاہتی ہیں کہ انہیں اعتماد کا بلند ترین درجہ حاصل ہو جائے۔

اس شمار میں مشرق وسطیٰ کی کتاب "جزیرۃ العرب" دیکھنے کا موقع ملا جس میں ۱۹۵۳ء تک خاصی قیمتی معلومات فراہم کر دی گئی تھیں۔ فاضل مصنف نے خود مختلف علاقوں کا سفر کیا اور جو کچھ لکھا ذاتی مشاہدات کی بنا پر لکھا۔ اس میں دولت سعودیہ عربیہ، بحرین، کویت، عمان کی ساحلی امارتوں (ڈیوینیل عمان)

مسقط، عدن کی زیر حمایت، اتلول اور یمن کے متعلق تمام ضروری حالات جمع کر بیٹھے گئے تھے۔ گریبا جزیرۃ العرب میں سے صرف "ہلال زرخیز لغبی عراق، اردن، شام، بیروت اور فلسطین کا ذکر باقی رہ گیا۔ میں نے مناسب سمجھا کہ قیمتی معلومات کے اس ذخیرے کو مناسب انداز میں اردو کا لباس پہنا دیا جائے تاکہ میرے ہر دو خواں ہم وطن بھی اس سے فائدہ اٹھا سکیں۔ میں سمجھتا ہوں کہ یہ معلومات غالباً ان میں سے بھی اکثر اصحاب کے پیش نظر نہ ہوں گی۔ جو مجموعاً تازہ تو ہیں اگرچہ ان کی کتابیں پڑھنے کے عادی ہیں۔

اس کتاب میں بڑی خوبیاں ہیں، جو عموماً انہی سب احول کی کتابوں میں نہیں پائی جاتی۔ مثلاً ۱۔ مصنف نے زیادہ سے زیادہ صحیح حالات پیش کئے ہیں اور اپنے تاثرات پر تکلف میان کر دیا ہے۔ معلومات کی کمی کا معاملہ الگ ہے تاہم مجھے اس میں کسی جانب دامنجان کا سراغ درمل سکا۔

۲۔ اس کے مطالعے سے اندازہ ہو سکتا ہے کہ مختلف ممالک کے باشندے کس وسیع پہلے پر خلق خدا کی خدمت کر رہے ہیں اور ان کی سرگرمیاں خود ان کے ملک کے لئے کس قدر فائدہ رساں اور وقار افزا ثابت ہوتی ہیں۔

۳۔ اس کتاب سے پہلی مرتبہ معلوم ہو گا کہ اہل مغرب خصوصاً اہل امریکہ نے کس عزم و استقامت کے ساتھ عرب میں زرعی ترقیات کی بنیاد رکھی۔

۴۔ بعض معلومات میرے نزدیک بالکل نئی ہیں۔ مثلاً جمہوریہ امریکہ کے تعلقات ممالک عرب سے۔ جو تفصیل اس کتاب میں بیان ہوئی ہے وہ غالباً کبھی دوسرے کتاب میں درمل کئے گی۔

پوری کتاب اہل یورپ اور اہل امریکہ کا نقطہ نگاہ سامنے رکھ کر لکھی گئی تھی، اس وجہ سے اس میں ایسی چیزیں بھی آگئی تھیں، جن کی ضرورت ہمارے خواندگان کرام کو نہ تھی۔ مثلاً ارکان اسلام کے متعلق معمولی تفصیلات، جن سے عام مسلمان بد رجحان بہتر طریق پر آگاہ ہیں۔ یا بعض مقامات پر سیاحت کے زائد یہ نظر سے ایسی جزئیات جو ہمارے اہل وطن کے علم میں کوئی اضافہ نہیں کر سکتیں۔ چنانچہ میں نے فاضل مصنف کی اجازت سے ایسی چیزیں یا تو بالکل حذف کر دیں یا جہاں حذف سے نفس مضمون کی ترتیب میں خلل کا اندیشہ تھا، وہاں انھیں پر اکتفا کیا۔ تاہم کتاب کے تمام جغرافیائی، تمدنی، ثقافتی، صنعتی اور ترقیاتی مطالب مصنف کے الفاظ میں قائم رکھے اور کوئی ضروری چیز نہ چھوڑی گئی، نہ اس کی تفصیل سے اعراض کیا۔ اس طرح کتاب کی ضخامت ایک حد تک کم ہو گئی لیکن اس کے وہ حقیقی حقائق و حقوق محفوظ رہے، جن کا تعلق معلومات سے تھا، یہاں تک کہ بعض صحرائی مناظر کو بھی بہ دستِ قلم رکھا اور ان کا لفظی ترجمہ کیا۔ اگرچہ اس سلسلے میں بعض اساطیری تلمیحات کی تشریح حراشی میں کرنی پڑی مصنف نے کہیں کہیں غلطی سے اسلام سے پیشتر کی تاریخ عرب اور بعض اہم آثارِ قدیمہ کا بھی ذکر کیا ہے۔ چونکہ یہ معلومات اختصار کے باوجود بہت قیمتی تھیں اس لیے میں نے یہ حصے بھی پورے کے پورے لیے بلکہ بعض مقامات پر مستند مطالب کا اضافہ حراشی میں کر دیا تاکہ خواندگان کرام کے سامنے زیادہ سے زیادہ معلومات آجائیں۔

اس کے علاوہ میں نے کتاب کو ہر لحاظ سے جامع اور مکمل بنانے کے

یہ جو کچھ کیا، اس کا سرسری نقشہ ذیل میں درج ہے:

۱۔ مصنف کی کتاب ۱۹۵۳ء میں مکمل ہو چکی تھی اور ۱۹۵۴ء میں شائع ہو گئی تھی، اس لیے طبعاً اس میں صرف ۱۹۵۳ء تک کی معلومات شامل تھیں۔ میں نے مختلف جرائد و رسائل اور سالناموں کو سامنے رکھ کر ۱۹۵۳ء سے ۱۹۵۵ء تک کی معلومات فراہم کیں۔ اور انہیں ہر بیان کے آخر میں بہ طور ضمیمہ شامل کر دیا۔ گویا اپنے مترجم کو ۱۹۵۸ء تک کے حالات پر حاوی بنا دیا۔

۲۔ جا بجا ضروری حواشی لکھے، جن میں مختلف مقامات اور معاملات و امور کے متعلق مزید معلومات درج کر دیں، جو اصل کتاب میں موجود نہ تھیں۔

۳۔ بعض معاملات کے متعلق مصنف نے صرف ایک طرف معلومات کافی سمجھ لی تھیں۔ مثلاً ۱۸۵۸ء میں جو تنگامہ بہ مقام جدہ پہنچا، مصنف نے اس کے متعلق لندن ٹائمز کا بیان درج کیا حالانکہ وہ سراسر طرف دار نہ تھا۔ میں نے مستند عربی تاریخوں سے اس تنگامے کے اصل اسباب پیش کیے۔ خواندگان کو رام پر واضح ہو جائے گا کہ اس طرح تنگامے کی نوعیت کچھ سے کچھ ہو گئی۔

۴۔ بعض امور کے سمجھنے میں مصنف سے لغزشیں ہوئی تھیں۔ میں نے ان کی صحیح تشریح کر دی تاکہ حقیقت نظروں سے اوجھل نہ رہے۔

۵۔ بعض تاریخی معلومات میں اضافہ کیا۔

۶۔ ایک نہایت ضروری چیز یہ بھی کہ تمام مقامات کے نام صحیح لکھے جاتے اور جہاں مصنف نے ان کا موقع اور محل نہیں بتایا تھا، وہاں یہ کمی پوری کر دی جاتی۔ میں نے اس سلسلے میں بھی حتی الامکان کوئی امر نظر انداز نہیں ہونے دیا۔ اس طرح ”جزیرۃ العرب“ کے متعلق یہ کتاب جغرافیائی، تاریخی، تمدنی، ثقافتی اور ترقیاتی معلومات کا ایک گراں قدر مجموعہ بن گئی ہے۔ امید ہے خواندگان کرام اسے پسند فرمائیں گے۔ مترجم کے لیے یہی اطمینان کافی ہے کہ اسے سرزمین مقدس عرب کے متعلق ایک ضروری کتاب کو اپنے علم کی حد تک بہتر صورت میں پیش کرنے کا موقع ملا۔

جمہر  
مسلم ٹاؤن - لاہور

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

پہلا باب

حَہ

سفارتی مرکز اور باب الحج

طلوع سحر کی خشک فضا میں ہوائی جہاز قاہرہ سے حہ روانہ ہوا۔ غصڑی  
اسی دیر میں سورج کی روشنی نمودار ہو گئی۔ اور جہاز بحیرہ قلزم کے اوپر پہنچ  
گیا۔ جس کی موجوں کے شمالی و مغربی ہوائے سفید تاج پہنا رکھے تھے۔ ایک گھنٹے  
کی پرواز کے بعد جہاز سفید بادلوں سے بچتا ہوا ایسے مقام پر آ گیا جہاں مصر کی سرزمین  
نگاہوں سے اوجھل ہو گئی۔ اور سامنے ایک اور خطہ نمودار ہوا۔ اس کا منظر بڑا  
دلکش تھا۔ سمندر کی لہریں زیر آب چٹانوں سے ٹکراتی تھیں، تو ان پر سفید  
جھاگ نمودار ہو جاتا تھا۔ وہاں سے ساحل تک ہلکے سبز رنگ کا پانی پھیلا ہوا تھا۔  
یہ دولت سعودیہ عربیہ کا ساحل تھا۔ اسے اس آٹھ لاکھ مربع میل سرزمین کی دہلیز  
سمجھنا چاہیے جس میں ریگستان بھی ہیں اور سنگلاخ سطح مرتفع بھی، گھوڑوں سے  
بھرے ہوئے تختستان بھی ہیں اور تیل کے چشمے بھی۔ اسی نے نہایت مقدس اسلامی



مقامات کو آغوش میں لے رکھا ہے۔ جن کی زیارت کے لئے ہر سال لاکھوں مسلمان پہنچتے ہیں۔

ساحل سے غصیڑی دور رہی ہو ائی جہان نے رخ بدل لیا۔ اور وہ جیل قنوی کی مات ہزار فٹ بلند چوٹی پر سے گزرا۔ اس کے دامن میں یسوع واقع ہے ایسا معلوم ہوتا تھا۔ کہ یک رنگ ساحل پر ایک دھندلا مسافید نقطہ لگا دیا گیا ہے۔ یہی مقام مدینہ منورہ کی بندرگاہ ہے۔ اس کے قریب ہی رومی حیریل انیس گیسٹس نے ۳۲۷ء میں یمن پر حملے کے لئے فوج تیار کی تھی۔ اور جزیرۃ العرب کا یہ پہلا معروف ایرانی سپاہ تھا۔ اسی بندرگاہ کے قریب سے پہلی جنگ عظیم میں ترکوں کی پسپائی کا آغاز ہوا تھا۔ اس طرح عرب اُن کے ہاتھ سے نکل گیا۔ یسوع سے ایک گھنٹے کی پرواز کے بعد مسافروں کے کافروں میں ہو ائی جہان کے انجن کا شور بہت بڑھ گیا۔ یہ اس امر کی علامت تھی۔ کہ جہاز جبرہ میں اتار رہا ہے جو دولت سعودیہ عربیہ کی سب سے بڑی بندرگاہ ہے اور جو نازین جج ممبر کے لئے ایک مضبوطی آئے ہیں۔ وہ اسی مقام پر اترتے ہیں۔ نیز دولت سعودیہ کا سفارتی مرکز بھی یہی مقام ہے۔

۱۱ Aelius Gallus (i) یہ شخص فیروز گش کے ماتحت مصر کو گزر رہا تھا۔ اور سولوں کی تجارت پر قبضہ کرنے کی غرض سے اس نے یمن پر حملہ کیا تھا۔ لیکن ہم راستہ بھولے اور پانی نہ ملنے کے باعث بری طرح ناکام رہی۔ بجایہ گیا کہ رہبروں کو دھوکا دیا۔ سلاسل اسلحہ حکومت کو مضبوط ہے۔ چونکہ کوئی غیر مسلم حدود مہرم کے اندر داخل نہیں ہو سکتا جو کہ مضطر کے چاروں طرف مختلف ناصوبی پرتھین ہیں اس لئے جو کہ مہرقی دارالحکومت بنا لیا گیا یعنی تمام بیرونی میں غیر مسلم بھی شامل ہیں جہاں رہتے ہیں اور مکران نیز دریائے سندھ و تاج، ملاقات اور گفتگو کے لئے جہاں پہنچ جائیں

پہلے ریگستان میں بنی ہوئی جھونپڑیوں کا ایک جھنڈ نظر آیا، جن میں انفریقہ کے حبشی رہتے ہیں۔ پھر ایک ریگستان نما میدان دکھائی دیا۔ جسے جدو کے غیر ملکی باشندے گائف کامیدان کہتے ہیں۔ آگے ہوائی جہاز امریکی سفارت خانے کے نئے احاطے کے اوپر سے گزرا اس لئے اور آگے سرخ رنگ کی بہت سی عمارتیں دکھائی دیں، جن میں دولت سعودیہ کی شرکت معدنیات کا صدر دفتر بھی ہے۔ پھر شاہی موٹر خانہ آگیا۔ ساتھ ہی موٹروں کے ٹھہرنے کی جگہ تھی۔ شاہ سعود نے اپنی سلطنت کی بڑی شاہراہوں پر اونٹوں کی جگہ بڑے بڑے ٹرک چلانے کا انتظام کر دیا ہے۔ ان ٹرکوں کے پیچھے کامغربی صدر مقام یہ ہے۔ اس سے آگے ایک ٹیلے پر جدید وضع کی عمارت کھڑی ہے جس پر سبز اترکاری کردی گئی ہے۔ مصری امراس رنگ کو عموماً پسند کرتے ہیں۔ پہلے دولت سعودیہ کا امریکی سفیر اسی عمارت میں مقیم تھا۔ اور آگے بڑھے تو مزید مقامات دکھائی دیئے۔ پھر عربہ کا ساحل نظر آیا، جس کی زیر آب چٹانوں پر جھاگ کے دل پھیلے ہوئے تھے۔ پاس ہی یاد بانی کشتیوں کا ایک بیڑا اور کچھ چھوٹے مٹائی جہاز ٹھہرے ہوئے تھے۔ ایک چٹان پر فرانسیسی جہاز "ایشیا" کا رنگ خورد ٹیٹھا نچا پڑا تھا، جو ۱۹۲۷ء میں یمن سے عازمین حج کے نافرمانی کے لئے کرایا تھا۔ جدہ کی بندرگاہ میں پہنچا تو طوفان کے باعث زیر آب چٹان سے ٹکرا گیا اور ساری رات بہتا رہا۔ مقامی لوگوں کو اب تک یہ دردناک واقعہ یاد ہے اور یہ بھی یاد ہے کہ ارض مقدس پر نظر پڑتے ہی ان عقیدت مندوں پر ایک عجیب کیفیت طاری ہو گئی۔ انھوں نے سمجھا کہ آگ اللہ کے حکم سے لگی ہے۔ چنانچہ اپنی جانیں

بچانے کے بجائے نماز و عابین مشغول ہو گئے۔ صرف وہی لوگ بچے۔ جنہیں بچانے والوں نے اٹھا کر جہاز کے باہر پھینک دیا۔

اب ایرانی جہاز شہر پر سے گزرا اور مسافروں کو چار چار، پانچ پانچ منزل کے مکان ایک دوسرے سے پیوست نظر آئے۔ بعض اتنے بلند اور ایک طرف کو جھکے ہوئے کہ ان کے گرجانے کا خطرہ پیدا ہوتا تھا۔ انجام کار جہاز ایک ریتلے میدان میں جا اترا۔ جو شہر کے مشرقی جانب تقریباً ایک میل کے فاصلے پر واقع تھا۔ اس کا دروازہ کھلا اور عرب کی ریگ آلود مہل اندر گھس آئی۔

جو آنکھیں ناہرہ کے منظر سے ماہوس ہو چکی ہوں انہیں جذبہ میں بہت کم قابل توجہ چیزیں نظر آتی ہیں۔ نہ اس شہر میں ٹرام گاڑیاں چلتی ہیں۔ نہ شاہراہوں پر سینکڑوں کو قطر ایں نظر آتی ہیں۔ جذبہ کی زیادہ تر گلیاں صرف اتنی چوڑی ہیں کہ دو گدھے برابر برابر یہ مہولت عمارتوں کے شہ نشینوں کے نیچے سے گزر جائیں۔ شہ نشینوں کے لیے اس شہر کو بجا شہرت حاصل ہے اور ان پر نہایت عمدہ دستکاری کی گئی ہے۔ عرب کی بے پناہ دھوپ کے باعث پرانی عمارتوں کا پست تر توخ گیا ہے اور خود شہ نشینوں کا رنگ روغن بھی اڑ گیا ہے۔ احساس یہ ہوتا ہے کہ شہر کھڑے کھڑے ہی عالم خواب میں پہنچ گیا، اس لیے کہ لیٹنے اور مناسب طریق پر سونے کے لیے اسے جگہ نہ مل سکی۔

گلیوں کے فرش پختہ نہیں۔ کبھی کبھی پرانی روض کی پانی گاڑیاں ان پر چھڑکاؤ کر دیتی ہیں۔ اگر اچانک بارش کا ریلہ آجائے تو گلیوں میں کیچڑ ہو

جاتی ہے۔ ساحلی میدان کی ریت شہر کے لیے خاصی مصیبت کا سامان ہے جب نیز مہائیں جیتی ہیں۔ تو گر درختوں کا ایک طوفان اٹھتا ہے جو آہستہ آہستہ میز، فرش، چوکھٹوں وغیرہ پر بیٹھتا جاتا ہے۔ جدہ میں گرمی بھی ہے اگر دو درختوں پر چڑھ جائیں تو وہ بکھریں گئیں۔ یہ چیزیں تو وارڈ کو خاصا پریشان کر دیتی ہیں۔ لیکن آہستہ آہستہ وہ حالات سے مطابقت پیدا کر لیتا ہے۔ اجنبیت زائل ہو جاتی ہے۔ اور شہر میں نمایاں تبدیلیوں کا جو سلسلہ جاری ہے وہ توجہ کو اپنی طرف کھینچ لیتا ہے۔

۱۹۴۷ء کے وسط تک جدہ میں گارے اور پتھر کی ایک اونچی فصیل بنی ہوئی تھی۔ یہ اس غرض سے بنائی گئی تھی کہ قبائلیوں کے اچانک حملے روکے جا سکیں۔ مگر ساتھ ہی بحیرہ تدریم کی خوشگوار اور فرحت انگیز مہا بھی رگ گئی تھی جو موسم گرما میں زندگی کو قابل برداشت بنا سکتی تھی۔ اس فصیل کے خاتمے کا واقعہ یوں پیش آیا۔

امریکہ کی ایک کمپنی پینٹل کارپوریشن ہے جس نے امریکہ کے ساتھ مل کر دولت سعودیہ کی کاپیٹل دی۔ ۱۹۴۷ء کے موسم بہار کا آخری دور مختار حبیب ایک روز اس کمپنی کا نائب صدر مسٹر انگلش دولت سعودیہ کے وزیر مالیات شیخ عبداللہ سلیمان کے ساتھ موٹر میں سوار ہو کر جدہ کے ارد گرد چکر لگا رہا تھا۔ شیخ عبداللہ سلیمان کی آمد دولت سے یہ چلی آ رہی تھی۔ کہ جدہ کی بندرگاہ

International

Bechtel Corporation.

لے

Arabian American Oil Company. مختلف بنا لیا گیا۔ جیسا کہ امریکیوں پر مشورہ

میں ایک عمدہ گودی بن جائے جس کے ساتھ بڑے دفائی جہاز ٹھہر سکیں۔ دونوں اسی معاملے کے متعلق گفتگو کر رہے تھے۔ موٹر جہدہ کی تفصیل کے ایک دروازے میں سے گزری تو وزیر مال نے پوچھا کہ گودی بنانے کے لیے لمبہ کہاں سے آئے گا؟ مسٹر انگلش نے مختصر سی دیر کے لیے سوچا پھر دیوار کی طرف اشارہ کرتے ہوئے کہا ہمیں ایسے لمبے کی ضرورت ہے۔ وزیر مال نے فرمایا: پھر تفصیل کو ڈھادیجئے اور لمبہ استعمال کر لیجئے۔

تفصیل مزید کچھ مدت کے لیے قائم رہی اور افواہ پھیل گئی کہ پمپل کمپنی یہ کام انجام نہیں دے سکتی۔ لیکن ایک روز چوبیس گھنٹے کے اندر اندر پوری تفصیل کو ڈائنامیٹ سے اڑا دیا گیا اور وہ ارجا کی دیوار کی طرح زمین بوس ہو گئی۔ بل ڈوزروں کے ذریعہ سے اسے ہوا کر دیا گیا اور بڑے بڑے ٹرکوں میں بھر کر اصل پر پہنچا دیا گیا۔

جہدہ ظہیر اسلام سے پہلے موجود تھا، لیکن مشہور شہر کی حیثیت سے اس کی

---

ملہ **مصر میں فلسطین کا مشہور مقام جو دریائے اردن کے مغربی کنارے پر واقع ہے۔** بنی اسرائیل نے مصر سے آکر فلسطین میں سب سے پہلے اسی شہر پر حملہ کیا تھا۔ اور بائبل کے بیان کے مطابق حملے کے ساتھ ہی تفصیل گر گئی۔ واقعہ ہے کہ عین حملے کے وقت سخت بھونچال آیا جس تفصیل گر گئی۔ واقعہ ہی دریا اردن کا ایک حصہ محفوظ رہا۔ دیکھ کے لیے خشک ہو گیا جیسے عام بھونچال کے مطابق زلزلہ بہار کے وقت دریا گنگا دو تین منڈ کے بے بہت سے لوگوں کو خشک نظر آیا تھا۔ یہ سب کچھ خدا کی رحمت سے تھا اور بنی اسرائیل کا میاب ہو گئے۔ ابراہیم کے لفظی معنی خوش خبری کے ہیں اور ابراہیم کا ترجمہ بدستون ہونا چاہیئے۔

ابتداءً ۱۸۵۸ء میں ہوئی۔ حبیب امیر المومنین حضرت عثمانؓ نے اسے مکہ معظمہ کی بندرگاہ  
تیار دیا۔ ۱۸۵۸ء میں پرتگیزیوں کے ایک بیڑے نے جدہ پر حملہ کیا جو ناکام رہا۔ ان امارک  
حالات میں یورپ کے ساتھ اس شہر کے تعلقات کی طویل اور بے بہرہ باتاریخ شروع  
ہوئی۔

ایسویں صدی میں برطانیہ و فرانس نے جدہ میں تو فصل خانے قائم کر لیے اور  
تختہ سے سیلاب پرانی تاجروں نے وہاں سکونت اختیار کر لی۔ اس عقیدہ مسلمانوں کو  
اس پر شدید اعتراض تھا۔ وہ کہتے تھے کہ حجاز مقدس سرزمین ہے جس پر کسی غیر مسلم  
کے قدم نہیں آسکتے۔ ۱۸۵۸ء میں جوش غیظ کی یہ آگ غیر متوقع طریق پر بھڑک  
اٹھی۔ ۱۵ جولائی ۱۸۵۸ء کے لندن ٹائمز میں اس کی خبر تیلوں مرقوم ہے کہ برطانوی  
گورنر سائیکلوپس، برطانوی اور فرانسیسی تو فصلوں کو سوزنے کے راستے جدہ لایا  
اور ایک مفتہ دروازہ کھولا۔ دار جون کی شام تک حالت بالکل پُر سکون  
معلوم ہوتی تھی۔ پھر جدہ کے چند یونانی باشندے تیر کر سائیکلوپس تک پہنچے  
اور اطلاع دی کہ جوشیے مسلمانوں کا ایک ہجوم بزور برطانوی تو فصل خانے  
میں داخل ہو گیا، مکان میں جو کچھ تھا اٹھالیا، جھنڈا بھاڑ کر پھینک دیا اور  
برطانوی تو فصل مسٹر پیج کے مار ڈالا۔ تھوڑی دیر بعد یہ خبر ملی کہ اسی ہجوم نے فرانسیسی  
تو فصل جرسیوالی لائے اور اس کی بیوی کو بھی ہلاک کر دیا۔ تو فصل کی بیٹی اس

(i) Cyclops. (ii) Mr. Page. (iii) M. Eveillard

M. Eveillard.

کشکش میں زخمی ہو گئی۔ اگلے روز سائیکلوپس کے جہاز یوں نے حیدرہ میں اترنے کی کوشش کی لیکن انہیں گودی پر سے مار مار کر پیچھے مٹا دیا گیا۔ منگامہ چار روز جاری رہا۔ پانچویں روز حجاز کا گورنر مکہ معظمہ سے پانسو ترک سپاہیوں کے ساتھ حیدرہ پہنچا۔ اور اس نے امن بجالا کیا۔ اس وقت تک انہیں مسیحی موت کے گھاٹ اتر چکے تھے۔ جب ترک افندوں نے فنادیوں کے خلاف مناسب کارروائی کرنے سے انکار کر دیا تو سائیکلوپس نے شہر پر گولہ باری شروع کر دی۔ آخر گیارہ مجرموں کو چھانسی کی سزا دی گئی

۱۸۵۸ء میں بمقام حیدرہ جو واقعات پیش آئے تھے۔ لندن ٹائمز نے ان کی صحیح کیفیت بیان نہیں کی۔ شیخ احمد بن زینی دحلان نے اپنی کتاب ”خلاصۃ الکلام فی بیان امر البیضاء الحرام“ میں جو کچھ لکھا ہے۔ اس کا مصافحہ ذیل میں درج کیا جاتا ہے تاکہ صحیح حالات سامنے آجائیں:-

حیدرہ کے ایک تاجر کے جہاز پر انگریزی پرچم لہا رہا تھا۔ وہ چاہتا تھا کہ اس کی جگہ دولت عثمانیہ کا جھنڈا لٹکائے۔ برطانوی تو فیصل نے اسے منع کیا۔ لیکن تاجر غرور جہاز کے ترک والی زائق پاشا سے اجازت سے چکا تھا۔ اور اس نے جھنڈا تبدیل کر لیا۔ انگریزی تو فیصل کو معلوم ہوا تو وہ جہاز پر پہنچا، عثمانی جھنڈا اتارا اور انگریزی کا جھنڈا اچڑھا دیا۔ افراد پھیل گئی کہ تو فیصل نے عثمانی جھنڈے کو ہالال کیا اور دولت عثمانیہ کے متعلق تمیز باتیں کہیں۔ اس پر لوگوں میں ہوش پیدا ہوا۔ ۶- ذی قعدہ ۱۲۷۸ھ ۱۸۵۸ء میں کو لوگ مسیحیوں کے عالم میں تو فیصل خاں نے پہنچے۔ انگریز تو فیصل کو قتل کر دیا۔ پھر ایک قلعہ شروع ہو گیا، اور حیدرہ میں جو غیر مسلم تو فیصل یا نصرانی ہو جاتے، ان میں (باقی اگلے صفحہ پر)

پھر سائیکلوپس کا بحری دستہ ساحل پر اترا۔ ترکی فوج کے ایک حبیش نے اسے تازہ بنی ہوئی قبروں تک پہنچایا۔ جن میں مقتول مسیحیوں کو دفن کیا گیا تھا۔ یہ قبریں اب بھی چھوٹے سے یورپی قبرستان میں دیکھی جاسکتی ہیں، جو شہر کے جنوبی حصے میں واقع ہے۔ پہلی جنگ عظیم میں برطانوی بیڑا دوبارہ جدہ پر قابض ہو گیا تھا۔ یہ نرکوں کو سرزمین عرب سے نکالنے کے لیے فوجی ہم کا ابتدائی اقدام تھا۔ ریاست ہائے متحدہ امریکہ نے یکم مئی ۱۹۳۱ء کو

رقیعہ حاشیہ ص ۱۶) سے کچھ مارے گئے اور ان کا مال لوٹ لیا گیا۔ نامق پاشا کو اطلاع ملی تو وہ خود جدہ پہنچا۔ ساتھ ہی فتنہ فرو ہو گیا۔ جن لوگوں پر قتل یا لوٹ مار کا الزام تھا۔ انہیں گرفتار کر کے حوالات میں بند کر دیا گیا اور پورے دافنہ کی تفصیلات قسطنطنیہ بھیج دی گئیں۔ پھر نامق پاشا اداٹے جج کے لیے مکہ معظمہ چلا گیا۔ جج کے بعد سب لوگ سنی میں جمع ہوئے۔ حبیب اطلاع ملی کہ انگریزی جہاز آیا اور اس نے جدہ پر گولہ باری شروع کر دی تو بہت سے لوگ بال بچوں اور مال متاع کے ساتھ شہر چھوڑ کر نکل گئے۔ نامق پاشا نے تمام بڑے بڑے مسلمانوں کو جمع کر کے مشورہ کیا۔ اکثر لوگ مقابلے کے لیے تیار تھے۔ نامق پاشا نے حسن تدبیر سے ان سب کو ٹھنڈا کیا اور ایک جماعت کے ساتھ خود جدہ پہنچا۔ انگریزی جہاز کے کپتان سے بات چیت کی ستمبر ۱۸۵۸ء کے آخر میں سلطنت عثمانیہ کے نائبہ سلاطین بڑے بڑے فراتیس بھی جدہ پہنچ گئے۔ غرض گفت و شنید کے بعد دو بڑے آدمیوں اور تریبارہ عام لوگوں کے لیے یمن پر قتل کا الزام ثابت ہوا۔ موت کی سزا تجویز ہوئی۔ کچھ لوگ تھکے تھے گئے اور بعض کو ایک خاص مدت کے لیے جدہ سے خارج کر دیا گیا۔ فتنے کا آغاز انگریزوں کو فصل کاٹنے سے ہوا، لیکن جدہ میں کوئی ذمہ دار حاکم اس وقت موجود نہ تھا، اس لیے حالات بگڑ گئے۔



دولت سعودیہ کی حکومت پہلے پہل تسلیم کی تھی۔ ۲۴۔ فروری ۱۹۲۰ء کو برٹش پہلا امریکی سفیر بننا۔ جو دولت سعودیہ کے علاوہ مصر میں بھی سفارتی خدمات انجام دے رہا تھا، لیکن وہ جلد ہی مستعفی نہ ہوا۔ یکم مئی ۱۹۲۲ء کو جیمز مور جوئیر سفیر مقرر ہو کر آیا، جو وزارت خارجہ میں خوب تربیت پا چکا تھا، اے بی کلفٹ عربی لوٹا تھا اور اہلکل وہ شام میں سفیر رہے۔ اس نے ہاتھ عہدہ سفارت خانہ قائم کیا۔ موزس کری جہاز کے فلسفے سے جبرہ پہنچا تھا۔ کارل ٹویچل، جے جی ہاملٹن اور لے ایل واڈن بھی اس کے ساتھ تھے۔ یہ امریکہ کے پہلے زرعی و فک کے رکن تھے، جو دولت سعودیہ پہنچا گیا تھا۔ ان کا دعویٰ تھا کہ دراعنت اور آبپاری کے مسائل کا اندازہ کریں اس وقت جبرہ نہیں کرنی ہوگی نہ تھانہ اراکے، موزس کے اپنے ٹھکانے کا بندوبست کیا اور وہاں مکان مسٹر کاؤنٹر اور قیام گاہ بنوا۔ چھ مہینے تک نہ ایکس آئے اور نہ ٹائپ رائٹر۔ موزس خفیہ فائلیں اپنے بستر کے نیچے رکھتا تھا۔ میری دینی کے ساتھ تعلیم کو ذریعہ وہ جہاز تھے جو مہینے میں ایک بار آیا کرتے تھے یا پورٹ سودان کی وسعت سے بحری تانہ بھیجے جاتے تھے۔ جلد ہی اس دست قریباً چالیس مسافر رہتے تھے۔ ان میں پارہ عورتیں بھی اور سٹو امریکی کوئی ایک دو تین کے قریب یورپی لوگ تھے۔ ان حالات میں موزس نے دولت سعودیہ کے ساتھ امریکہ کے تعلقات کا بنیادی عا بنایا کیا۔ اگست ۱۹۲۲ء میں کرنل ویم اسے شریڈائی سینئر مقرر ہوا۔ جو سیف و قلم دونوں کا

(i) Bert Fish (ii) James S. moose (iii) Karl twitchell

(iv) J. G. Hamilton (v) A. L. Wathen

(vi) William A. Eddy

دھنی تھا۔ اور عربی پولنے پر ایسے پوری مہارت حاصل تھی۔ اس لئے امریکہ اور دولت سعودیہ کے تعلقات کو بہت تقویت پہنچائی۔ اس کی سفارت کا نہایت اہم واقعہ یہ ہے کہ جنوری ۱۹۲۵ء میں مرحوم بادشاہ ابن سعود شاہی خاندان کے بعض دوسرے افراد کے ساتھ ایک امریکی جنگی جہاز کو غنمی پر موار ہو کر پرزورٹ روز ویٹ سے ملنے کے لیے نہر سوئز کی بڑی جھیل میں پہنچا۔ شاہ ابن سعود پہلے بحرین اور کویت جا چکا تھا مگر خبر برہۃ العرب سے باہر نہیں نکلا تھا۔ امریکہ اور دولت سعودیہ کی دوستی کا یہ ایک نہایت اہم واقعہ تھا۔

یکم جولائی ۱۹۲۵ء کو کرنل ایڈی نے استعفیٰ دے دیا اور ان کی جگہ مسٹر رائڈز چائلڈز سفیر مقرر ہوئے جو چینج فارم سے طلحہ تک مختلف عرب ممالک میں نہایت شاندار اور طویل سفارتی خدمات انجام دے چکا تھا۔ اس نے چار سال سے زیادہ مدت جدہ میں گزار دی اور جنگ کے بعد جو مسائل پیدا ہوئے ان سے عہدہ برآ ہوتا رہا۔ اس آئنا پس فاطمیں کی صورت حال کی وجہ سے تناؤ کی صورت بھی پیدا ہوئی۔ چائلڈز یہی کہہ رہے تھے کہ میں طہران کے ہوائی اڈے کے متعلق امریکہ سے پہلا معاہدہ ہوں گا۔ اب تک چائلڈز کی اصل حیثیت پورے سفیر کی نہ تھی۔

۱۱ مارچ ۱۹۲۹ء سے اسے سفیر کا درجہ مل گیا اور وہ ستمبر ۱۹۵۶ء تک اس عہدے پر مامور رہا۔ پھر رینڈا کے گھرنے ۱۹۵۳ء کے وسط تک سفارتی وزارت انجام دیتا رہا۔ بعد ازاں یہ عہدہ جارج واڈزنگھ کو مل گیا جس نے پوری زندگی

- 
- (i) Quiney (ii) Rives Childs (iii) Taugier  
(iv) Raymond A. Hare (v) George Wausworth

مشرق قریب کی سفارتوں میں گزار دی ہے۔ جنگ کے بعد ابتدائی دور میں جو لوگ  
عہدہ آتے تھے وہ ہوٹل عہدہ میں قیام کرتے تھے۔ یہ چار منزلہ عمارت زمانہ  
بہنگ میں بنی تھی، لیکن اس کے انتظامات انہی اطمینان بخش دیکھنے والے ہیں ہم  
امریکی یا دوسرے لوگ جو باہر سے آتے تھے، اسی میں ٹھہرتے تھے۔ پھر موجودہ  
ہوٹل تعمیر ہوا۔

بیت "اراکو" (عربی امریکی تیل کی کمپنی کا صدر دفتر) عہدہ کے طرز تعمیر  
کا ایک نہایت عمدہ نمونہ ہے۔ یہ اصل میں ایک دولت مند تاجر خاندان کا  
مکان تھا۔ اس کا پلستر کبابی سے تڑھا ہوا نہیں، کھڑکیاں سلامت ہیں  
اور ان پر تازہ روغن پھرا ہوا ہے۔ اسی میں تیل کی کمپنی کا نمائندہ گیری آڈن  
اپنے عملے کے ساتھ رہتا ہے۔ وہی کمپنی کی طرف سے دولت سعودیہ کے  
ساتھ تعلقات کا کفیل ہے۔ اس کے کمرے ٹھنڈے رکھنے کا انتظام کر لیا گیا  
ہے اور عہدہ کی گرم صبح کے وقت بیت "اراکو" میں لبنان کے پہاڑوں  
جیسی راحت افزا فضا ہوتی ہے۔

پہلے عہدہ میں تفصیل کے ساتھ ساتھ ایک سڑک تھی، جو پورے شہر کے گرد  
پھیل ہوئی تھی۔ نبیل ڈھادی گئی تھی۔ سڑک اور چوڑی ہو گئی۔ اب یہ ایک  
سایہ دار شاہراہ ہے۔ جو بیت "اراکو" سے شروع ہو کر مندرگاہ کی آخری حد  
تک جاتی ہے۔ پھر یہ سندس کے کنارے جنوب کی جانب ٹکڑی ہو گئی ہے۔ اس کے  
ساتھ ساتھ بڑی شاندار عمارتیں کھڑی ہیں۔ انہی میں مصر، بالینڈ، شام، عراق

لبنان، فرانس، چین اور برطانیہ کے سفارت خانے اور تو فصل خانے ہیں۔  
 برطانوی سفارت خانے کے باغ میں لکڑی کا ایک چبوترہ سا بنا ہوا ہے،  
 جہاں کسی زمانے میں بنیڈ (باجا) بچایا جاتا تھا۔ یہ پہلی جنگ عظیم میں غیر معمولی حالات  
 کے ماتحت بنایا گیا تھا۔ لائسنس اور رونا لڈ سٹورڈ اس وقت عرب میں برطانوی  
 سیاسی معاملات کے کفیل تھے۔ وہ ایک رات بیٹھے باہیں کر رہے تھے کہ ٹیلی فون  
 کی گھنٹی بجی۔ شریف حسین (سابق شاہ حجاز) نے دریافت کیا: آیا آپ  
 لوگ بہت کرب کی گے کہ جو بنیڈ ترکوں سے ہاتھ لگا ہے، آپ کو منایا جائے دونوں  
 انگیزہ انکار کر رہے ہیں نہ کہتے تھے۔ چنانچہ جو بنیڈ مکہ میں بچ رہا تھا، ان دونوں  
 نے جدہ میں بیٹھ کر سنا۔ اور شریف کا شکریہ ادا کیا۔ شریف نے اسی وقت  
 بتا دیا کہ بنیڈ عبدالازہل آپ کے پاس جدہ بھیج دیا جائے گا۔ اس واقعے  
 سے کچھ مدت بعد امیر عبداللہ (ابن شریف حسین) کھانے کی دعوت کے سلسلے  
 میں برطانوی مرکز میں آیا تو اس کے پیچھے پیچھے پرانی ترک کی وردیاں پہنے ہوئے  
 بنیڈ والے لوگ بھی تھے۔ پر خلعت امریہ ہے کہ انہوں نے بنیڈ میں سبز مٹی کا  
 تو می گیت بچایا۔ ساتھ ہی درخواست کی کہ ہمیں ترک کی بھیج دیا جائے، لیکن امیر  
 عبداللہ اور شریف حسین کو یہ بنیڈ اتنا پسند تھا کہ یہ درخواست منظور نہ  
 ہوئی۔ چبوترہ اسی بنیڈ کے لئے منبہایا گیا تھا۔

اسی سایہ دار شاہراہ پر ان بڑی بڑی لیرپی کمپنیوں کے دفتر ہیں، جو  
 جدہ میں کاروبار کر رہی ہیں۔ مثلاً امریکہ کی بین الاقوامی تعمیر، فرم انٹرنیشنل

سچل امریکہ کی ایسٹرن ٹریڈنگ کارپوریشن اور برطانیہ کی بیٹلی سٹیک کمپنی جو بحیرہ  
 روم کے اس پاس کی غالباً سب سے زیادہ مشہور تجارتی فرم ہے۔ آخوند کریمپنی  
 در آمد و بہار کے علاوہ بنگلہ بھی چلاتی ہے۔ اسی کمپنی نے وادی فاطمہ کا پانی  
 نلوں کے ذریعہ سے جدید پہنچایا۔ دونوں مقلات کا درمیانی فاصلہ قریباً تیس  
 میل ہے۔ اسی طرح جدہ میں قلت آب کی شکایت ایک حد تک دور ہو گئی۔  
 اس اثنا میں شہر کی آبادی پس ہزار سے ایک لاکھ یا اس سے بھی زیادہ ہو گئی۔  
 بہر حال مرنائی آب کے اس جدید نظام کا افتتاح ۱۸۰۱ء میں مکہ کو پہلے  
 شاندار طریقہ پر ہوا۔ شہر کے شمالی دروازے پر منہم ہوتے تھے۔ سلطان ایک  
 چشمہ بنادیا گیا۔ جہاں پر مختلف دعوت کا انتظام ہوا۔ اس میں کم و بیش پچیس  
 ہزار آدمی شریک تھے۔ انہی میں وزیر مال بھی تھا۔ اور ولی عہد سلطنت  
 بھی ہوا۔ جھل دولت سعودیہ کا بادشاہ ہے اور جسے اس تقریب کے لیے بلوغ خاص  
 دعوت دی گئی تھی۔ شاہی خاندان کے دوسرے افراد اور مختلف سفارتوں کے  
 نمائندے نیز بہت سے ممتاز اصحاب بھی شریک تھے۔ اس موقع پر تقریریں  
 بھی ہوئیں۔ دولت سعودیہ کے ہوائی بیڑے کے چھ جہاز بھی مصروف پرواز  
 تھے۔ افتتاح یوں ہوا کہ سب پہلے ولی عہد نے نلوں کے ذریعہ سے آیا ہوا  
 پانی چاندی کے پیالے میں پیا۔

برطانیہ کی سفیر کے مکان سے ذرا آگے سایہ دار شاہراہ اندر کی طرف آجاتی  
 ہے۔ یہاں سمندر کے کنارے ایک بہت بڑی پرانی عمارت ہے جسے بیت لعدای

کہتے ہیں۔ یہ جذبہ کے خاص طرز تعمیر کا بہترین نمونہ ہے۔ کسی زمانہ میں یہاں ترکی گورنر رہتا تھا۔ پھر اسے عرب کے مشہور سیاح اور کشف سینٹ جان ٹیپ نے لے لیا۔ اراکھ "کا پہلا مرکز حیدہ میں بھی "بیت لحدادی" اٹھا آج کل اس میں کم بیش پچاس خاندان مقیم ہیں اس کے قریب ہی سوق یا منڈی کا بازار ہے۔ یہیں کے اندر سے منہ نے کی بھی بہت سی دکانیں بنی ہوئی ہیں تاکہ محظوم ہو جانے والی و منع اختیار کر رہا ہے۔ اس کا نام سوق امیر فیصل ہے، لیکن زیادہ تر لوگ اب بھی پرانے سوق ہی کو ترجیح دیتے ہیں۔ جس میں تنگ سیڑھی دار گلیاں ہیں اور پرانی دھچ کی حامیانہ سی دکانیں۔ کہیں۔ ات سیٹھا ہے اور اپنے لیے پیاز، لیچ، فٹ جگہ سی کافی سمجھتا ہے۔ کہیں قالین فروش بیٹھا ہے اور اس کی دکان کم از کم نمیس فٹ لمبی، نمیس فٹ چوڑی ہوئی۔ عرب کے مراؤں سے بہتر کم کی کہی مل سکتی ہے۔ حیدہ میں برطانیہ کی طوائف اشرفی کو سب گراں قیمت سکے سمجھا جاتا ہے، اس لیے کہ یہ روپیہ جمع رکھنے کے لیے بھی موزوں ہے اور بڑا کاروبار بھی اس کے ذریعہ یہ آسانی ہو سکتا ہے۔ اس اشرفی کی عام قیمت سو اٹھ ڈالر ہے، لیکن حیدہ میں یہ گیارہ سو سے بیس ڈالر تک فروخت ہو سکتی ہے قیمت کی کمی بیشی رسید و طلب پر موقوف ہے۔ پھر جن اشرفیوں پر شاہ جاسج کی تصدیق ہو، وہ ایڈورڈ کی تصدیق والی اشرفیوں سے اور ایڈورڈ کی اشرفیوں کو کٹیرہ کی اشرفیوں سے زیادہ قیمت پاتی ہیں۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ سکہ جتنا پرانا ہوگا گھسنے سے اتنا ہی سونا کم ہو جائے گا۔

دولت محدودیہ کا عام سکہ ریال ہے۔ یہ چاندی کا ہوتا ہے۔ اور آج کل

انگلستان، امریکہ اور میکسیکو کی ملکالوں میں تیار ہوتا ہے۔ عربی امریکی تیل کی کمپنی کے وسیع کاروبار اور نواحیوں کے وسیع سلسلے کے باعث ریال کی ضرورت بہت بڑھ گئی ہے، یہاں تک کہ بعض اوقات نئے تیار شدہ ریال ہوائی جہازوں کے ذریعہ سے عرب پہنچائے جاتے ہیں۔ یہ امر قابل توجہ ہے کہ ریال کے انبار ہوائی جہازوں سے اتار کر ٹرکوں میں لاد دیے جاتے ہیں اور عرب ڈرائیور حفاظتی دستے کے بغیر ہی انہیں بینک یا وزارت مال میں پہنچا دیتے ہیں اور وہاں ریالوں سے بھرے ہوئے صندوق مفتوح حفاظت و نگہ رانی کے بغیر پڑے رہتے ہیں۔

ریال کے علاوہ میر یا ٹھریسا کا ٹالر بھی ملتا ہے۔ جو باضی قریب تک حبشہ کا سبجاری سکے تھا۔ اور سن میں اب تک اس کا رواج ہے۔ دولت سعودیہ میں کاغذی سکے ہنوز رائج نہیں ہوئے۔ جدہ کے بعض صرافوں کے پاس مختلف قسم کے سکے موجود ہیں۔ مثلاً پرانے ترکی سکے یا زاروں کے عہد کے روسی سکے، ہندی اور چینی سکے، رومہ، یونان اور سمیر (جنوبی عرب) کے پرانے سکے۔ جدہ میں دستکاری کے یونٹوں نے ملتے ہیں وہ عموماً معمولی اور غیر دلچسپ ہوتے ہیں۔ اس کی ایک وجہ یہ بھی ہے کہ شاہ ابن سعود راسخ العقیدہ مسلمان ہونے کے باعث تصیریروں اور نقش و نگار کے سخت خلاف ہے۔ لکڑی کی کھڑادیں بڑی اچھی بنتی ہیں جن میں چمڑے کی پٹیاں لگی ہوتی ہیں۔ اور ان پر نیلا اور قرئی کام ہوتا ہے۔ جدہ کے دستکار چافوی کے سکوں سے پہنچیاں، کانوں کے آویزے اور سیٹیلوں کے بلکل بناتے ہیں۔ قالین بھی بنتے ہیں، لیکن دولت سعودیہ کے عرب تاجر

زیادہ تر قالین ایران اور ہندوستان سے منگلتے ہیں۔ بکری یا اڈٹ کی پشم کا کپڑا بھی مختصری مقدار میں تیار ہوتا ہے۔ باقی عام کپڑا دنیا کے ہر حصے سے منگوا یا جاتا ہے۔ ارزال پارچوں میں ہندوستان کو اور زیادہ قیمتی پارچوں میں برطانیہ اور امریکہ کی مصنوعات کو ترجیح حاصل ہے۔

جدہ میں حفظانِ صحت کا خاص خیال رکھا جاتا ہے۔ یہی وجہ ہے کہ ۱۹۴۷ء کے موسمِ خزاں میں مصر کے اندر مہیضہ کی وبا پھوٹ پڑی تو دولتِ سعودیہ اس سے بالکل محفوظ رہی۔ اس زمانے میں ہر شخص کو بزرگاہِ جدہ کے قریب ایک جزیرے میں پانچ دن کے لیے رکھا جاتا تھا۔ بادشاہ کے بیٹے بھی اس حکم سے مستثنیٰ نہ تھے۔ قرنطینہ میں پانچ دن گزارنے کے بعد ماحصل پڑنے کی اجازت دی جاتی تھی

سوق یا منڈی سے آگے جدہ کی سب سے بڑی تجارتی فرم نیدر لینڈ ٹریڈنگ سوسائٹی کا نیا دفتر ہے جسے عام طور پر ڈچ بینک (ڈلنڈری بینک) کہتے ہیں جو اتر مشرقی ہند موجودہ انڈونیشیا کے کرڈل مسلمانوں میں سے ہزاروں ہر سال حج کے لیے جاتے ہوئے جدہ سے گزرتے ہیں۔ ڈلنڈری بینک اس کاروبار کی وجہ سے بہت خوشحال ہو گیا ہے۔ ایک اور مالی ادارے بینک دی لا اندونیشین (بینک ہندوچینی) کی بھی ایک شاخِ جدہ میں موجود ہے، جو ملائی اشرافیوں کے مبادلے کا نفع بخش کاروبار کر رہا ہے۔

جدہ میں بہت سی مسجدیں ہیں۔ ان میں سے اکثر کے مینار نہیں۔ ایک مسجد

(i) Netherlands Trading Society

(ii) Banque de l' Indochine



ڈیج بینک کے قریب ہے۔ اس کا مینا ایک طرف آنا جھک گیا ہے کہ وہ پسا کے  
مینا زخیدہ کا حریف معلوم ہوتا ہے۔

ڈیج بینک کے جنوب میں وہ عمارت ہے جہاں امریکی سفارت خانے کا عملہ رہتا  
تھا۔ ۱۹۴۵ء سے ۱۹۵۶ء تک امریکی سفارت خانے کا اسپتال بھی اسی عمارت  
میں تھا۔ جنگ کے دوران میں دولت سعودیہ کے مغربی حصے میں اس کے سوا  
دوسرا معاصر کو کوئی طبی مرکز نہ تھا۔ بیرونی سایہ دار شامہ آہ آخر ایک میدان پر  
ختم ہوتی ہے جسے سمیعہ الن ملک عبدالعزیز لکھتے ہیں یہ جابرہ کا بہت بڑا  
چوک ہے۔ شہر کی تمام تقریبات جشن اور دعوتیں اسکا منجھ ہوتی ہیں کبھی کبھی  
اس مقام کو مفتی کے طور پر بھی استعمال کیا جاتا ہے۔ یہیں سمندر کے کنارے  
پتنگی خانہ واقع ہے۔ اس کے دونوں طرف بہت سی محرابیں بنی ہوئی ہیں۔  
ایک طرف قرنطینہ والوں کے اترنے کی گودی ہے ۴ دوسری طرف عازمین  
حج اترتے ہیں۔ دولت سعودیہ کی بندرگاہوں مثلاً ”یہبہ“ ”یہبہ“ اور ”طیت  
نیز پورٹ“ سردان اور عین کی بندرگاہ جدیدہ سے مسافر عموماً آتے رہتے ہیں۔  
البتہ سال بھر میں دو مہینے بڑا ہجوم رہتا ہے۔ اور یہ مقام خاص سرگرمیوں  
کا مرکز بن جاتا ہے۔ چالیس ہزار سے ڈیڑھ لاکھ تک عازمین حج اطراف عالم  
سے عہدہ اترتے ہیں۔ وہ ملاقاتی عربی اور کم ریش ایک درجن دوسری زبانیں  
بر لتے ہیں ان میں فقیر اور درویش بھی ہوتے ہیں، دولت مند تاجور اور امراء  
بھی۔ ان کے ساتھ بیسیوں نوکر چاکر ہوتے ہیں۔ زیادہ تر لوگ زندگی میں  
صرف ایک دفعہ حج کرتے ہیں۔ وہ سال با سال تک اس غرض سے پیسے بچاتے

رہتے ہیں اور جب آتے ہیں تو دل کھیل کر خرچ کرتے ہیں۔ اس وجہ سے حج بیت  
سعود میں گروں کے لیے خاصے بڑے کاروبار کا ذریعہ بن گیا ہے۔ جنگ یا بیماری  
کے باعث رکاوٹ پیدا نہ ہو جائے تو مختلف ملکوں کے سکولوں میں ساڑھ لاکھ سے  
آسی لاکھ ڈالر تک رقم دولت سعودیہ کے خزانے میں پہنچ جاتی ہے بعض گروں  
کو عیدہ پہنچے ہیں ایک ایک دو دو سال لگ جاتے ہیں، لیکن عام مسلمان سفر  
حج کا انتظام کارندوں کی معرفت کر لیتے ہیں، جو روپیہ لے کر ہر چیز کا بندوبست  
کر دیتے ہیں۔ اگرچہ بعض عازمین حج اب بھی خشکی کے راستے اونٹوں پر سوار  
ہو کر آتے ہیں، لیکن زیادہ تر لوگ جہازوں میں پہنچتے ہیں اور پانچ روز  
طویل عیدہ کے قریب عین گزائر کر ساحل پر اترتے ہیں۔ تین چار ہزار  
دولت مند مسلمان ہوائی جہازوں کے ذریعہ مکہ پہنچ جاتے ہیں۔ ارض مقدس  
میں پہنچنا نیک دل مسلمانوں کے لیے بڑی ہی سعادت کا سرچشمہ ہوتا ہے۔ وہ  
اس سرزمین مقدس کو سجدے میں گر کر یہ سہ دیتے ہیں جو رسول پاک صلعم  
کے قدموں کے مبارک سے مشرف ہوئی۔ موسم حج میں عیدہ کے بہت سے لوگ  
عازمین حج کو اپنے ہاں جگہ دے دیتے ہیں اور ان سے رقمیں وصول کر لیتے  
ہیں۔ خاصی قدر کھلی جگہ ہی میں بیٹھ جاتی ہے۔ جب عازمین حج کی آمد  
کا زور ہو تو میدان ملک عبدالعزیز دن رات کچا گھج بھرا رہتا ہے۔ زیادہ  
تر لوگ عیدہ سے اونٹوں پر سوار ہو کر مکہ معظمہ پہنچتے تھے۔ اب کئی سڑک  
بن گئی ہے۔ بسوں کا بیڑا رات دن اس پر دوڑتا رہتا ہے اور دو دن کا  
سفر دگھلے میں پورا ہو جاتا ہے۔ جگہ جگہ لاؤ سینکڑ لگا رکھے جاتے ہیں تاکہ

بسوں کی آمد کے متعلق حلیوں کو بروقت اطلاعات ملتی رہیں۔ کوئی غیر مسلم کہہ  
مخلفہ کی سڑک پر سپر ویمیل سے آگے نہیں جاسکتا، جہاں بیاہ پہاڑی گئے  
دامن میں پتھر کا ایک نشان نصب ہے۔ منبر قرطبہ کی گودی کے برابر ہی ایک  
گلابی رنگ کی عمارت ہے۔ یہ وزارت مال ہے جس میں شاہ ابن سعود کے دست  
راست اور مشیر خاص شیخ عبداللہ سلیمان دولت سعودیہ کے روز افزوں دلائل  
کا انتظام نہایت خوش اسلوبی سے کرتے رہے۔ وہ اپنا زیادہ وقت مدینہ میں  
گزارتے تھے، لیکن دوسرے اہم معاملات کی طرح بڑے بڑے مالی مسائل بھی  
ریاض میں طے ہوتے تھے، جو دولت سعودیہ کا سیاسی مرکز ہے۔

میدان ملک عبدالعزیز کے جنوب میں سفید عمارتوں کا ایک سلسلہ ہے،  
جس میں نورڈ اور لنکن موٹروں کی نمائش گاہ، مرمت کا کارخانہ اور دفتر  
ہے۔ اس عمارت کا مالک شیخ علی رضا کاخانہ ان ہے۔ یہ سب سے زیادہ ذمی اثر  
تاجرانہ اور بھارت کے حدود و حدود مند خاندانوں میں سے ایک ہے۔ انہوں نے  
موتیوں، زنانہ ریشمی کپڑوں اور خوشبوؤں کی تجارت میں کروڑوں ڈالر پیدا  
کیے۔ آج کل یہ نورڈ اور لنکن کی موٹروں اور زینتہ کے ریڈیو کی تجارت کر رہے  
ہیں۔ علی رضا والوں نے ایک موقع پر تنے ٹوکوں کے لینا مکیہ آؤڑ بھیجا کہ انہیں  
جدہ پہنچانے کے لیے پورا جہاز کہ یہ پر لینا پڑا۔ ۱۹۶۹ء تک دولت سعودیہ کے  
بحیرہ تہذیب والے ساحل پر کوئی ایسی گیدی نہ تھی جہاں بحری جہاز ٹھہرائے جاسکتے  
اس لیے علی رضا والوں کو خاص انتظام کرنا پڑا جس کے بعد موٹروں اور ٹوکوں  
کہ جہاں جی چاہے آنا جاسکتا ہے۔ نمائش گاہ سے ملا ہوا گیراج حسن انتظام

کا بہترین نمونہ ہے۔ اس کے ساتھ ہی ایک دکان میں موٹر ویل کے مختلف پرنڈس بھرے پڑے ہیں۔ یہ بھی ظاہر ہے کہ دولت سعودیہ میں موٹر میں بہت جلد خواب ہو جاتی ہیں۔ علی رضا کے خاندان کے ایک نوجوان نے کیلے فوریا کی یہ نمونہ سٹی میں تعلیم پائی اور ایک امریکی لڑکی سے شادی کر لی۔ وہ امریکی اوضاع کو بہت پسند کرتا ہے۔ اور اپنا پورا وقت کاروبار میں لگا دیتا چاہتا تھا، لیکن اینٹریسٹ ولی عہد و وزیر خارجہ سعودیہ کے مشیر و ترجمان کی حیثیت میں اسے پورا وقت صرف کرنا پڑا۔ انجمن اقوام متحدہ میں وہی دولت سعودیہ کا سب سے بڑا نمائندہ تھا۔ اور آج کل وزیر دولت ہے۔

جدہ کے حوالی میں بسنے کے لیے زیادہ خوشگوار مقام اس سڑک کے قریب واقع ہے جو ہوائی اڈے کی طرف جاتی ہے۔ یا نسبتاً وہ ملید مقام جو شہر کے شمال میں واقع ہے۔ جدہ کے غیر ملکی باشندوں اور دولت مند تاجروں نے بھی شہر سے باہر نکل کر شمال و مشرقی سمت میں مکان بنانے شروع کر دیے ہیں ان مقامات تک سڑکیں وہاں سے شروع ہوتی ہیں، جہاں ایک زمانے میں باب مکہ تھا۔ کھاڑی کے کنارے فوجی پارکیں ہیں جن کے پھانک پر بڑے بیسیل والی توپیں کھڑی ہیں۔ نئے مکانوں کی قطاروں سے آگے بڑھیں تو شاہی محل کی سطح عمارت نظر آتی ہے۔ اس عمارت کی بڑی خصوصیت ایک چمک دار پشتہ ہے جو دوسری منزل تک جاتا ہے۔ اس پر سے موٹر میں آ جا سکتی ہیں۔

پرانے باب مکہ کے شمال مشرق کی طرف ایک احاطہ ہے۔ اس کے اندر ایک

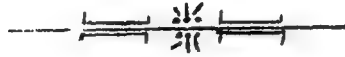
چالیس فٹ لمبی قبر ہے جسے عام طور پر حضرت حوا کی قبر قرار دیا جاتا ہے۔ یہاں پہلے بہت لوگ آتے جاتے تھے۔ شاہ ابن سعد کے زمانے میں یہ سلسلہ ختم ہو گیا۔ اہل جدہ اب بھی یہی کہتے ہیں۔ کہ ان کے شہر کا نام حضرت حوا کی وجہ سے جدہ ہوئی جان رکھا گیا۔

جدہ میں ایک پرانی روضہ کا مکان ہے جسے لامارث عورتوں کی پناہ گاہ بتایا جاتا ہے۔ یہاں یہ عورتیں بارہ خواتین رہتی ہیں جن کے رشتے دار ان کی دیکھ بھال کے لیے تیار نہ ہوں۔

جدہ کے دولت مند خاندان موسم گرما میں یا تو طائف چلے جاتے ہیں۔ یا مکہ معظمہ، مدینہ منورہ یا ریاض جو اندرون خاک میں قریباً پانسو میں کے فاصلے پر واقع ہے۔ دولت مندوں میں ہوائی جہازوں کے ذریعہ سے سفر کا انتظام ہو جانے کے باعث ان شہروں تک آنا جانا آسان ہو گیا ہے اور سفر بہت سہل ہو جاتا ہے۔ ہر روز میں ہر قبیلہ شہر میں ضرور ہوتی ہیں۔ جن کے ساتھ بچے اور حبشی غلام جاتے آتے ہیں۔ تاہم بیروت اور دمشق تک صرف پانچ گھنٹے یا اس سے بھی کم مدت میں جا سکتے ہیں۔ اس وجہ سے حجاز کی عورتیں اپنے رشتہ داروں سے ملنے کے لئے دن رات فوجت جاتی رہتی ہیں۔

جدہ میں کوئی سمینا گھر نہیں، البتہ مختلف سفارت خانوں میں تصویریں دکھائی جاتی ہیں۔ ایک مدت تک یہ دستور رہا کہ تمام یورپی سفیر تصویریں دیکھنے کے لیے کسی ایک سفارت خانے میں جمع ہو جاتے تھے۔ جدہ کے ہوائی اڈے اور دولت مندوں کی شرکت میں حدیثات کے صدر دفتر میں بھی تصویریں دکھائی

جاتی ہیں۔ ان کے علاوہ سبھاؤ کے پہاڑی علاقے میں جہاں کان کنی کا کام جاری ہے۔ نیز الخارج میں جہاں امریکہ کا زرعی مرکز ہے متحرک تقصیروں کی نمائش کا انتظام ہے۔




---

۱۔ جتہ اور دولتہ سعودیہ کی ممکن دوسری مزید ضروری معلومات کے لئے وہ  
 فیجیمہ ملاحظہ فرمائیے جو مترجم نے دولتہ مذکورہ کے متعلق تذکرہ کے آخر میں لگا دیا ہے۔

## دوسرا باب

### سیلانی عہد کی ایک کان

سریس عرب کہ دور حاضر کی ترقیات سے مستفید کرنے کی باتیں تو بہت ہوتی رہیں، لیکن اس سلسلے میں جس شخص نے پہلا عملی قدم اٹھایا وہ ایک امریکی تاجر اور ڈیپلومیٹ تھا، یعنی چارلس آر کرین<sup>۱</sup>۔ امام عیسیٰ مرحوم والی سین کے ساتھ کرین کے دوستانہ تعلقات پیدا ہو گئے تھے۔ اور اس نے فیصلہ کر لیا تھا کہ جس حد تک ممکن ہو امام کی مدد کرے۔ چنانچہ اس نے بطور خود چار نکاتی پروگرام تیار کر لیا اور ایک لاکھ ڈالر سے زیادہ رقوم سرکاری، پبلک، پرائیویٹ کمپنیوں اور دوسرے رفاہی کاموں میں صرف کر دی۔ اس سلسلے میں ایک نوجوان امریکی

۱۔ Charles R. Crane واضح رہے کہ کرین ۱۹۱۹ء میں جوہرہ امریکا کے صدر ڈیوین کی طرف سے فلسطین کے حالات دیکھنے کے لیے ایک کمیشن کا ممبر بن کر آیا تھا جسے کنگ کریں کمیشن کہتے تھے۔ اس کمیشن نے جو رپورٹ کی تھی، افسوس کہ اسے برطانیہ اور فرانس یا کہنا چاہیے کہ لائڈ جارج پورچل اور کمیشن کی خود طرفینوں نے بڑے کاروائی دیا۔

انجینئر کارل ایس ٹریچل سے بڑی امداد ملی جس کی خدمات کرین نے ۱۹۲۷ء میں حاصل کی تھیں۔ ٹریچل چھ سال تک سین کے کوسستانی علاقوں میں مصروف کار رہا۔ اس اثنا میں اس کی شہرت سے پورا جزیرۃ العرب گمراہ اٹھا جیب کو کرین نے شاہ ابن سعود سے ملاقات کی تو شاہ نے فرمایا کہ آیا ٹریچل ہمارے ہاں بھی آ سکتا ہے تاکہ کھیتی باڑی کے لیے ہمارے آبی وسائل اور دوسرے منصوبوں پر عمل میں امداد دے؟ کرین نے شاہ کی بات مان لی۔ اور ۱۹۳۱ء کے آغاز میں ٹریچل سعودی عرب میں چکر لگاتا رہا۔ تاکہ آبی وسائل اور معدنیات کا اندازہ کرے۔ ان سفروں میں اکثر اس کی جوان ہمت انگریز بیوی بھی ساتھ ہوتی تھی۔ ٹریچل کا ایک کام یہ بھی تھا کہ دولت سعودیہ میں ایسی اشیاء کا پتہ چلائے جنہیں باہر بیجا جاسکے اور دولت سعودیہ کے لیے عارین حج کے علاوہ بھی مستقل آمدنی کا ذریعہ نکل آئے۔

۱۹۳۷ء میں ٹریچل نے شیخ عبداللہ سلیمان وزیر مال کے پاس رپورٹ پیش کر دی کہ مغربی دولت سعودیہ یعنی حجاز اور عسیر میں معدنیات کا امکان ہو سکتا ہے مثلاً تانبا، پلاٹینم، سیسہ یہ امکان بھی ہے کہ چاندی اور سونا مل جائے۔ اس سے پیشتر ٹریچل ایک میچو تبلیغی مشن میں ایک نارتھن سے ملا تھا۔ اس نے پوچھا تھا۔ آیا آپ نے عرب کی مشہور معدنیات طلب بھی دیکھی ہیں؟ کیا آپ کو معلوم ہے کہ بائبل نے توحید میں ہونے کی قانون کا ذکر کیا ہے۔ اور اس مولے کو چوکھانہ بایا

ہے۔ کتاب پیدائش باب دوم آیت ۱۱-۱۲)

لے Twitchell مزید تفصیلات آپ کو سین کے باب میں ملیں گی۔



ٹوپل کو اس اطلاع سے خاص دلچسپی پیدا ہوئی اور اس نے بائبل میں حدیثات  
اطلا کے دوسرے حوالے بھی تلاش کر لیے۔ مثلاً سلاطین اول میں مذکور ہے۔

اور نبی اسرائیل کے ملک مصر سے نکل آنے کے بعد چار سو اسی دیں مال  
اسرائیل پر سلیمان کی سلطنت کے چوتھے برس ..... ایسا ہوا کہ  
اس نے (سلیمان نے) خداوند کا گھر بنانا شروع کیا (باب ششم آیت ۱۰)  
..... اور سلیمان نے اس گھر کو اندر اندر خالص سونے  
سے منڈھا اور اہام گاہ کے سامنے اس نے سونے کی زنجیریں تان  
دیں۔ اور اس پر بھی سونا منڈھا اور اس پورے گھر کو حبیب  
نک وہ سرا گھر تمام نہ ہو گیا اس نے سونے سے منڈھا۔ اور اہام  
گاہ کے پورے مذبح پر بھی اس نے سونا منڈھا۔

باب ششم آیت ۲۱-۲۲)

بائبل پڑھنے والوں کو شاید حیرانی ہوتی ہو گی کہ یہ سونا کہاں سے آیا چونکہ  
عہد قدیم میں سونا نکالنے کے طریقے چنداں اچھے نہ تھے لہذا سمجھ لیا گیا کہ یہ ایک  
کان سے نہیں بلکہ مختلف کانوں سے حاصل کیا گیا ہو گا۔ سلاطین اول میں بتایا  
گیلے :-

پھر سلیمان بادشاہ نے ..... اودم کے ملک بین بحیرہ فلزم کے کنائے  
..... جہازوں کا بیڑا بنایا اور حیرام نے اپنے ملازم سلیمان کے  
ملازموں کے ساتھ اس بیڑے میں بھیجے۔ وہ طار تھے جو سمندر سے  
واقف تھے وہ اوفیر کو گئے۔ اور وہاں سے چار سو میں قنار سونا

لے کر اسے سلیمان بادشاہ کے پاس لائے۔ (باب نہم آیت ۲۶-۲۷)  
سوال یہ تھا کہ اذفر کی سرزمین کہاں ہے۔ آیا یہ ریح الخالی کے قلب کا مشہور  
افرنوی شہر اور آبار تھا جو اب ناپید ہو چکا ہے یا یہ مقام عمان میں تھا جو مسقط کے  
شمال میں ساحل پر واقع ہے، یا حیشہ میں تھا یا مین میں۔

ٹوچل نے شیخ عبد اللہ کو بتایا کہ میں سمجھتا ہوں یہ کانیں مجاور ہیں نہیں۔  
اس لئے کہ زمانہ قدیم کی زیادہ تر معدنیات طلا ارض مدین میں تھیں۔ جو وادی  
حمض کے شمال میں ہے اور اس خطے کی کیفیت رچو ڈر برٹن نے اپنی کتاب مدین  
کی معدنیات طلا میں بیان کی ہے۔ ٹوچل نے سادہ انداز میں ایک کتابچہ لکھ  
دیا جس میں تفصیلات بیان کر دیں کہ کس کس قسم کی چٹانوں میں کیا کیا دھاتیں  
ہر سکتی ہیں۔ وزیر مالیات نے اس کا ترجمہ عربی میں کرالیا۔ اس کے بعد وہ حجب  
میں دولت سودیہ میں دور سے پر نکلتا تو جگہ جگہ چٹانوں اور پتھروں کا معائنہ  
ٹوچل کے بیانات کی روشنی میں کرتا رہتا۔ حجب ٹوچل سے وزیر موصوف  
کی ملاقات ہوئی تو اس نے بتایا کہ مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ کے درمیان دونوں  
نے قریباً یکساں فاصلے پر ایک پہاڑ ہے جس کے شمالی حصے میں سفید چٹانوں کی  
رگیں نمایاں ہیں اور یہ چٹانیں ویسی ہی ہیں جیسی ٹوچل کے نزدیک طلانی  
معدنیات کی چٹانیں ہوتی چاہئیں۔ چنانچہ وزیر موصوف نے سواری کا انتظام  
کر دیا اور ٹوچل فوراً اس مقام کی طرف روانہ ہو گیا۔

(i) Burton (ii) The Golden Mines of Midian

۱۱۔ یہ تفصیلات خود ٹوچل اور بعض دوسرے رسائل سے حاصل ہوئیں۔

آٹھ روز بعد شدید مشکلات سے گزرتے ہوئے ٹرچل کا قافلہ اس پہاڑ پر پہنچ گیا۔ جیسے ”مہد ذہب“ یعنی سونے کا گہوارہ کہتے ہیں۔ یہاں یقیناً سونا موجود تھا اور ممکن ہے ایک زمانے میں یہ حضرت سلیمانؑ کی نہایت قیمتی کان رہ چکی ہو۔ ایسے آثار بھی موجود تھے کہ اس میں کسی نہ کسی وقت کھدائی ہو چکی تھی۔ ممکن ہے فنیقیوں اور رومیوں نے یہ کھدائی کی ہو۔ نیز خلیفہ ہارون الرشید کے عہد میں بھی اس سے فائدہ اٹھایا گیا ہو۔ پھر شاہ ابن سعود سے باقاعدہ اجازت نامے کے ٹرچل سرایہ کے انتظام کے لئے امریکہ روانہ ہو گیا۔ بعد ازاں انگلستان پہنچا۔ ۱۹۳۷ء میں دولت سعودیہ عربیہ کی ”شرکت معدنیات“ بن گئی۔ ۱۹۳۹ء کے موسم گرما میں کام شروع ہو گیا۔ اور اگلے ہی دولت سعودیہ کے مغربی حصے میں سب سے بڑا صنعتی کاروبار ہے۔

اس مقام پر پہنچنے کے لیے ضروری ہے کہ آدمی ٹرک کے اٹھے اور صحیح کی خشکی میں روانہ ہو جائے۔ اپنے ساتھ کم از کم دو موٹریں رکھنی چاہئیں۔ ان میں سے ایک مشین و گین ہو تو اچھا ہے۔ ایک ٹرک میں تیل، پانی اور دوسرا سامان لاد لینا چاہیے۔ دولت سعودیہ کے عرب محافظ بھی ساتھ لے لینے چاہئیں جو صحرائی جنگلوں کے ماہر ہیں۔

شرکت معدنیات کی گودری اور میلے کی قیامگاہ سے آگے بڑھیں۔ تو قریباً آدھ گھنٹے تک سڑک ساحل کے ایک ریگستانی میدان میں سے گزرتی ہے جس میں کہیں کہیں سبزہ اور صحرائی جھاڑیاں نظر آتی ہیں۔ بدو گھ بانوں کے ٹرکے ریلوے پر چلنے دکھائی دیتے ہیں۔ کہیں کہیں میدان میں سفید دم والے

ہرگز بھی مل جاتے ہیں۔ شرکت معدنیات نے جو شانہ راہ بنائی ہے، وہ دولت سعودیہ کی بہترین شریک ہے اور موٹے سی اڑھائی سو میل کا فاصلہ قریباً دس گھنٹے میں طے کر لیتی ہیں۔ جدہ سے چار پانچ میل پر پہنچ جائیں تو ایک کنواں ملتا ہے جس میں سے پون پکی کے ذریعے پانی نکلتا ہے۔ عرب میں ایسے چند ہی کنوئیں ہیں۔ چونکہ یہ ساحل سے قریب ہے اور ہوا اتنا ہی تیز چلتی رہتی ہے۔ نہریاتی کی سطح نسبتاً قریب رہے، اس لیے خوب کام دیتی ہے۔ آگے بڑھیں تو میدان ختم ہو جاتا ہے اور نہ نجر پہاڑیوں پر چڑھائی شروع ہو جاتی ہے۔ ایک پہاڑی کی چوٹی پر کوئی دو سو سال پرانے سنگین تیلے کے گھنڈر نظر آتے ہیں جس کے چھ برج شکستہ حالت میں موجود ہیں۔ اس سے واضح ہوتا ہے کہ ترک اس مقام کو اپنے خطرہ رسد کا ایک اہم مرکز سمجھتے تھے۔

تیلے سے چند میل آگے جائیں تو ایک وادی آ جاتی ہے۔ اس میں ایک جگہ گرد آلود خلیستان دکھائی دیتا ہے اور پاس ایک گاؤں ہے اس میں کوئی ایک سو گھر ہوں گے جو کھجور کے تنوں اور شاخوں پر دن وغیرہ سے بنائے گئے ہیں۔ یہی مقام ہے جہاں لہذاو کے قافلہ ہائے حجاج پھبیس روز کی مشقت خیز مسافت کے بعد اس طریق چ پر پہنچتے ہیں جو دمشق سے مکہ منظم آتا ہے۔ رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم ہجرت کر کے مکہ منظم سے نکلے تھے تو مدینہ منورہ جاتے ہوئے اس مقام پر بھی ٹھہرے تھے۔ اسی واقعہ سے اسلامی تقویم کا آغاز ہوا۔ (۱۲۲ھ) آج حجاز خشک اور نہ نجر نظر آتا ہے۔ لیکن ایسی شہادیں موجود ہیں۔ کہ ایک زمانے میں بارش کا پانی بہت بڑی آبادی کے لیے گزارے کے مطابق غلہ پیدا

کر دیتا تھا۔ اور جگہ جگہ پرانے بندوں کے آثار نظر آتے ہیں۔ جن میں سے بعض پندرہ  
پندرہ فٹ تک اونچے تھے۔ ان میں سے کوئی بھی ترکوں کے زمانے کا معلوم نہیں  
ہوتا اور غالب قیاس یہ ہے کہ یہ بند نیر صویں اور چودھویں صدی میں بنائے  
گئے ہونگے۔ ہم بخوبی اندازہ کر سکتے ہیں کہ ان بندوں کے ذریعے سے زراعت کے لئے  
پانی محفوظ یعنی ہو جاتا تھا اور سیلاب کی مصیبتیں بھی پیش نہ آتی تھیں۔

جذہ سے چار گھنٹے کی مسافت کے بعد رٹک چکر لکھائی ہوئی ایک سطح بلندی  
پر پہنچ جاتی ہے جسے عرب کی سطح مرتفع کا مغربی کنارہ سمجھنا چاہیے۔ اس مقام  
سے کوئی پچاس میل تک جو خطہ بھیللا ہوا ہے، وہ دنیا کے مدد درجہ ویلن اور بحر  
علاقوں میں سے ہے۔ اسے سورہ کہتے ہیں یعنی بھلا ہوا مقام۔ یہ ایک ایسی چٹان  
میں مشتمل ہے جس کے متعلق سمجھا جاسکتا ہے کہ لاوے کا ایک سیل آیا اور ٹھٹھا  
ہو کر لاکھوں ٹکڑوں میں بٹ گیا۔ جو مسافر وسط عرب مکہ یا حبشہ آئیں۔ اُن کے  
لئے لازم ہے کہ اس خطے سے گزریں۔ کوئی مسافر خواہ وہ پیدل ہو یا اونٹ پر سوار  
دن کی گرمی میں اس خطے سے گزرتا ناقابل برداشت سمجھتا ہے۔ اگر

کوئی شخص شیش و گین میں بھی آئے تو یہ احساس تازہ رہتا ہے کہ ایٹم بم سے  
پتہ شدہ دنیا کا وہ تہاڑیہ جو بیچ نکلا۔ ایک مقام پر سورہ دو پہاڑوں میں بٹ  
گیا ہے۔ ایک سفید شگ مہر کی معلوم ہوتی ہے۔ اور دوسری سیاہ شگ مہر  
کی۔ یہ مقام جذہ سے کوئی سوا سو میل کے فاصلے پر واقع ہے اور قافلہ بہاں سے  
جنوبی جانب مڑ کر اس سنگلاخ درے کی طرف جاتا ہے جسے وادی حمتا  
کہتے ہیں۔ اس مقام پر شرکت نے ایک مکان بنا دیا ہے۔ اس کے پاس ایک ریخیز

ٹکڑا ہے۔ شرکت کے ایک ہر گرم بوڑھے ملازم اور آرڈینرنگ نے دو نصف نصف ایکٹ کے خطے صاف کیے۔ اور چند مارتیں بنادیں جن میں سے ایک پرفیڈی پھری ہوئی ہے۔ یہ مکان صرف ایک منزل کا ہے۔ اس کی دیواروں پر اندر کی طرف ایرانی قابین لٹکائے گئے ہیں۔ اور دروازوں اور کھڑکیوں پر بڑے عمدہ پردے لٹکے ہیں۔ ہر جگہ کتابوں کے انبار نظر آتے تھے۔ کھڑکی سے باہر کی طرف دیکھیں تو بطنیں، چوڑے اور پیلو دکھائی دیتے ہیں۔ پاس ہی ایک پالنے بندر کھینٹا کو ذرا رہتا ہے۔ ڈرہم تمام ہانوں کی تواضع خوبزوں سے کرتا جو اس نے اپنے باغ میں بو رکھے تھے۔ ساتھ ہی خوش طبعی سے شکایت کرتا ہے کہ سٹالو فوہبے سے آنے والے مسافر بھی کس قدر شکلیف کا باعث ہیں۔ پھر یہ گفتگو شروع ہو جاتی ہے کہ بارش کی سخت ضرورت ہے۔ جدہ کا نقشہ بدل رہا ہے اور دیکھئے میرا باغ ہر سال قریباً بیس فٹ کی رفتار سے پھیل رہا ہے۔ ڈرہم عام طور پر کہتا ہے۔ اچھا کھانا کھا کر استراحت ضروری ہے۔ کھانا اچھا نہ ہو۔ تو کام ٹھیک طریق پر نہیں ہو سکتا۔ آپ ٹھہر جائیں اور تھوڑی دیر سولیں۔ ذرا ٹھنڈ ہو جائے گی۔ تو چلے جانا۔ لیکن مسافر کے لئے ایک سوئیں میل کی مسافت سخت پریشان کن ہوتی ہے۔ لہذا وہ احتیاط کہہ کر آگے بڑھ جاتا ہے۔ دولت سعودیہ میں ڈرہم بہا قیروہ کاشت کار ہے۔

مزید میں میل کی مسافت طے کر چکنے کے بعد اصل مرکز کو چھوڑ کر ایک صحرائی راستے پر چلے گئے ہیں۔ یہی ریاض (دارالحکومت دولت سعودیہ) کا راستہ ہے اور ریاض

---

لے O. R. Durham. لے لفظ مسیٰ نہری کاؤں کا راستہ یہ اس لئے کام ہے جو کاؤں کی طرف جاتا ہے۔

یہاں سے کوئی چار میل کے فاصلے پر ہوگا۔ مختوڑی دور پہل کر سیاہ پتھروں کا سلسلہ ختم ہو جاتا ہے۔ یہاں ایک سنگلیں حوض اس وضع کا ہے جسے عرب ”برکہ“ کہتے ہیں۔ یہ سلسلہ میں خلیفہ ہارون الرشید کی بیگم ملکہ زبیدہ نے عازمین حج کے لیے بنوایا تھا۔ حوض میں اتنی مٹی بھر گئی ہے کہ اوپر کی صرت دس فٹ جگہ خالی رہ گئی ہے۔ تاہم اس میں پانی بھرا رہتا ہے اور بدو وقتاً فوقتاً اپنے اونٹ لے کر یہاں آٹھرنے ہیں۔ اور دیول کے درختوں کے نیچے مسکے بچھالیتے ہیں۔

برکہ سے آگے ملکہ ریگستانی بنجر میں سے گزرتی ہے جس میں کہیں کہیں خانہاں جھاڑیاں نظر آتی ہیں۔ یہاں چھوٹے چھوٹے سینگوں والے غزال بڑی خوش سلوکی سے کانچیں بھرتے دکھائی دیتے ہیں۔ نیز بادامی اور زرد رنگ کے گرگٹ ملتے ہیں جن میں سے بعض تین تین فٹ لمبے ہوتے ہیں۔ یہ وہی جانور ہے جسے عرب ”غیب (سوسمار)“ کہتے ہیں۔ گرد و پیش کا علاقہ اتنا بنجر ہے کہ جہاں ببول کا کوئی درخت ہو اسے بطور نشان استعمال کیا جاتا ہے۔ ایک ایسا ہی درخت کوئی تیس فٹ اونچا ہوگا جیسے ان سنگریزوں میں بھی نم آلود جگہ مل گئی۔ یہ مقام ”الشجر (درخت)“ کے نام سے مشہور ہو گیا اور پاس کی پہاڑی کو ”جبل النشائے“ (چائے کی پہاڑی) کہنے لگے۔ اس لیے کہ شکریت کے ٹوکوں کے ڈرائیو رموگا اس سایہ دار جگہ میں بیٹھ کر چائے پیتے ہیں۔

حضرت سلیمان یا ہارون الرشید کے زمانے میں جن لوگوں نے سونا نکالنے کا کام شروع کیا تھا وہ انہیں پانی کی کمی یقیناً محسوس ہوتی ہوگی۔ وہ یا تو ان کنوؤں سے کام لیتے تھے، جن میں پانی کی مقدار زیادہ نہ تھی یا اونٹوں پر لاؤ کر پانی لاتے

تھے۔ غالباً وہ سال بھر میں تھوڑی سی مدت کے لیے کان کٹی کرتے تھے، لیکن دولت سعودیہ کی شرکت مدنیات کے انجینیئروں نے کوئی پونیس میں کے فاصلے پر مغربی جانب کی ایک دادی میں ایک نل کنواں لگایا اور وہاں سے نلوں کے ذریعہ پانی ”ہمد“ ذہب ” تک لے آئے۔ مرکز پر سے معدن کا پہلا نشان وہ پمپنگ ٹینک ہیں، جو پائپ لائن کے ساتھ ساتھ بنے ہوئے ہیں۔ ہر ایک کے ارد گرد سبز باغیچے ہیں۔ پھر ”ہمد ذہب“ کی دو چوٹیاں نمودار ہوتی ہیں۔ ان سے آگے عرب کی بھر سر زمین میں سونا نکالنے کی مشینیں اور متعلقہ عمارتیں ہیں، جو دور حاضر کے نمونے کی ہیں۔ دادی کے دوسری جانب کان کے اندر کام کرنے والے آدمیوں کے مکان بنے ہوئے ہیں۔ ساتھ ہی کھانے کا اہل، تفریحی مرکز اور حمان خانہ ہے۔

کان کا انتظامی محلہ تیس آدمیوں پر مشتمل ہے اور وہ زیادہ تر امریکی ہیں۔ دن بھر کام کرنے کے بعد وہ پیٹ بھر کر کھانے کے لیے جمع ہو جاتے ہیں اور اپس میں یا نر وار دول کے ساتھ منسی مذاق کرتے ہیں۔ کھانا ختم ہو جائے تو سب تفریحی مرکز میں جمع ہو جاتے ہیں۔ کچھ لوگ برج اور رنگ پرنگ کھیلنا شروع کر دیتے ہیں باقی لوگ شام کی شکی میں باہر بیٹھ کر فلمیں دیکھتے ہیں۔ عرب بھی جو وہاں کام پر لگے ہوئے ہیں۔ یا انجینیئری کی تربیت حاصل کر رہے ہیں، تصویریں دیکھنے میں شامل ہو جاتے ہیں۔ نر بوائوں کو زیادہ تر امریکی زندگی کے خاص مناظر سے دلچسپی ہے۔ مثلاً سوانی جہاز، موٹر کاریں، ٹرینیں، فلک بوس عمارتیں یا کھیتیں یاڑی کی خلیاں۔

”ہمد ذہب“ سمندر کی سطح سے سو تا پین ہزار فٹ بلند ہے اور عیدہ کی طرف ہر ایک کے مقابلے میں یہاں کی ہوائیں تازہ خشک اور خشک ہے۔ عرس کی نیند لے چکے



کے بعد بعد واپس امریکی ناکہ کھانے کی سیاح کان کے دورے کے لیے تیار ہو جاتا ہے اسے  
 جو چیز بھی نظر میں زیادہ حیران کرتی ہے۔ وہ ہنزہ مند عرب ملازموں کا متغوان شباب  
 ہے۔ اگر کوئی مشین بگڑ جائے تو موقع .... بھی پر اس کی مرمت ہو جاتی چاہیے  
 ورنہ اسے کان سے ساحل پر پہنچا کر امریکی بھیجنا پڑے گا۔ چند نگران کار اور کارگریز مکینوں  
 کو بھیج کر باقی زیادہ تر کارکن عرب جوان ہیں جن کی عمریں بارہ اور اٹھارہ سال کے  
 درمیان ہوں گی۔ بعض نے کام ابھی شروع کیا ہے اور وہ سن رید، عرب کارکنوں  
 یا امریکیوں کے پاس کھڑے ہو کر سر کام سیکھتے رہتے ہیں۔ دوسرے عربوں نے  
 مشینوں کا پختہ سچ کام خود سنبھال لیا ہے۔ یہ مشینیں ڈیزل سے چلتی ہیں۔ ہر  
 شفٹ دکان کی یاری یا دور کے ساتھ ایک امریکی ایجنٹ موقع پر موجود رہتا  
 ہے اور دولت سعودیہ کے تین کارگریز معاون کے طور پر کام کرتے ہیں۔ ان کی  
 عمریں بیس اور تیس سال کے درمیان ہوں گی۔ چھ سال پیشتر ان لوگوں نے اونٹ  
 کی زمین کے سوا دور جدید کی کوئی چیز نہ دیکھی تھی۔

کان کے اندر اترنے کے لیے ایک پتھر سے بیں بیٹھنا پڑتا ہے جو تاریکی میں  
 گزرتا ہوا اچھ سو فٹ نیچے چلا جاتا ہے۔ یہاں ہوا گرم اور مرطوب ملتی ہے۔ وہاں  
 سے سیاح ان سرنگوں میں نکل جاتا ہے جو ہر طرف پھیلی ہوئی ہیں۔ جہاں  
 کاربائیڈ لمپوں کے سوا روشنی کی کوئی صورت نہیں۔ ان سرنگوں میں نہ جوان  
 عرب توڑی ہوئی چٹانوں کے ٹکڑے ایک ایک ٹن بوجھ اٹھانے والی دستی گاڑیوں  
 میں بھرتے نظر آتے ہیں۔ جب کان کھنی کا آغاز ہوا تھا تو عرب مزدوروں کے  
 بچے دن میں پانچ مرتبہ کام روکنا پڑتا تھا تاکہ وہ اوپر جا کر نماز ادا کر لیں۔ کان

کھانڈ کعبہ کی سمٹ ٹھیک ٹھیک معلوم نہ ہو سکتی تھی۔ اب ہر رنگ میں کعبہ کی سمٹ کے نشان نکا دیئے گئے ہیں۔ اور کان کے اندر کام کرنے والے عرب سطح زمین سے ۳۰۰ — ۶۰۰ فٹ کی گہرائی میں نماز ادا کر لیتے ہیں۔

ایک گھنٹہ تاریکی نیز سوراخ کرنے والی مشینوں کے شور میں گزرا چکنے کے بعد سیاح پھر سطح پر آ جاتا ہے۔ پاس ہی وہ مشین لگی ہوئی ہے، جو بڑے بڑے ٹھیلوں کو کوٹ کر چھوٹے چھوٹے سنگریزے بنا دیتی ہے۔ پھر اسے دوسری مشین میں پھنچا جاتا ہے جہاں سنگریزوں میں پانی ملا کر انھیں خوب پیس دیا جاتا ہے۔ اور دھاتیں مٹی سے الگ کر لی جاتی ہیں۔ عام اندازہ یہ ہے کہ توڑے ہوئے ٹھیلوں سے پچیس فیصد سوٹا اور پچیس فی صد چاندی نکلتی ہے۔ باقی سب کچھ میل مقصد ہوتا ہے۔ سوٹے اور چاندی کو فولادی پیپوں میں بھر کر ”شائع ذہب“ کے راستے جدہ بھیج دیا جاتا ہے۔ وہاں سے یہ چیزیں جہاز میں سوار کر کے نیو جرسی (ریاستہائے متحدہ امریکہ) پہنچا دی جاتی ہیں۔ وہیں دھاتیں دوبارہ صاف ہوتی ہیں۔

دولت سعودیہ میں قدیم و جدید کا فرق بالکل نمایاں نظر آتا ہے۔ اگر آپ کسی علاقے کے گورنر یا امیر سے ملنے کے لیے جائیں تو وہاں بھی آپ کو یہ فرق بدیہی طور پر نظر آئے گا۔ وہاں سب سے پہلے آپ کو بمبئی تہوہ پلایا جائے گا، جس میں الائیچی ملی ہوتی ہے۔ عربی آداب کا تقاضا یہ ہے۔ کہ آپ نہ تو تین سے کم اور تین سے زیادہ پیالیاں پیئیں۔ تین سے کم پیئیں گے تو سمجھا جائے گا کہ آپ کو تہوہ پسند نہیں آیا۔ زیادہ پیئیں گے تو میزبان کو خیال ہو گا کہ آپ بہت بھوکے پیاسے ہیں اور کھانا بھی کھانا چاہیے تھا۔ تہوہ پلانے والا آدمی عموماً معزز

ہوتا ہے۔ اس کے ایک ہاتھ میں تھوڑے کا ربڑی برتن ہوتا ہے جس سے اتھالی چابک  
دستی کے ساتھ تھوڑے سیڑی کی بے دستہ چھوٹی چھوٹی پیالیوں میں ڈالتا جاتا ہے۔  
جب مہمانین پیالیاں پی چکتا ہے تو پیالی ہلا دیتا ہے۔ سمجھ لیا جاتا ہے کہ مزید  
درکار نہیں۔ تھوڑے کا پہلا دور ہو چکتا ہے تو لذیذ منہد دستانی چائے  
شیشے کی چھوٹی چھوٹی فنجانوں میں پیش کی جاتی ہے۔ اور مہمان دو فنجان ضرور  
پیتا ہے۔

”مہند ذہب“ کا امیر جس مکان میں رہتا ہے۔ وہاں سے شمالی جانب دو  
میل کے فاصلے پر ایک چھوٹی سی وادی ملتی ہے۔ یہاں بڑی بڑی چٹانیں عمودی شکل  
میں کھڑی ہیں۔ ان پر تصویریں اور نقش کش کندہ کیے ہوئے نظر آتے ہیں۔ گھائی  
میں ذرا اوپر کی طرف چلے جائیں تو ایک درجن کے قریب آدمیوں کی تصویریں  
دکھائی دیتی ہیں، جنہوں نے تیر کمان پکڑ رکھے ہیں اور وہ جیسے سینکڑوں والے  
ہرنوں اور دوسرے جانوروں کا شکار کھیلتے دکھائے گئے ہیں۔ چونکہ اسلام میں  
تصویر کشی منع تھی، اس لیے قیاس یہ ہے کہ یہ تصویریں اسلام سے پیشتر کے دور  
کی ہیں۔ حرکے بہت سے سیاحوں نے جن میں چارلس ڈاؤڈلے اور لیڈی بلنٹ بھی

Charles Doughty (i) ۱۸۴۳ء سے ۱۹۲۶ء (۱) اٹھتارہ کا مشہور سیاح

جس نے ۱۸۴۳ء میں شمالی عرب کا سفر کیا اور اپنی مشہور کتاب ”اریلیا ڈیڈرٹما“ (رگستانی

عرب) لکھی تھی (ii) Lady Blunt اس خاتون کا اصل نام این نوئل

(Anne Noel) تھا۔ ۱۸۶۲ء میں اس کی شادی بلنٹ سے ہوئی، جو انگریز کی زبان

کا شاعر تھا اور سفارتی خدمات انجام دیتا رہا۔ بلنٹ نے اس کے بعد ملازمت سے استعفیٰ دیا

(باقی ماضیہ اگلے صفحہ پر)

شامل ہیں۔ شمالی و مغربی عرب کے دوسرے حصوں میں بھی اس قسم کی تصویروں کا ذکر پایا جاتا ہے۔ مقامی پولیس کے انسپر علی نے بتایا کہ ماضی قریب تک وہ تمام جانور مجاز کے پہاڑوں میں پائے جاتے تھے، جن کی تصویریں چٹانوں پر بنی ہوئی ہیں، بلکہ میر شیر بھی ملتے تھے۔

”ہند ذہب“ کی سیاحت کے سلسلے میں پہاڑ کی شمالی جانب بھی دیکھ لینی چاہیے کان کی موجودہ جگہ سے قدرے مغرب میں کچھ سوراخ اور سرنگیں نظر آئیں گی۔ یہاں لوگوں کی ہیں مسموں نے پہلے پہل اس پہاڑ سے سونا نکالا تھا۔ بعض سرنگیں پہاڑ کے اندر ڈیڑھ ڈیڑھ سو فٹ تک چلی گئی ہیں۔ جو پتھر نکالے جاتے تھے انھیں آگ کے ذریعے سے خوب گرم کر لیا جاتا۔ پھر پانی اور پڑا لیتے ہی وہ ترخ جاتے اس طرح بار بار کے عمل سے پتھر ٹپے ٹپے سنگہ بڑے بنا کر انھیں بڑی بڑی چکیوں میں پس لیا جاتا۔ بعض ایسے پتھر اب تک بکھرے ہوئے ملتے ہیں۔ ان میں سے کچھ جذبہ پہنچ گئے۔ بلکہ مختلف لوگ انھیں امریکہ لے گئے اور ان سے اپنے باغوں کی سجاول کا کام لیا۔ رات کے وقت یہاں بجلی کی روشنی ہوتی ہے۔ عرب آگ جلانے کے لیے اونٹ کی مینگنیاں استعمال کرتے ہیں۔ کھجور کھاتے ہیں اور اونٹ کا دودھ پیتے ہیں۔ دن میں جو کچھ پیش آتا ہے فی البدیہہ اس کے گیت بنا کر مزے سے گاتے ہیں۔

بقیہ حاشیہ صفحہ ۵۵ اور عربی گھوڑوں کا ایک سٹوڈنٹ قائم کر لیا عیاں پوری ہے عربی متعدد سٹوڈنٹس ہیں کئی سالات لیڈی بلیٹ نے مرتب کیے۔ دو فوکل سٹوڈنٹس سے گہری مہربانی تھی چنانچہ مصر اور سٹوڈنٹس میں انہوں نے انگریزی پالیسی کی سخت مخالفت کی۔

## تیسرا باب

### خاندان سعود کا عروج

اگرچہ خاندان سعود نجد میں صدیوں سے مشہور چلا آتا تھا لیکن تاریخ عالم کے صفحات پر اس نے اٹھا رجویں صدی کے وسط میں جبکہ پائی۔ اسی زمانے میں مسلم مصلح محمد بن عبدالوہاب بغداد میں تعلیم پا کر اپنے وطن لوٹا۔ تاکہ ہم مذہبوں کو ان طوطا طریقوں سے باز رکھے جو بت پرستی کے سے تھے، اسلام سے جڑے ہوئے تھے اور سب کو رسول اکرم صلی اللہ علیہ وسلم کے ارشادات کا پابند بنادے شیخ موصوف کے نزدیک مسلمانوں پر جو مصیبتیں آئی تھیں وہ ان کی غلط روی ہی کا نتیجہ تھیں۔ سعودی خاندان مدت سے درعیہ میں حکمران تھا جو ریاض کے قریب واقع ہے۔ اس خاندان کا امیر محمد بن سعود شیخ کا ہم عقیدہ بن گیا اور دونوں نے ملے معصفت خاندان سعود کے پس منظر کے متعلق کیتھ ولیم کی کتاب ابن سعود کا مضمون

مل کر بددیول اور حضریوں میں خالص اسلام کی اشاعت شروع کی، جن کی مذہبی روح بے معنی رسوم پرستی میں گم ہو چکی تھی۔

امیر محمد بن سعود کی وفات کے بعد ان کا بیٹا عبدالعزیز فرمانروا بنا اور اس نے اپنا دائرہ اقتدار دمشق تک بڑھالیا۔ مبلغین کی ایک نئی جماعت تیار ہو گئی، جو دینی معاملات میں دنیوی اور سطحی نقطہ نگاہ کی مذمت کرتی تھی۔ یہی سطحی نقطہ نگاہ ساری اسلامی دنیا میں پھیلا ہوا تھا۔ امیر عبدالعزیز کے بعد امیر سعود وسند نشین ہوا اس نے ۱۸۳۳ء میں مکہ معظمہ فتح کر لیا اور متعدد قبیلے توڑ ڈالے، جن کی پرستش کعبہ کی طرح ہو رہی تھی۔

تسطنطنیہ کے ترک فرمانروا دہالی اثر و اقتدار کے اس پھیلاؤ پر بہت خفا ہوئے۔ وہ اپنے آپ کو مسلمانوں کا روحانی پیشوا سمجھتے تھے۔ چنانچہ انھوں نے حکمران مصر کو اپنی امداد پر آمادہ کر لیا، اس نے اپنے بیٹے کو فوج دے کر دہلیوں کی سرکوبی کے لیے بھیج دیا۔ بیٹا فوج لے کر منزل بہ منزل بڑھتا گیا۔ ۱۸۱۵ء میں اس نے سعودیوں کے دارالحکومت درعیہ پر قبضہ کر کے اس کی اینٹ سے اینٹ بجا دی۔ یوں سعودیوں کی قوت و رہیم برہم ہو گئی۔ انیسویں صدی کے بیشتر حصے

میں پہلا حکمران جس نے شیخ محمد بن عبدالوہاب کی حمایت میں قدم اٹھایا محمد بن سعود تھا، عبدالعزیز بن سعود کو ایک شخص نے غلط قصب کی بنا پر مسجد میں شہید کر ڈالا تھا نجدی اقتدار عبدالعزیز کے بیٹے سعود کے عہد میں اوج کمال پر پہنچا۔ مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ نجدیوں کے قبضہ میں آ گئے۔ گویا نجد کے علاوہ حجاز اور شام بھی ان کی سلطنت میں شامل ہو گئے۔ مزید پیش قدمی کی تئیں تیار نہ رہے، کیونکہ سعود کا انتقال ہو گیا۔ اس کو تالیخ نجد میں سعود اول اور سعود کبیر بھی کہتے ہیں، انھیں صنعتی نے یہاں حالات ایسے نامساعد میں دیکھے ہیں، جن سے صحیح کیفیت باقاً اگلے صفحہ پر۔

میں وسطی عرب کی عمان اقتدار رشیدی خاندان کے ہاتھ میں رہی۔ جن کا دارالحکومت حائل تھا۔ محمد ابن رشید نے ترکوں کی سیادت قبول کر لی۔ وہ ۱۸۵۵ء میں ریاض پر قابض ہوا۔ سعودی خاندان کا امیر عبدالرحمن کویت میں جا بیٹھا، جو بیچ فارس کے شمالی و مغربی کنارے کی ایک ریاست ہے۔ وہاں اس نے حکمرانی کے تمام حقوق اپنے بڑے بیٹے عبدالعزیز کے حوالے کر دیے۔

عبدالعزیز نے عمر کے ابتدائی دس سال رشیدیوں کے سایہ اقتدار میں گزارے۔ مزید دس سال جلاوطنی کی حالت میں بسر کیے۔ یہ وقت زیادہ تر بیچ الحالی کے شمالی گوشے میں بسنے والے بوڈل کے درمیان پورا ہوا۔ اس نے قیادت

دھاشہ مشاک، واضح نہیں ہوئی۔ سعودیہ کے اقتدار کا سال ۱۸۱۸ء کے بعد اس کا بیٹا عبداللہ بن سعود امیر بنا۔ اسی عہد میں خاندان کے اندر کشمکش کا آغاز ہوا۔ جبرائیم کا خطیبوں کے اقتدار کی برادری کا باعث بنا۔ عبداللہ بن سعود کی عہد میں محمد علی پاشا نے مصر نے عثمانی سلطان کے فرمان کے تحت اپنے بیٹے ابراہیم پاشا کو عرب بھیج دیا۔ امیر عبداللہ بن سعود سے جنگی راہ میں غلطیاں ہوئیں۔ ابراہیم پاشا نے ان غلطیوں سے پورا فائدہ اٹھایا، یہاں تک کہ ۱۸۱۸ء میں درعیہ پر باد ہو گیا، امیر عبداللہ نے ہتھیار ڈال دیے اسے گرفتار کر کے پہلے مصر پھر قسطنطنیہ بھیج دیا گیا، جہاں اسے موت کی سزا دے دی گئی۔

اس کے بعد آل سعود میں سے جو لوگ باقی بچے۔ انھوں نے اپنی اپنی حکومتوں کے لیے جدوجہد شروع کر دی۔ ان میں سے پہلا قابل ذکر شخص ترک بن عبداللہ تھا۔ پھر فیصل بن ترکی نے قوت از میر نو فرامیہ کی اس کی وفات پر دوبارہ خوفناک خانہ جنگی شروع ہو گئی۔ اسی خانہ جنگی میں شمال کے رشیدی امیر پورے (باجی بر صغیر)

کی صلاحیت اپنے انور پیدا کر لی۔ وہ بڑا جوان مرد اور صہبائی اعتبار سے بہت قوی تھا۔ اس نے اپنے دل میں فیصلہ کر لیا۔ کہ وطن کو رشید یوں کے قبضے سے نکالنے میں کوئی دقیقہ اٹھا کر رکھے گا۔ جنوری ۱۹۲۲ء میں وہ متحدہ سے آدمیوں کے ہمراہ کویت سے روانہ ہوا۔ کچھ مدت نئے زنگر وٹ مہیا کرنے میں گزاری۔ پھر خفیہ سفید تختہ تان ریاض کے کنارے پہنچ گیا۔ وہاں اپنے تیس ہمارے آدمیوں کو ایک جگہ ٹھہرا دیا۔ اور ناکبہ کر دی کہ اگر کل صبح تک قتل نہ ہو تو پیغام نہ پہنچے تو سمجھ لینا کہ ہم مارے گئے۔ اور تم تیزی سے واپس چلے جانا۔

یہ پیغام دے کر وہ آگے بڑھا۔ اپنے جانی محمد کو بیس آدمیوں کے ہمراہ ریاض کے قریب کھجور دوں کے ایک جھنڈ میں چھوڑا۔ شام ہو چکی تھی صرف اس آدمیوں کو اپنے ساتھ لیا۔ کھجور کا ایک تنا شہر کی تفصیل کے ساتھ لگا کر وہ لوگ اوپر چڑھے۔ اور اندر کی طرف اتر گئے۔ پھر مختلف جھنڈوں پر سے گزرتے ہوئے رشیدی گوردہ کے مکان پر پہنچ گئے۔ اور اس میں جو لوگ موجود تھے انہیں یہ کہہ کر خاموش رہنے پر مجبور کر دیا کہ اگر ذرا بھی آواز نکالو گے۔ تو ایک ہی لمحے میں کام تمام کر دیا جائے گا۔ گوردہ کی گھر سے کھجوریں اور تھوہرے کر

---

دقیقہ ص ۱۲۸) محمد پر قابض ہو گئے۔

دعویٰ برادر ہو چکا تھا۔ ترکی بن عبداللہ نے ریاض کو دار الحکومت بنایا جو اب تک چلا آتا ہے فیصل کے چار بیٹے تھے۔ ان میں سب سے چھوٹا عبدالرحمن تھا جس نے نہایت نازک حالات میں ریاض کو محفوظ کر کیت میں سکونت اختیار کر لی (مذہب حالات آگے چل کر بیان ہوں گے)



بھیک اور پیاس مٹائی اور باقی رات وہاں قرآن کی تلاوت میں گزار دی  
 پھر چھپتے ہی ریاض کے قلعے کا دروازہ کھلا۔ عبدالعزیز اور اس کے ساتھی اپنی  
 جگہ بیٹھے تھے جہاں سے دروازہ صاف نظر آ رہا تھا۔ انہوں نے دیکھا کہ  
 گورنر کے گھوڑے قلعے سے باہر لائے گئے ہیں۔ محفوطی دیر بعد خود گورنر نکلا۔  
 اس کا طریقہ یہی تھا کہ رات قلعے میں گزارنا تھا۔ گورنر کے نکلتے ہی عبدالعزیز  
 اور اس کے ساتھی بجلی کی نیڑی سے گورنر پر حملہ آور ہوئے۔ اسے نیز اس  
 کے چند محافظوں کو آنا قاتل کہہ ڈالا۔ محافظ فوج کے باقی لوگ قلعے  
 کے اندر کی طرف بھاگے تاکہ دروازہ بند کر لیں۔ ابن سعود کے رفیق خاص  
 عبداللہ بن جلوی نے دروازے پر پہنچ کر انہیں اتنی دیر ٹھہرائے رکھا کہ باقی ساتھی  
 اطمینان سے اندر داخل ہو گئے۔ محفوطی و کیرشمکش جاری رہی۔ پھر تلخ نشین  
 فوج نے مقتدار ڈال دیئے۔ سترہ سال کے بعد دوبارہ خاندان سعود کا ایک شیر  
 ریاض کا مالک و مختار بن گیا۔ عبدالعزیز کی اس کامیابی نے ترکوں کو بھی قدم  
 اٹھانے پر مجبور کر دیا۔ ۱۹۰۷ء کے موسم بہار میں آٹھ ترکہ کی جمش ابن رشید

لیجہاں یہ تباہی اندر دی ہے کہ مصنف نے حالات ٹھیک بیان نہیں کیے۔ عبدالعزیز شہر  
 کے درپہنچتے ہی ایک ایسے شخص کے گھر چلا گیا جس کے تمام افراد اس سے بخوبی واقف تھے۔ ان سے  
 گورنر کے متعلق حالات معلوم کر کے مکاؤں کی چھتوں سے گزرتا ہوا گورنر کے مکان تک پہنچا۔  
 مقام جہاں نوکر وں چاکر وں کے علاوہ صرف دو مرد تھے موجود تھے۔ ایک گورنر کی بیوی و بچے  
 اس کی بہن۔ عبدالعزیز نے دونوں مردوں کو ایک کو ٹھٹھری میں بند کر دیا۔ دونوں بخیر تھے  
 اور عبدالعزیز کو قریب پہنچاتے تھے۔ مگر یہاں وہ جہاں سے بھی انہوں نے چپ ہی رہا  
 (باقی اگلے صفحہ پر ملاحظہ فرمائیں)

اور اس کی قبائلی فوج کے ساتھ شمالی مشرقی عرب کے ریگستان میں پہنچے۔ ابن سعود  
 پیچھے ہٹ گیا۔ یہیں جیسے تک وہ نولشکر آئے سامنے پڑے رہے اور کوئی لڑائی نہ ہوئی  
 پھر ابن رشید کے قبائلی لشکر کی واپس چلے گئے تاکہ اپنے رہ پڑوں کو موسم خزاں کی چراگاہوں  
 میں پہنچا دیں۔ ترکوں کو بھی لوٹنا پڑا۔ سعودی رسائے نے ان کے لیے ہراس کا  
 خاصا سامان پیدا کئے رکھا۔ خود عبدالعزیز نے ایک مرتبہ ترکی فوج کے تلباب پر  
 حملہ کیا۔ یہ بڑا خطرناک کام تھا، لیکن جو افرادی کے اس کارنامے نے جنگ کا پائنا  
 پٹا دیا۔ ترکی ہمیشہ تپیس، سامان اور سونا پھرنے کر بھاگ گئے۔ پھر ابن رشید  
 نے انتقال کیا اور نوجوان عبدالعزیز وسطی عرب کا مالک و مختار بن گیا۔

اب اس نے جنگ سے اپنی توجہ عارضی طور پر ہٹالی اور داخلی اصلاحات  
 میں لگ گیا۔ پہلے خوان کی تحریک تنظیم کی۔ جہاں جہاں کوئی منگھستان یا پانی  
 کا چشمہ تھا۔ عبدالعزیز نے وہاں نئے گاؤں کی بنیاد رکھ دی یا پہلی آبادی  
 میں ترویج کر کے اسے زرعی مرکز بنا دیا۔ ہر مرکز پر ایک دیہاتی مبلغ مقرر کر دیا  
 (بقیہ صفحہ) مناسب بھجوا ہو۔ واقعے کی اس پہ پر پوروں کی نظر نہیں گئی کہ نجد کا فرمانروا خاندان  
 اگرچہ مدت ہوئی جلاوطن ہو چکا تھا، لیکن خود اہل نجد اسے جھوٹے نہیں تھے اور اس کی خاطر ہر قسم کی  
 قربانیوں پر آمادہ تھے۔ عبدالعزیز بن سعود کو اس حقیقت کا پورا علم ہو گا۔ اس لیے وہ بہت  
 تھوڑے بھراہوں کے ساتھ بے باکانہ ریہانل چیتے گیا۔ بااثر، بھریدار نامہ افشا  
 عظیم القدر اور نام نہاد شہرہ آفاق کہ تاجیک میرا اسرار کی مثالیں بہت ہی  
 کم ہستی ہیں۔

جو اپنے چند معاونوں کی مدد سے اس مرکز کو ایک فوجی چھاؤنی کی حیثیت میں چلاتا تھا۔ یہی مرکز آبادی کے لیے اشیاء خورد و ذی پیدا کرنے کا ذمہ دار تھا۔ اس کے تمام باشندے ٹھیکہ اسلامی معائنہ و اعمال کے پابند تھے۔ وہ اخوان یعنی بھائیوں کے لقب سے معروف تھے۔ ایک سو سے زیادہ ایسی نوآبادیاں قائم ہو گئیں اور بڑے اعلیٰ پیمانے پر ان کا سلسلہ جاری رہا۔ اس طرح عبدالعزیز کو دربار اور جاں نثار معاون مل گئے۔ جو ایک لحاظ سے ترکی مسلمانوں کے بیچ روٹیں جیسے تھے، اس کا قورنی نتیجہ نکلا۔ کہ وہ تباہی چھاپے ایک دم ختم ہو گئے جو صدیوں سے وسطی عرب کی قباہی زندگی کا خاصہ چلے آ رہے تھے۔

”اخوان کی تنظیم سے عبدالعزیز کی حیثیت مستحکم ہو گئی تو اس نے ۱۹۱۳ء میں صوبہ ”الحسا“ پر قبضہ کر لیا جو خلیج فارس کے ساحل پر عرب کا انتہائی مشرقی صوبہ ہے۔ چنانچہ وہ جبل طریق کے پاس کے ایک فوجی مرکز سے اٹھ کر مہوف کے محنتان میں پہنچا اور پانچ روز کی مسافت ڈیڑھ دن میں طے کر لی۔ کھجور کے تنے نصیل کے ساتھ لگا کر فوج اندر داخل ہو گئی۔ ترک انصار و دان کے اہل و عیال قصبہ کی مسجد جامع میں منتقل ہو گئے۔ انجام کار ترکوں نے حواگی قبول کر لی اور ایک گولی چلائے بغیر مہوف سے نکل گئے۔ اس طرح عبدالعزیز کی حکومت کا دائرہ خلیج فارس تک پہنچ گیا۔ اگر ترکوں کو یہ احساس ہو تا کہ الحسا

ملہ پھری یا نی چری (دنی فوج) ترکوں کی ایک نہایت زبردست اور بے پناہ فوج تھی جس کے حملہ مدد مل تک بے پناہ رہے۔ وہ لوگ بڑے جوانمرد و جانا باز تھے لیکن انجام کار ان کا نظام بھی ٹکڑ گیا۔ سلطان محمود مصلح نے اس فوج کو تباہ کیا۔



میں تیس لاکھ ہزار فیرے ہیں۔ جتنے ریاستہائے متحدہ امریکہ میں ہیں، تو اس  
 صوبے کو اپنے قبضے میں رکھنے کے لیے زیادہ سے زیادہ جدوجہد کرتے۔  
 سعودیوں کی حدیں خلیج فارس تک پہنچ جانے کا ایک نتیجہ یہ ہوا کہ پہلی جنگ  
 عظیم پھر چلنے پر برطانیہ نے عبدالعزیز سے تعلقات پیدا کر لیے۔ اور اسے  
 اپنے ساتھ ملا لینے کی کوشش کی۔ چنانچہ سر پرسی کا کسٹ نے کپتان شیکسپیر کو ریاض  
 بھیج دیا۔ رشیدیوں اور سعودیوں کے درمیان کشمکش جاری تھی۔ جو ب کے مقام  
 پر دووں میں لڑائی ہوئی۔ شیکسپیر بھی اس لڑائی میں موجود تھا۔ اتفاقاً  
 ایک گولی اس کے آگلی۔ رشیدیوں نے خنجر مار کر اسے ختم کر دیا۔ شیکسپیر کی  
 موت سے برطانیہ کے تعلق کی اصل کڑی ٹوٹ گئی اور جزیرۃ العرب میں اتحادیوں  
 کی جنگی ماسمی کا کام تاہرہ کے عرب بیورو کی تحویل میں چلا گیا۔ بیورو نے عبدالعزیز  
 کے سب سے بڑے حریف شریف حسین کو ترکوں کے خلاف تحریک کا قائد بنا لیا۔  
 امیر فیصل بن شریف حسین اور لارنس بحاریلوے کے ساتھ ساتھ آگے بڑھے  
 ان کی سرگرمیوں سے انگریزی خزاں عوام بخوبی آگاہ ہیں۔ عبدالعزیز دوران جنگ  
 میں نسبتاً چپ چاپ بیٹھا رہا۔

یہ امر تعجب انگیز نہ ہونا چاہیے۔ کہ پہلی جنگ عظیم کے آخر تک اور میں عبدالعزیز  
 ابن سعود اور حسین شاہ حجاز کے درمیان کشمکش بہت بڑھ گئی۔ حسین بڑا اہل حق  
 Percy Cox (۱) یہ شخص خلیج فارس میں برطانوی سیاست کا سب سے زیادہ اہم  
 جاتا تھا اور برطانیہ کے فوجی عراق میں تاریخی ماس میں سب سے بڑا پولیٹیکل انفر دی تھا۔

اور رضی آدمی تھا۔ ستمبر ۱۹۱۱ء میں اس نے اپنے بیٹے امیر عبداللہ کی سرکردگی میں ایک مہم اس فرض سے بھیجی کہ خلیفہ خرمادو باہرول سے پھین لے۔ اس مہم میں پانچہزار آدمی شریک تھے۔ ابن سعود کے مجاہدوں نے اس پر بخون مارا اور پانچہزار میں سے صرف ایک سو زندہ بچ کر نکل سکے۔ بچ نکلنے والوں میں سے ایک امیر عبداللہ بھی تھا۔ جو بعد ازاں اردن کا بادشاہ بن گیا۔ یہ خبر سننے ہی جلدہ میں سرانگی پھیل گئی۔ ہر شخص کو اندیشہ پیدا ہو گیا کہ وہ باہرول کی مشق سے پہلے ہی گھبرا پھوڑ کر کسی محفوظ جگہ چلا جائے۔ لیکن ابن سعود نے پھر تدریج کی طرف پیش قدمی مناسب سمجھا۔ اس کے مجاہدوں نے مغربی سرحد پر ابن کا سلسلہ مستحکم کر دیا تھا۔ اور قاہرہ کا عرب بیورو بھی اپنی تجاویز کے سلسلے میں اس حقیقت کو نظر انداز نہ کر سکتا تھا ماسی موقع پر ابن سعود نے اپنے دوسرے بیٹے امیر فیصل کو لندن بھیجا۔ فیصل اس وقت صرف چودہ سال کا تھا لیکن کوریت کے نئے برطانوی نمائندے سینٹ جان قلبی نے بطور مشیر ایسے انتظامات کر دیے کہ فیصل بڑا اچھا اثر پیدا کر کے لوٹا۔

حیدر کھلم کھلا حملے میں ناکام ہوا۔ تو اس نے عسیر کے قبیلہ رول کو ابن سعود کے خلاف براہیجینہ کرنے کی ٹھان لی۔ یہ حجاز کے جنوب میں ایک علاقہ تھا جسے عام طور پر آزاد سمجھا جاتا تھا۔ لیکن یہ کسی دشمنی میں نہیں اور حجاز کے علاوہ ترکوں کے ساتھ وفاداری کا اظہار کرتا رہتا۔ ابن سعود نے پانچ

ہزار کا ایک لشکر تیار کیا جو امیر فیصل کی سرکردگی میں ریاض سے چلا اور سات سو میل کا فاصلہ طے کر کے حنیس کے دارالحکومت آہا میں پہنچ گیا۔ یوں حنیس خربہ گیا۔ ۱۹۲۱ء میں شیدیوں کا زبردست لیڈر اراگیا اور اس کا بھتیجا عبداللہ بن مقبب باشندین حواریہ بڑا ہی کلادکڑ درمیر تھا، ماضی سب موقوف دیکھ کر ابن سوہنے شیدی دارالحکومت خاکی پر حملہ کر دیا عبداللہ ابن مقبب اور بہت سے دوسرے شیدی امراء کو اپنے ساتھ ریاض لے آیا، جہاں عبداللہ نے بڑے آرام و اطمینان سے زندگی گزار دی۔ ۱۹۲۶ء میں اس نے انتقال کیا۔ اس طرح شیدی بھی ختم ہو گئے۔ اہل حائل کے ساتھ حسن و سلوک نے ابن سعود کی دو بڑی خصوصیتیں بہت نمایاں کر دیں۔ اول یہ کہ وہ زبردست قوت و طاقت کا مالک ہے، دوسرے بڑا ہی رحم دل ہے اس نے اپنے آدمیوں کو سائل میں نہ صرف لوٹ مار سے باز رکھا، بلکہ اپنی فوج کے لیے جو چاؤ لایا تھا وہ سب وہاں کے محتاجوں اور ضرورت مندوں میں تقسیم کر دیے۔ حائل کے تمام اکابر سمجھے بیٹھے تھے کہ ان کے لیے سزائے موت کا وقت آ گیا ہے، لیکن ابن سعود نے سب کو ایک جگہ جمع کیا اور سخریری تحفظ ایک ایک کے حوالے کر دیا۔ اس طرح اہل شید اور قصبہ حائل کے باشندوں کے علاوہ شمر کے نصف قبیلے نے ابن سعود سے وابستگی پیدا کر لی۔ باقی نصف لوگ عراق چلے گئے۔

مارچ ۱۹۲۲ء میں شریف حسین والی حجاز سے دہلاک ندلی سرزد ہوئی یعنی اس نے خلیفہ اسلام ہونے کا اعلان کر دیا۔ ابن سعود نے اس اعلان کا مضحکہ اڑایا۔ اور اپنے ہاں کے جنگی لیڈروں اور عاملوں کا ایک بہت بڑا اجتماع

ریاض میں منعقد کیا۔ اس کا سن رسیدہ والد امیر عبدالرحمن اس اجتماع کا صدر تھا۔ اس اجتماع میں اخوان نے بڑی زبردست تقریریں کیں اور کہا کہ ہم حج کے لیے مکہ معظمہ جانا چاہتے ہیں مگر اس کا مطلب یہ ہو گا کہ ہم نے حسین کی خلافت قبول کر لی۔ ابن سعود نے ان حالات میں حج سے انھیں روک دیا۔ اور کہا کہ جاؤ پہلے حجاز کر سچے دین اسلام کے لیے فتح کرو۔ مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ پر حملہ نہ بنو چاہیے لیکن ہاشمیوں کو نکال دینا چاہیے۔ نیز مقامات مقدسہ کو ہر اس رسم سے پاک کر دینا چاہیے جو خالص دین اسلام کے خلاف ہو۔ خود ما اور تہذیب کے مختلف تنازوں

لے یہ حالات خدا جانے مصنف نے کہاں سے لینے۔ صحیح واقعات یہ ہیں کہ اہل نجد پر مدت سے حج کے دروازے بند تھے خصوصاً شریف حسین انھیں کسی بھی حالت میں حجاز آنے کی اجازت نہ دیتا تھا۔ اخوان نے اپنے فرمانروا سے مطالبہ کیا تھا۔ کہ ہم اس پابندی کو مصالحت سے دور کر کے۔ توقیرت سے کام لے کر دور کریں گے۔ اس آئنا میں شریفی فوجوں نے دوبارہ غمزدار اور تہذیب کے مختلف تنازوں پر حملہ کر دیا۔ اس جگہ خالد بن لوطی سالار لشکر تھا۔ اس نے حملہ اور ول کو شکست دے کر تعاقب کیا۔ اور طائف پہنچ گیا۔ ابن سعود کو اس وقت کش مکش شروع ہو جانے کی بھی اطلاع نہ تھی۔ طائف پر قبضے کے بعد اطلاع ملی، پھر معلوم ہوا کہ مکہ معظمہ بھی خالی ہو چکا ہے لہذا خالد مکہ معظمہ پہنچ گیا۔ خالد قبیلہ قریش میں سے تھا مگر شریف حسین کے اقربا میں شمار ہوتا تھا۔ وہ شریف سے ناراض ہو کر ابن سعود سے جاملتا تھا۔ اس سے ۱۹۲۶ء میں دیکھا تھا۔ بالکل بعد میں انھوں نے سنی زندگی اختیار کر لی تھی یعنی بہت سادگی سے رہتا تھا۔

سے وہابی شہزادہ سوار اگست ۱۹۲۲ء میں نکلے۔ ایدر طائف کا رخ کر لیا، جو پہاڑیوں کے اندر ساڑھے پانچ ہزار فٹ کی بلندی پر واقع ہے۔ شاہ حسین بھاگ کر مکہ چلا گیا، اور اسے اپنے بیٹے علی کے حق میں دست برداری پر مجبور کر دیا گیا۔ ساتھ ہی ہاشمی فوجیں مکہ معظمہ سے نکل گئیں۔ ان کے پیچھے دہابی فوجیں داخل ہو گئیں۔ لوٹ مار کا کوئی واقعہ پیش نہ آیا۔ دہابی مجاہدین ابن سعود کی سرکردگی میں احرام باندھے ہوئے مکہ معظمہ آئے۔ انہوں نے بہت سے قبے اور مقبرے توڑ دیے جو دہاں جا بجا تعمیر کر لیے گئے تھے۔

کچھ مدت بعد انگریز شریف حسین کو قبرص لے گئے۔ جہاں انہیں باطینان زندگی کے باقی دن گزارے۔ ۱۹۳۱ء میں وفات پائی۔ ابن سعود ۲۵ دسمبر ۱۹۲۵ء کو جدہ میں داخل ہوا۔ اور تمام سفارت خانوں کو مطلع کر دیا کہ میں امن و انصاف لے کر آیا ہوں۔ ہاشمی اور رشیدی مسخر ہو گئے۔ اور عرب میں ایک ایسی سلطنت معرض وجود میں آ گئی جس کی حدیں خلیج فارس سے بحیرہ قرم تک پھیلی ہوئی تھیں۔ جہان کے مذہبی اور سیاسی لیڈر مکہ معظمہ میں جمع ہوئے۔

یہ صحیح نہیں کہ ابن سعود مکہ میں داخل ہونے والی فوج کے ساتھ تھا۔ یہ فوج خالد بن سعود کی سرکردگی میں مکہ پہنچی تھی اور اس کے تمام افراد نے سچے مسلمانوں کی طرح محرم کے احرام باندھ کر سر زمین حرم میں قدم رکھا تھا۔ ابن سعود خاصی مدت بعد مکہ معظمہ پہنچا تھا، جب نجدی فوجیں آگے بڑھ کر جدہ میں ہاشمیوں کا محاصرہ کر چکی تھیں۔



اور فیصلہ کیا کہ سلطان نجد قرآن اور سنت کے مطابق حکومت کرے۔ ہم اسے  
شاہ حجاز تسلیم کرتے ہیں۔ ۸۔ جنوری ۱۹۲۶ء کو مسجد الحرام میں ایک مادی سی  
تقریب قرار پائی اور اہل مکہ نے اپنے نئے بادشاہ کی بیعت کر لی۔ اپریل  
۱۹۲۶ء میں شاہ ابن سعود نے مکہ معظمہ میں موثر اسلامی کے نئے دعوت دی  
متر سے زیادہ علمائے کرام اس موثر میں شریک ہوئے اور یہ اطلاع ملے کہ روٹے  
کہ عرب میں ایک نئے دور کا آغاز ہو گیا ہے۔ آئندہ سال قریباً اڑھائی لاکھ  
مسلمانوں نے فریضہ حج ادا کیا۔ شاہ ابن سعود نے کچھ دیر پہلے یہ عزم کیا تھا  
کہ میں مکہ معظمہ کو غیر اسلامی رسوم سے پاک کر دوں گا اور عازمین حج کے لیے  
راستوں کو زیادہ سے زیادہ محفوظ بنا دوں گا۔ یہ عزم بڑی حد تک پورا ہو گیا۔  
اب برطانیہ نیز لیرپ کی بڑی بڑی طاقتوں نے بھی اسے تسلیم کر لیا  
اس نے اپنے بیٹے امیر فیصل کو برطانیہ، فرانس اور ہالینڈ کے دورے  
پر بھیجا۔ اس سلسلے میں امیر موصوف نے شاہ جابر جرحیم کو اہلیتنا ملک ہالینڈ  
اور صدد جمہوریہ فرانس سے بھی ملاقاتیں کیں۔

امیر فیصل کی واپسی سے تھوڑی دیر بعد انگریزوں اور وہابیوں کے  
درمیان ایک نئے معاہدے کے لیے گفت و شنید ہوئی۔ یہ ابتداء میں ناکام  
رہی تو شاہ ابن سعود گفتگو کو ختم کر کے ریاض واپس چلا گیا۔ وہاں علماء  
اور قبائلی سرداروں نے اسے شاہ نجد منتخب کر لیا۔ انگریزوں کے ساتھ  
دوبارہ گفت و شنید جاری ہوئی اور ستمبر ۱۹۲۶ء میں بدھام جدہ معاہدے  
پر دستخط ہو گئے۔ اس معاہدے کے زور سے انگریزوں نے شاہ ابن سعود

کی تمام فتوحات کو تسلیم کر لیا۔ جو پہلی جنگ عظیم کے بعد ہوئی تھیں اور اسے ہر لحاظ سے آزاد و خود مختار مان لیا۔

۱۹۲۷ء کے موسم گرما میں انخوان غیظہ و غضب میں آگئے، اس لیے کہ عراق پر چھاپے مارنے سے روک دینے کو اپنے اوپر نا واجب پابندی سمجھتے تھے۔ اور انھوں نے چھاپے مارنے شروع کر دیے۔ اس نازک صورت حال کو ختم کرنے کے لیے شاہ ابن سعود نے حجاز میں قبائلی نمائندوں کی ایک کانفرنس منعقد کی، جس میں سب لوگ آئے، لیکن وہ انخوان لیڈر نہ آئے جو سرکشی اختیار کر چکے تھے۔ اس طرح ابن سعود کو خود اپنی پیدا کی ہوئی جنگی مشینری سے لڑائی کا خطرہ پیدا ہو گیا۔ ابن سعود نے کانفرنس میں بڑی خوش اسلوبی سے تمام معاملات طے کرائے۔ شرکائے کانفرنس سے یہ بھی کہہ دیا کہ آپ لوگ ہر باغی فرما کو غور کر لیں کہ آیا میں آپ پر حکمرانی کے لائق بھی ہوں کہ نہیں۔ اس کے جواب میں شرکاء نے بالاتفاق فیصلہ کیا کہ ہم آپ کے سوا کسی کو بادشاہ ماننے کے لیے تیار نہیں۔

ابن سعود کے خلاف ایک الزام یہ بھی تھا کہ اس نے جگہ جگہ لاسکی مرکز قائم کر لیے ہیں اور ان کے ذریعے سے خبریں آتی جاتی ہیں اور اس طریقے کی تصدیق کے لیے رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کی سنت میں کوئی چیز نہیں ملتی بادشاہ نے خود کھڑے ہو کر اس الزام کا جواب دیا۔ اس نے کہا کہ قرآن یا حدیث میں ایک حرف بھی لاسکی یا ریڈیو کے خلاف موجود نہیں۔ اور انھوں میں ریڈیو پر قرآن کا ایک رکوع حاضرین کو سنوایا۔ ساتھ ہی کہا کہ جس چیز

کے ذریعے سے اس وقت لائے کا کلام پاک نشر ہوتا ہے، کیا اس میں کوئی برائی  
ہر سکتی ہے؟ علماء نے بادشاہ کے اس فعل کی بھی تصدیق کر دی۔ آگے  
چل کر موٹروں، بجلی کی روشنی، ڈینل بیپریں، ریلوں اور ہوائی جہازوں  
کے لیے تصدیق حاصل کرنے کی طرف یہ پہلا قدم تھا۔

پھر بادشاہ نے امن کی پالیسی کا فرانس کے رد برویش کی۔ اخوان  
کے سوا سب سے قبول کر لیا۔ اخوان سے تصفیے کی کئی کوششیں کی گئیں،  
مگر کوئی نتیجہ نہ نکلا۔ اب سلطنت کے اتحاد کو قائم رکھنے کی اس کے سوا کوئی  
صورت نہ تھی کہ وقت سے کام لیا جاتا۔ ابن سعود نے ملک کے اندر کا پورا  
پٹرول جمع کر لیا۔ اور موٹروں، جیپوں وغیرہ کا ایک بہت بڑا قافلہ لے  
کر سلطنت کے مشرقی حصے کی طرف روانہ ہو گیا۔ اپنی نوعیت کی یہ پہلی  
مہم تھی۔ اخوان پہلے کویت اور عراق کی طرف پناہ مانگے۔ ۲۰ دسمبر ۱۹۲۹ء  
کو انھوں نے دوبارہ حملہ کیا۔ ایک زبردست جنگ کے بعد بادشاہ کامیاب  
ہوا۔ جو باغی عراق اور کویت بھاگ گئے تھے۔ انھیں گرفت و شنید  
کے بعد سلامتی کے عہد کے ساتھ واپس لے لیا گیا۔ اس طرح شاہ ابن  
سعود نے اپنی سلطنت کے سب سے بڑے خطرے پر قابو پا لیا۔

مغربی طاقتوں نے اخوان کی بغاوت کا بڑے غور سے مطالعہ کرتی رہیں  
اور ابن سعود کی کامیابی کے اعتراف میں انھوں نے تامل نہ کیا۔ ۱۹۲۹ء  
میں فرانس نے اپنے قونصل خانے کو سفارت خانے کی شکل دے دی۔  
فروری ۱۹۳۰ء میں برطانیہ نے سرانیک ریور پر اپنا پہلا ذریعہ تجارت بنایا

اسلامی طاقتیں اپنے منارات خالصے مکہ معظمہ میں قائم کرنا چاہتی تھیں، لیکن ابن سعود نے کہا کہ غیر مسلم نمائندے مکہ نہیں جاسکتے، لہذا اجودہ ہی کو طبعی منطوقی مرکز رکھنا چاہیے۔ ۱۹۳۲ء میں سلطنت کا نام سلطنت نجد و حجاز کے بجائے دولت سعودیہ عربیہ قرار پایا۔ ۱۹۳۲ء میں اس نے اعلان کر دیا کہ میرا بیٹا امیر سعود ولی عہد ہے۔ ساتھ ہی اسے نجد کا نائب السلطنت بنادیا۔

اس پس منظر کو سامنے رکھتے ہوئے حکومت سعودیہ کے غیر معمولی نظام کو سمجھ لینا نسبتاً سہل ہو جائے گا۔ اسلامی تانہوں کی بنیاد شریعت ہے جو قرآن حکیم سے تمام احکام لیتی ہے۔ علماء کی ایک جماعت جو مکہ اور ریاض میں رہتی ہے، شرعی احکام کی تعبیر و تفصیل قرآن مجید اور رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کے ارشادات کی روشنی میں پیش کرتی ہے۔ مصر و شام نیز دیگر بڑے بہت سے اسلامی ممالک میں شریعت کے بعض احکام نافذ نہیں، لیکن دولت سعودیہ میں شریعت ہی پر عمل ہوتا ہے۔

شاء ابن سعود نے حجاز کو فتح کیا تھا تو اسے احساس ہو گیا تھا کہ بڑا پرانا نظام وسطی عرب کے قبائل کو متحد رکھنے کے لیے زمانہ قدیم میں مرتب ہوا تھا، وہ اس خطے میں سکراتی کے لیے ناکافی ہے جس میں مکہ معظمہ اور مدینہ منورہ واقع ہیں۔ چنانچہ اگست ۱۹۲۲ء میں اس نے ایک نیا دستور مرتب کر لیا تھا۔ اس میں بہت سی تبدیلیاں ہو چکی ہیں، لیکن دولت سعودیہ میں ابھی تک یہی دستور نافذ ہے۔ کئی مرتبہ نئے دستور کا معاملہ سامنے آیا

لیکن اس وجہ سے اسے ملتی کرنا پڑا کہ آبادی کے مختلف حصوں کے رسوم و عوائد ایک دوسرے سے مختلف ہیں۔ ووٹ کا حق کسی کو حاصل نہیں تمام افسر بادشاہ اور اس کے وزیروں کے حکم سے مقرر ہوتے ہیں۔ بعض افسر مختلف آبادیوں کے اکابر مقرر کرتے ہیں۔ سلطنت کے لیے تمام قواعد و ضوابط ریاض کی مرکزی حکومت کی جانب سے نافذ کیے جاتے ہیں۔ یہ حکومت ایک قانون ساز مجلس کی مدد سے سب کام کرتی ہے۔ قانون ساز مجلس ابتدائی دور کے برطانوی دارالامرا سے ایک حد تک ملتی جلتی ہے۔ قبائلی اور مذہبی لیڈر اس کے رکن ہوتے ہیں۔ سرکاری مالیات، معاشی نشو و ارتقاء و معاملات، قدامین، ضوابط، معاملات حج اور سول سروس اسی مجلس کے دائرہ اختیار میں ہیں۔

۱۹۵۳ء تک دولت سعودیہ میں مغربی ممالک جیسی مجلس وزراء کوئی نہ تھی۔ پھر ولی عہد کے لیے ایک کاہنہ تجویز ہوئی جس میں صدر کے علاوہ وزیر خارجہ، وزیر مال اور مجلس قانون ساز کا صوبی مشرک ہونے لگے۔ اس کے دو حصے تھے، ایک دیوان یعنی نائب السلطنت اور اس کا عملہ، دوسرا صدارتی مجلس۔ وزارت خارجہ، وزارت داخلہ، وزارت مالیات، فوجی معاملات قانون ساز مجلس، عدالتیں اور مختلف صوبوں کی ادارتیں سب صدر کے ماتحت رکھی گئی تھیں۔

۱۹۲۵ء میں تمام غیر ملکی معاملات کا انتظام بادشاہ خود کرتا تھا۔ پھر ایک حکمہ نظامت امور خارجہ کے نام سے قائم ہوا جسے آئندہ سال وزارت

کا درجہ دے دیا گیا۔ اور امیر فیصل کو وزیر خارجہ بنایا گیا۔ اگرچہ تمام اہم معاملات بادشاہ سے استعصواب کیے بغیر انجام نہ پاتے تھے۔

تمام مالی معاملات کا انتظام ۱۹۲۸ء سے ۱۹۵۳ء تک شیخ عبداللہ بن سلمان وزیر مالیات کے ہاتھ میں رہا اور شیخ موصوف دولت سعودیہ کے نہایت زبردست افراد میں محسوب ہونے لگا۔ اس لیے کہ ہر وزارت مالی معاملات کے لیے وزیر مالیات ہی کی محتاج تھی۔ شیخ عبداللہ کے لیے مختلف مشکلات پیش آتی رہیں جن میں سے دو خاص طور پر قابل ذکر ہیں، اول یہ کہ اسے ملک کے بعض بہت بڑے تاجروں کے ساتھ گہرا تعلق تھا جو انتہائی تیزی سے دولت کے انبار جمع کر رہے تھے، دوسری مصیبت یہ تھی کہ جس ملک کا مالیہ انیس کروڑ ڈالر سے بھی اوپر تھا اس کا انتظام قدیم وضع کے ایک مالی بھانپنے کی بنا پر کرنا بہت مشکل تھا۔ با ایں ہمہ شیخ عبداللہ بڑی محنت سے کام کرتا رہا۔ وہ کئی مرتبہ امریکہ گیا۔ ایسے لمبے سفر کیے، بہت سے لوگوں سے ملاقاتیں ہوئیں لیکن اس کا کام شہداء ابن سعود کی وفات سے بہت پہلے اتنا وسیع ہو چکا تھا کہ اس کے بس کا نہ رہا تھا۔

اپریل ۱۹۵۷ء میں ترقیاتی منصوبوں کی وزارت قائم ہوئی۔ ان منصوبوں کے لیے ایک ڈائریکٹر جنرل (ناظم عمومی) مقرر ہوا۔ اس کے مختلف شعبے تھے مثلاً پٹرول اور معدنیات کا شعبہ، غیر ملکی کمپنیوں کا شعبہ، قانونی معاملات کا شعبہ، بری بحری اور فضائی مواصلات کا شعبہ۔ یہ وزارت سرایے کے لیے وزارت مالیات کی دست نگر تھی۔

۱۹۶۶ء تک وزیر مالیات دفاعی ایجنسی کا سربراہ تھا اور براہ راست بادشاہ کی نگرانی میں یہ کام انجام دے رہا تھا۔ اسی سال موسم خزاں میں ایک فرمان کے ذریعے سے ایک نئی وزارت قائم کی گئی جس کا نام وزارت دفاع تھا اور فرجی معاملات کی نظارت عمومی بھی اسی کے حوالے ہوئی۔ امیر مہمور کو یہ وزارت سونپی گئی۔ اور ۱۹۵۱ء میں اپنی وفات تک امیر مہمور اس عہدے پر قائم رہا۔ اس وزارت کی ہیئت بہت بڑھ گئی اس لیے کہ دولت سعودیہ تلوار اور اونٹ کے دورِ حرب و ضربے نکل کر نئے دور میں داخل ہو رہی تھی۔ اس کا ایک مشبہ پرواز کے لیے وقف تھا۔ اس شعبے میں دولت سعودیہ کے جنگی ہوائی جہازوں کا انتظام، نیز ان بخارتی ہوائی جہازوں کا انتظام ہوتا تھا۔ جو حکومت کی لکیت میں تھے۔ پائلٹوں کی تعلیم و تربیت کے لیے طائف میں ایک درسگاہ قائم کر دی گئی تھی۔ اس درسگاہ کا انتظام برطانیہ کے ایک فضائی مشین کے حوالے تھا۔ ہوائی اڈوں میں کام کرنے والے لوگوں کی تعلیم و تربیت ظہران میں ہوتی تھی اور یہ انتظام امریکہ کی ہوائی فوج نے سنبھال رکھا تھا۔

دولت سعودیہ کے نظام حکومت کے تعلق میں یہ بنیادی حقیقت پیش نظر رکھنی چاہیے کہ تجاہد کے باوجود اسم فیصلہ اب بھی بادشاہ ہی کرتا ہے۔ یہ حقیقت تسلیم کر لینی چاہیے کہ دولت سعودیہ شاہ عبدالعزیز بن سعود کی تخلیق تھی۔ وہی حقیقتاً دولت سعودیہ تھا اور دولت سعودیہ محض اس کا ایک سایہ تھی۔ عبدالعزیز ابن سعود سے ملنے ہی نور احساں پیدا ہو جاتا تھا کہ ایک

ایسے شخص سے ملاقات ہو رہی ہے۔ جس میں خدا نے طبعی لیڈر کے تمام جوہر جمع کر دیے تھے۔ اس میں معاملہ فہمی کے ساتھ اخلاص اور مستحکم مزاج کے ساتھ سادگی اور بے تکلفی جمع تھی۔ اس لئے ملکی اور بیرونی معاملات کے متعلق جو معلومات جمع کر رکھی تھیں وہ باہر سے آنے والے ہر شخص کو متاثر کرتی تھیں جو لوگ ریاض پسندتے تھے، وہ مختلف دائروں کے باہر ہوتے تھے مثلاً کسی کراہیات میں درجہ شخصہ بیس حاصل ہوتا، کسی کو سفطانِ محبت میں اور کوئی شخص محلِ دنقل کے معاملات میں حد درجہ باہر ہوتا عبدالعزیز ان سب کے ایسے امتاز میں گفتگو کرتا جس سے ظاہر ہوتا کہ اسے ہر چیز کا سیرت انگیز حد تک صحیح اندازہ ہے۔ معاملات کے متعلق اس کا علم، دولتِ سعودیہ کے حدود سے باہر دور دور تک پھیلا ہوا تھا۔ اس کے پاس چارترجم مترجم غیر ملکی زبانوں کی نشریات سنتے اور بر وقت دنیا کی خبریں عربی میں ترجمہ کر کے سناتے اور لوگ جنگِ عظیم میں بعض اوقات حدود درجہ نازک دور پیش آتے رہے۔ اس زمانے میں۔ نصف گھنٹہ کے بعد خبریں اس کے پاس پہنچائی جاتی تھیں، اگرچہ وہ ریاض سے باہر بھی ہوتا

دوسری جنگِ عظیم کی مختلف مہموں کا مطالعہ وہ بڑی دلچسپی سے کرتا رہا۔ اس کے مترجموں میں سے ایک اس امر کا سرگرم حامی تھا کہ اتحادیوں کو بلقان میں سے یورپ پر حملہ کرنا چاہیئے۔ بادشاہ ہمیشہ کہتا کہ یورپ پر حملے کے لیے بہترین مقام نارمنڈی ہے اور اصل حملے سے بہت رت پیشتر اس نے ایک خاکہ بھی بنا دیا تھا۔ جب حملہ ہوا تو بڑی حد تک اسی خاکے



کے مطابق تدریس اختیار کی گئیں۔ بادشاہ اخبار شاہ بھی دیکھتا تھا تمام اے تمام معاملات سے پوری آگاہی حاصل رہتی تھی اور یہ معاملات ادھر باشندگان ملتان یا ماسکو کے اخباروں میں شائع ہوتے تھے۔ ادھر ریاض میں ان پر بحث شروع ہو جاتی تھی۔

مروجہ بادشاہ کے محرکات میں سب سے بڑی قوت اس کا گہرا مذہبی ایمان تھا، یعنی اللہ تعالیٰ سے قرب کا ایک احساس اور یہ عقیدہ کہ ہر معاملے میں اللہ تعالیٰ ہادی و رہنما ہے۔ یہ ایمان اس کی زندگی کے ہر شعبے پر حاوی تھا۔ اس طرح وہ ہر ایک وقت مذہبی اور سیاسی لیڈر بن گیا۔ وہ نماز، روزے اور حج کی پوری پابندی کرتا اور اپنی رعایا کی اہمیت کا فرض بڑی طمانیت اور سکون قلب سے سمجھاتا۔ اس کی ایک خوشی یہ تھی کہ محل میں ہر وقت ایک یاد و آدمی قید و آزاد سے قرآن مجید کی تلاوت کرتے رہیں۔

بادشاہ کا یہ عقیدہ بھی تھا کہ دہلیوں کا مسلک رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کی تعلیمات مقدسہ کی صحیح تدریس تعبیر ہے۔ وہ دسمبر ۱۹۲۵ء میں مکہ معظمہ میں داخل ہوا۔ تو ان تمام غلط رسموں کو ختم کر دیا جو وہاں جاری ہو چکی تھیں مثلاً مقبول یا نام نہاد مقدس مقامات کی زیارت کے لیے حاجیوں سے روپے وصول کرنا۔ وہ تہذیبی تعلیمات کا پورا پابند تھا اور عدل، غریب و مساکین کے ساتھ حسن سلوک اور دوسرے معاملات میں اسلامی اصول ہی سے ہدایت حاصل کرتا تھا۔ قلب و بخشش کاری، غلو و غفل، مغربی رقص و عورتوں کی بے پردگی کا سخت مخالفت تھا۔

بادشاہ کو اپنے ملک کی ترقی کا بہت خیال تھا۔ ہر وہ چیز جو اس ترقی سے متعلق ہوتی، اس کی توجہات کا خاص مرکز تھی۔ مثلاً بڑے بڑے شہروں کے درمیان سڑکوں کا جال بچھا دینا۔ یا پانی کے برساتت الارض خزانے موجود ہیں ان سے بہتر طریقے پر کام لینا۔ خاصی مخالفت کے باوجود اس نے اصرار کیا کہ خلیج فارس سے دارالحکومت تک وہنا کے ریگستان میں سے ریل کی پٹری بچھائی جائے۔ یہ فاصلہ قریباً ساڑھے تین سو میل تھا۔ وہ کہتا تھا کہ شمالی افریقہ میں ریل کی جو سڑک بنائی گئی ہے، وہ بھی ایسے ہی ایک زار میں سے گزری ہے اس نے نکتہ چینلوں کو یہ حقیقت بھی یاد دلائی کہ مغرب اور ریاض کے درمیان کوئی قابل ذکر قصبہ موجود نہیں۔ ریاستہائے متحدہ امریکہ کے مغربی حصے کو دیکھو وہاں ریل کی پٹری کے ساتھ ساتھ شہر بن گئے، حالانکہ پہلے یہ موجود نہ تھے۔ بادشاہ کی خواہش تھی کہ ریل کی پٹری کے ساتھ ساتھ نل کنوئیں لگائے جائیں تاکہ بدو و مان کھیتی باڑی شروع کر دیں۔ ساتھ ساتھ شہروں کی بنیاد رکھی جائے اس کا خیال تھا کہ اس طرح دریچہ آبادوں کو فائدہ پہنچے گا اور ریل میں آمد و رفت جلد جائے گی۔ یہ ریل مکمل ہو چکی ہے اور تاج کے مطالبے سے واضح ہوتا ہے کہ بادشاہ اس پٹری کے بنوائے میں بالکل حق بجانب تھا۔ اس لیے کہ جو سامان ریاض بھیجا جاتا تھا اس کے خرچ میں مندرجہ کی آگئی ہے۔

مرحوم ابن سعود ملکی معاملات و جس انداز میں طے کرتا تھا اس کے متعلق یہاں تین کہانیاں بیان کی جاتی ہیں۔

ایک عورت مقدمہ عدالت میں لائی کہ کھجور کے ایک درخت پر سے ایک کدھی

میرے شوہر پر کہ بڑا اس وجہ سے میرے شوہر کی موت واقع ہوئی، لہذا مجھے بدلہ دلایا جائے۔ ابتدائی عدالت نے یہ اصرار دعویدار سے کہا کہ اس حادثے کے بدلے میں روپیہ لے لے۔ عورت نے اصرار کیا کہ میں تو اپنے شوہر کی موت کے بدلے میں ملزم کی موت ہی کی طلبگار ہوں۔ یہ مقدمہ مختلف عدالتوں میں چکر لگاتا ہوا بادشاہ کے پاس پہنچا جو دولتِ محمودیہ کی سب سے بڑی عدالت عالیہ ہے۔ بادشاہ نے مقدمہ سن کر عورت سے کہا: بے شک قرآن مجید کے حکم کے مطابق تو ملزم کی موت کا مطالبہ کر سکتی ہے۔ انصاف کا تقاضا یہ ہے کہ ملزم بھی اسی طرح مرے جس طرح تیرا شوہر مرا تھا۔ ہم اسے کھجور کے درخت کے نیچے باندھ کر بٹھا دیتے ہیں اور کسی کو اوپر سے اس پر گرانا چاہیے، یہاں تک کہ وہ مر جائے۔ چونکہ تیرا اس معاملے سے خاص تعلق ہے، لہذا تجھے اوپر سے گرائے بغیر چارہ نہ ہوگا۔ عورت نے چپ چاپ روپیہ لیا۔ اور چلی گئی۔

دوسری کہانی سے یہ واضح ہوتا ہے کہ بادشاہ نے چوری اور زہری کو کیوں کر روکا۔ بیان کیا جاتا ہے کہ ایک یرود بادشاہ کے کیمپ میں آیا اور بتایا کہ قدر جنوب میں ریح الخالی کے بیرونی حصے میں ایک کنواں ہے جس پر بمی تھو سے کی ایک بوری پڑی ہے۔ میں اس کے متعلق اطلاع دینے کے لیے آیا ہوں۔ بادشاہ نے کہا شاباش جھٹی اسے تین زیاں دے دو۔ اس لیے کہ اس نے اطلاع ہم پہنچائی۔ ساتھ ہی مین تازیانے لگاؤ۔ بدو نے پوچھا بھلا یہ سزا مجھے کس لیے دی جا رہی ہے؟ جواب ملا: اس لیے کہ تو نے بتایا کہ بوری بمی تھو سے بھری ہوئی ہے۔ صاف ظاہر ہے کہ تو نے اسے کھولا حالانکہ میری

سلطنت میں کسی شخص کو اجازت نہیں کہ دوسرے کی ملکیت کو چھوئے۔  
تیسری کہانی سے یہ ظاہر ہوتا ہے۔ کہ جب کسی معاملے میں اس سے اتفاقیہ  
بے انصافی ہو جاتی تھی تو اس کی تلافی کے لیے آمادہ رہتا تھا۔ جب اہل حرم ایک  
جگہ سے دوسری جگہ جاتے تھے تو بادشاہ کی ہریم کو ایک ٹکٹ مل جاتا تھا۔  
جس کے مطابق وہ خود اس کے پیچھے رشتہ دار اور ملازم ایک متقل ہوائی جہاز  
میں سفر کرنے کے حقدار بن جاتے تھے۔ ۱۹۴۹ء کے موسم بہار میں ایک ٹیم  
کرٹکٹ ملا جس میں ذکر تھا کہ وہ پندرہ لوہا حتمین اور سامان کے ساتھ سفر  
کر سکتی ہے۔ سامان عموماً بہت وزنی ہوتا ہے۔ خاتون نے مزید رشتے  
داروں کو ساتھ لینے کی غرض سے پندرہ کا ہندسہ بدل کر پینتیس بنادیا۔  
ہوائی اڈے پر جو افسر تھا، اس نے اس ٹکٹ کے مطابق سفر کی اجازت  
دینے سے انکار کر دیا۔ ساتھ ہی کہا کہ اس طرح ہوائی جہاز میں وزن خطرناک  
حد تک زیادہ ہو جائے گا، ٹیم نے بادشاہ سے شکایت کی۔ اور اسے خوب  
غصہ دلادیا۔ فوراً ایک ایئر کمانڈ کے ذریعے سے افسر کے نام حکم پہنچا کہ  
جب تک میرے سپاہی گرفتاری کے لیے نہ آجائیں، اپنی جگہ سے مت ہلو۔  
افسر کی خوش نصیبی تھی کہ اس موقع پر بادشاہ کا فرزند منصور بھی موجود تھا۔  
وہ وزیر دفاع ہونے کی حیثیت میں محکمہ پر راز کا بھی نگہبان تھا۔ اس نے  
پورا واقعہ سن لیا اور اس افسر کو مکہ منظم بھیج دیا۔ دوسرے دن پورے حالات  
بادشاہ کے گوش گزار کر دیے گئے۔ اس نے منصور اور افسر کو معاف کر دیا اور  
اپنی ٹیم پر سخت خفا ہوا۔

جو شخص دولت سعودیہ میں کچھ دیر رہے وہ مرحوم بادشاہ کے متعلق ایسی کہانیاں ضرور سنے گا۔ جنہوں نے افسانوں کی حیثیت اختیار کر لی ہے برواگ  
 جدا کر بیٹھتے ہیں یا تاجر سودا خرویدنے کے لیے جاتے ہیں۔ تو ایسی کہانیاں  
 ایک دوسرے کہہ سکتے ہیں۔ شاہ ابن سعود اس دنیا سے رخصت ہو چکا ہے  
 لیکن اس کے سوانح حیات اور کارنامے اس سرزمین کی روایات کا جزو  
 بن چکے ہیں۔ جسے اس کی بدولت اتحاد و استحکام کی نعمت ملی۔ کہ فی عرب  
 اپنے بیٹے اس سے بڑی یادگار تعمیر نہیں کر سکتا۔



## چوتھا باب

### شاہ سعود، آل سعود

آل سعود اور ان کے دارالحکومت کی حقیقی حیثیت کا اندازہ کرتا ہونہ ضروری ہے کہ یلیح جدم سے ریاض تک اونٹ پر سفر کرتے۔ اگر وہ اکیس روز اس سفر میں بسر کرنے کے لیے تیار نہ ہو، ملاحظہ ہی عرب کے مغربی حصوں کے متعلق بہتر تصور کا خواہاں ہو، جو ہوائی جہاز کے ذریعے سے حاصل نہیں کیا جاسکتا، تو مناسب یہ ہوگا کہ وہ ایسے ٹک پر سفر کرے جس میں ریت پر چلنے کے لیے بڑے بڑے ٹائرس لگے ہوں۔ آل سعود نے اپنی مملکت میں ایسا امن قائم کر رکھا ہے کہ اجنبی سیاح اندیشہ آزار کے بغیر پورے عرب میں سے گزر سکتا ہے یہ سفر دشوار اور تکلیف دہ ضرور ہوگا، مگر مناسب سامان ساتھ لے لینا چاہیے اور ایک دو سپاہی بھی ہمراہ ہوں۔ تو قطعاً کوئی خطرہ نہ ہوگا۔ ضروری سامان میں کھل، انگلیٹھی، کٹنے کی بوریاں، کھانے کی چیزوں کے ڈبے، جن میں پھول

کار میں بھی شامل ہونا چاہیے، موٹر کی درستگی کے اوزار، فالتو ٹائر، ٹائمرز کی مرمت کے سامان کا تحیلہ، پینے اور موٹر میں ڈالنے کا پانی وغیرہ قابل ذکر ہیں۔ انعام کے لئے ریال کی بھی خاصی مقدار رکھ لیئے چاہیے۔

عبرہ سے جو بڑی سڑک ریاض کو جاتی ہے۔ وہ حدودِ حرم میں سے گزرتی ہے۔ جس میں غیر مسلموں کا داخلہ ممنوع ہے، لہذا ایک دشوار گزار چکڑے کاٹنے کے بجائے بہتر یہ ہے کہ شرکت میں۔ نیاتِ سعودیہ کی سڑک اختیار کر لی جائے۔ ٹریڈ سوسیل کی مسافت طے کر چکنے کے بعد برگہ زبیدہ سے شرکت کی سڑک چھوڑ کر ایک میدان میں سے گزرتا پڑتا ہے۔ اگر زیادہ بارش ہو جائے تو اس حصے میں سیلاب آجاتا ہے۔ اگر موسم خشک ہو تو بیس میل کی مسافت طے کر چکنے کے بعد سیاح مکہ سے ریاض جانے والی شاہراہ پر پہنچ جاتا ہے۔ جو شارعِ ملک کے نام سے مشہور ہے۔ یہاں صرف ایک وقت پیش آتی ہے اور وہ یہ کہ تھوڑے تھوڑے فاصلے پر زمین کے ایسے ٹکڑے آجاتے ہیں جن میں ریت کے موٹے موٹے دل پھیلے ہوتے ہیں۔ یہاں ہینچکر سیاح کو اندازہ ہو سکتا ہے۔ کہ اس کی سواری صحرائی علاقے میں چلنے کے قابل ہے یا نہیں۔

اس سڑک پر سب سے پہلا قابل ذکر مقام مویہ ہے، جہاں دولتِ سعودیہ نے اٹھارہ ہزار گیلن پٹرول کا ذخیرہ قائم کر رکھا ہے۔ پاس ہی موٹروں کی مرمت کی چھوٹی چھوٹی دوکانیں ہیں۔ نیز ریڈیو اور تار کا ایک مرکز بھی ہے۔ اس سے آگے برہیں تو یہ شاہراہ سڑک نہیں رہتی۔ بلکہ یہ سمجھنا چاہیے کہ اونٹوں کے راستے کو ڈراہٹا کر دیا گیا ہے۔ قریباً بیس میل تک ایک نامور راستے پر چھوٹے

گتے ہیں۔ آگے ایک خشک علاقہ آتا ہے۔ جہاں نہ نہرں ہیں اور نہ کوئی درخت، بلکہ صحرا کی روئیدگی بھی نہیں ملتی۔ کوئی ایک سو میل کا فاصلہ طے کر لیا جاتا ہے تو سیاح عقیقت نام کے گاؤں میں پہنچتا ہے، جہاں کوئی دروید آدمی آباد ہیں۔ یہ لوگ ساحلوں اور مسافروں کے ہاتھ اڑے مرغیاں اور بھیڑیں فروخت کر کے گزارا کرتے ہیں۔ یہاں اکثر موٹر سوار ٹھہر جاتے ہیں تاکہ پیٹرول اور کھانے پینے کی چیزیں لے لیں۔ آبادی سے باہر ٹھہرنا زیادہ مناسب ہے اور لوگ سڑک کے پاس ہی کھلے میدان میں مقیم ہو جاتے ہیں۔

خمید لگ جہانے تو چند مرد پانی یا خوراک کی طلب میں پہنچ جاتے ہیں۔ غروب آفتاب کے بعد خشکی شروع ہو جاتی ہے۔ کوئلے یا صحرائی بھڑیاں سنگا کر آگ کا بندوبست کر لیا جاتا ہے۔ کھانے کے بعد آگ بجھا دی جاتی ہے اور مسافر کل اڑھ کر ریت پر لیٹ جاتا ہے۔ رات کی ہوا خاردار بھڑیلوں اور گھاس میں سے سرسبز کرتی ہوئی آتی ہے۔ سر پر عرب کی صاف فضا میں تارے جگمگ جگمگ کرتے ہیں، اور دنیا کی سب سے زیادہ خوبصورت سقف کا منظر پیدا ہو جاتا ہے۔ صبح اٹھتے ہی یعنی قہوہ مل جاتا ہے اور عقیقہ کے پورے ابلے ہوئے اظہارے پھلوں کے رس کے ساتھ کھالیئے جاتے ہیں۔ اس مقام سے ایک سو پندرہ میل کی مسافت تک "شارع ملک" سہوار میدانوں سے گزرتا ہے۔ پھر سیاح دو آدمی پہنچ جاتا ہے۔ یہاں دو تخت تان ہیں جن کے ارد گرد چھوٹی سنگلاخ پہاڑیاں ہیں۔ اس جگہ کوئی چار ہزار عرب آباد ہیں، جو کھجوروں اور سبز یوں کی کاشت کرتے ہیں۔ دونوں خشک تان کے درمیان



مٹی کی دیواروں کا قلعہ ہے جس میں پٹرول کی بھی خاصی مقدار موجود رہتی ہے اور اسکی ایک برج بھی موجود ہے۔

دو آدمی سے آگے بڑھیں تو نجد کی سرحد میں داخل ہو جاتے ہیں۔ یہی علاقہ عرب کی وسطی سطح مرتفع اور اس کا قلب ہے۔ اپریل کے چھتے تک یہاں ٹھنڈی ہوائیں چلتی ہیں۔ سن کے پہلے پہلے پھول اور پھل "یعنی جنگلی پودے وغیرہ چیزیں" بجا نظر آتی ہیں۔ اپریل کے چھتے میں نجد کو دیکھنا جب اطراف کے سیاہ خیموں سے دھوئیں کی لہریں اٹھ رہی ہوں، اونٹ کا دودھ پینا، اور رگوں میں بجلی کی لہریں دوڑا دینے والی خالص ہوائیں سانس لینا عربوں کے نزدیک زندگی کی اصل نعمتیں ہیں۔ اس ذخیرہ میدان میں چالیس میل طے کر چکنے کے بعد سرائی انق پر ایک نقطہ مامور دار ہوتا ہے۔ جو آہستہ آہستہ پھیلتے پھیلتے تانبے کے رنگ کی ریت کی مٹی بن جاتا ہے "نفود الاسر" ہے۔ ریت کی یہ مٹی سعودی دار الحکومت کو شمالی عرب کی ریت سے محفوظ کیے ہوئے ہے۔ بہت سے امریکیوں کا خیال ہے کہ دولت سعودیہ مسلسل لہریں لینے والی ریت کا ایک سمندر ہے۔ یہ خیال صحیح نہیں۔ شمالی جانب یقیناً ریت کی ایک جھیل ہے جسے "نفود" کہتے ہیں مشہور برطانوی سیاح ہنٹ نے بتایا تھا کہ اس کا رنگ رپو زنجینی اور میگنیشیائے لٹا جلتا ہے۔ جنوبی جانب ریح الخالی واقع ہے۔ جو ریت کا ایک وسیع متواج سمندر ہے۔ ہواؤں کا سرخ شمال اور مغربی ہے۔ نفود کی ریت آہستہ آہستہ دولا سترہ سے ریح الخالی کی طرف بڑھتی ہے۔ ایک نفود الاسر کا راستہ جو ریاض کے مغرب میں واقع ہے وہ طرہ کا راستہ جو ریاض اور طلیج فارس کے درمیان ریت کے ٹیلے بنانا چلا گیا ہے۔ جس

جگہ شامع مکی منفذ السر کو عبور کرتے ہے۔ یہاں سے ایک زائر کا عرض چند میل ہو گا۔ تانے کے رنگ کے شاندار ٹیلیجن ہیں سے بعض پچاس پچاس فٹ کی بلندی تک پہنچ گئے ہیں۔ یہ سارے قریباً تیس فٹ کی رتسا سے جنوب کی طرف حرکت کرتے ہیں۔ ان میں بعض کی شکل ہلال کی سی ہے۔ اور ان کی پشت ہوا کی جانب رہتی ہے۔ مگر کم گہرائی یا بعد دو پہر یہاں سے گزرتا ہو تو ریت میں گزرتے والے ٹر موٹر میں لگا لینے چاہئیں۔ بہر حال بہتر یہی ہے کہ دوسری سواریوں کے نشان سے مہٹ کر چلا جائے اور رفتار نیز رکھی جائے۔

”نفوذ السر“ سے آگے بڑھیں تو پچاس میں پندرہ نام مقام آتا ہے۔ جو مکہ اور ریاض کے درمیان سب سے بڑی آبادی ہے۔ اس کی تعبیر کے ارد گرد تفصیل دی ہوئی ہے۔ ریڈیو کا انتظام ہے، پٹرول موجود رہتا ہے۔ نیز یہاں بہت سے باغات ہیں۔ اس کا موقع اور محل خاص طور پر اہم ہے۔ مغربی جانب نفوذ السر کا۔ ایک زائر اپنے ٹیکوں کے ساتھ نظر آتا ہے۔ مشرقی جانب جبل طوبی کھڑا ہے اور پچالے کا راستہ دھلوان تنگ اور ناہموار ہے۔ اور پتہ پہنچ جانے کے بعد مڑ کر ریت کی دلدلیوں میں سے بل کھاتی ہوئی جاتی ہے۔ بہت سے مسافر رات گزارنے کے لیے یہاں بھی ٹھہر جاتے ہیں۔ گویا سفر میں یہ ان کی دوسری منزل ہوتی ہے۔ کہیں انھیں سطح مرتفع کی ٹھنڈی ہوا سے محفوظ رکھتے ہیں۔ واضح رہے یہ مقام بحیرہ قلمح سے تین ہزار فٹ اونچا ہے۔

اگلی صبح کو انھیں تو جزوی اور مشرقی رخ اختیار کیا جاتا ہے۔ تیس میل کا نامہ سطر کر چکنے کے بعد نصب ٹیکہ ہیں پہنچ جاتے ہیں۔ یہاں ایک پرائی عرب آبادی تھی۔ جو دیران ہو چکی تھی۔ ۱۹۳۰ء میں یہ تعبیر از سر نو بنایا گیا۔ اس حصے میں دولت سعودیہ کی آبادی سب سے زیادہ گنتی ہے۔ سطح مرتفع میں جا بجا گاؤں، کنوئیں کے لہر لہرے گئے ہیں۔

کمیتوں میں سبزیاں، کھجور، جو، گندم وغیرہ چیزیں خوب پیدا ہوتی ہیں۔ جُبنیہ کے ارد گرد  
دو درہہ رنگ جو میدان نظر آتا ہے۔ اسی میں سبز کھپیں نہیں۔ پھر کھجوروں کے جھنڈ آجاتے  
ہیں۔ یاد بادریوں سے گھرے ہوئے باغ۔ سامنے مٹی کی اونچی دیواریں یہ بتاتی ہیں کہ  
ریاض پہنچی گئے۔ جو شخص ہوائی جہاز میں ریاض جائے، اس کا تجربہ میڈل میں جانے  
والے سیاح سے بالکل مختلف ہوتا ہے۔ دولتِ سعودیہ یا اراکو کا ہوائی جہاز چار گھنٹے  
میں ریاض پہنچا دیتا ہے۔ ہوائی جہاز پہلے جس میدان میں اتارتے تھے، وہ شہر سے  
خاصی دور تھا۔ موجودہ اڈہ شہر سے صرف دو میل کے فاصلے پر ہے۔ امریکی کمپنی  
نے یہاں پتھر کی بہت سی عمارتیں بنادی ہیں۔ اور ہوائی جہازوں کو کچھ دو پرواز گاہیں  
بن گئی ہیں جن پر روشنی کا انتظام کر دیا گیا ہے تاکہ رات کے وقت بھی ہوائی جہاز  
بے تکلف اتر سکے۔

مغربی ملکوں سے سیاح ریاض پہنچیں تو دولتِ سعودیہ کی محافظ فوج سلامتی  
دیتی ہے۔ یہ عرب سبز رنگ کا لباس پہنتے ہیں جس کی وضع قطع یورپی ہوتی ہے۔  
سروں پر مسخ رنگ کا چوخانہ رومال ہوتا ہے جسے عام طور پر مندریل کہا جاتا ہے  
اس پر سیاہ لکھنؤ کا عقلم ہوتا ہے۔ کوئی بڑا سرکاری مہمان آنے والا ہو تو ہتھیاری  
کے لینے وزیر دربار آتا ہے۔ یہ سیاح کو ایک سفید ٹیہی سے جاتا ہے جس میں اعلیٰ  
درجے کے تقابین کچے رہتے ہیں اور ارد گرد کے میاں پڑھی ہوتی ہیں۔ کوئی پندرہ منٹ  
تک بادشاہ کی صحت اور سفر کے متعلق بات چیت کے بعد میاں کو میڈل میں ہمار  
کرا دیا جاتا ہے۔

ریاض کی دیواریں مٹی کی ہیں۔ ایک زلزلے میں اس کی تفصیل میں بچاؤ ہو گیا۔

اور ان کے علاوہ درمے تھے جامع مسجد اور قلعہ بھی مٹی ہی کے ہیں جو آنے سے سننے واقع ہیں۔ قصبہ کی سب سے بڑی عمارت سفید رنگ کا شاہی محل ہے۔ جو مرحوم ابن سعود نے بنوایا تھا۔ اس کے کئی حصے ہیں۔ عورتوں کی چول اور ملازموں کی قیام گاہوں کے علاوہ اس میں بہت سے ہال، بار یا بی کے ایوان، دفاتر اور دوسرے کمرے ہیں، شاہ سعود اکثر یہاں آتا رہتا ہے۔ اس کا اپنا نیا محل بھی قریب ہی واقع ہے۔

جو سیاح سرکاری مہانوں کی حیثیت میں ریاض پہنچتے ہیں انہیں بدریہ محل میں لے جاتے ہیں، جو ریاض سے آگے ڈیڑھ میل کے فاصلے پر مغربی جانب کی وادی میں واقع ہے۔ اس میں درجہ بدر کی مختلف چیزیں جمع کر دی گئی ہیں۔ محل کی کھڑکیوں میں شیشے لکے ہوئے ہیں۔ ساز و سامان کی کوئی کمی نہیں۔ ملازم غسل کے لیے ہانی گرم کر دیتے ہیں۔ کھانا بڑا اچھا ملتا ہے۔ بادشاہ سے ملاقات کے لیے محل میں جانا پڑے تو تجربہ کار سیاحوں پر بھی الگ گونا گونا اضطراب طاری ہو جاتا ہے۔ موٹر بجلی کے مرکز کے پاس سے گزرتی ہے، جو ۱۹۱۸ء میں تعمیر کیا گیا تھا۔ پھر شہر میں سے ہنر کر جاتے ہیں۔ ڈرائیور کو مسلسل ہارن بجاتا پڑتا ہے۔ آواز سننے ہی لوگ اوجھڑا دھر ہو جاتے ہیں۔ مکانات کی کھڑکیاں ممواد دوسری منزلوں سے شروع ہوتی ہیں اور کھڑکیوں میں رہے کی سلامیں لگی ہوتی ہیں۔ محل کے دروازے پر محافظ فرج سلامی دیتا ہے۔ اندرونی دروازے سے گزرتے ہی پتھر کے ایک تنگ زینے پر کھڑے ہونے ایک آراستہ بلاخانے میں پہنچ جاتے ہیں۔ وہاں آداب دیار کی پیروی کرتے ہوئے عربی لباس پہنا جاتا ہے۔ یہ ہر چکنا ہے تو مہانوں کو مجلس میں درجے کے مطابق بیٹھا دیتے ہیں۔ ہال ایک سو فٹ لمبا چالیس فٹ چوڑا اور میں فٹ

اوپنچا ہے۔ بھاری ستونوں کی ایک قطار وسط میں سے گزرتی ہے۔ رنگ و غن سے  
 ۱۔ میں سنگ مرمر کے مشابہ بنا دیا گیا ہے۔ دائیں ہاتھ کی دیوار میں سلاح دار کھڑکیاں  
 ہیں۔ دیواروں کے ساتھ صفوں سے لگے ہوئے ہیں۔ جن پر نہایت عمدہ زربفت چڑھا  
 ہوا ہے۔ ہال کے دائیں گوشے میں جو سب سے بڑا صوف ہے اس پر شاہ سعود بن عبدالعزیز  
 بیٹھتا ہے۔ اکاون سال کی عمر پہرے کا رنگ ہسپانیوں جیسا ہے۔ خط و خال ابھرے  
 ہوئے۔ ناک کا بانٹ اعر لیل کی طرح بلند ہے۔ آنکھوں پر ہلکے سیاہ رنگ کے چشمے۔  
 بادشاہ جہانوں کا استقبال کھڑے ہو کر کرتا ہے۔ اور اگر مجھ کو کسی سے ہاتھ ملا کر دینا چاہتا  
 ہے تو صفوں پر بیٹھنے کا اشارہ کرتا ہے۔ بیرونی لوگوں کے ساتھ رجحان کے ذریعے  
 سے باتیں ہوتی ہیں۔ اہل دولت کی غزادانی کے باوجود بادشاہ بہت سادہ لباس  
 پہنتا ہے۔ ایک چھترہ عموماً زیب بدن دیکھا گیا جو گھٹنوں تک لمبا ہوتا ہے۔ ظاہری  
 وضع قطع کے اعتبار سے اسے شب توبائی کے سفید موتی گاؤں جیسا سمجھنا چاہیے۔  
 اور پر سیاہ یا کھٹی رنگ کی عبا ہوتی ہے۔ جس کے کنارے سنہری کلاتوں لگائے جاتا  
 ہے۔ سر پر سیاہ "قطرہ" اور اس پر سنہری کلاتوں کا عقاب۔ یہ عرب میں بادشاہی  
 کا خاص نشان ہے۔ مرحوم ابن سعود سفید اور سرخ خانہ دار "قطرہ" پسند کرتے تھے۔  
 موجودہ حکمران بھی وقتاً فوقتاً ویسے "قطرہ" استعمال کرتا ہے۔ سعود اپنے والد  
 کے برابر کشیدہ قامت نہیں، پھر بھی قد چھ فٹ دو انچ سے کم نہ ہوگا۔ بینائی ذرا  
 کمزور ہے۔

سعود جنوری ۱۹۰۲ء کو اسی شب میں پیدا ہوا تھا جس شب میں اس کے والد  
 نے چند جانبازوں کے ساتھ ریاض فتح کیا تھا۔ اس سے بڑا ایک بھائی ترکی نام

تھا۔ جو ۱۹۱۶ء۔ ۱۹۱۹ء کے دہائی انقلابوں میں انتقال کر گیا۔ تاہم سعود کی دلی مہم کی کا اعلان ۱۹۳۲ء تک نہ ہوا، اس لیے کہ عربوں کے نزدیک ولی مہدی اور جانشینی کا فیصلہ محض عمر میں اولیت کی بنا پر نہیں، بلکہ قیادت کی صلاحیت اور کردار کی موزونیت کی بنا پر ہونا چاہیے۔ مرحوم ابن سعود نہ نقطہ نگاہ سے اپنے فرزندوں کی صلاحیت کا بغور مطالعہ کرتا رہا۔ ان کا تیسرا بیٹا محمد جو ۱۹۱۰ء میں پیدا ہوا تھا، بڑا فیاض جوان اور بے پروائی کی حد تک مچھلا تھا، لیکن یہ خصوصیتیں بڑی قبائلی سرمداری کے لیے تو موزوں تھیں۔ ایک بہت بڑے ملک کا نظم و نسق منبھالنے کے لیے تو اذن اور بالغ نظری و پختہ کاری کے جن اوصاف کی ضرورت تھی، وہ اس میں موجود نہ تھے۔ دوسرا بیٹا فیصل بڑا ہوشیار اور عقلمند تھا، وزیر خارجہ کی حیثیت میں اسے بہت زیادہ وقت باہر صرف کرنا پڑا، اور مغربی دنیا میں اپنی مدت تکثافت عربی مابینوں جیسی راسخ العقیدہ قوم میں ہر ذریعہ کے لیے موزوں نہ سمجھی جاسکتی تھی۔ ان دونوں کے برعکس سعود نہ تو بہت زیادہ مچھلا تھا، اور نہ بہت زیادہ متین فہم۔ جسمانی وضع و راحت میں وہ اپنے والد سے ایک حد تک ملتا تھا۔ مگر فکر و نظر کے لحاظ سے وہ ایسا مولوی حکمران تھا جس کے ساتھ میری اور حضری دونوں یکساں رونا دہری پر آمادہ ہوں۔ وہ نہایت اچھا سوار اور نہایت عمدہ تیغ زن تھا، یمن کے ساتھ جنگ کی تربیت آئی تو سعودی فوج کے مشرقی محاذ کی کمان اسی کے سپرد تھی۔ اس موقع پر وہ نہ صرف بہادر اور قابل سالار ہی ثابت ہوا، بلکہ خوش نصیبی بھی اس کے ہمراہ رہی۔ چونکہ وہ اپنے والد کی اولاد میں سب سے زیادہ متقی اور پابند شرع تھا، اس لیے ناز میں امامت خود کو تیار کرنا اور قرآن مجید کی تلاوت

بھی اس کے لیے مسرت کا باعث ہوئی۔ اسلامی اداروں خصوصاً مسجدوں کی دستی اور بجالی کے لینا اس نے ہمیشہ گراں قدر اور دومی۔

امیر سعود کی فوت کا سب سے بڑا سرچشمہ یہ ہے کہ بدوی قبائل کے ساتھ اس کے تعلقات بڑے گہرے ہیں۔ جوانی کے عالم میں وہ شکار کھیلنے کے لیے نکلتا تھا یا جنگ میں جاتا تھا تو قبائلی سرداروں میں اس نے بڑی ہر دلعزیزی پیدا کر لی تھی۔ والد نے قبائلی معاملات اسی کے سپرد کر دیئے تھے اور مختلف قبیلوں کو جو مالی اور ملتی تھی وہ بھی سعود ہی کے ذریعے سے تقسیم ہوتی تھی۔ انجام کار مرحوم ابن سعود نے اسے دلی عہد نامہ دے کر دینے کا فیصلہ کر لیا۔

وہ پہلی مرتبہ چوبیس سال کی عمر میں وطن سے باہر نکلا اور ایک طبیب سے آنکھوں کے متعلق مشورے کے لیے مصر گیا۔ ۱۹۳۵ء میں اس نے یورپ کے مختلف مکزول کا دورہ کیا۔ شاہ جارج پنجم کی سلطنت پر وہ دولت سعودیہ کے نمائندے کی حیثیت میں شامل ہوا اور شاہ جارج ششم کی تاجپوشی کی تقریب میں بھی موجود تھا۔ ۱۹۴۶ء میں اٹلی گیا، ۱۹۴۶ء میں عربوں کی اس کانفرنس میں شریک ہوا اور مصر میں منعقد کی گئی تھی۔

جنوری ۱۹۵۰ء میں وہ امریکہ جانے کے لیے خیران سے ہوائی جہاز میں ہوا اور اس موقع پر بڑی عظیم الشان تقریب کا اہتمام کیا گیا تھا۔ موسم کی خرابی کے باعث امیر سعود کا ہوائی جہاز دو دن تک لنڈن میں رکا رہا۔ اس موقع پر گرینکلیش نام ایک ارمنی نے امیر کو صوف سے متصل ملاقاتیں کیں اور تیل کی بین الاقوامی

حالت کے متعلق قسم کی معلومات بہم پہنچاؤں۔ خود گل نیکیاں عراق پٹرولیم کمپنی میں پانچ فی صد حصول کا مالک تھا۔ واشنگٹن میں امیر سعود کا استقبال بڑے شاندار طریقے پر کیا گیا۔ امیر نے صدر ٹرومن کو ایک تلوار پیش کی جس کا میان سنہری تھا اور اس پر جہاد لکھے ہوئے تھے۔ صدر ٹرومن نے اس تحفے کے بدلے میں اپنی دستخطی تصویر پیش کی۔ سعودی سفارت خانے میں اخباروں کے نمائندوں کا اجتماع ہوا اس موقع پر امیر سعود نے جو بیان دیا اس کا ایک حصہ ذیل میں درج ہے :

”ہمارے آپ کے ملکوں نے دنیا میں جو کردار ادا کیا ہے وہ ہمیں باہم قریب تر لے آیا ہے۔ میرا ملک اسلام کی ارض مقدس اور عربوں کی دینداری کا گہوارہ ہے۔ یہ وہی سرزمین ہے جہاں اسلام کا ظہور ہوا۔ اسلام آج نسل انسانی کے بہت بڑے حصے کا مذہب ہے۔ یہی سرزمین ہے جس کی طرف دنیا کے تمام عقول میں بسنے والے کروڑوں مسلمانوں کے دل اور ان کی نگاہیں دن میں پانچ وقت متوجہ ہوتی ہیں۔ یہی سرزمین ہے جس نے دنیا کی مختلف قوموں اور بادلوں کو ایک بہت بڑی روحانی روشنی اور دنیا و عقبی میں نجات کی امید عطا کی ہے۔ دوسری طرف ریاست نے متحدہ امریکہ جمہوریت کی عملداری میں۔ یہ سرزمین صنعت و حرفت اور سائنس کی ترقیات کا مرکز ہے اور دنیا میں آزادی سے محبت رکھنے والے جتنے قلوب ہیں وہ رہنمائی اور فیضان کے لیے اسی ملک کی طرف دیکھتے ہیں۔“

امیر سعود نے اخباری نمائندوں سے اسی بے تکلفی کے ساتھ بات چیت کی



جیسے وہ بدامردوں کے مجھے پس بیٹھ کر کرنے کا حامی تھا۔ انھوں نے تمام سوالات کا جواب بڑی خوش اسلوبی سے دیا۔ امیر موصوف کوئی آدھ گھنٹے کے لیے سینٹ کے اجلاس میں بھی بیٹھنے کا اتفاق ہوا۔ عین اسی موقع پر سینٹ کے ایک ممبر نے صدر جمہوریہ پر اس لیے شدید نکتہ چینی کی کہ انھیں فوجی مصارف کا اتنا زیادہ اختیار دے دیا گیا ہے۔ امیر موصوف صدر کے مت پر اس نکتہ چینی سے بہت متاثر ہوا۔ اس کے لیے یہ بالکل نیا تجربہ تھا۔ میری ٹیڈ کا سرکاری زرعی مرکز بھی اس نے دیکھا اور وہاں ان پھول کے پردوں سے خاص دلچسپی کا اظہار کیا جو نسبتاً شک آب و ہوا کے لیے تیار کئے گئے تھے۔ اسی طرح پھیڑوں کی اس قسم میں بھی بڑی گہری دلچسپی لی۔ جو غیر معمولی طور پر جفاکش ہوتی ہیں۔

امیر سعود نے واشنگٹن میں صدر جمہوریہ امریکہ سے بھی ایک گھنٹے تک مفصل گفتگو کی۔ ایک موقع پر امیر سے کہا گیا کہ نیویارک اتراڑڈا شہر سے کہ مشرق قریب کے تمام شہر بھی ملائیے جائیں تو ان کی آبادی اس کے برابر نہیں ہو سکتی۔ اور اس کی صرف ایک نلک بوس عمارت میں پانچ ہزار آدمی کام کر رہے ہیں۔ امیر سعود نے فوراً کہا کہ میرے والد کے محل میں بھی قریباً اتنے ہی کارکن موجود ہیں۔ نیویارک کو دیکھ کر امیر سعود نے کہا کہ میں پہلے سمجھتا تھا میرے بھائی اس شہر کا ذکر کرتے ہوئے مبالغے سے کام لیتے ہیں۔ اب میں سمجھتا ہوں کہ جو کچھ انھوں نے کہا تھا وہ حقیقت کا محض ایک حصہ تھا۔ سفارت خانہ دولت سعودیہ میں نہایت

Maryland. ۵ جمہوریہ امریکہ کی ایک ریاست جس کا مشہور

شہر بالٹی مور ہے۔

پرنسٹن کی ایک دنیا جہاں سائنس دانوں نے بڑے بڑے سائنس دانوں میں  
رکھ کر پیش کیے گئے اور ان کے پیشوں میں چاول، انار، بادام اور دوسرے  
مسلے بھرے ہوئے تھے۔

امیر سعود نے ایک دن پرنسٹن یونیورسٹی دیکھنے میں صرف کیا جہاں  
عربیات کے مشہور ماہر ڈاکٹر طلب کے قریبی امیر موصوف کو مختلف حصے دکھائے۔  
امیر یونیورسٹی کا عربی کتب خانہ دیکھ کر بہت حیران ہوا۔ انہیں اس بات پر  
اسے سخت تعجب تھا کہ طلبہ کی اتنی بڑی تعداد عربی زبان اور مشرق وسطیٰ  
کے مسائل کا مطالعہ کرنے میں مصروف ہے۔ ایک دن امیر سعود نیکو رکھ کر  
بینک کے ترخاؤں میں پہنچا، جہاں چالیس کھرب ڈالر کی منہری سلاخیں پڑی  
تھیں۔ ایک شخص نے امیر موصوف سے مخاطب ہو کر کہا: آپ کی دولت تیل  
ہے اور وہ زمین کے اندر محفوظ ہے۔ ہماری دولت سونا ہے اور ہم اسے یہاں  
رکھتے ہیں؟ امیر نے فوراً جواب دیا: اب ہم تیل نکال نکال کر آپ کو بھیج رہے  
ہیں۔ اور آپ اپنا سونا نکال نکال کر ہمارے حوالے کر رہے ہیں۔ دعا کیجئے کہ  
یہ لین دین ہم دونوں کے لیے خوشگوار کی کا باعث ہو؟

Philips K. Hitti مشہور لبنانی مسیحی عرب، جو پرنسٹن یونیورسٹی  
میں پروفیسر ہیں اور جس نے تاریخ عرب، تاریخ شام اور تاریخ لبنان جیسی تصانیف  
کی وجہ سے عالمی شہرت حاصل کی۔ پرنسٹن یونیورسٹی یو جی سی ریاست میں ہے۔  
جو تو ایسا ایک سے متعلق ہے۔

امیر سوئے نے ایک سکس میں انجمن اقدام متحدہ کا دفتر بھی دیکھا اور فرمایا مسلمان ہر سال حج کے موقع پر مکہ معظمہ میں جمع ہونے میں مجھے یہ مقام دیکھ کر بڑی خوشی ہوئی، جہاں دنیا بھر کے نمایندے جمہوری مقاصد کی حفاظت کے لیے ہر سال جمع ہوتے ہیں۔ عربی امریکی آئل کمپنی کے یہاں کی حیثیت میں امیر موصوف نے ریاستہائے متحدہ کا دورہ کیا۔ وہ پیش ٹی بک، ڈیٹ رائے اور شکاگو کے صنعتی مرکزوں کے علاوہ ککس اس ایئرپورٹ اور کیلے فورینا بھی گیا، جہاں کی گرم و خشک ہوا اور اکثر ریگستانی زمین خود امیر موصوف کے ملک سے زیادہ ملتی جلتی تھی۔ اس دورے میں امیر نے بولڈر ڈیم بھی دیکھا، جہاں پانی کا بہت بڑا ذخیرہ جمع ہے۔ اس سے پہلے بھی حاصل کی جا رہی ہے۔ نہریں اور سرنگیں بھی بنی ہوئی ہیں جو کیلیفورنیا کے جنوبی حصے میں پانی پہنچاتی ہیں، حالانکہ فاصلہ دو سو چالیس میل سے کم نہیں۔ امیر نے اس پر تبصرہ کرتے ہوئے فرمایا: میں نے جو کچھ دیکھا اس میں سب کے زیادہ متاثر اس منصوبے سے ہوا۔ یہ واقعی امریکہ کی عظمت کا نشان ہے۔ کہ قدرت کے رسائل پر عوام کی بہبود کے لیے قابو پا لیا گیا۔ ایسے منصوبوں سے متعلق ہمیں آپ سے بہت کچھ سیکھنا ہے۔

- 
- (i) Lake Success انجمن اقدام متحدہ کا مرکز جو نیا ملک کے نزدیکی ہے
- (ii) Pittsburgh ریاست پنسلوینیا میں
- (iii) Detroit ریاست میچوگن میں
- (iv) Texas (v) Arizona جہاں فوریڈ ٹورول کا کارخانہ ہے
- (vi) California Boulder Dam جمہوریہ امریکہ کی ایک ریاست
- Nevada ہے جو کیلیفورنیا کے مشرق میں واقع ہے۔ بولڈر ڈیم یا بند بولڈر ایسی ریاست میں ہے جو یہ انجینیری کا ایک بہت بڑا کارنامہ سمجھا جاتا ہے۔

اس دورے سے چھ سال بعد ۱۹۵۴ء کو امیر سعود تخت نشین ہوئے  
 چھ سال کا یہ زمانہ ولی عہد کے لیے روز افزوں ذمہ داریوں کا زمانہ تھا۔ بیرونی دنیا  
 سمجھ رہی تھی کہ امیر سعود اپنے باپ کے زیر سایہ فاسخ العالی کی زندگی بسر کر رہے  
 ہیں اور خردان کے ذمے کی کام کاج نہیں تحقیقت یہ ہے کہ ولی عہد اپنے سن  
 رسیدہ والد کی نگرانی میں آہستہ آہستہ حکمرانی کی زیادہ تر ذمہ داریاں  
 سنبھالتا چلا جا رہا تھا۔ ساہماں سال سے شاہی معاملات اور دُور دُور ناک  
 پھیلے ہوئے شاہی املاک کا انتظام اسی کے سپرد تھا۔ قبائلی معاملات بھی اسی  
 کے حوالے تھے۔ پھر آہستہ آہستہ تیل کی مراعات کے متعلق "اراکوہ"  
 کے ساتھ گفت و شنید بھی اس کے ذمے لگا دی گئی۔ امریکی سفیر کے ساتھ  
 سیاسی تعلقات کا معاملہ بھی اسی کو سونپ دیا گیا۔ سب سے آخر میں ظہران  
 کے جوائی اڈے کا معاملہ تھا۔ اس بارے میں جو مسائل پیدا ہوئے، امریکی کمانڈر  
 کے ساتھ امیر سعود ہی بات چیت کرتا۔ امیر فیصل بدستور وزیر خارجہ تھا،  
 لیکن امیر سعود کو بھی معاملات خارجہ کے بعض پہلوؤں میں حصہ لینا پڑتا۔  
 مثلاً دولت سعودیہ اور خلیج فارس کی بعض چھوٹی چھوٹی ریاستوں کے  
 ساتھ سرحدوں کے متعلق اختلافات تھے۔ یہ ریاستیں برطانیہ کے زیر حمایت  
 تھیں۔ اس وجہ سے اختلافات کے متعلق برطانوی نمائندوں ہی سے گفتگو  
 کرنا پڑتی۔ بہت اذواہیں اڑیں کہ امیر سعود اس سلطنت کو متحد نہ رکھ سکے  
 گا، اس کے والد نے پیدا کی تھی، اور اسے اپنے بھائیوں پر بھی پورا قابض  
 نہیں، لیکن ولی عہد نے انتظام مملکت میں ایسی صلاحیتوں کی نمائش کی کہ

بھائیوں کے لیے بھی اس کی سرکاری قبول کر لینے میں تامل کی کوئی وجہ نہ رہی اس سلسلے میں پہلا مظاہرہ امیر فیصل نے کیا۔ ۱۹۵۸ء میں امیر فیصل انجمن انوار مستندہ کے اجلاس سے واپس آیا تو امیر سعود نے ریاض کے ہوائی اڈے پر اس کا استقبال کیا۔ دونوں بھائی کھلی موٹر میں سوار ہوئے۔ امیر سعود موٹر کی کچھ پی نشست پر بیٹھا تھا، امیر فیصل بھائی کے قدموں میں موٹر کے فرش پر بیٹھ گیا۔ بعض لوگوں کو خیال ہوا کہ یہ محض نمائش ہی نمائش ہے لیکن واقعات نے ثابت کر دیا کہ حقیقت یہی تھی اور مروجہ بادشاہ نے امیر سعود کو ولی عہد بنانے کا جو فیصلہ کیا تھا، بالکل درست تھا۔

۱۹۵۸ء کے وسط میں شاہ عبدالعزیز ابن سعود کی صحت میں نمایاں خرابی شروع ہوئی اسے پہلے رات کے وقت کام چھوڑ دینا پڑا۔ پھر دن میں بھی سرکاری معاملات پر توجہ کے اوقات پہلے سے کم کر دیے گئے۔ صرف صبح کے وقت چند گھنٹے وہ ضروری کام دیکھ لیتا تھا۔ حکومت کا مارا بوجھ آہستہ آہستہ امیر سعود کے کندھوں پر آ پڑا۔ ستمبر ۱۹۵۲ء میں ملک عبدالعزیز بن سعود طائف میں تھا، جب اس پر دل کا شدید دورہ پڑا۔ اس وقت تک امیر سعود حکمرانی کے تمام معاملات سنبھال چکا تھا۔ والد کے انتقال تک امیر وراثت دوسری ذمہ داریوں کے علاوہ سلطنت کے سپہ سالار اعظم اور وزیر اعظم کے فرائض بھی انجام دے رہا تھا۔ ۹ اکتوبر ۱۹۵۲ء کو وزارت بنادی گئی، جو اس کے زور و جواب دہ تھی۔ یہ دراصل ۱۹۳۲ء کے ایک شاہی فرمان پر عمل پیرائی کا پہلا قدم تھا۔ ستمبر میں ملک عبدالعزیز کی صحت میں روز بروز

بعد سبھل گئی لیکن یہ واضح ہو چکا تھا کہ انجام زیادہ دور نہیں۔ بادشاہ ستر پھر  
 بیس سوار ہند کو طائف سے ریاض جانے پر راضی نہ ہوا۔ ۸۔ نومبر کو اس کی صحت  
 پھر بگڑ گئی۔ مملکت سعودیہ کے تمام ہوائی جہازوں کی پڑ واز روک دی گئی اس  
 لئے کہ سارے ہوائی جہاز شاہی خاندان کے مختلف افراد کو طائف پہنچانے کی  
 فرض سے فراہم کر لئے گئے۔ بلکہ جو افراد ملک سے یاہر تھے انہیں واپس لانے  
 کے لیے غیر ملکی جہاز کرائے پر لے لئے گئے۔ تھوڑی دیر تک یہ خیال رہا کہ  
 بادشاہ کا نولادی ڈھانچہ اس مشکل سے بھی بچر و عافیت گذر جائے گا، لیکن  
 تہتر سال کی عمر تھی جو پوری کی پوری انتہائی بھانکشی میں گزری تھی، اور گیارہ  
 پرانے زخم تازہ ہو گئے تھے۔ ۹۔ نومبر کی صبح کو چھ بجے کے قریب شاہ عبدالعزیز  
 بن سعود جو ارحمت میں پہنچ گئے۔ ایک گھنٹہ بعد مرحوم کے تمام فرزند طائف کے  
 محل میں جمع ہوئے۔ انہوں نے امیر سعود کے ساتھ حلف و فدا داری کی تجدید کی  
 اور امیر فیصل کو نیا ولی مہدی بن لیا گیا۔

دوسرے روز مرحوم بادشاہ کی میت ہوائی جہاز کے ذریعے سے ریاض  
 پہنچا دی گئی اور اسے والد کے پہلو میں دفن کیا گیا۔ پانچ روز تک سرکاری  
 حیثیت میں سوگ منایا گیا۔ بازار بند رہے۔ پرچم سرنگوں رکھے گئے۔ لوگ  
 بلند آواز سے بات نہیں کرتے تھے۔ پھر آہستہ آہستہ حالات معمول پر  
 آ گئے۔

ملک عبدالعزیز کی وفات کے تھوڑے دیر بعد نئے بادشاہ نے ریڈیو پر  
 تقریر کرتے ہوئے اعلان کیا کہ میں والد کے نقش قدم پر چلوں گا۔ ان تمام لوگوں

کی حمایت کروں گا۔ جو مرحوم کے حامی تھے۔ زیادہ تر افسر اپنے عہدوں پر بحال رہیں گے۔ اور دولت سعودیہ کی خارجہ پالیسی میں کوئی بنیادی تبدیلی نہ ہوگی۔ تقریباً  
کا ایک حصہ یہ تھا:-

میں ملک کے نظم و نسق اور دوسرے معاملات میں مذہبی احکام پر چلتا رہوں گا۔  
خدا نے قادر و توانا کی امداد حاصل کرنا میرا نصب العین ہوگا۔ میں عہد کرتا  
ہوں کہ خدا کے کلام پاک اور رسول اکرم صلی اللہ علیہ وسلم کے ارشادات کا پابند رہوں  
گا۔ میری تلوار اور میری زبان ان احکام کے نفاذ کے لیے ذلت  
رہے گی اور میں اپنی محبوب رعایا کو مطمئن اور خوشحال رکھنے کے لیے  
کوئی دقیقہ سعی اعطاء نہ کروں گا۔ میں ملک کی سیاسی، معاشی اور مجلس  
ترقی کے لیے کام کرتا رہوں گا۔ ملک کے مفاد کا نگہبان رہوں گا۔ عوام  
کے حقوق کی حفاظت کروں گا۔ ان حقوق کی راہ میں جتنی مشکلات پیش  
آئیں گی، ان پر قابو پاؤں گا۔ جو مظاہر و خلاف اخلاق اور شرمناک  
ہوگا اس کا قلع قمع کر ڈالوں گا۔ اپنی فوجی اور قومی قوتوں پر میری  
توجہ خاص طور پر مبذول رہے گی۔ تمام اسلامی اور عرب ممالک کے  
ساتھ اسلامی اور عربی برادری کے رشتے زیادہ سے زیادہ مستحکم کر دوں گا۔  
ان غیر ممالک کے ساتھ میری دوستی برابر جاری رہے گی، جو مرحوم  
بادشاہ کی مشفقانہ توجہات سے مستفید ہوتے رہے۔ میری کوشش  
ہوگی کہ امن و عافیت کے سلسلے میں میرا ملک اپنا اصل مقام  
حاصل کر لے۔

نئے بادشاہ نے تمام قیدی رہا کر دیئے۔ غیر ملکبیل چوہو پانڈیاں منرونا عاہ  
کی گئی تھیں، وہ اعطاد دی گئیں۔ تخت نشینی کے بعد بادشاہ کا زیادہ وقت حیدرہ  
میں گزارا، جہاں اس نے غیر ملکی سفیروں اور کاروباری آدمیوں سے ملاقاتیں کیں  
مکہ معظمہ میں وہ علماء کرام سے بات چیت کرتا رہا، لیکن اس کی اصل سکونت  
ریاض ہی میں ہے، جہاں اس کے رشتہ دار، دوست یا دوسرے ملکوں کے  
حکمران آکر ملاقاتیں کرتے ہیں۔

مروم بادشاہ کی دانشمندی و دوراندیشی ہی کی برکت تھی کہ دولت سعودیہ  
کا موجودہ حکمران اپنے منصب کے تمام وظیفوں کے بارے میں پوری تربیت  
پا چکا ہے۔ سیاسی سمندر ساکن ہو تو وہ گہرائیوں میں بھی تیرنے کی پوری  
صلاحیت رکھتا ہے۔ یہ ابھی دیکھنا ہے کہ آیا وہ طوفانی سمندر میں بھی اسی  
طرح تیر سکتا ہے؟

مروم بادشاہ کے عہد حکومت کا آغاز ہوا تھا۔ تو جزیرہ نمائے عرب  
خامد بدوش تباہی کے ایک ایسے وفاق کا نقشہ پیش کر رہا تھا جیسا برنجی  
دور کے آخر میں ہو گا۔ اس وفاق میں متحارب دیہات اور آزاد شہری  
ریاستیں بھی شامل تھیں، لیکن ایک نسل کے باہر اندر اتنا زبردست  
انقلاب آیا کہ اس وفاق نے ایک متحدہ وفاق کی شکل اختیار کر لی۔  
جسے سرسری طور پر انگلستان کے ولیم فاتح کی سلطنت کے مشابہ  
قرار دیا جاسکتا ہے۔

دیکھنا یہ ہے کہ آیا تیس سال میں سیاسی ترقی دستوری بادشاہی



کی سمت میں ہوگی، یا رب کچھ دُرہم برہم ہو کر قدیم زمانے کی قیائی حکومت  
 عود کر آئے؟ مستقبل کی بلبیہ شاہ مسعود کے ہاتھ میں ہے یہ



## پانچواں باب:

### الخارج کے زرعی فارم

الخارج بحیرہ قلمزم کی جانب سے کم و بیش پانچ سو میل مشرق میں اور ساحل نقطہ کی جانب سے کوئی پونے تین سو میل مغرب میں ہے۔ وہاں مسطحی صحراؤں کی بہترین زراعت نے، جو دولت سعودیہ کے اکھڑ اور آن پڑھ قبائلیوں میں زندگی بسر کر رہے ہیں، صحرا کو گلزار بنا دیا ہے۔ یہاں کے زرعی فارم دولت سعودیہ کی جدید زرعی ترقیات کا پہلا شاگ میل ہیں۔ یہ سب کچھ ایک ایسے منصوبے کے ماتحت شروع ہوا ہے جس کے مکمل ہو جانے پر دولت سعودیہ کی زرعی پیداوار چار گنا ہو جائے گی۔

اس سلسلے میں حدود و جہ ضروری امر یہ ہے کہ وسط عرب کے وسائل آب  
 لہذا اس موقع پر فارم کا منصوبہ ساحل ہے جس کے ساتھ ساتھ تیل کے بے اندازہ ذخیرے موجود ہیں تیل  
 کو عربی تیل نقطہ کہتے ہیں، اسے ساحل کا نام "ساحل نقطہ" ہے، اریکل کو سٹ OIL COAST  
 یعنی تیل و ملا ساحل بولا گیا۔

کا ایک سرسری نقشہ پیش نظر رکھ لیا جائے۔ یہاں پہاڑیوں کا ایک سلسلہ واقع ہے، جن میں سے بعض چار ہزار فٹ تک بلند ہیں۔ اس سلسلے کو جبل طوبق کہتے ہیں، جہاں سالانہ چار پانچ اینچ بارش ہو جاتی ہے۔ طوبق کے مشرقی دامن میں پانی زمین کے اندر جذب ہو کر پچاس فٹ سے آٹھ سو فٹ کی گہرائی تک پہنچ جاتا ہے۔ مہنوف دولت سعودیہ کا سب سے بڑا تختان ہے۔ یہاں پانی کوئی چالیس چشموں کی شکل میں سطح پر آگیا ہے۔ ان میں سے صرف ایک چشمہ بائیس ہزار گالین پانی فی منٹ ہم پہنچاتا ہے۔ پھر یہ پانی خلیج فارس تک پہنچ گیا ہے اور متعدد چشموں کی شکل میں سمندر کے اندر جا بجا پھوٹ نکلا ہے۔ بحرین کے موتی نکالنے والے غوطہ خوروں کا سالہا سال سے یہ دستور رہا ہے کہ وہ ضرورت کے وقت غوطہ لگا کر سمندر کی تریں پہنچ جاتے ہیں اور میٹھے پانی کے چشموں سے پانی مچھرتے ہیں۔

الخروج میں پانی نے سطح زمین کے اندر ہی اندر چلنے کی چٹانوں کو تحلیل کر دیا اور جا بجا ایسے گڑھے یا کنڈ پیدا ہو گئے جہیں پانی کے قدرتی کنوئیں قرار دینا چاہیے۔ ان میں سے دو کنوئیں یعنی عین بح اور ایک اور چشمے کا قطر کم و بیش تین سو فٹ ہے۔ اور یہ چار سو بیس فٹ گہرے ہیں۔ دونوں میں پانی کی سطح کوئی تیس فٹ زمین کے نیچے ہے۔ جب پمپ جاری ہوں تو سطح نیچے چلی جاتی ہے اور زمین کے اندر دونوں کے درمیان تعلق ہے۔ زمانہ گزشتہ میں یہاں اوتھوں کے فریج سے پانی نکالا جاتا تھا۔ اور اس عہد کے نشان اب تک باقی ہیں۔ اسس پاس آبادیوں کے نشان بھی ہیں، جو مدت ہوئی مٹ چکی تھیں۔ ایسا معلوم ہوتا ہے

کہ مرحوم شاہ ابن سعود کے ظہور سے پیشتر عربوں کی قبائلی خاندان جنگی کے دور میں ان قدر قوی کنوئوں سے استفادے کا سلسلہ ختم ہو گیا۔ ۱۹۳۸ء میں شیخ عبداللہ سلیمان نے سب سے کنوئیں پر پمپ لگانے کا انتظام کر دیا تھا۔ اور ایک چھوٹی سی نہر کے راستے پاس کی زرخیز زمین تک پہنچا دیا گیا تھا۔ عراق کا ایک انجینئر اس سارے انتظام کا ذمہ دار تھا۔ چونکہ مشینری زیادہ اچھی نہ تھی، اس لیے نتائج محدود رہے۔

جب وسط عرب میں زیادہ غذائی اجناس کی ضرورت پڑی تو ۱۹۵۲ء میں مرحوم بادشاہ نے جمہوریہ امریکہ کے صدر روز ویلٹ سے امداد کے لیے اپیل کی۔ اس نے قوری ضروریات کے سرٹیفکیٹ سے ایک رقم کا انتظام کر دیا۔ اور کارل ٹومپل کی سرکردگی میں ایک وفد بھیجا جس میں محکمہ زراعت اور محکمہ داخلہ کے آدمی بھی شریک تھے۔ اس وفد نے وسط عرب میں گیارہ ہزار میل کا سفر کر کے ایک رپورٹ تیار کی، جسے بعد کے زیادہ تر فلاحی منصوبوں کا سنگ بنیاد سمجھنا چاہیے۔ پھر ایک زرعی فارم کے لیے ”الاکو“ نے بہتر زمین کا انتظام کر دیا جو انجیر میں ایک چشمے کے کنارے پر لگائے گئے۔ وہاں سے پندرہ کلومیٹر قریباً دس میل اگے فاصلے پر آٹھ ہزار ایکڑ کا ایک ہموار قطعہ زمین موجود تھا اس تک سینٹ کی نہر بنادی گئی۔ اس زرعی فارم کی ترقی کی رفتار پڑی سست تھی اور پیداوار اتنی محدود تھی کہ وسط عرب کے لیے گندم، چاول، سبزیاں اور چارہ زیادہ تر باہر سے منگوانے کی ضرورت پڑتی تھی۔ دوسری جنگ عظیم میں پہلے سے غذائی سامان عرب نے میں مشکلات پیش آئیں تو خطرہ پیدا ہو گیا۔ لہذا



انجینئر رہتے تھے۔ پھر ریت کے نو دسے ہر لحظہ متحرک رہتے اور آبادی کی روش  
یا تو مخالفانہ تھی یا کم از کم بے پروا یا نہ ضرور تھی۔ درجہ حرارت سلیے میں ۱۲۵  
تھا۔ یڈیو کے سوا بیرونی دنیا سے اور کوئی تعلق نہ تھا۔ ان تمام مشکلات کے  
باوجود راجس نے حوصلے اور حسن تدبیر سے کام لے کر مقصدیہ پور عمل پیرانی کا سلسلہ  
جاری رکھا۔ ۱۹۶۵ء میں کام شروع ہوا۔ تیرہ سو مزدور یا دشنام لے جہا کر دیئے  
ساتھ دلبے سے میل تھے جنھیں زمین مرور کر چلایا جانا۔ اور چند ٹریکٹر  
تھے۔ آہاری کی نہریں وسیع کر دی گئیں اور کنوؤں کا پانی پراسی زمین  
میں پہنچنے لگا۔

فصل بوئی جا چکی تھی کہ جبل طلیق کے واسن میں زبردست بارش ہوئی۔  
ایک دادی پانی سے بھر گئی۔ یکایک سیلاب آگیا اور وہ اس خوش و خوش  
سے آیا کہ نصف میل کی چوڑائی میں ہر چیز بہا لے گیا۔ بڑی تہر کا ایک اہم حصہ  
بھی بہا ہو گیا اور اس سے بھونٹ چھوٹی نہروں کا جو وسیع سلسلہ جاری کیا  
گیا تھا۔ وہ بھی ماتی نہ رہا۔

راجس نے پھر آدمی فراہم کیے اور ایک مہینے کی محنت سے سب کچھ اندر  
تیار کر لیا۔ دوبارہ فصلیں بوئی گئیں۔ اور صحرائی علاقہ گندم، اوسر، اور  
سنبھل کی روئیدگی سے سبز نہ رہا گیا۔ عین اس موقع پر ٹیڑی دل نمودار  
ہوا اور پانچ میل کی چوڑائی میں زمین پر ٹیڑیوں کا ایسا فرش بچھ گیا کہ آدمی  
قدم رکھتا تو کم دیش ایک درجن ٹیڑیاں بچھی جائیں۔ پنتالیس روڈ تک اس  
دل کے خلاف سلسلہ جنگ جاری رہا۔ کھائیاں کھو دی گئیں، مٹی کے ہندو

گئے۔ جلتے ہوئے تیل کی ایک حدفاصل تاٹم کر دی گئی۔ عرب مزے لے لے کر ٹنڈی بال کھاتے ہیں۔ وہ جدوجہد کرتے کرتے تھک گئے اور پلے مضیت الٹی کے خلاف لڑنا حماقت ہے۔ اور قدرت کی طرف سے غذا کا ہر سامان ہو گیا ہے۔ اسے تباہ نہ کرنا چاہیے۔ امریکیوں نے جدوجہد کا سلسلہ جاری رکھا۔ وہ دین میں اٹھارہ اٹھارہ گھنٹے محنت و مشقت کرتے رہے۔ آخر میں نصلوں کا صرف ایک حصہ بچایا جا سکا۔ یہ لوگ بال بچوں کو چھوڑ کر نصف کرہ ارض طے کر کے وہاں پہنچے تھے۔ انھیں کوئی مشکل ہر اسان نہ کر سکتی تھی۔ چنانچہ بیج کا بیانا خیر منگو کر از سر نو کاشت شروع کر دی گئی۔ یہ آسمانی آفت ایک لحاظ سے برکت برکت ثابت ہوئی، اس لیے کہ معلوم ہو گیا اگر مناسب پانی اور مناسب توجہ مل جائے تو بہت سی مقامی فصلیں امریکی فصلوں سے زیادہ پیداوار دیتی ہیں۔ ابتدا میں خود عرب بھی امریکیوں کو دیکھ کر سہم کر جیسے ہوتے تھے۔ وہ کہتے تھے کہ دنیا کا اسلام کے تلب میں یہ کافر کیوں آگئے۔ راجس کو مزدور مہیا کرنے کے لیے بہت کوشش کرنی پڑتی تھی۔ بھرتی کے بعد مزدوروں کو رکھایا جاتا کہ کام کیوں کر کرنا ہو گا۔ انھیں لمبے دسے والے پیچے دے دیئے جاتے، جو کبھی انھوں نے دیکھے نہ تھے۔ بعض نے ان کے دسے کاٹ کر اپنے دسوں جیسے بنالینے۔ ایک عجیب واقعہ یہ ہے کہ انہوں نے اونٹوں کی منگیلیوں کو کبھی کھا د کے طور پر استعمال نہ کیا تھا۔ حبیب راجس نے بادشاہ کے اصطلیل سے بھتراد لینے تاکہ ارد گرد پھیر کر انٹا کی مینگلیاں فراہم کر لائیں تو فتریاؤں نے اس مسیح کے معجزانہ ادبام کا عجیب انداز میں مذاق اڑایا۔ اگر بادشاہ کی طرف سے امریکیوں

کی امانت کا حکم جاری نہ ہو چکا ہوتا تو سب کان بغاوت کو دیتے۔ مہینوں بعد یہ حقیقت آشکارا ہوئی کہ جس زمین میں مینگنیوں کی کھانا استعمال ہوئی تھی، اس کی پیداوار دوسری زمینوں کے مقابلے میں نہیں چار گنا زیادہ رہی۔ اس وقت عربوں نے اعتراف کیا کہ اونٹ کی مینگنیاں جلانے کے علاوہ اور کام بھی دے سکتی ہیں۔

صدیوں تک عرب کھیتی باڑی میں اس نظریے پر عمل پیرا رہے کہ اگر تھوڑا پانی فصل کے لیے مفید ہے۔ تو پانی کی بہت بڑی مقدار بدرجہا زیادہ مفید ہوئی چاہیے۔ چنانچہ مقامی کاشتکار اپنے کھیتوں کو مہربا پانی سے بھرا رکھتے۔ اس طرح پانی بھی بے کار جاتا اور فصلوں کو بھی نقصان پہنچتا۔ علاوہ برسی وہ سمجھتے تھے کہ فصل جتنی گھنی ہوگی اتنی ہی پیداوار بڑھے گی۔ چنانچہ وہ اس کے لیے تیار نہ تھے کہ فصل کے پودے یا پھولوں کے درخت ایک دوسرے سے مناسب فاصلے پر ہونے چاہئیں۔ چنانچہ بار بار کے تجربوں سے انھیں بتایا گیا کہ بانی کا محدود استعمال ہی مناسب ہے اور درختوں یا پودوں کے درمیان خاص فاصلہ ہونا چاہیے۔

۱۹۲۵ء میں جنگ ختم ہو گئی اور بادشاہ نے الخرج کے زرعی منصوبوں کا خراج دیکھتے ہوئے اپنے ذمے لے لیا کہ میری قوم کو غذائی اجناس کی ضرورت ہے۔ وہ لوگ کھیتی باڑی میں رہنمائی کے محتاج ہیں۔ الخرج کے زرعی فارم نے دولا مقصد پورے کر رہے ہیں۔ لہذا ان میں جو کچھ خرچ ہوگا، وہ میں دوں گا۔ اس وقت بادشاہ کو تیل کی مائٹھی بڑی کثیر مقدار میں ملنے لگی تھی۔



اس کے بعد امریکہ نے تیسرا زرعی وفد الخارج بھیجا جس کا صدر ریاست  
 آئیڈاہ کے زرعی کالج کا پروفیسر فرینکلن سٹیورٹ ہیرس تھا۔ اس کے  
 ساتھ دو اور ماہرین زراعت بھی تھے۔ الخارج کے دورے کے بعد انھوں نے  
 جو رپورٹ پیش کی اس کا مفاد یہ تھا کہ مشکلات کے باوجود ترقی کا سلسلہ  
 جاری رہے۔ چنانچہ بادشاہ نے زرعی ناموں کی توسیع کا فرمان جاری کر دیا اور  
 ہر خرچ کی ذمہ داری خود قبول کر لی۔ "ارائیکو" نے ضرورت کے مطابق آدمی  
 مہیا کرنے کا ذمہ اٹھا لیا۔ ۱۹۴۶ء میں رابرٹس واپس جاسکا تھا اور  
 ۱۹۴۷ء میں ولی عہد نے امریکہ کا دورہ کیا تو کمیون رابرٹس کے ساتھ  
 ابریڈونائیں بسر کیے۔ اس وقت سے الخارج کے ناموں میں قریباً دو درجن  
 امریکی ماہرین زراعت کا کام کر رہے ہیں۔ ابتدائی نگرانی مکساس کے کینیڈہ جی ایڈورڈز  
 کے ہاتھ میں تھی۔ بعد میں اس کے دو گارفر نیک بروک شیشر کو نگران بنا دیا گیا بروک  
 شیشر کی نگرانی میں فارم بحیثیت مجموعی تین ہزار ایکڑ تک پہنچ گئے اور امید  
 ہے کہ دس ہزار ایکڑ سے بھی زیادہ رتبہ زیر کاشت آ جائے گا۔

جو شخص ناموں کو دیکھنا چاہے اسے تین جداگانہ ناموں پر ضرور جانا  
 چاہیے۔ لکنیٹ کی بنی ہوئی آبپاشی کی نالیوں کے ساتھ ساتھ صاف ستھری  
 میٹرکیں بنی ہوئی ہیں۔ نالیوں کے دونوں کناروں پر لوکیشن اور بول کے  
 Utah کے جوہرہ امریکہ کی ریاست نیواڈا کے مشرق اور ایوی زونا

کے شامل ہیں۔

(ii) Franklin Stewart Harris

(iii) Kenneth J. Edwards (iv) Frank Brookshior

درخت لگا دیئے گئے ہیں۔ دونوں جانب دوسرن کے سبز کھیت صحرا میں ایسے نظر آتے تھے۔ جیسے شطرنج کے مربع خانے ہوں۔ حال ہی میں نو سو ایکڑ گندم، تین سو ایکڑ یاجرو، تین سو ستائیس ایکڑ بیو، دو سو اٹھتر ایکڑ دوسرن پنبائیں ایکڑ سودائی گھاس، اٹھائیس ایکڑ مکئی، دو ایکڑ گنا وغیرہ جنس بوئی گئی تھی۔ نصف ایکڑ ہیں انگور کی کاشت ہوئی تھی۔ غرض الخارج سے ٹرکوں اور موٹر کاروں پر مختلف چیزیں روزانہ ریاض پہنچ رہی ہیں۔ مثلاً تریوڑ ٹماٹر گاجر، مولی، کھیرے، گدہ، ایک مسم کاخوڑو، پیاز، کدو، گوہ بھی، پھول گوہ بھی کرم کلا، مینگن، سلاد، مٹر، سبزی، شلجم وغیرہ۔ عرب میں چند سال پیشتر ان سبزیوں کی قیمت بہت زیادہ تھی۔ بلکہ ان کا میسر آنا ہی محال تھا۔

جن فصلوں کا ذکر اوپر کیا جا چکا ہے ان کے علاوہ الخارج کے فارموں میں بعض نئی فصلیں بھی رائج کی گئی ہیں۔ مثلاً آر لینڈ کے اعلیٰ قسم کے آلو اور اسٹابری۔ عراق سے ناشپاتی، انار، انجیر، خوبانی، شگترے اور شفتالو کی مختلف قسمیں منگائی گئی ہیں۔ ریت کے اندر بڑھنے پھولنے والی پھلیاں بھی کاشت کی گئیں جن سے تیل نکلتا ہے اور یہ تیل آدمی بھی کھاتے ہیں، صنعت و حرفت میں بھی کام دیتا ہے۔ چاول کی مختلف قسموں کے تعلق تجربات جاری ہیں۔ چونکہ دولت سعودیہ کثیر مقدار میں چاول درآمد کرتی ہے۔ اس لیے اس کی پیداوار ملک کے لئے مفید ہوگی۔

جو لوگ فارموں میں کام کرتے ہیں ان کا معیار زندگی بہتر بنانے کے لیے بھی مستظموں نے پوری کوشش کی ہے۔ مثلاً کم تنخواہ والے ملازمین

چاہیں تو فادموں کے ذخیروں سے ایک چوتھائی رعایتی قیمت پر غذائی جنسیں خرید سکتے ہیں۔ نیز زیادہ تنخواہ پانے والے کارکنوں کے لیے سکونت مکانوں کا بندوبست شروع ہو گیا ہے۔

نجد میں ایک بڑی مصیبت یہ تھی کہ وہاں درخت قریباً ناپید تھے وخت لگا کر ریت کو آگے بڑھنے سے روکا جاسکتا تھا یا لکڑی جلانے کے کام بھی آسکتی تھی۔ عمارتوں میں بھی استعمال ہر سکتی تھی۔ الانحرج میں کوئی پینٹیس ہزار درخت ایسے فرض سے نکلائے گئے کہ ریت کو روکا جاسکے۔ پچیس ہزار درخت اعلیٰ اور بھول کے آٹھ آٹھ ایکڑ کے رقبوں میں لگ چکے ہیں۔ جب یہ پرورش پاجا جائیں گے تو ازریقہ سے بیاں منگوالے کی ضرورت باقی نہ رہے گی۔ الانحرج میں دس ہزار درخت کھجور کے لگائے گئے۔ عرب خدا جانے کب سے کھجور کی پرورش کرتے چلے آئے ہیں۔ اب کیلے فوریا سے اعلیٰ درجے کی پود منگائی گئی ہے۔ چنانچہ ۱۹۶۷ء میں الانحرج نے پہلے سے چار گنا کھجوریں پیدا کیں اور ان کی تمہیں بھی بڑی اچھی تھیں۔ پود کے ذخیرے بنائے گئے ہیں جن میں سے کھجور، انجیر، انار، شہتوت اور سنگترے، بھول وغیرہ کی قلمیں مل سکتی ہیں۔ البتہ یہ بنادینا ضروری ہے کہ عرب کے اس حصے میں کھیتی باڑی کے لیے جو پانی استعمال ہوتا ہے اس میں نمک کی مقدار زیادہ ہے اور زمین کے جن قطعوں میں دت تک آبیاری کا سلسلہ جاری رہا۔ اور پانی نکال دینے کا مناسب انتظام نہ متعارف نہ ہو چکے ہیں۔ اب مختلف ذریعوں سے انہیں درست کیا جا رہا ہے۔

بڑی نہروں کی لمبائی میں سیل سے زیادہ ہو گئی۔ ان کے علاوہ آبپاشی کی  
 نالیاں مجموعی طور پر پائسو میل سے کم لمبی نہ ہوں گی۔ پھر ایسے بندھی بنا دیئے گئے  
 ہیں کہ سیلاب آجائے تو کھیتوں کی حفاظت کا کام دے سکیں۔ اگرچہ عرب  
 میں مزدور بہت ارزاں مل جاتے ہیں لیکن تجربے سے ثابت ہو چکا ہے کہ شینوں  
 کے ذریعے سے کام لینا زیادہ ارزاں رہتا ہے۔ مثلاً ہنفوف میں مشین کے ذریعے  
 سے بل چلایا گیا تو فی ایکڑ اٹھارہ ریال خرچ ہوئے۔ مزدوروں کے ذریعے  
 سے یہی کام لیا گیا تو ایک ایکڑ پر سینتیس ریال خرچ کرنے پڑے۔ علاوہ  
 بریں مزدوروں کو ایک وقت کا کھانا بھی دیا گیا۔ چائے اور تنوہ بھی پلایا گیا۔  
 اب امریکی ماہرین بڑے آرام کی زندگی بسر کر رہے ہیں۔ ان کے مکانوں  
 میں ہر قسم کی سہولتیں موجود ہیں۔ بجلی کی روشنی لگ گئی ہے اور ضرورت کی  
 تمام چیزیں بھی ہر جگہ ہیں۔ سب سے اچھا کمرہ وہ ہے جسے عربی کمرہ کہا جاتا ہے  
 اس میں اعلیٰ درجے کے قالین بچھے ہوتے ہیں۔ گاؤں کیے پڑے ہیں۔ نفیس  
 پردے لگے ہوئے ہیں۔ اور بادشاہ نے اپنے محل سے نہایت عمدہ صوفے  
 بیچ دیئے ہیں۔ جو عثمانی اصحاب فارم دیکھنے کے لیے آتے ہیں انہیں یہاں  
 ٹھہرایا جاتا ہے۔ ان فارموں کو دیکھ کر شاہی خاندان کے افراد اور دوسرے  
 بڑے بڑے مالکان اراضی نے اپنے ہاں کھیتی باڑی میں نئے طریقے جاری  
 کر دیئے ہیں۔ وہ لرگ بیج یا فلیمیں بھی یہاں سے لے جاتے ہیں۔ خود لاک  
 سود بھی عموماً الخرج آجاتا ہے۔ اور تمام فارموں میں پھر کر زراعت کی ترقی  
 کا معاملہ کرتا ہے۔ ایک مرتبہ وہ شیخ کو بیت کو بھی اپنے ساتھ لایا۔ تاکہ شیخ

الخروج کی سبز لیں اور پھلوں کی قسموں کا بونجی مشاہدہ کر لے جب وہ واپس جاتے لگا تو اس کے ہوائی جہاز میں بڑے بڑے تریلر اور دوسری چیزیں رکھ دی گئیں۔

شیخ عبداللہ سلیمان اور شاہی خاندان کے ممتاز افراد کی تائید کے باوجود چھ سال پیش تک ان فارموں پر سختی سے نکتہ چینی جاری تھی نکتہ چینی کرنے والوں میں ایک طرف راسخ العقیدہ رہا بی تھے، جو کہتے تھے کہ نجد کی مقدس سرزمین میں کافروں کو کیوں رکھا گیا ہے۔ دوسری طرف عام کسان متعرض تھے۔ وہ کہتے تھے کہ جو طریقہ ہمارے آباء و اجداد کے لیے اچھے تھے وہی ہمارے لیے اچھے ہیں۔ اس مخالفت کو ختم کرنے کے لیے شیخ عبداللہ سلیمان نے مرحوم بادشاہ کو خلافت کے موسم گرما میں آمادہ کیا کہ الخرج کا دورہ فرمائیں۔ چنانچہ وہ دو ہزار سے زیادہ آدمی ساتھ لائے جن میں ان کے رشتہ دار اور بڑے بڑے سانسر شامل تھے۔ ان کی آمد سے پیشتر صدر مقام کے ارد گرد چند میل تک ڈی ڈی ٹی پھٹرک دی گئی۔ جہاں جہاں پانی ٹپھرا ہوا تھا اس پر تیل ڈال دیا گیا۔ چنانچہ عربی حکمران کے دربار کو پہلی مرتبہ تجربہ ہوا کہ اس پاس نہ کوئی ٹکھی ہے اور نہ مچھر۔ ولی عہد اس درجہ متاثر ہوا کہ اپنے محل میں بھی اسی چمیانے پر صفائی کرائی۔ بادشاہ کی آمد سے پہلے جہازوں کے اترنے کے لیے دو میدان تیار کر دیئے گئے۔ ان میں سے ایک شاہی محل کے قریب تھا اور دوسرا راجہ فارموں کے صدر دفتر کے پاس دو خاص زمینے تیار کر لیے گئے۔ تاکہ بادشاہ کو ہوائی جہاز سے اترنے میں کوئی دقت پیش

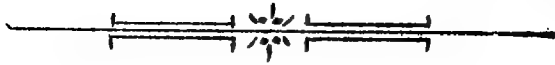
و آئے زمینوں کو دیکھ کر بادشاہ اتنا خوش ہوا کہ فوراً زیسے بنانے والے کو انعام سے نوازا۔

اتنے جہان آجلنے کی وجہ سے امریکی مینز بالوں کو خاصی مشتقیں اٹھانا پڑیں۔ چنانچہ پانی لانے والے ٹرک رات دن نقل و حرکت میں رہتے تھے۔ تاکہ پیاسے عربوں کے لیے زیادہ سے زیادہ مقدار میں پانی مہیا رہے۔ بعض اصحاب نے پہلی مرتبہ برف ملا پانی پیا۔

بادشاہ کے لیے جو ریفریجریشن سے بھیجا گیا تھا وہ بگڑ گیا تو رات کے وقت فارم کے مینجر کو جگا کر اس کی درستی کا انتظام کرایا گیا۔ مینجر نے ظہران سے مستری منگوانا چاہا اس میں کامیابی نہ ہوئی تو اس نے اپنا ریفریجریشن بادشاہ کے حوالے کر دیا۔ اس موقع پر فارم کے صدر دفتر میں تریبوزوں کی دعوت ہوئی۔ بادشاہ، شہزادے اور وزیر عربی کمرے میں بیٹھے۔ جہاں تھوڑے کے ساتھ بڑے بڑے قابول میں تریبوز پیش کئے گئے۔ باقی اصحاب کو دوسرے کمروں میں بٹھایا گیا۔ بادشاہ نے کہا، میری قوم کو ان چیزوں کی ضرورت ہے۔ اگر میری مملکت میں ایسے فارم جگہ جگہ بن جائیں تو بدو خانہ بدوشی ترک کر دیں۔ اور سبز چراگاہوں میں مستقل طور پر مقیم ہو جائیں۔ بحیرہ قلزم سے علیچ فارس تک بے شمار فارم بن جانے چاہئیں۔

ایڈورڈ نے اپنے مولد اہرین ذراعت کی مدد سے دولت سعودیہ کے مختلف حصوں میں چار اور فارم بنا دیے ہیں۔ ایک قطیف میں اور

ہفتوں میں تیسرا طائفہ ہیں اور پچھو عطا وادی ناطمہ ہیں۔  
 پیداوار بڑھ رہی ہے۔ فصلوں کی حالت بہتر ہو رہی ہے کھیتی باڑی  
 کے نئے طریقوں کا علم ترقی پا رہا ہے اور عربوں میں اسے قبولیت حاصل  
 ہو رہی ہے۔ چند راجن امریکی دنیا کے ایک الگ تھلگ علاقے میں آئے  
 تھے آہستہ آہستہ انھوں نے نمونے کے فارم قائم کئے۔ نیلچ فارس  
 سے ہجرت قلعہ نم تاکہ بننے والے عربوں میں کھیتی باڑی اور کاشت کاری کا  
 ذوق پیدا ہو رہا ہے۔ یہ بدوؤں کی زندگی میں ایک خوشگوار انقلاب کا  
 پیش خیمہ ہے۔



## چھٹا باب:

### نخسین

اگرچہ الفرج کے فارم ریاض کے جنوب میں ساحل خلیج فارس سے صرف  
پونے تین سو میل کے فاصلے پر ہیں، لیکن راستہ ایسا نہیں ہے جیسے آسانی  
سے طے کیا جاسکے۔ یاریت پر چلتے دس مخصوص ٹائروں، پانی کے خاص  
ذخیرے اور پٹرول کی زیادہ مقدار ساتھ لیے بغیر اس پر قدم رکھا جاسکے جب  
طرک فارم کی صاف ستھری عمارتوں اور کھیتوں کے مرتع سبزہ زاروں سے  
باہر نکلتا ہے تو گرد و غبار کے بادلوں میں سے بچکولے کھاتا ہوا مشتری جانب  
کے ان منجر میدانوں میں سے گزرتا ہے جن کے کنارے پر چھوٹی چھوٹی پہاڑیاں  
کھڑی ہیں۔ درجہ حرارت موسم گرما کے عہد شباب سے پیشتر بھی ساٹے میں  
ایک سو بیس سے کم نہیں ہوتا۔ اور چلتے چلتے ہر آدھ گھنٹے کے بعد پانی بدل  
کر انجن کے ریڈیٹر کو ٹھنڈا کرنا پڑتا ہے۔ جہاں رکتے ہیں وہاں پانی بھی



پنا ضروری ہے اور پانی کے مشکیزے لڑک کے ساتھ لٹکے رہتے ہیں۔ بعض ایسے  
 میدان بھی آتے ہیں جہاں باریک سنگریزے بچے ہوتے ہیں اور موٹر کی رفتار  
 چالیس میل سے بھی زیادہ رکھی جاسکتی ہے۔ لیکن عموماً رفتار اس سے نصف  
 ہی رہتی ہے۔ وادی الخرج سے آگے بڑھیں تو مرگ تین ڈھلوانوں میں سے  
 چمکہ کھاتی ہوئی ایک پتھرے میدان میں پہنچکر بالکل سیدھا ہو جاتی ہے۔  
 مطلع صاف ہو تو سورج سرخ تھاں کی شکل میں طلوع ہوتا ہے۔ اس وقت  
 نظر آتا ہے کہ گرد و غبار کے چھوٹے چھوٹے بگولے ہوا میں ایک دوسرے  
 کا تقاب کر رہے ہیں اور کبھی کبھی زور سے ٹرک کے ساتھ ٹکراتے ہیں۔  
 عرب اٹھیں "جن" کہتے ہیں۔ دُور سے معلوم ہوتا ہے کہ نیلے پانی کی جھیل کے  
 قریب پہنچ رہے ہیں۔ موٹر نزدیک آتی ہے تو یہ تصور ناپید ہو جاتا ہے۔  
 یکا یک سرخ رنگ کی ایک چوٹی نمودار ہوتی ہے، جو زیادہ اونچی  
 نہیں۔ اس کے بعد دوسری، پھر تیسری اور چھوٹی دیر میں مشرقی افق  
 پر چوٹیوں کی ایک غیر منقطع قطار سامنے آ جاتی ہے۔ ابتدا میں مسافر سمجھتا ہے  
 کہ یہ محض سراب ہے۔ لیکن جیسے جیسے آگے بڑھتے ہیں یہ چوٹیاں مستقل ماحول  
 کی صورت اختیار کرتی جاتی ہیں۔ یہ دہناء کے ٹیلے ہیں۔ یعنی تانبے کے رنگ  
 کی ریت کا وہ مشرقی دریا جو شمالی عرب کے صحرائے نفود کو جنوب کے  
 صحرائے ریح الخالی سے لاتا ہے۔ دہناء چودہ سو میل کی لمبائی میں پھیلا ہوا ہے۔  
 اس کی چوڑائی کم سے کم بارہ اور زیادہ سے زیادہ ایک سو میل ہے۔ کہاں کہاں  
 یہ دریائے رنگ چھوٹی چھوٹی شاخوں میں بٹ گیا ہے۔ لیکن عموماً یہ یکساں ہی ہے

اور اس کی لمبائی چالیس فٹ سے ایک سو فٹ تک ہو گی۔ یہ ریگ زار شمالی عرب کے ریتے پتھروں کی تحلیل سے پیدا ہوا تھا۔ ہواؤں کے زیر اثر یہ ریت دس فٹ سے تیس فٹ تک جنوب کی جانب بڑھتی چلی جاتی ہے۔

یہ راستہ الخرج سے نخلستان مغوف کی طرف آتا ہے، وہ دہنار کے ایک حصے میں سے گزرتا ہے، جو سب سے زیادہ ٹنک ہے، لیکن آبی دریاؤں کی طرح دہنار کے دریا نے ریگ کی کیفیت بھی یہی ہے کہ جب چوڑائی کم ہو جاتی ہے تو گہرائی دریا سے ریگ کے تعلق میں اونچائی، بڑھ جاتی ہے۔ آدمی ہوا جالور یا موٹر اس میں سے گزرتا بڑا مشقت خیز ہے جب تک ”ارامکہ“ نے ریت پر چلنے والے بڑے بڑے ٹائر نہیں بنوائے تھے، موٹروں پر ان ٹیلوں میں سے گزرتا اس وقت تک ممکن نہ تھا جب تک کئی درجن آدمی موٹروں کو دھکیلنے کے لئے نہ لگائے جاتے۔ اگر صبح کی خشکی میں اسے طے نہ کر لیا جائے تو صحرانورد گرم ٹائروں میں ہوا کا دباؤ کم کر لینا چاہیے۔ نیز میدان سے قدم بڑھاتے وقت موٹر کو ٹھنڈا کر لینا مناسب ہے۔ کھلے ٹرک میں سوار ہو کر دہنار کے بلند ترین حصے میں پہنچیں تو ایسا معلوم ہوتا ہے کہ ایک ساکن سمندر کی سطح پر لہجے میں بیٹھے ہوئے بڑی بڑی سرخ لہروں میں سے گزر رہے ہیں جب ایک ٹیلے کے دامن میں پہنچ کر گرد و پیش نظر ڈالتے ہیں تو سطح زمین سے نیلے آسمان تک سنگترے کے رنگ کی ریت کے سوا کچھ نظر نہیں آتا۔ سمندر کی لہروں کی طرح یہاں بھی ہر پچالیسواں ٹیلہ ارد گرد کے ٹیلوں سے بلند نظر آتا ہے یوں سمجھنا چاہیے کہ یہ ایک چھوٹی سی پہاڑی ہے جس کی چوٹی ریت کے

ہلکے سے بادلوں نے چھپا رکھی ہے۔ وہناہم حالت میں ایک شاعر اور قابل  
دین منظور میں کرتا ہے، لیکن اس منظر کو انتہائی خوبصورت شکل میں دیکھنا ہو  
تو اسی میں خیمہ زن ہو جانا چاہیئے اور علی الصباح طلوع آفتاب کا نظارہ  
کرنا چاہیئے۔ اس وقت ان ٹیلوں کی رنگینی واقعی حیرت انگیز بن جاتی ہے۔  
عربی صبح کی تلیل الاوقات شفق سرخی اور زردی کو بڑھاتی چلی جاتی ہے  
اور آخر شب کے مائے تاریک پیچھے بٹکتے جاتے ہیں۔

دہناہم کو عموماً اسی راستے سے عبور کیا جاتا ہے۔ جہاں سے عام لوگ گزرنے  
ہیں، لیکن ہوائیں راستے کا نشان اس طرح مٹا دیتی ہیں کہ ہر مسافر محسوس کرتا  
ہے کہ صرف اسی کی سواری پہلی مرتبہ اس ساکن سمندر میں داخل ہو رہی ہے۔  
جب راستہ ناپید ہو جانے کو ڈراؤنڈ قطب نما کی مدد سے موڑ چلا تا ہے۔ بعض  
مقامات پر نشان بھی بنے ہوئے ہیں۔ یہ سفر اس درجہ مشکل ہے کہ صحرا میں سفر  
کے قابل ٹوک بھی ہر نیدرہ منٹ کے بعد روکنے پڑتے ہیں تاکہ انہیں ٹھنڈا  
کر لیا جائے۔

دہناہم میں طلوع آفتاب جیسا ہی دوسرا خوشگوار نظارہ یہ ہے کہ قافلے  
کے اونٹوں کی قطار ان سرخ ٹیلوں میں چلتی ہوئی دیکھی جائے۔ وہ بے پتے  
عرب شتر سوار اپنے عقاب کے کپڑے سے منہ ڈھانپ لیتے ہیں تاکہ ہوا اور ریت  
سے محفوظ رہیں۔ وہ اونٹ ہی کا ہنر و معلوم ہوتے ہیں۔ یہ معلوم نہیں ہوتا کہ صحرا  
کے جہاز پر مسافر سوار ہیں۔ ابتدائی دور کے انسان اونٹ کے بغیر عرب کے  
صحراؤں میں سے گزر نہیں سکتے تھے، بلکہ اونٹ کے بغیر وسط عرب کے لوگ

زندگی بھی سیر نہیں کر سکتے تھے اس لئے کہ یہ جانور ان کے لینے حمل و نقل ہی کا ذریعہ نہیں، بلکہ ان کی غذا بھی ہے۔ اور مشروب بھی، لباس بھی ہے اور دوا بھی۔ جسک آغز میں یہ کر آرائش حسن کا بھی ہی ایک ذریعہ ہے۔

عرب کے اونٹ ایک کوہان والے ہوتے ہیں۔ ان کی مختلف قسمیں ہیں۔ مثلاً سیما ہی مکمل اونٹ جو بد مزاج ہوتے ہیں۔ ان سے عموماً بار بار اڑی کا کام لیا جاتا ہے۔ سرخ نما جو بے رنگ کی نسل جسے "عمانیہ" کہتے ہیں اس لینے کہ یہ نسل ابتدا میں عمان سے آئی تھی۔ یہ اونٹ بڑے تیز رفتار ہوتے ہیں، مگر ان میں دم زیادہ نہیں ہوتا۔ بلکہ بادامی رنگ کی نسل جسے "حورہ" کہتے ہیں۔ یمنل شمالی نجد کے اونٹ اور عمانیہ کے اختلاط سے پیدا ہوئی اس نسل کے اونٹ عمانیہ جیسے تیز رفتار تو نہیں ہوتے، مگر ان میں قوت براشت بہت زیادہ ہوتی ہے۔

اونٹ برو کی زندگی کا لاینفک جزو ہے۔ اور بدو کے نزدیک ہر شخص کی دولت کا شمار اونٹوں کی تعداد ہی سے کیا جاتا ہے۔ یہ جانور دونوں جانب دو دو سو پونڈ کا وزن اٹھا کر ایسے مقامات پر جتے کھٹ چلا جاتا ہے جہاں قدر مرا جانور قدم بھی نہیں اٹھا سکتا۔ رفتار قریباً دو میل فی گھنٹہ ہوتی ہے۔ اور چلتے چلتے راستے کے آس پاس کی جھاڑیوں سے ایک دو نرالے بھی کھا لیتا ہے، لہذا اسے کھانے کے لیے ٹھہرنے کی ضرورت نہیں پڑتی۔ اگرچہ اونٹ روزانہ پانی پینا پسند کرتا ہے، لیکن اگر تین روز بھی اسے پانی نہ ملے تو کوئی نقصان نہیں پہنچتا۔ اس قدر ضرورت پیش آجائے تو یہ پانی پینا

پانی کے بغیر گزار لیتا ہے۔

باربرداری کے علاوہ اونٹ کا دودھ بدو کی خاص خوراک ہے۔ اگرچہ اس دودھ میں چکنائی نہیں ہوتی کہ کھن نکالا جاسکے، تاہم اسے یوگرتا یا پائیر بنایا جاسکتا ہے جسے بڑی قدر کی نگاہ سے دیکھا جاتا ہے۔ ضرورت کے وقت اونٹ سے قے کرائی جاتی ہے اور جو لبن اس کے معدے سے نکلتا ہے، اس سے راہ گم کردہ بدوئل کی جانیں محفوظ نظر آتی ہیں۔ اونٹ کا گوشت بدوئے مزے سے کھایا جاتا ہے۔ جران اونٹ کا گوشت ان اس ورجہ خوش ذائقہ سمجھا جاتا ہے کہ ہر اہم دعوت کے موقع پر یہ مہانوں کو پیش کیا جاتا ہے۔ عربوں کے نزدیک یہی مواقع پر بہترین کھانا ہے کہ سالم اونٹ کو بھونا جائے۔ اس کے پیٹ میں ایک میٹھا ہوا دینا ہو، ورنہ کے پیٹ میں مرغی اور اس کے پیٹ میں ابلے ہوئے انڈے ہوں، نیز ان سب کے پیٹ میں چاول ہوں۔

اونٹ کی مینگنیاں عربوں کے لیے عام ایندھن کا کام دیتی ہیں۔ بہت سے مقامات پر بدو اونٹ کے چمڑے کی پھیلیوں میں مینگنیاں بھر کر فروخت کر دیتے ہیں۔ وہ اونٹ کے بالوں سے کپڑا بنتے ہیں۔ بعض اوقات جیسے اونٹ ہی کے بالوں کے ہوتے ہیں سیاہ رنگ کی کبریوں کے بال بھی عموماً اس غرض سے استعمال کیے جاتے ہیں۔ اونٹ کے چمڑے سے جوتے بیٹیاں اور مشینریے بنتے ہیں۔ گو فصل کے علاوہ اونٹ عرب میں بن چلانے اور کٹوئل سے پانی نکالنے کے لیے بھی استعمال کیے جاتے ہیں۔ مثلاً نجد و نہاۃ یمن میں اب بھی اسی طریقے پر کھیتی باڑی ہوتی ہے۔

تایسج عرب میں ایسی بہت سی کہانیاں ذکر کر رہی ہیں کہ اونٹوں نے اپنی جیز زقاری یا قمرت برداشت یا پانی کے لیے احساس کی بدولت آقاؤں کی جانیں بچالیں۔ اونٹوں پر بہت سی لڑائیاں بھی ہوئیں۔ اور بے شمار واقعات قتل بھی پیش آئے بہت سے قبیلوں کی زندگیاں انھیں پالنے اور فروخت کرنے ہی پر موقوف ہیں۔ سب سے مشہور منڈیاں بنی ہوئی ہیں، جہاں اونٹ فروخت ہوتے ہیں۔ سب سے بڑی منڈی شمالی نجد کے شہر تبوک میں ہے۔ ۱۹۲۰ء اور ۱۹۲۹ء کے درمیان وہاں ہر سال پندرہ ہزار اونٹ فروخت ہوتے تھے۔ اب یمن، ترک اور عراقی جہاز اونٹ کی جگہ لے رہے ہیں۔ اور تجارتی راستوں پر بھی قبضہ کرنے جا رہے ہیں۔ پچیس سال پیشتر شاہ ابن سعود اونٹ ہی پر سفر کرتے تھے۔ اب ان کے پاس موٹروں اور ہوائی جہازوں کے بیڑے موجود ہیں۔ تاہم اب بھی ریاض، انجمنستان، بغداد اور خلیج فارس کے درمیان چار ہزار اونٹ تجارتی مال لانے لے جانے میں مصروف ہیں، لیکن ریگ زار میں چلنے والے ٹوک اور ریلوں پر چلنے والی گاڑیاں زیادہ عام ہو رہی ہیں۔

معلوم ہوتا ہے کہ اونٹ کے مقابلے میں گھوڑا جزیرۃ العرب میں متاخر پہنچا۔ غالباً یہ مصر سے آیا تھا۔ وسط عرب کی صحت بخش آب و ہوا میں پہنچنے کے بعد اس کی نسل خوب بڑھی۔ کیونکہ یہ علاقہ بیرونی دنیا سے منقطع تھا اس لیے گھوڑوں کی نسل میں باہر سے کوئی آمیزش نہ ہو سکی۔ اس طرح عربی گھوڑے کی تیزی و طراری، خوش اطوار اور امدت برداشت نے عالمگیر شہرت حاصل کر لی۔ بخیر گھوڑے سب سے بہتر ہوتے ہیں۔ اس لیے کہ جو پانی دھیتے ہیں ان میں چوہے کے اجزاء

زیادہ ہیں، جن سے ڈیال خوب مضبوط ہو جاتی ہیں۔ نیز وہاں کی زمین میں سرسبز ہے جس سے گھوڑے کا رنگ سیاہی اٹل پیدا ہو جاتا ہے۔ گھڑ دوڑا اب بھی جزیرۃ العرب میں ایک ہر دلعزیز تفریح ہے۔ گزشتہ صدی میں حاکم کے رشیدی خاندان کا اصلیل سب سے بہتر سمجھا جاتا تھا۔ اب ابن سعود کے پاس بہترین گھوڑے موجود ہیں ۛ

تاریخ ہمیں بتاتی ہے کہ عرب آٹھویں صدی مسیح میں شمالی افریقہ کو سفر کرتے ہوئے ہسپانیہ پہنچے اور گھوڑے بھی اپنے ساتھ لے گئے۔ وہاں سے عربی گھوڑوں کی نسل پورے یورپ میں پھیلی۔ جب ولیم فاتح ۱۰۶۶ء میں انگلستان پر حملہ آور ہوا تو جو گھوڑے اپنے ساتھ لے گیا، وہ اسی ہسپانوی نسل کے تھے۔ صلیبی جنگوں میں ایک حکمران نے مہری اول شاہ انگلستان کو دو عربی گھوڑے بطور تحفہ دیئے تھے۔ ملکہ ایلزبتھ کے عہد میں بہت سے عربی گھوڑے نسل کشی کے لیے انگلستان لائے گئے۔ پھر جیمز اول کے زمانے میں عربی گھوڑے ڈوڈ کی غرض سے منگوائے گئے۔ اصطلاحاً کسی گھوڑے کو اس وقت تک اصیل قرار نہیں دیا جاسکتا، جب تک اس کا سلسلہ ان میں گھوڑوں تک نہ پہنچا دیا جائے۔ جو تیسری صدی کے اوائل میں طویل بحری سفر طے کر کے انگلستان پہنچے تھے۔ اول بری ترک ۱۱۷۱ء اور سلاوی ۱۱۷۱ء اور ڈینی ۱۱۷۱ء میں انگلستان کے شائقین پر واضح ہو گیا۔ کہ اصیل گھوڑے خالص عربی نسل

- 
- (i) Byerly Turk (ii) Darly Arabian  
(iii) Godophin Arabian.

کے گھوڑوں سے زیادہ تیز رفتار ہوتے ہیں۔ اگرچہ دوسری خصوصیتوں کے اعتبار سے خاص عربی گھوڑے عرب میں زیادہ پسندیدہ سمجھے جاتے ہیں، کچھ مدت پیشتر کی بات ہے۔ کہ عرب اپنے ہاں سے سائڈل کے سولے کوئی گھوڑا باہر نہ جانے دیتے تھے۔ گھوڑیاں نسل کشی کے لیے محفوظ رکھی جاتی تھیں۔

صحرائی علاقے میں سفر کرنے کے لیے گھوڑا اتنا مفید نہیں جتنا کہ گدھا اور اونٹ مفید ہوتا ہے۔ نیز گدھے اور اونٹ کے مقابلے میں گھوڑے کی قیمت زیادہ ہوتی ہے۔ اور اس کے لیے خاص خوراک کی بھی ضرورت پڑتی ہے۔ پانی کے بغیر وہ لمبے سفر نہیں کر سکتا۔ رفتاریت کے ٹیلوں یا پہاڑی علاقوں میں خود بخود بڑی حد تک کم ہو جاتی ہے۔ لہذا گھوڑے زیادہ تر بادشاہ یا اس کے بیٹوں یا بڑے بڑے مالکان اور اراکین کے اصطبلوں ہی تک محفوظ رہ گئے ہیں۔ ۱۹۵۳ء میں دولت سعودیہ کے بعض حصوں کے اندر اونٹ تین سو ریاں میں مل جاتا تھا۔ گرہے کی قیمت ایک ہزار ریاں تھی اور گھوڑا تین ہزار ریاں بلکہ اس سے بھی زیادہ قیمت پاتا تھا۔ جنگ میں بھی گھوڑے کی حیثیت ثانوی رہ گئی ہے۔ جب مروجہ ابن سعود نے عرب قبیلوں کے چھاپے روک دیے تو ریز و نیز دوسرے جنگجو قبیلے گھوڑوں کا گھوڑوں کی استعمال کرتے تھے۔ امیر فیصل (بن شاہ ابن سعود) نے ۱۹۳۱ء میں مین کا ایک فوج کو شکست ناش دی تھی۔ تو ملکی کٹر بند کھڑیاں استعمال کی گئی تھیں۔ شاہ سعود کی فوج میں بھی قلعہ حیثیت اسی گروہ کے حاصل ہے، جس کے پاس موٹریں ہیں۔

عرب میں افریقی اصطلاح کے مطابق آج بڑا شکار بہت کم ہے۔ ہر



سویڑ کی کھدائی سے پیشتر حجانے پہاڑوں میں دوتا فوٹا شیر مل جاتے تھے اور شیر کے شکار کی تصویریں بھی "معہد ذہب" کے قریب چٹانوں پر ملتی ہیں جیسے اور تیندوے بعض دور افتادہ پہاڑی علاقوں میں ملتے ہیں۔ سب سے زیادہ پر طعن شکار شتر مرغ کا ہوتا ہے جو محفوظ سے حاصل تک گھوڑے سے بھی زیادہ تیز دوڑتا ہے۔

زہریلے سانپ نسبتاً بہت کم ہے۔ حشرات الارض میں سب سے بڑا وہ ہے جسے موسا کہتے ہیں۔ گلڈ بگڈ، بھیڑیے، لومڑیاں اور خرگوش مختلف علاقوں میں یا چھوٹے چھوٹے گروہوں میں ملتے ہیں۔ برف جیسے سفید سلتے والے غزال نیز ہرنوں کی دوسروں قسمیں صحراؤں میں پھرتی رہتی ہیں۔ جدہ کے غیر ملکی سفارت خانوں کے لوگ شکار کے لیے نکلتے ہیں تو بیسوں میں بیٹھ کر غزال ہی کا شکار کھیلتے ہیں۔

بہت سے عرب شیخ شکار کے لئے بازوں سے کام لیتے ہیں۔ ہانوں کو شکار کے لئے تیار کرنا بڑا وقت لیتا ہے اور اس کے لئے ایک سے زیادہ آدمیوں کو پورا دن دینا پڑتا ہے۔ باز کا شکار عمدہ ماؤنٹین سے اسج تک کیا جاتا ہے۔ بازوں کی قسمیں ہیں۔ اول شکرے جن کی نظر بڑی تیز ہوتی ہے۔ دوسرے باز جن کے متعلق خیال ہے کہ وہ انہیں میں شکرے سے زیادہ تیز اور چلنے میں زیادہ بہادر ہوتے ہیں۔ باز کی تربیت کے سلسلے میں سب سے پہلا کام یہ ہے کہ اس کی آنکھیں بند کر دیتے ہیں اس غرض سے پکوں میں ایک دھاگہ پھیر دیا جاتا ہے۔ بعد میں دھاگے کی جگہ غلاف استعمال کیا جاتا ہے۔ باز کو مدد ملنے میں دو یا تین ہفتے لگ جاتے ہیں۔ اس

زبان میں تربیت دینے والا شخص باز کو ہر وقت ساتھ لئے رہتا ہے۔ خود چارہ دیتا ہے۔ سونے کے وقت بھی اپنے قریب رکھتا ہے۔ جب بازار الگ پر بھروسہ کرنے لگ جاتا ہے۔ اور پکار کا جواب دیتا ہے۔ تو پھر اس کے سامنے کسی پونے کے پرول کو بانٹھ کر طعنے کے طور پر استعمال کیا جاتا ہے۔ ابتدا میں باز کی ٹانگ ٹٹتے کے ساتھ بندھی رہتی ہے۔ آہستہ آہستہ اسے آزاد چھوڑ دیا جاتا ہے۔ عام سڑے ہوئے باز کی قیمت پچاس ساٹھ ریال سے کم نہیں ہوتی، مگر مشہور باز اس سے تین گنا بلکہ اور زیادہ قیمت پاتے ہیں۔

دہنار کے لیگ نار سے ذرا آگے اور مشرقی سمت کی وادیلوں میں بدوول کے غیہے دیکھ کر یہ حقیقت تازہ ہو جاتی ہے۔ کہ اگرچہ اب تک صحیح معرہ شکاری نہیں ہوئی، تاہم یہ اندازہ درست ہے کہ عرب کی قریباً ایک تہائی آبادی خانہ بدوش ہے۔ یہ لوگ ان قبیلوں کی اولاد ہیں جو بہت پہلے زرخیز اور سیراب خطوں سے جبراً نکال دیئے گئے تھے۔ ان میں سے بعض یمن میں رہتے تھے۔ شاید پانچویں صدی عیسوی میں ہندو عرب کے ٹوٹنے پر باہر نکلنے پر مجبور ہوئے۔ آہستہ آہستہ انھوں نے خشک اور بھرا حوض سے مطابقت پیدا کر لی۔ وہ چند مہینے اپنے ریلے اس گھاس میں چراتے ہیں جو وادیلوں کے کناروں پر آگ آتی ہے۔ پھر جو عرب کے مختلف حصوں میں جیسے جیسے بارش ہوتی جاتی ہے، اوپر منتقل ہوتے جاتے ہیں۔

دولت سعودیہ کے بدوی وہ اصل سرچشمہ ہیں جہاں سے دتناؤ قناد دوسری آبادیاں زندگی کی نئی روح حاصل کرتی رہیں۔ ان کے چار بڑے گروہ ہیں

سبک بلذچیت بادیر کی ہے۔ یہ لوگ سیاہ خیموں میں رہتے ہیں۔ سال بھر میں نو مہینے تلب محرا کے اور گزار دیتے ہیں۔ اونٹ پالتے ہیں۔ اپنے دائرے سے باہر شادی نہیں کرتے اور ساری دنیا کو حقیر سمجھتے ہیں۔ ان میں سے جن لوگوں کو اہل کا درجہ حاصل ہے، وہ اپنا مسئلہ نسب حضرت اسماعیل اور قحطان تک پہنچاتے ہیں اور ان کے نسب میں کہیں امیر ش نہیں ہوتی۔ وہ کہتے ہیں کہ قحطان کے بیٹے یعر ہی کی وجہ سے ملک اور ان کے باشندوں کا نام عرب پڑا۔ جن قبیلوں کو نسب کے اعتبار سے بلند سمجھا جاتا ہے۔ ان میں مندرجہ ذیل شامل ہیں:-  
منیزہ، شمر، عرب، مطیر، عجمان، ظافر، مرہ، قحطان، دواسر، منہیر، تواسم، سولیط، بادیر بھی انہی قبیلوں میں شامل ہیں۔ حوازم، رنارہ اور حلیمہ نسب خالص نہیں سمجھا جاتا، لہذا وہ اشراف میں داخل نہیں مصلیہ بدوئل میں سب سے زیادہ کم حیثیت والے شمار ہوتے ہیں سمجھا جاتا ہے کہ یہ ان مسیحوں کی اولاد ہیں جو صلیبی جنگوں میں شام پہنچے تھے۔

ان سے بود و باش میں ذرا پست لیکن نسل و خون میں ملتے جلتے وہ لوگ ہیں جنہیں "عرب دار" کہا جاتا ہے یعنی نیم خانہ بدوش لوگ۔ وہ اپنی اصل حیثیت اس وجہ سے زائل کر چکے ہیں کہ سال کا کچھ حصہ صحرا میں گزار دیتے ہیں اور کچھ حصہ آس پاس کے قصبوں مثلاً کیت میں۔ بعض "عرب دار" اشراف کے گردہ سے تعلق رکھتے ہیں اور وہ اپنے بدو بھائیوں میں شادیاں بھی کر لیتے ہیں۔ مگر عام طور پر انہیں پست ہی سمجھا جاتا ہے۔ اگرچہ کسی بدو کو شہر میں آنا پڑے تو "عرب دار" کے ان ٹھہرنے میں اسے تکلف نہیں ہوتا۔ تیسرا گروہ

ان صحرائوں کا ہے جنہیں مکہ یا مکہ بان کہتے ہیں۔ وہ شہر میں بسنے والے عربوں نیز اہم قبیلوں کی بھیڑ بکریاں چراتے ہیں۔ چونکہ بھیڑ بکریوں کے ریٹھ صحرائیں دور نہیں لے جاسکتے اس لیے آبادیوں کے قریب ہی رہتے ہیں اور بدوؤں کی طرح پورے صحرا کو اپنا سرمائی وطن نہیں سمجھتے۔ ربیعہ پہچنے وہ بدو ہیں جنہیں ”حدبارہ“ کہتے ہیں۔ یہ لوگ خمیوں میں نہیں آگاہے یا پتھر کے مستقل سکائوں میں رہتے ہیں، اس لیے حقیقی بدو اٹھیں حقیر سمجھتے ہیں۔ البتہ وہ شہر دلوں سے ضروری چیزیں لے کر فروخت کے لیے صحرائی علاقے میں نکل جاتے ہیں۔ تو کوئی بھی ان سے خریدنے میں تامل نہیں کرتا۔

بدوؤں کی سرداری شیخ کے ہاتھ میں رہتی ہے۔ ہر شخص کو ایک خاص قبیلے کا فرد ہونا چاہیئے۔ اگرچہ شیخ قبیلہ کا بڑا بیٹا ہوتا ضروری نہیں۔ شیخ کے بیٹے یا بھتیجے میں سے ہر شخص جو اہل مردی اور قیادت کی خصوصیات کا جامع ہوا اسے شیخ مقرر کیا جاتا ہے۔ اس سلسلے میں تعصب یا ”خطہ“ کے بغیر دوسری خصوصیات قبیلے کو کوئی فائدہ نہیں پہنچا سکتیں۔ البتہ سردار کا سختی اور نیاصل ہونا ضروری ہے۔

ہر قبیلے کے اپنے کنوئیں ہیں جن کے ارد گرد یہ لوگ موسم گرما میں یعنی جون سے اکتوبر تک خیمہ زن رہتے ہیں۔ جب بارشیں شروع ہو جاتی ہیں تو یہ اپنے صحرائی دائرے میں گھومنا شروع کر دیتے ہیں۔ بدوی قبیلوں کا دائرہ عموماً سو سو میل مقرر ہوتا ہے اور دو سو میل مثلاً نجد ہوتا ہے۔ خشک سالی کے وقت مختلف قبیلے اپنے حلیف قبیلے کے دائروں میں بھی چلے

جاتے ہیں۔ اس طرح مختلف قبیلوں کے درمیان ایک ڈھیلے ڈھالے وفاق کی شکل پیدا ہو جاتی ہے۔ مثلاً حجام، مرہ، اور سجدان، یا ظافر، شمر اور عوازم کے وفاق۔ اگر کسی قبیلے نے ایک یا زیادہ وفاق قائم کر رکھے ہیں تو اس سے صحرائی زندگی کے مجلسی نظام میں زیادہ استحکام پیدا ہو جاتا ہے۔ جانور چرانے کے علاوہ سالانہ منڈیوں میں بھی جاتے ہوئے مختلف لوگ اپنے حلیف قبیلوں کے دائرے میں سے گزر جاتے ہیں۔

عنیزہ گرمیاں شام و عراق اور سردیاں شمالی عرب کے صحرائے نفوذ کے آس پاس گزرتے ہیں۔ یہ نہایت اہم قبیلوں میں سے ایک قبیلہ ہے۔ ان کا گروہ چھوٹا ہوتا ہے اپنے سیاہ خیمے ایک دائرے میں لگاتے ہیں۔ اگر تعداد زیادہ ہو تو پھر خیمے تضاروں میں لگتے ہیں۔ اس قبیلے کے دولت مند خاندان بھی عموماً ایک ہی خیمہ استعمال کرتے ہیں۔ البتہ کسی شخص کی دو دیوہیاں ہوں اور وہ اکٹھی خوشگوار زندگی بسر نہ کر سکتی ہوں تو بڑے خیمے کے پاس ایک چھوٹا خیمہ نصب کر لیا جاتا ہے۔ لیکن تعداد ازواج بروہوں میں بہت کم پایا جاتا ہے۔ البتہ طلاق کا رواج موجود ہے۔ عنیزہ ماضی قریب تک قبائلی جنگوں میں سرگرم تھے اور ان میں خون کے انتقاموں کا سلسلہ اب تک جاری ہے۔ بہت سے یہ قبیلوں کی طرح یہ لوگ بھی کسی پر رات کے وقت حملہ نہیں کرتے، چھاپوں میں بروہوں، بچوں یا آدمیوں کو قیدی بھی نہیں بناتے، صرف مال لے کر پلے جاتے ہیں۔

عنیزہ ہی کی ایک شاخ رولہ بھی ہے جن کی زیادہ تعداد شام میں مقیم ہے

کچھ لوگ دولت سعودیہ اور عراق میں رہتے ہیں۔ پندرہ سال پیش تک وہ مومکار اسرائیل میں لگے رہتے تھے۔ اس طرح اہل اپنی جو انہودی، استقامت اور مزہ مندی دکھاتے کا زیادہ موقع ملتا تھا۔ نتیجہ یہ نکلا کہ ان میں سے کم و بیش چھ افراد چالیس سال کی عمر تک پہنچنے سے پہلے ہی مر جاتے یا مارے جاتے۔ بہت سے دوسرے بدروئل کی طرح روٹہ بھی سیاہ خیموں میں رہتے ہیں جو بکریوں کے بالوں یا بیڑوں کا ڈن سے بنے جاتے ہیں۔ فرش پر پہلے دریاں اور ان کے اوپر روٹی بھرے ہونے لگے بچھالتے ہیں اور فرش کے کنارے کنارے کیے رکھ دیتے ہیں۔ عرب کا ایک قبیلہ جس کے حالات بیرونی دنیا تک اکثر پہنچے رہے، قبیلہ حوب ہے جو حجاز میں رہتا ہے۔ چونکہ اس کا وطن بحیرہ قلزم سے قریب ہے اس لیے قبیلہ میں سے بعض نے حبشوں سے شادیاں کر لیں اور عام بدروئل کی طرح ان کا نسب خالص نہیں رہا۔ یہ لوگ پہلے دمشق، مدینہ منورہ، جدہ، اور مکہ معظمہ آنے جانے والے قافلوں پر چھاپے مارا کرتے تھے۔ حجاز پر بن گئی تو اس پر چھاپے مارنے کا کوئی سوال ہی باقی نہ رہا۔ پہلی جنگ عظیم میں یہ لوگ ترکوں کے طرف دار ہو کر لڑے۔ لائسنس نے حجاز پر قبضے کیا کہ وہی۔ تو حوب نے پھر عازمین حج و زیارت پر چھاپے مارنے شروع کیے۔ شاہ ابن سعود حجاز پر قابض ہوا تو ان لوگوں کو بارہا متنبہ کیا۔ حوب کوئی اثر نہ دیکھا تو ابن سعود نے ان کو ان کی گزشتہ کامیابیوں سے دیا۔ انہوں نے ایسی سخت مزاحمت کی کہ اب ان کی بہت معتدلی تعداد باقی رہ گئی ہے۔ بعض گروہوں میں سے صرف ایک آدمی زمرہ بچا جس نے شکست کی خبر دوسرے گروہوں کو پہنچائی

حرب سے بھی درجہا زیادہ اہم قبیلہ ٹمتر ہے۔ جو رشیدی خاندان انیسویں صدی کے آخری حصے میں وسط عرب پر قابض رہا۔ اس کا تعلق ٹمتر ہی سے تھا۔ یہ لوگ زیادہ تر حائل کے ارد گرد رہتے ہیں، لیکن شمالی جانب ان کا سلسلہ بہت دور شام اور عراق تک چلا جاتا ہے۔ ٹمتر کا آخری بڑا سردار عبدالعزیز ابن متعب تھا جو ۱۹۰۶ء تک حکمران رہا۔ وہ بڑا بہادر آدمی تھا۔ درست اسے قدر کی نگاہ سے دیکھتے تھے۔ دشمن اس سے ڈرتے تھے۔ ۱۹۰۶ء میں ایک رات وہ ابن سعود سے جنگ کی تیاری کے سلسلے میں فوجوں کا معائنہ کر رہا تھا۔ اتفاق سے رات بھول گیا۔ اور ابن سعود کے خیمے کو اپنا خیمہ سمجھ کر چلا جا رہا تھا کہ مارا گیا۔ ٹمتر پہلی جنگ عظیم میں ترکوں کے طرفدار ہو کر لڑے۔ لیکن ان کی قیادت بدر سے بدتر ہوتی گئی۔ یہاں تک کہ نومبر ۱۹۲۱ء کو انہوں نے ابن سعود کی اطاعت قبول کر لی۔

دولت سعودیہ کے شمالی و مشرقی گوشے میں کویت سے قریب قبیلہ مطیر آباد ہے۔ یہ لوگ بڑے فیور اور جنگجو ہیں۔ اور مرحوم شاہ ابن سعود کے لیے خاصی مصیبت کا باعث بنے رہے۔ یہ امر توجہ طلب ہے کہ خوان کی زیادہ تعداد قبیلہ مطیر ہی میں سے تھی۔ مطیر کے جنوب میں مہمان رہتے ہیں۔ ان دونوں کے درمیان اتحاد تھا۔ اور ابن سعود کے خلاف جنگیں انہوں نے ایک دوسرے کا ساتھ دیا تھا۔ مہمان ابتدا میں سین سٹے تھے۔ انیسویں صدی کے آخر تک یہ لوگ کویت سے راجع الخالی کے شمالی کناروں تک اپنے ریوڑ چرایا کرتے تھے اگرچہ یہ لوگ بیرونی لوگوں سے دغا بازی میں بھی تامل نہیں کرتے، لیکن لڑنے

میں بہت بہادری ہے۔ انہوں نے ابن سعود کو کئی مرتبہ شکست دی۔ ایک لڑائی میں ابن سعود کا بھائی سعد مارا گیا۔ انجام کار یہ بھی مسخر ہو گئے۔

دہناؤ کے ویران ریگزار سے آگے بڑھیں تو دریائے ریگ اور چھوٹی چھوٹی چھوٹی ساحلی پہاڑیوں کے درمیان ایک میدان آتا ہے جس میں باریک کنکڑ چھبے ہوئے ہیں اور کہیں کہیں گھاس کے ٹکڑے بھی ہیں۔ وہاں سیاہ بیٹریں اور بادامی رنگ کے اونٹوں کے چلنے پھرنے کے وسیع نشان ملتے ہیں۔ یہ مناصیر قبیلے کا مقام ہے۔ جو قطر کی سرحد سے شمالی سمت میں عین تاق تک پھیلے ہوئے ہیں۔ انیسویں صدی کے نصف آخر میں مناصیر عرب کے مشہور جنگجو قبیلوں میں شمار ہوتے تھے۔ اور انہوں نے ہسایوں کو لوٹ کر بڑی دولت جمع کر لی تھی۔ اب بھی جگہ جگہ پچیس پچیس فٹ بلند گول برج دکھائی دیتے ہیں۔ جو ایک زمانے میں گلہ بالوں نے مناصیر سے بچاؤ کے لیے تعمیر کئے تھے۔ دولت سعودیہ کے اندر تو بڑے پُر امن طریق پر زندگی بسر کرتے تھے۔ لیکن ۱۹۴۸ء تک شیخ ابو ظہبی سے برسرِ پیکار تھے۔ ابو ظہبی عمان کے اس حصے میں ایک چھوٹی سی ریاست ہے جس کے ساتھ انگریزوں نے معاہدہ کر رکھا ہے۔

بدواً جنیبیوں کے ساتھ اس وقت تک سرد مہری کا برتاؤ کرتے ہیں جب تک ان کے حلیف قبیلوں میں سے کوئی شخص جنیبیوں کی رہبری کے لیے مائدہ نہ ہو۔ اگر ثابت ہو جائے کہ رہبر کا تعلق کسی حلیف قبیلے سے ہے۔ یا اس کے ساتھ قبیلے کا کوئی غوثی رشتہ ہے۔ تو سرد مہری کی جگہ گروشی لے لیتی ہے۔ اور اصل رکیا جاتا ہے۔ کہ مسافر ٹھہر جائے۔ عورتیں اور بچے خیمے میں ایک طرف



ہو جاتے ہیں عزیز قائلین بچھائیے جاتے ہیں اور تہوے کا دور شروع ہو جاتا ہے  
 تہوے کے بعد مسافر کو کھانے کی دعوت دی جاتی ہے۔ اندک در بیش تین کھٹول  
 میں مہمان کی شان کے لائق کھانا تیار ہو جاتا ہے۔ بات چیت یا تو بارش اور  
 گھاس کے متعلق ہوگی۔ یا بیٹروں اور اونٹوں کے متعلق یا لڑائیوں کا ذکر چھڑ  
 جائے گا۔ مسافر بادشاہ اہل کی کہنی، بحرین، احیدہ، قاہرہ وغیرہ کی خبریں سناتا ہے  
 اگر کسی شہری حرب کہ بتایا جائے کہ امید ہے۔ آپ سے واشنگٹن میں ملاقات ہوگی  
 تو وہ اس ملاقات کی خوشی کے سلسلے میں بڑے دلکش الفاظ استعمال کرے گا، لیکن  
 اگر کسی بد سے یہی بات کہی جائے تو وہ جواب دے گا، اس ذکر سے کیا فائدہ بہت  
 جانتے ہیں کہ میں کبھی واشنگٹن نہیں جا سکتا۔ گریادہ بتا دیتا ہے کہ فضولی یا تو  
 میں وقت کیوں ضائع کیا جائے۔

بدوں کے خیمے صحرائی زندگی کے عین مطابق بنائے جاتے ہیں۔ شام  
 کے وقت ایک طرف کا پردہ اٹھا دیا جاتا ہے تاکہ ہوا اندر آنے لگے۔ شیخ کا خیمہ  
 کم و بیش پچھتر فٹ لمبا ہوتا ہے۔ گھومتے پھرنے کے لیے اس سے زیادہ بڑا خیمہ بنایا  
 نہیں جا سکتا۔ خیموں میں چوبوں ہی کے مطابق رسے استعمال ہوتے ہیں۔ بدوں  
 کے خیمے عام طور پر دو یا تین حصوں میں بٹے رہتے ہیں۔ ان کے پردوں پر خوب  
 کشیدہ کاری کی جاتی ہے۔ یہ سب کام عورتوں کا ہوتا ہے۔ مردوں کے خیمے میں قائلین  
 بچھائیے جاتے ہیں۔ اونٹ کیوں کے علاوہ کم از کم اونٹ کا ایک نین ضرور کھا جاتا ہے۔ اور  
 چند نبدو تھیں مٹکی ہوئی نظر آئیں گی۔ تہوہ ہر وقت تیار رہتا ہے۔ تہوے میں ان کے  
 لئے تہوہ درختوں سے توڑا جاتا ہے تو پتے کی طرح اس کے دانے ہوتے ہیں۔ انھیں بن کہتے ہیں  
 اسے کوٹ کر گرم پانی میں جوش دیا جاتا ہے۔ تہوہ تیار ہوتا ہے عرب بدوں میں فرنگی کی طرح تہوے کے  
 سفر کا دستور نہیں۔

علاوہ الائچی ڈالی جاتی ہے۔ آگ جلنے کے لئے لکڑی اور اونٹ کی بینگیاں استعمال کرتے ہیں۔ عورتوں والے حصے میں معمولاً چھوٹے چھوٹے قالین اور پرانی چٹائیاں ہوتی ہیں ان کے علاوہ کھانے کے برتن، کھجور، چینی، آٹا اور دوسری ضرورت کی چیزیں رکھی جاتی ہیں۔ عام دستور یہ ہے کہ عورتوں کا حصہ خیمے کی انتہائی مغرب جانب ہوتا ہے۔ جہاں گرمی کے موسم میں بھی ہوا آتی جاتی رہتی ہے۔ شکا ری کتے عورتوں والے حصے میں بھی آجا سکتے ہیں، لیکن جو کتے نگہبانی کرتے ہیں، وہ ہمیشہ خیموں کے باہر رہتے ہیں۔ خیمے معمولاً اس جگہ لگائے جاتے ہیں۔ جہاں پانی اور چراگا میں قریب ہوں۔ ایک ہفتے یا دو ہفتے کے بعد خیمے ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل ہو جاتے ہیں۔

دولت سعودیہ کے صحرائی علاقے میں قدرتی وسائل ایسے نہیں جو بروں کے لئے کفایت کر سکیں۔ اور ان میں جو چیز کھانے کے قابل ملتی ہے کھا جاتے ہیں۔ تھوڑے کے سوا ہر چیز عورتیں پکاتی ہیں۔ پانی بھی وہی لاتی ہیں۔ البتہ اگر پانی فاصلے پر ہو تو اس کا لانا گد بانوں کے ذریعے ہوتا ہے۔

پانی سے بدرجہا زیادہ مقدار میں اونٹ کا دودھ پیا جاتا ہے۔ دودھ یا تو تازہ تازہ پی لیا جاتا ہے۔ یا اسے چمڑے کے ایک مشکیزے میں بھر کر رکھا جاتا ہے، یہاں تک کہ اس میں ترشی پیدا ہو جاتی ہے۔ یہ مشروب گرم آب و ہوا میں حدیث کے لیے بہت سازگار ہوتا ہے۔ خانہ بدوش معمولاً اپنے گلوں اور بیڑوں کو لسی چاگا ہوں کی تلاش میں لیے پھرتے رہتے ہیں۔

مخمس تالوں میں رہنے والے عرب باشندوں کی عام غذا کھجور ہے وہ بڑے بھی کھجوریں ہی استعمال کرتے ہیں، جو ضرورت کے مطابق جنس مہیا کر لیتے ہیں۔ کھجوریں

ناقصے، دو پہر کے کھانے اور رات کے کھانے میں استعمال ہوتی ہیں بیض بدوئل  
 نے ان نخلستانوں پر قبضہ جمار کھا ہے جہاں کوئی نہیں رہتا۔ وہ سال میں دو مرتبہ  
 ایسے نخلستانوں میں پہنچ جاتے ہیں۔ ایک مرتبہ پھل آنے کے وقت، دوسری مرتبہ پھل کپنے  
 کے وقت۔ دولت مند گھرانوں میں مموگا روٹی کھائی جاتی ہے، لیکن بدوئل کے دو  
 تہائی خاندان بہ مشکل سال بھر میں ایک مرتبہ روٹی پکاتے ہیں۔ بیض بدوئل نے  
 زندگی میں صرف ایک آدھ مرتبہ روٹی پکائی ہوگی۔ عام طریقہ یہ ہے کہ گندم ہونے  
 آئے کو خوب پھیلا لیا جاتا ہے۔ پک چکنے کے بعد دہی روٹی رکابی کے طور پر استعمال  
 ہوتی ہے۔ سہی کانٹے، چمچے اور رو مال کا کام دیتی ہے۔ گرمی کے موسم میں عموماً  
 خمیر کے بغیر روٹی پکائی جاتی ہے۔ سروی میں شام کے وقت آٹے میں خمیر ملا دیا  
 جاتا ہے۔ اور دوسرے دن روٹی پختی ہے۔ اکثر بدوئل میں نمک اور پانی ملا  
 کر اسے جوش دے لیتے ہیں۔ اس طرح ایک پیلا سا مرکب تیار ہو جاتا ہے جو شام  
 کے کھانے میں استعمال ہوتا ہے۔ عرب میں گہوئل بہت ہلکے ہیں۔ خربیدہ یا خربہ  
 چنے یا مکئی کا آٹا استعمال کرتے ہیں۔ بعض اوقات تلوں کا آٹا بھی اور پانی میں  
 گوندھ کر دیے کی طرح پکا لیتے ہیں۔

چاول عرب میں بہت زیادہ کھائے جاتے ہیں۔ بدوئل کے لیے یہ بڑا امیرانہ  
 کھانا ہے۔ چنانچہ وہ چاول کم کھاتے ہیں۔ ان کی ایک غذا "بسبیسہ" کہلاتی ہے  
 یہ پیلا سا حیرہ ہوتا ہے جو آٹے اور شہد سے بنا ہے۔ ایک کھانا "سوروسہ"  
 ہے۔ سمجھو دل کو آٹے اور گھی میں ابال کر پیلا سا حیرہ بنا لیا جاتا ہے۔ ایک کھانے

کا نام سمجھتا ہے، یعنی روٹی کو دودھ میں االایا جاتا ہے۔ اور اس پر اونٹ کی چربی پھیلائی جاتی ہے۔

بدو ٹڈیاں بھی بڑے مزے سے کھاتے ہیں۔ عرب میں فعلیں زیادہ نہیں پڑتی جتنیں۔ جہاں پڑتی جاتی ہیں، وہاں ہر وقت ٹڈی دل کا خطرہ لگا رہتا ہے جس شخص نے عرب میں سفر کیا ہو وہی جان سکتا ہے کہ یہ دل جب آتے ہیں تو کس طرح فضائتا ریک ہو جاتی ہے۔ امریکی ماہرین ان کی بیخ کنی کے لیے سا لہا سال تک کوشش کرتے رہے۔ اور جتہ میں ان کا ایک مستقل دفتر قائم ہو گیا تھا۔ جہاں سے صحرائوں میں پھرنے والے ٹرک کریت سے مین اور عقبہ سے عمان تک گشت کرتے رہتے تھے۔ انھوں نے ملک کے اندر ہزاروں میل کا سفر کیا ان لوگوں کو ایک مشکل یہ پیش آئی کہ بدو ٹڈیاں پسند کرتے تھے۔ اور انہیں ختم کرنے پر سخت مقرر ضرر ہوتے تھے۔ حب ٹڈیوں کا دل آتا ہے تو پورا قبیلہ خیر سے باہر نکل کر انہیں مارنے لگ جاتا ہے۔ اس طرح بہت بڑا ذخیرہ جمع کر لیتے ہیں۔ انہیں دھوپ میں سکھا کر آٹے کی طرح پس لیا جاتا ہے یا دھاگوں میں پرو لیا جاتا ہے۔ تاکہ ضرورت کے وقت کھایا جاسکے۔

عربی امریکی تیل کی کمپنی نے شروع میں جن بدوؤں کو ملازم رکھا، یہ دیکھ کر حیران رہ گئی کہ وہ بہت جلد محکم جاتے تھے۔ اور آٹھ گھنٹے کی مقررہ میعاد مزدوری پوری نہیں کر سکتے تھے کمپنی نے چھ مہینے تک انہیں گشت کھلایا تو وہ بہت تیزی ہو گئے۔ بحالت موجودہ بدو گائے کا گوشت بالکل نہیں کھاتے اس لیے کہ عرب میں ایسی چراگاہیں ہی نہیں جو گائے کے بدوؤں کے لئے مفید کر سکیں۔

بھیڑیں، بکریاں اور اونٹ اتنی قیمتی سمجھیں ہیں کہ بدواً انھیں صرف خاص تقریبات پر ذبح کرتے ہیں، البتہ وہ غزال، سمبار اور اس قسم کے دوسرے شکار ضرور کھاتے ہیں جو لوگ بلیغ فارس یا بحیرہ قزوین کے قریب رہتے ہیں وہ مختلف قسم کی مچھلیاں بھی استعمال کرتے ہیں۔

تاہم یہ واضح کر دینا چاہیے کہ قبائلیوں کی خوراک بہت سادہ ہوتی ہے۔ ناشتے میں عموماً مسطحی بھر کھینچیں کھائی جاتی ہیں۔ دوپہر کا کھانا دوپہر کے کسی قدر پہلے کھالیا جاتا ہے اس میں اونٹ کا دودھ استعمال کرتے ہیں۔ رات کا کھانا اصل کھانا ہوتا ہے۔ جو سوج ڈوبنے کے تھوڑی دیر بعد کھایا جاتا ہے۔ جن کھانوں کا اوپر ذکر کیا گیا ہے یہ زیادہ تر لوات ہی کے کھانے ہیں کھائے جاتے ہیں۔

کھانا مختلف ٹکڑیوں میں کھایا جاتا ہے۔ سب سے پہلے سن رسیدہ آدمیوں کی باری ملتی ہے۔ اور جوان اٹھنے کے ساتھ بیٹھ کر کھاتے ہیں۔ پھر جوان آدمیوں کی باری آتی ہے سب سے آخر میں عورتیں اور بچے کھاتے ہیں۔ ان کا مشروب صرف تھوہ ہے۔

بدوؤں کی زندگی سخت مشکلات میں گزرتی ہے اور وہ ہر اس شخص کو حقیر سمجھتے ہیں جو ان کی طرح جفاکشی کی زندگی بسر نہ کرے۔ اگرچہ ان کے پاس کھانے اور پہننے کا سامان بہت کم ہوتا ہے تاہم وہ کسی کی خدمت کرنے پر آمادہ نہیں ہوتے۔ البتہ موسم شاہ ابن سعود کو موجودہ شاہ سعود، شیخ کویت یا دوسرے ومارے تحفے ضرور قبول کر لیتے تھے۔ بدوین قبیلوں کی بہت قدر کرتے ہیں، اولاً صرف بغیر تہ سے خودداری اور حسبِ وطن کام کرکے کھانا پانی، دوم خاندانی عزت جس کا تعلق زیادہ تر منکورات سے ہے، سوم ہمان داری اور ان لوگوں کے ساتھ حسن سلوک جنھیں خاندان کا بزدلانہ لیا جائے۔



## ساتواں باب:

## نخلستان نشین

دہانے اپنی مشرقی جانب سرخ ریت کے بے ترتیب ٹکڑے ایک سنگلاخ سطح  
 مرتفع پر بکھیر دیے ہیں۔ مسافر کا ٹرک درگھنٹے تک اس خطے میں چلتا رہتا ہے۔ پھر پانی کا  
 ایک ذخیرہ آتا ہے جس کے ساتھ کچھ مائیں اور خیمے ہیں۔ یہ مقام آسانی کہلاتا ہے۔ یہاں ٹرک  
 کے لیے تیل کا ذخیرہ بھی موجود ہے اور معمولی موت بھی ہو جاتی ہے۔ جنگ کے زمانے میں  
 عربی امریکی تیل کمپنی نے یہاں اونٹنوں کے لیے پانی کا ایک کنواں تیار کر دیا تھا۔ یہی  
 کنواں آج کل ان ٹرکوں کی منزل ہے، جو ضرورت کی پیر میں مغوث سے دیا منسے  
 جاتے ہیں۔ اس کنوئیں کے ارد گرد ایک چھوٹا سا قصبہ آباد ہو گیا ہے۔ مسافر  
 اہلانی پہنچ کر ٹرک سے اتارتا ہے۔ اور سیشن والے سے اپنا تعارف کراتا ہے۔  
 اس کو کچھ کھانے کے لیے مل جاتا ہے۔ پینے کے لیے توہ بھی ہوتا ہے اور کوکا کولا  
 بھی یہاں ٹرکوں والے بھی صحیح ہو جاتے ہیں۔ اور اونٹنوں والے بھی اور اس

امر پوچھتے تھے ہیں کہ جب وہاں سے ریاض تک ریل چلنے لگے گی تو ایسا وقت  
 بھی آتوں اور بڑے کوں کو سامان لانے لے جانے کے لیے استعمال کیا جائے گا؟  
 شام کی خنکی میں موٹر کا سفر بہت خوشگوار ہوتا ہے، اس لیے کہ انجن  
 یا ربار گرم نہ ہوگا اور موٹر کی رفتار کم و بیش چالیس میل فی گھنٹہ رکھی جائیگی۔  
 الہائی سے ایک گھنٹے کی مسافت کے بعد انق پر روشنی کی جھلک نمودار  
 ہوتی ہے۔ یہ مقام عینا قی ہے، جہاں نیل کا بہت بڑا چشمہ ہے۔ زمین سے تو بل نکلتا  
 ہے، اس میں گیس شامل ہوتی ہے جسے بہت مضر سمجھا جاتا ہے۔ اس مقام پر گیس  
 کو نیل سے الگ کرتے ہیں اور وہاں سے گیس پائپ کے ذریعے سے قصبے  
 کے ایک کنارے پہنچا دی گئی ہے۔ اسی گیس سے ان میناروں میں روشنی ہوتی  
 ہے، جو اتنی اتنی میل کے فاصلے سے نظر آتے ہیں جیسے جیسے تیل کے چشتے  
 مغربی جانب نکلتے آتے ہیں ان میناروں کی روشنی بھی آگے آگے بڑھتی جاتی ہے  
 موٹر پھرتی ہوئی بجیڑوں کے ریوڑ سے بچتی بچاتی وہ گھنٹے میں ہفتوف  
 کے مغربی دروازے پہنچ جاتی ہے۔ یہ عرب کا سب سے بڑا تختہ ان ہے جہاں  
 دولت سعودیہ کے قریباً ایک لاکھ افراد کھجوریں کے جھنڈاؤں اور متحدہ شہروں  
 کے پانیوں کے کنارے رہتے ہیں۔ شہر کے بیرونی حصے میں دو عرب پاسبی ٹرکس  
 پاسبانوں پر کھڑے ہو جاتے ہیں۔ اور وہ مسافر کو ابن سعود کے وزیر مال شیخ  
 عبداللہ سلیمان کے محل پر پہنچا دیتے ہیں محل کا دروازہ بند ہوتا ہے۔ وہ دہدوڑوں  
 کے کندوں سے دروازہ کھٹکھٹاتے ہیں۔ دربان بیدار ہوتا ہے۔ مسافر ہی ایک  
 درجن نوکرؤں کو بھگا لیتا ہے۔ دروازہ چونکہ تنگ ہے اس لیے اس میں سے ٹرک  
 باہر نکلتا ہے کہ یہ صاف وقت تک کھایا جاتا تھا جب تک کہ مکمل نہیں ہوئی تھی۔

نہیں گزر سکتا۔ مسافر انہیں گراں دیکھتے ہیں۔ لازم سامان اٹھاتے ہیں۔ اس طرح یہ گروہ اندرونی دروازے پر پہنچ جاتا ہے، جہاں روشنی موجود ہے۔

ایک چوڑے زینے پر چڑھتے ہوئے مسافر دوسری منزل پر چلے جاتے ہیں۔ ان لازم مسافروں کا منہ ہانڈہ دھلاتے ہیں۔ پھر وہ ایک اور زینے پر چڑھتے ہوئے چھت پر چلے جاتے ہیں۔ جہاں نہایت عمدہ قالین بچھے ہوتے ہیں۔ وہاں ایک گھنٹے تک تھوڑے کا دور چلتا ہے اور یہ کاری افسروں سے باتیں ہوتی ہیں۔ سر پر تارے خوشنما معلوم ہوتے ہیں۔ ارد گرد کے کنوئیں چلنے کی آواز شب بھر جاری رہتی ہے۔ پھر مسافر کھانے کے بڑے کمرے میں جمع ہوتے ہیں۔ دروازے پر تین لازم ٹھہرے رہتے ہیں۔ ایک کے ہاتھ میں پانی کا آفتابہ ہوتا ہے دوسرے کے ہاتھ میں سیلابچی اور تیسرے کے ہاتھ میں ترمیم۔ ہاتھ منہ دھو کر مسافر اندر جاتے ہیں۔ فرش پر دسترخوان بچھا ہوتا ہے جو کم و بیش میں فٹ لمبا اور آٹھ فٹ چوڑا ہوگا۔ ان کے سامنے بڑے بڑے قابوں میں سالم بخنے ہوئے دنبے لگ جاتے ہیں جن سے بخنی نکل نکل کر چاولوں میں گرتی ہے۔ ان کے علاوہ مٹر، لہ بیا، آلو، ٹماٹر، چاول شوربا، مرغ وغیرہ مختلف پلیٹوں میں لگے ہوتے ہیں۔ چھری، کاناٹیا، پیچھے استعمال نہیں کیے جاتے۔ ہاتھ سے سب کچھ کھانا پڑتا ہے۔ ہر نشست پر کم و بیش دس مختلف کھانے پیش کیے جاتے ہیں۔ بخوف کی کھجوریں اور دوسرے میوے ان کے علاوہ ہیں۔ ان میں سے صرف ایک حصہ ہی کھایا جاتا ہے، لیکن عرب میں کھانا ضائع نہیں ہوتا۔ بیرونی مہمان اٹھ جاتے ہیں اور ہاتھ دھو کر چھت پر جا بیٹھتے ہیں، تو عرب مہمان کھانے کے کمرے میں پہنچ جاتے



باتے ہیں۔ وہ کھا چکے ہیں، رہا باقی غذا عورتوں اور بچوں کی قیامگاہوں میں پہنچا دی جاتی ہے۔ سب سے آخر میں گھر کے ملازم اور ان کے بیکھرے باہر کے ملازم اور غلام کھاتے ہیں اس طرح ایک وقت کا کھانا کم درمیش بچا پس یا اس سے بھی زیادہ آدمی کھاتے ہیں۔ عرب میزبان ہمازلوں سے یہ پرہیز کی تکلیف گوارا نہیں کرتا کہ آپ کیا کھائیں گے جو کچھ اس کے پاس ہوتا ہے، وستر خوان پر لگا دیتا ہے آپ جو چیز کھانا چاہیں کھا لیں بھت پر پہنچ کر مسافر باہمان سو جاتے ہیں۔ صبح موذن کی صدا انہیں بیدار کرتی ہے اور باقی ہے کہ نماز سونے سے پہلے۔ (الصلوات خیر من النوم) ناشتے میں انڈوں کے علاوہ ٹماٹر، چاول، کھجوریں اور تھوہ ہوتا ہے۔

ہم لوگ ناشتے کے بعد الحسا کے سخت گیر اور کم سخن امیر سعود بن جلوی کے محل کی طرف روانہ ہوئے۔ دربار کے باب داخلہ کے اندر میں جنگجو آلتی پالتی مارے بیٹھے تھے اور چہروں سے بڑے درشت خو نظر آتے تھے۔ ہم ان سے گزرتے ہوئے پنجاہ سالہ امیر کے پاس پہنچے اور مصافحہ کیا۔ امیر متوسط قد کا آدمی ہے دلاڑھی بالکل سیاہ، ناک لمبی، آنکھوں سے سردھری اور درشت چٹکتی تھی۔ امیر کا والد عبداللہ ابن جلوی مرحوم شاہ ابن سعود کا عزیز ترین دوست تھا۔ جنوری ۱۹۰۲ء کے واقعے میں وہ مرحوم بادشاہ کے ساتھ تھا۔ اس کے بعد ہی عبدالعزیز اس شاہزادہ پر روانہ ہوا، جولائی کے بہت بڑے حصے کا مالک بنا دینے والی تھی۔ عبداللہ بن جلوی نے ۱۹۲۰ء میں وفات پائی۔ سعود بن جلوی بہت آہستہ بات کرتا ہے۔ اتنا آہستہ کہ آواز کانوں تک بشکل پہنچتی ہے۔ جیسا کہ طبیعت، ناساز ہوتا محض شکریے کے دو حرف ادا کرتا ہے۔ یا مزاج پر

ہر لیتا ہے جب مزاج درست ہو تو اس کی رفیقانہ باتیں دل پر اس طرح نقش ہو جاتی ہیں کہ مدت تک یاد رہتی ہیں۔ گفتگو میں کبھی یہ ذکر آ جاتا ہے کہ ہر کیلے مہینہ پر سنانے کے جو تجربے کر لیے ہیں، آیا ان سے عرب میں بھی کام لینا ممکن ہو گا۔ کبھی احساس میں عدل و انصاف کے اختیار کردہ طریقوں کا ذکر آ جاتا ہے۔ امیر سعود بن جلوی اسلامی شریعت کے مطابق عدل و انصاف میں خاص شہرت کا مالک ہے۔ عام طور پر کہا جاتا ہے کہ آج عرب میں لوگ اس سے زیادہ کسی سے نہیں ڈرتے۔ یقیناً اس نے صوبہ الحسا میں قیام امن کمال پر پہنچا دیا ہے، یہاں تک کہ اگر کوئی ڈرائیو رہتا تھا بھی صحرائیں رات گزارے تو اس کو کوئی اندیشہ نہیں ہو سکتا، حالانکہ پہلے مسلح محافظوں کا ایک جتھا بھی کسی کے لیے یقینی حفاظت کا ذریعہ نہ سمجھا جاتا تھا۔ کوئی شخص لرزہ بلانام ہوئے بغیر امیر کے سامنے قیدی کی حیثیت میں پیش ہونے کا تصور ہی نہیں کر سکتا۔ لیکن دوست کی حیثیت میں امیر غریب ہمان نوازی کی بلند ترین روایات پیش کرتا ہے۔

امیر نے اچانک آہستہ سے کہا ”تہوہ“۔ جو جنگجو دروازے کے پاس بیٹھے تھے انہوں نے پکار کر کہا ”تہوہ“ اسی طرح یہ آواز باورچی خانے تک جا پہنچی اور تہوہ آگیا، لیکن اب یہ طریقہ بھی بدل رہا ہے۔ اس لیے کہ امیر کے لئے منظم قیام امن اور عدل میں خاص شہرت عبداللہ ابن جلوی نے حاصل کی تھی اور جب وہ زندہ تھا تو لوگ دولت سعودیہ میں اس سے زیادہ کسی سے ڈرتے تھے۔ بالکل وہی طرز میں سعودیہ عبداللہ ابن جلوی نے اختیار کیا۔

قریب ایک ٹن لگا دیا گیا ہے، جس کے دبانے ہی تو وہ چلانے والا حاضر ہو جاتا ہے  
 امیر کے سلام سے فارغ ہو کر ہم سفوف کے دورے پر روانہ ہوئے۔ اور  
 وہ چشمے دیکھے جو پنجستاونوں کو سیراب کر رہے ہیں۔ ان میں سے ایک بڑا چشمہ عین  
 الحقل ہے جو ہر منٹ میں بائیس ہزار گیلن سے زیادہ ٹھنڈا اور خالص پانی نکالتا  
 ہے۔ ایک اور چشمے پر پتھوڑے فاصلے تک لڑا رہی بنا دی گئی ہیں۔ یہ حصہ عورتوں  
 کے غسل کے لیے وقف ہے۔ ایک تیسرے چشمے پر ڈاک بنگلہ بنا ہوا ہے اور اس  
 تک سڑک تیار کر دی گئی ہے۔ یہ بنگلہ خاص بادشاہ کے استعمال کے لئے ہے۔ بہت  
 سے چشموں کا پانی گہرے نیلے رنگ کا ہے۔ عرب ان میں چھنا لگیں لگاتے ہیں اور  
 مزے سے نہاتے ہیں۔ چشموں سے بہت سی چھوٹی چھوٹی نہریں نکالی گئی ہیں جو  
 کچھ روں اور دوسرے میدانوں کے باغوں، نیز غلے اور مینبریل کے کھیتوں کو  
 سیراب کرتی ہے۔

باہر کا دورہ کر چکنے کے بعد ہم پھر شہر میں داخل ہوئے۔ داخلے کا دروازہ  
 تنگ ہے اور صغوی پاسی و ہاں پہرہ دیتے رہتے ہیں۔ سامنے بڑی منڈی ہے  
 جس میں ایک طرف اونٹوں کو گھٹنے باندھ کر بٹھا رکھا ہے۔ ایک سقف اور ایک  
 کھلا بازار ہے جو مال سے عرب قوم کے برتن اور دوسری چیزیں خریدتے  
 ہیں۔ سفوف کے زیادہ تر مکان دو منزلے ہیں اور ان کی کھڑکیاں بازار کی  
 طرف نہیں، بلکہ اندر صحن کی طرف کھلتی ہیں۔ بڑے مکانوں کے لیے مشرقی افریقہ  
 سے شہتیر منگائے جاتے ہیں۔ چھوٹے مکانوں کے لیے کچھوڑ کے تنے استعمال  
 ہوتے ہیں۔ کلبے کے افراد بڑھ جائیں تو نیا مکان بنوا لیتے ہیں۔ اگر نئے مکان

کے لیے زمین نڈل مکے، تو چھت پر نیٹے کر کے تعمیر کر لیے جانے ہیں۔ ان کا زمینہ باہر کی طرف رکھا جاتا ہے۔ تعمیر کا ایک خاص پہلو یہ ہے کہ دروازے کھڑکیاں اور نشہ نشین خوب منتش ہوتے ہیں۔ چونکہ دیواریں بہت چوڑی رکھی جاتی ہیں اور ان میں کھڑکیاں کم ہوتی ہیں، اس لیے مکان گرمیوں کے موسم میں بھی ٹھنڈے رہتے ہیں۔ مینروں اور گرمیوں کی جگہ گرمیوں کی دیواروں کے ساتھ ساتھ لکڑی کے دیوان بنادیئے جاتے ہیں، جن پر رنگین گدے رکھے رہتے ہیں۔ لمپوں کے ذریعے سے کمروں میں روشنی آتی ہے۔ فرشوں پر ایمانی قالین بچھے ہوتے ہیں۔ غسل خانے عموماً چھوٹے دیکھے گئے۔ گرمیوں کے موسم میں عموماً چھتوں پر لوگ کھانا کھاتے ہیں اور وہیں سوتے ہیں۔ اگرچہ بازار اور گلیاں صاف نہیں ہوتیں، لیکن مکانوں کے اندر صفائی بہت اعلیٰ پیمانے پر دیکھی گئی ہے۔ البتہ بار بار ڈکڑی ٹی چھڑکنے کے باوجود دن کے وقت گھسیوں سے نجات ملتی ہے اور نہ رات کے وقت پچھروں سے۔ عورتیں سخت پردہ کرتی ہیں۔ بچے دس سال کی عمر تک بے تکلف باہر آجاسکتے ہیں۔ اس کے بعد لڑکے مردوں کے ساتھ کام شروع کر دیتے ہیں، لڑکیاں گھر میں عورتوں کی مدد کرتی ہیں۔ کسی عورت کو ضرورت کے لیے باہر جانا ہو تو وہ شوہر کی اجازت کے بغیر نہیں جاسکتی۔ چونکہ پردے کی سخت پابندی ہے، اس لیے لڑکوں، لڑکیوں کی شادیاں مال باپ ہی کرتے ہیں۔ شام کی ٹنگی میں مہفوف کے بازار اور گلیاں کچا کچھ بھر جاتی ہیں۔ جب مولوں کی صدا مسجدوں سے بلند ہوتی ہے۔ تو عرب سب کام کاج چھوڑ کر نماز ادا کرنے میں لگ جاتے ہیں۔

اسلام کے پانچ رکن ہیں۔ اول کلمہ توحید، دوم نماز، سوم زکوٰۃ، چہارم رمضان،  
پنجم حج، حج کا ایک خاص وقت مقرر ہے۔ اسے عام طہ پر حج اکبر کہتے ہیں۔ حج  
اصغر یعنی عمرہ ہر وقت ادا کیا جاسکتا ہے۔ سو دیوں کے علاوہ حج کے لیے ہر سال  
ڈیڑھ لاکھ کے قریب آدمی مغرب میں مراکش تک سے اور مشرق میں نیپینز تک سے  
مکہ معظمہ آتے ہیں۔ اس طرح کروڑوں مسلمانوں کے فکر و نظر میں ہر سال وحدت کا نظام  
ہوتا رہتا ہے۔ جو دنیا کے مختلف حصوں میں پھیلے ہوئے ہیں۔ یہ محض ایک تہہ ہی  
قریبیہ ہی نہیں بلکہ اسلامی دنیا کا ایک بہت بڑا اجتماع بھی ہے۔ اس کی پانچ ارکان  
اسلام کو مرکز بنا کر عربوں نے اپنی زندگی کا نقشہ تیار کیا۔

کھجور غالباً قدیم ترین زمانے سے عرب میں کاشت ہوتی چلی آ رہی ہے۔  
صدیوں سے یہ دستور ہے کہ جو ٹکوفے مادہ کھجور کے تنوں کی بوڑوں میں پیدا  
ہوئے ہیں، انہیں الگ کر کے ریتیلی زمین میں لگا دیا جاتا ہے۔ دوسرے سال  
یہ مضبوط دھخت بن جاتے ہیں اور آٹھویں سال پھل دینے لگ جاتے ہیں یہ صحوی  
سال کھجور کا دھخت کمال پر پہنچ جاتا ہے اور اس کی عمر کم و بیش ایک سو سال  
ہوتی ہے۔ اسے نشو و نما دینے کی بہترین صورت یہ ہے کہ سر پر سورج کی روشنی پڑتی  
رہے اور جڑیں میراب رکھی جائیں۔ اس کے لیے مینہ کی ضرورت نہیں، البتہ ہوا  
ضروری ہے جو اسے آراستہ کرتی رہتی ہے۔ پھل صرف مادہ کھجور کو لگتا ہے لیکن وہ  
جو کھجور پھل نہیں دے سکتی، لہذا کھجوروں کے جھنڈ میں چند زرد پے بھی لگا دیے  
جاتے ہیں۔ جب موسم بہار کی ابتدا ہوتی ہے تو کھجوروں کا مالک یا اس کے کارکن  
خود خنوں کی ذریعہ زبردہ مادہ درختوں کے پوتے میں پہنچا دیتے ہیں اور اس طرح

پھل لگانا شروع ہو جاتا ہے۔ کھجوروں کے بڑے بڑے گچھے ہوتے ہیں۔ جو پکنے پر دس دس بارہ بارہ سیر کے ہو جاتے ہیں۔ آگست میں کھجوریں ملائم، شیریں اور عدد درجہ نرم ہو جاتی ہیں، لیکن اگر اسی حالت میں انہیں باہر بھیج دیا جائے تو ستر جائیں گی۔ لہذا صرف وہی کھجوریں آگست میں اتاری جاتی ہیں جو مقامی استعمال کے لیے ضروری ہوں۔ باقی خوشے ستمبر تک درختوں ہی پر رہتے ہیں۔ اور زیادہ سخت ہو جاتے ہیں۔ پوری کچی ہوئی کھجوروں میں انٹادون تی عدد شکہ ہوتی ہے اور وہ آسانی سے محفوظ رکھی جا سکتی ہیں۔ عرب میں کھجوروں کی ستر سے بھی زیادہ قسمیں ہیں۔ بعض صرف مقامی طور پر کھائی جاتی ہیں اور بعض باہر کے ملکوں میں بھیجی جاتی ہیں۔ عربی زبان میں کھجور کے لینے پانسو سے بھی زیادہ الفاظ ہیں۔ مہفوف کی بہترین قسم وہ ہے، جسے ”خلص“ کہا جاتا ہے۔

کھجور سے اور کام بھی لیے جاتے ہیں۔ مثلاً اس کی گٹھلیاں میس کر جانوروں کو کھلائی جاتی ہیں۔ پتوں سے چٹائیاں بنتی ہیں۔ ریشوں سے رے بنتے ہیں۔ تنے مکان بناتے وقت چھتیر کا کام دیتے ہیں۔ اور اس امر پر تعجب نہ ہونا چاہیے کہ غمساتوں میں رہنے والے لوگوں کو ”اہل خرم“ یا کھجوروں والے“ کہتے ہیں۔



## اسٹھواں باب:

### تیل کی عربی و امیری کمپنی

اسٹریلیا کا مشہور سرمایہ دار ولیم ٹاکس ڈارسی اپنے ایک دست سے بائیں کر رہا تھا۔ اس دوران میں ذکر آگیا کہ موٹریں وسیع پیمانے پر استعمال ہونے لگیں گی اور ان کے لیے پٹرول کی بہت بڑی مقدار مہیا رکھنا لازم ہو گا یہ سنتے ہی ڈارسی ان سر زمینوں کی تلاش میں لگ گیا جہاں تیل کے ذخیرے ہونے کا امکان تھا۔ اس نے کراویار کے لئے جس شخص کو مینجر مقرر کر رکھا تھا اس کی ملاقات ایک ذرا یک ایرانی سے ہو گئی جس نے حکومت ایران سے تیل کے بعض حقثوں سے متعلق مراعات حاصل کر رکھی تھیں اور زمانہ قدیم سے لوگوں کا گمان تھا کہ وہاں تیل ہے۔ ڈارسی کے مینجر نے اس ایرانی کے ساتھ معاملہ طے کیا اور مئی ۱۹۰۱ء میں مظفر الدین قاجار شاہ ایران سے ساٹھ سال کے لیے تیل نکالنے کا اجارہ لے لیا گیا۔ .....

اس اجارے میں ایران کے پانچ شمالی صوبے مستثنیٰ رکھے گئے۔ سات سال تک کمپنی کے آدمی تلاش میں لگے رہے۔ آخر ۱۹۰۱ء میں مسجد سلیمان کے نزدیک ایک چشمہ مل گیا۔ اس کے بعد اینگلو پرفین ائل کمپنی بن گئی۔ اور برطانوی کارکنوں نے ایران کے معظم الشان چشموں میں کام شروع کر دیا۔

چونکہ تیل کی آگ بہت بڑھ گئی تھی۔ اس لیے خلیج فارس کے علاقوں میں تیل کی تلاش کے لیے کشمکش زیادہ تیز ہو گئی۔ امریکہ کے ایک امیر البحر نے ترکی مقبوضات میں محمودی دیر کے لیے اجارہ لے لیا تھا۔ جرمنی اور برطانیہ کی فرموں نے عراق میں مراعات حاصل کیں۔ پھر پہلی جنگ عظیم شروع ہو گئی۔ جرمن ان علاقوں سے نکالے گئے۔ فرانسیسی اور امریکی فرمیں اس کمپنی میں شامل ہو گئیں۔ جو عراق پٹرولیم کمپنی کے نام سے مشہور ہوئی۔ اور اس میں بیشتر حصے اہل برطانیہ کے تھے۔ ایران و عراق کے چشمے بڑے وسیع ثابت ہوئے۔ اب تیل کا کاروبار کرنے والی فرمیں خلیج کے مغربی ساحل کی طرف متوجہ ہو گئیں۔ ایک فوجی افسر نے جو زمیندار بھی تھا اور تاجور بھی، خلیج بحرین اور ابن سعود سے اجاروں کے وعدے حاصل کر لیے۔ اس کا نام میجر فرینک ہولمز تھا۔ یہ اس زمانے کی بات ہے جب ابن سعود کے تازہ تازہ الحصار فتح کیا تھا اور اجارہ اینگلو ایرانی ائل کمپنی کے حوالے کر دینے پر آمادگی ظاہر کی تھی۔ ابریل ۱۹۲۶ء تک کمپنی کے ماہرین اراضیات نے دیکھ بھال کے

۱۔ Anglo Persian Oil Company کے نام پر ایران تجویز

۲۔ ترکمنستان کا نام اینگلو ایرانی ائل کمپنی ہو گیا۔

۳۔ Frank Holmes



بعد فیصلہ کیا کہ بحرن یا مشرقی عرب میں تیل کے ایسے ذخیرے نہیں مل سکتے جن کی بنا پر دہاں کا ربار بار شروع کیا جاسکے۔ یہ مشورہ کوتر اندیشی پر مبنی تھا یہ سمجھ رہے تھے کہ تیل کی ضرورت کی ٹینڈر ڈاک کی کمپنی سے بات چیت کی بجائے اس کمپنی کے کارکنوں سے۔ ۲۸ دسمبر ۱۹۲۶ء کو بحرن میں ایک چشمہ دریافت کر لیا، جہاں سے کاروباری سامان پر تیل حاصل کیا جاسکتا تھا اور عربی امر کی آئل کمپنی قائم ہو گئی۔ فریڈ ایس ڈیوڈ اس کمپنی کے بورڈ کا صدر تھا اس کی رہنمائی میں یہ کام انجام پایا۔ پھر دوسرے چشمے دریافت ہوئے تو واضح ہو گیا کہ بحرن کی زمین میں تیل کا بہت بڑا ذخیرہ موجود ہے۔ میکاس کمپنی کو بھی اس میں برابر کا حصہ دار بنالیا گیا، اس لیے کہ وہ کمپنی تیل کی فروخت میں بہت سہولتیں پیدا کر سکتی تھی و بحرن میں کام آسان نہ تھا، کیونکہ گرمی حد سے زیادہ مٹی چٹان کیا جاتا ہے کہ کارکن بعض اوقات جوڑیے کی سب سے اونچی چوٹی پر بیٹھ جاتے تاکہ سمندر کی محدود سی بہت ہوا سے فائدہ اٹھا سکیں۔ اس دوران میں دو دہان لگا کر عرب کے ریلی ساحل کا بھی محاسبہ کرتے رہتے تھے، جہاں چھوٹی چھوٹی بہاؤوں کا ایک سلسلہ واقع تھا۔ ایک خاص بہاؤ کی حدود نام گاؤں کے پیچھے واقع تھی ہمیشہ ان کی نظریں اپنی طرف پھینچتی، اس لیے کہ اس کی وضع قطع بحرن کی بہاؤوں ہی سی تھی۔

چنانچہ کمپنیوں نے پہلے بحرن سے کہا بعد ازاں عربیہ کے مشہور ماہر مینڈ جان ملیں کی وساطت سے فائدہ اٹھا کر شاہ ابن سعود سے اجارہ حاصل کرنے کی کوشش کی۔ ۱۹۳۲ء کے موسم خزاں میں شہزادہ عبدالعزیز نے کل تیل

مجھے اس گفتگو میں شامل ہو گیا۔ اسے شاہ ابن سعود نے پانی کے ذخیرے اور سونے کی کانیں دریافت کرنے کے کام پر لگایا تھا۔ اور بادشاہ سس کے تعلقات بہت خوشگوار تھے۔ فروری ۱۹۳۳ء میں ٹوئیل تیل کے ایک بہت بڑے امریکی تاجروں لائو سٹائن کو لے کر حیدرہ پتیا تہ عراق پٹرولیم کمپنی کے مانیٹرنگ سائی عمارت میں ظہرے ہوئے تھے، جہاں ان لوگوں کو عظمیٰ پایا گیا تھا۔ شاہ ابن سعود نے تمام حقائق کا اندازہ کرتے ہوئے امریکیوں کی شرکت کو ترجیح دی اور یہی مناسب سمجھا کہ اپنے ملک کی اقتصادیات کو اس ملک سے وابستہ کیا جائے جو طاقتور بھی ہے اور دور واقع ہے۔ نیز اسے سامراج سے کوئی علاقہ نہیں اور وہاں تیل کے بڑے بڑے ماہر موجود ہیں۔

ہمارے کا فیصلہ ہونے ہی والا تھا کہ یہاں متحدہ امریکہ نے معیار طلا ختم کر دیا۔ اور ملک سے سونے کی برآمد روک دی گئی۔ ستاہم یہ طے ہو گیا کہ شاہ ابن سعود کو سرنی ٹیل پر چار سو سو ٹن تنگ یا ان کے برابر ڈالر یا پاؤنڈ دیئے جائیں گے۔ ابتدا میں اجاڑے کا دائرہ دو لاکھ اکاسی ہزار مربع میل تک محدود رکھا گیا تھا۔ بعد میں اسے بڑھا دیا گیا۔ اور مشرقی ساحل سے ہلالی شکل میں وہ پورا خطہ شامل کر لیا گیا۔ جو جنوبی سمت میں ریح الخالی سے گزرتا ہوا مغرب میں سرحدات یمن تک جاتا ہے۔ شاہ ابن سعود نے ۱۴ جولائی ۱۹۳۳ء کو اجاڑے کی تصدیق کر دی۔ ۱۹۳۹ء میں زیریا جارہ رقبہ چار لاکھ چالیس ہزار مربع میل تک پہنچ گیا تھا۔ ۱۹۵۸ء میں بعض اور کمپنیاں حصے دار بن گئیں تاکہ

برہمنی مندر میں عرب میں سے گزرنے والی بائبل لائے بچانے کے لیے سرلیف فرام  
 ہو چلے۔ اس طرح خلیج فارس سے تیل براہ راست بحیرہ روم تک پہنچا دیا گیا۔  
 اکتشافی جماعتیں مرتب کرنے میں کچھ وقت لگا، اس لیے کہ دولت سعودیہ  
 کے حالات بہت کم معلوم تھے۔ ستمبر ۱۹۳۳ء میں ابھرن کی پہلی جماعت دولت  
 سعودیہ میں تجلیں کے مقام پر لنگر انداز ہوئی، جو ظہران سے نوے میل شمال  
 میں ہے۔ ایک کچا مکان کرایے پر لے لیا گیا۔ فوجی پنگ مینے کے لیے تھے۔  
 ایک چھوٹی سی سفری دینے ساتھ تھی۔ چند عربوں کو ملازم رکھا، اس کمپنی کا کام شروع  
 کر دیا گیا۔

سب سے پہلے دوام کا جائزہ لیا گیا۔ پھر مختلف پارٹیاں لڑکوں میں یا اونٹوں پر  
 مدار ہو کر اندرون ملک کی طرف بڑھیں۔ باریک کنکریٹ رائے میدان یا تھریپلے  
 علاقے میں تو موٹریں آسانی سے چلتی رہتی ہیں۔ لیکن جب متحرک ریت سے  
 سافٹ ریٹا تو پہلے ریت میں دھنس کر رک گئے۔ آخر خاص وضع کے ٹائرس  
 حاصل کیے گئے۔ ان کی موٹائی اونٹ کے نقش پا اور اس کے بوجھ کی مناسبت  
 سے تجویز ہوئی۔ تجربات کے بعد "اراکو" یعنی عربی امریکی کمپنی نے خاص ٹائر  
 تیار کر لیے اور اب موٹریں اپنے مکلف ہر طرف دوڑتی پھرتی ہیں۔  
 ۱۹۳۳ء اور ۱۹۳۴ء کے موسم سرما میں تحقیقات اور دریافت کا کام

پہلے بتایا جا چکا ہے کہ "اراکو" Arabian American Oil Company

کا مخفف ہے AR Arabia AM American سے

اور Company سے Co لے کر نظر بنایا گیا ہے ARAMCO

جاری رہا۔ دو دو آدمیوں کی تین پارٹیاں مہفوف تک پھرنکلیں۔ کچھ رول، بکری کے گوشت اور ڈنٹ کے دو دھ کے سوا ضرورت کی ہر چیز چھوٹی چھوٹی کشتیوں میں بحریں سے منگائی جاتی تھی۔ پینے کے پانی کا مسئلہ بڑا اہم تھا جب تک پانی کے لیے ایک تل کنواں تیار نہ کر لیا گیا، ضرورت کے مطابق پانی باہر سے بڑے بڑے کنستروں میں بھر کر لایا جاتا تھا۔

ایک بڑا مسئلہ یہ تھا کہ گودی بنانے کے لیے بہترین جگہ کونسی ہوگی۔ پہلے یہ خیال تھا کہ گودی دھام میں بنائی جائے پھر ایک چھوٹے سے گاؤں الخور کو اس غرض سے منتخب کیا گیا جو چند میل جنوب میں واقع تھا۔ چنانچہ وہاں گودی بنادی گئی۔ اب دولت سعودیہ کے مشرقی ساحل پر چار گودیاں ہیں۔ ایک دھام میں جو سات میل لمبی ہے، دوسری راس تنورہ میں جہاں سے تیل لاوا جاتا ہے وہ چھوٹی گودیاں اور ہیں۔ ایک الخور میں اور دوسری راس المسغب میں۔

۲۶۔ دسمبر ۱۹۳۲ء کو ایک اور پارٹی الخور میں اتری اور سات میل اندر تک خیمہ زن ہوئی، جہاں آج کل نظر آن کے ہودی اڈے کو جانے والی سڑک الخور والی شاہراہ میں ملتی ہے۔ یہ مقام صرف پانی کے قرب کے باعث مناسب سمجھا گیا تھا۔ پارٹی کے پاس کل چار خیمے تھے۔ ایک میں مینی باورچی کھانا پکاتا اور سوتا تھا، دوسرے میں پارٹی کے لوگ کھانا کھاتے تھے۔ تیسرے میں سوتے تھے۔ اور چوتھا دفتر کے طور پر استعمال ہوتا تھا، جس میں ضرورت کی چیزیں بھی رکھی رہتی تھیں۔ وہ لوگ بحریں سے دو پیر بھی اپنے ساتھ لائے تھے۔

مذکورہ Turkey جیجے ٹیل ریل ایئر وکے ہیں۔

تاکہ نوروز کی دعوت میں مستحال کریں۔ عرب ان پرندوں کو بیٹے شوق کنی نکالوں سے دیکھتے تھے۔ ۳۰ دسمبر کو دونوں بیروغائب ہو گئے اور شبہ یہ ہوا کہ عرب سرحد اٹھا کر لے گئے ہیں۔ تلاش کی گئی تو پتا چلا کہ دونوں بیروگتے نہ کھالیئے اور واقعات سے ایک کنویں میں گر کر مر گیا۔ کنوئیں سے نکالا گیا تو واقعہ درست ثابت ہوا اور کنویں کے کانٹوں کو نوروز پرورد کے بغیر ہی گزارنا پڑا۔

پہلے پہل الخویر سے ایک معمولی سڑک اس چٹھے تک تیار کر لی گئی جہاں تیل دریافت ہوا تھا۔ یہ مقام آج کل ظہران مشہور ہے۔ یہ سڑک چار میل لمبی تھی۔ پھر کارکنوں کے لیے دفتر اور رہنے بسنے کے لیے مکان الخویر میں بنائے گئے۔ ساتھ ساتھ نفطیش اور دریافت کا کام جاری رہا۔ ۳۰ اپریل ۱۹۳۵ء کو پہلا چشمہ برآیا گیا۔ اگست میں تیل نمودار ہوا۔ دسمبر میں برائے کا سلسلہ اس سطح پر پہنچا جہاں بحرن میں تیل ملا تھا اور معلوم ہوا کہ وہاں تیل کم ہے البتہ گیس کی مقدار بڑی خاصی ہے۔ ۱۹۳۶ء میں ایک چٹھے سے نیل نکل کر اوپر اچھلنے لگا تو ٹوڑی دیر کے لئے خوشی کی لہریں دوڑ گئیں۔ ۱۹۳۷ء کے اواخر تک کھول ڈال خرچ ہو چکے تھے۔ اور شدید محنت و مشقت اٹھا چکنے کے باوجود یہی نظر آ رہا تھا۔ کہ مشرقی عرب میں تیل نہیں، صرف ریت کے ٹیلے ہیں۔ آخر برائے کا سلسلہ چار ہزار چھ سو فٹ لہرائی تک پہنچا دیا گیا تب پھر کچھ نہ نکلا ہر طرف سے یا اس ہو کر برا مزید گہرائی میں پہنچا دیا گیا اور ابھی ۱۹۳۷ء میں تیل کے وسیع ذخیرے مل گئے۔ رات رات میں پوری عورت حال بالکل بدل گئی۔ پہلے اور آدمیوں کا بلا شروع ہو گیا۔ چٹھے برائے گئے پرانے چٹروں کو مزید گہرا کر دیا گیا ظہران سے الخویر تک پائپ لائن بنادی گئی۔ ساتھ ہی تیل کے ذخیرے کی ٹینکیاں تیار ہو گئیں۔ ستمبر ۱۹۳۷ء میں ساحل عرب کا تیل پہلی مرتبہ بحرین پہنچا۔ دولت سعودیہ کو اقرار کے مطابق

پچاس ہزار سنہری پائونڈ رائلٹی کے دیئے گئے۔

سنہ ۱۹۳۹ء میں ایک تقریب ترتیب دی گئی جس کا مدعا یہ تھا کہ تیل ہند میں سے گزرنے والی پائپ لائن میں سے کیلی فورنیا کی کمپنی کے ایک ٹینکر تک پہنچایا جائے۔ اس کے افتتاح کی رسم ادا کرنے کے لیے شاہ ابن سعود کو دعوت دی گئی۔ اس غرض سے خمیوں کا ایک ٹھہرا باد ہو گیا۔ سنہ ۱۹۳۹ء میں شاہ ابن سعود اور ان کے رفیق چار سو موٹروں میں اس منورہ پہنچے اور یہ رسم ادا ہوئی۔ پھر ظہران کے شمال میں ایک مقام پر تیل مل گیا۔ اسی طرح حوثی میں تیل کے چشمے دریافت ہوئے جو پچاس میل مغرب میں ریت کے ٹیلوں کے اندر واقع۔

ستمبر ۱۹۳۹ء میں دوسری جنگ عظیم شروع ہو گئی اور تجارت کے علم ہاتھ رک گئے چنانچہ عرب کا تیل افریقہ کا چکر کاٹتے ہوئے اوقیانوس کے پار پہنچایا جاتا تھا۔ ستمبر ۱۹۴۰ء میں ایک مرتبہ نصف درجن اطالوی بم بارہا زول نے بحرین اور ظہران پر بم بھی برسائے تھے اور تیل کی ایک لائن بھی توڑ ڈالی تھی۔ اس سے زیادہ نہ نقصان ہوا نہ کوئی موت ہوئی۔ ظہران سے وہ ریل آنکالی کی طرف نکل گئے جہاں سے اس امر واقع اور کربا پہنچنا چاہتے تھے۔ بعض راستے میں گر بھی گئے ماس لیے کہ بد کئی جہازوں کے گرنے کی رپورٹیں پہنچاتے رہے۔

جنگ کی وجہ سے تیل کے کاروبار میں توسیع کا سلسلہ رکا رہا۔ بائیس ہجہ روزانہ بارہ ہزار ٹیل قبل روزانہ تیرہ ہجہ پہنچتا تھا۔ امریکہ کے بہت سے

Barrel  
اس میں پانچ کبب ٹیل آتا ہے۔

کارکن واپس چلے گئے عذر تین اور بچے کراچی اور ممبئی پہنچا دیئے گئے۔  
 اس زمانے میں "اراکو" کے اجارے کی حیثیت چندال امید افزا نہ تھی۔  
 عراق میں بغاوت ہوئی جس سے واضح ہو گیا کہ عربی دنیا کے بعض حصوں میں  
 بے اطمینانی موجود ہے۔ جنرل روسیل شمالی افریقہ میں ایسے مقام پر پہنچ گیا تھا،  
 جہاں سے وہ کسی بھی وقت وادی نیل سے گزر کر آگے بڑھ سکتا تھا۔ چنانچہ  
 کمپنی کے بڑے بڑے کارکن کام کاج چھوڑ کر چلے گئے۔ ۱۹۲۶ء کے اخیر میں  
 ساحل نفل کی امریکی آبادی باقوے افراد سے زیادہ نہ تھی جب روسیل کی پیش  
 قدمی رک گئی اور امریکہ کی جنگی مشینری کا پھیلاؤ نیل کا محتاج ہوا۔ تو پھر دولت  
 سعودیہ پر توجہ مبذول ہوئی۔ یہ بھی مانا گیا کہ اراکو کا سارا کاروبار حکومت خرید لینا  
 چاہتے ہیں۔ کم از کم وہ اس بات کے حق میں ضرور تھی کہ ظہران سے بحیرہ روم تک  
 اپنے خرچ پر پائپ لائن بچھا دے۔ چنانچہ پھر بڑی سرگرمی سے کام شروع  
 ہو گیا۔

۱۹۳۹ء میں نیل صاف کرنے کی ایک مشین مکمل ہو چکی تھی جس میں ہزار  
 ہیراں تیل روزانہ صاف ہو سکتا تھا لیکن دولت سعودیہ میں اس سے بڑی مشین  
 کی ضرورت تھی، چنانچہ نو مہینے کی کوشش سے اس طورہ میں ایک ایسا کارخانہ  
 مکمل کر دیا گیا جس میں روزانہ سچاس ہزار ہیراں تیل صاف ہو سکتا تھا۔ اس  
 کارخانے نے ستمبر ۱۹۴۵ء میں کام شروع کیا اور سبکل یہ ایک لاکھ تیس ہزار ہیراں  
 تیل صاف کرتا ہے۔

ساحل کے ساتھ ساتھ نئے قصبے آباد ہو گئے ہیں۔ خصوصاً ظہران اس

تتوہ اور عقائق۔ ان میں ہر کوں پر جا بجا نشان لگے ہوئے ہیں، ان میں دو  
 زبانیں استعمال کی گئی ہیں، یعنی انگریزی اور عربی۔ کمپنی کے مکانوں میں کمروں  
 کو ٹھنڈا رکھنے کا انتظام ہے۔ وہاں ڈاسٹنگ ہال بھی ہیں، تھینڈر بھی، انجیلوں  
 کے کمرے بھی، اور تفریحی مرکز بھی ہر قصبے کے ساتھ نہانے کے ٹینک ہیں۔  
 ٹینس اور کرکٹ کھیلنے کے میدان ہیں۔ سیکڑوں آرام دہ نیگلول میں بحلی  
 لگی ہوئی ہے اور دورِ حاضر کے تمدن کی تمام آرائشیں اور سہولتیں موجود  
 ہیں۔ نتیجہ یہ ہے کہ امریکہ کے باشندے معتدل آب و ہوا میں کام کرتے ہیں۔  
 اسی آب و ہوا میں کھلتے پھٹتے ہیں۔ اسی میں سوتے ہیں۔ حالانکہ عرب کے موسم  
 گرمیوں میں درجہ حرارت ۱۲۰ سے کم نہیں ہوتا اور سردیوں میں درجہ انجماد  
 کے قریب پہنچ جاتا ہے۔ بارش کا اور وسط ساڑھے تین انچ ہے۔ ظہران میں  
 بڑی گہرائی سے پینے کا پانی حاصل کیا گیا ہے، جو پوری آبادی کے لیے  
 کفایت کرتا ہے۔ سرگرم لوگوں نے اپنے نیگلول میں پھولوں اور سبزے کا  
 انتظام کر لیا ہے۔ جن کارکنوں کی تنخواہیں کم ہیں، ان کے لیے ٹھنڈے  
 کمروں کا انتظام ہے اور یہ ایسے لوگ ہیں جو اپنے بال بچوں کو اس وقت تک  
 نہیں لانے جب تک چوبیس مہینے کی مدت ملازمت پوری نہ کر لیں اس دن  
 میں کمپنی نے مکان تیار کرتی جاتی ہے پچانچ سو ڈین سے ایسے مکان  
 منگوائے گئے ہیں جن میں ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل کیا جاسکتا ہے۔  
 مقامی پتھروں سے بھی کچھ مکان بنادئیے گئے ہیں۔ تاکہ ضرورت پوری ہو سکے۔  
 ۱۹۵۷ء میں تین ہزار سات سو امریکی ملازم دولت سعودیہ میں موجود تھے



پانسو سے ذرا بیویاں اور چار سو کے قریب بچے تھے۔ عورتیں ایسے منگولوں میں رہتی ہیں جنہیں ٹیڈر اکھنے کا خاص انتظام کر لیا گیا ہے۔ وہ اپنے بھرنی بھرنی یعنی یا مندرستانی ملازموں کی مدد سے گھر کا کام کاج پورا کرتی ہیں۔ انہوں نے اپنے لیے کلیوں اور پارٹیوں کا انتظام کر رکھا ہے۔ وقتاً فوقتاً کانے کی مجلس منعقد ہوتی ہیں۔ پھولوں کی نمائش ہوتی ہے۔ کبھی کبھار مختلف ضرورتوں کے لیے امدادی کام شروع کر دیتی ہیں۔

ظہران اور راس تنورہ میں دیسے دیسے سینا بن گئے ہیں۔ ٹیکیاں اور بیس چلتی ہیں۔ ٹیلیفون کا نظام موجود ہے۔ چار انجنوں والے ہوائی جہاز امریکہ آتے جاتے ہیں۔ دھام اور انخویر میں ضرورت کی چیزیں بے تکلف خریدی جاسکتی ہیں۔ ظہران کی پرواز گاہ میں حکومت نے ایک درمیانے درجے کا ہوٹل بھی بنادیا ہے جس میں آنے جانے والے لوگ ٹھہر سکتے ہیں۔ امریکی لوگ فرصت کے اوقات میں مہفوت پیلے جاتے ہیں۔ ناکر عروں کے طریقہ بود و ماند کے متعلق اطلاعات حاصل کریں۔ کبھی شتیوں میں بیٹھ کر بحرین پہنچ جاتے ہیں۔ جہاں سے موتی، ابرائی قالین یا دوسری چیزیں خرید لاتے ہیں۔ باتایسج سے بیشتر کے قبرستانوں اور پرانے پرتگیزی کھسے کو دیکھتے ہیں۔ دھام کی آبادی بڑھ رہی ہے۔ ضرورت اس امر کی ہے کہ ملی جلی آبادی کا ایک ایسا مرکز بن جائے جہاں تعلیم یافتہ عرب قیام پذیر ہو سکیں۔ وہ اب نہ تو امریکیوں میں رہنا اپنے لیے موزوں سمجھتے ہیں اور نہ غیر تعلیم یافتہ مقامی آبادی میں گزارا کر سکتے ہیں۔

تمام امریکینز کو جو میں مہینے کی ملازمت پوری کرنے پر چودہ روز کی رخصت پر تنخواہ کے ساتھ ملتی ہے۔ اور یہ تنخواہ وہ قاہرہ، بیروت، تہران، اسمرا یا مشرق قریب کے کسی دوسرے شہر میں لے سکتے ہیں۔ نیز ہر دو سال کے بعد پوری تنخواہ پر انہیں دو مہینے کے لیے امریکہ جانے کی رخصت مل سکتی ہے۔ تنخواہیں اڑھائی سو ڈالر ماہوار سے آٹھ سو ڈالر ماہوار تک جاتی ہیں۔ ان میں سے خاصی بڑی رقمیں بچائی جاسکتی ہیں، اس لیے کہ دولت سعودیہ میں زیادہ خرچ کا کوئی امکان نہیں۔

اکثر امریکیوں نے دو سال سے زیادہ کے اقرار نامے کر رکھے ہیں اور بعض مستقل طور پر وہاں مقیم ہو رہے ہیں۔ اس لیے کہ تنخواہ اچھی ملتی ہے اور دولت سعودیہ کے اس حصے میں آب و ہوا ویسی ہی ہے جیسی ٹیکساس اور اوکلاہوما کے مشرقی حصوں میں ہے۔ اراکوں نے ۱۹۴۶ء میں نیو یارک کے نزدیک ایک درسگاہ قائم کی تھی جس میں کارکنوں کو تربیت دی جاتی تھی۔ ۱۹۵۱ء میں یہ درسگاہ صید منتقل کر دی گئی ہے۔ وہاں کارکنوں کو عربی بولی سکھائی جاتی ہے۔ اور کام کے متعلق بھی ضروری باتیں بتائی جاتی ہیں۔

Oklahoma لے جہودی امریکہ کی ایک ریاست جو ٹیکساس کے شمال اور

کنساس کے جنوب اور ارکنساس کے مغرب میں ہے۔ لے Sidon یو ایک

زلفیں تمام کی شہور بند گاہ مٹی (مور Fire) کے ساتھ اس کا نام لیا جاتا ہے۔

آج کل یہ لبنان کی بند گاہ ہے۔ بیروت سے جنوب کی طرف چلیں۔ تو پہلے صیدا لے

گیا پھر مور۔

ساتھ ساتھ دولتِ سعودیہ کی تاریخ، جغرافیہ، عادات، رسوم اور قانون کے متعلق اطلاعات بہم پہنچائی جاتی ہیں۔

تیل کی کمپنی بننے سے پیشتر الحسا ایک صحرائی ماعلاقہ تھا۔ ایک زمانے میں خلیج فارس کے منربل ساحل کے ساتھ ساتھ کریت سے مسقط تک کھجوروں کے بڑے بڑے باغ تھے۔ وہ آہستہ آہستہ ختم ہو گئے۔ صرف چند آثار رہ گئے مثلاً قطیف میں۔ وہ بھی ریت کے بڑھتے ہوئے سیل کے باعث خطرے میں پڑے ہوئے ہیں۔ اس علاقے کے چھوٹے چھوٹے دیہات کے باشندوں کے لیے کھجوروں کے سوا کھانے کی کوئی چیز نہ تھی۔ کمپنی نے دوسرے ذرائع سے لوگوں کی شکم پری کا انتظام کر دیا۔ جنگ کے زمانے میں جہازوں کی آمد و رفت کم تھی اس لیے کمپنی نے سبزئوں کی کاشت کا انتظام کیا۔ مرغیاں پالیں اور دودھ کے لیے گایوں کے بڑے بڑے زلیہ ڈ رکھے۔ حیب جہازوں کی آمد و رفت شروع ہو گئی تو ان چیزوں کی ضرورت نہ رہی۔ اب آلاکو اس پیمانے پر رسد کی بھرمانی کا انتظام کر رہی ہے۔ کہ چھوٹے درجے کی یورپی ریاست اپنی فوج کے لیے ویسا انتظام کرے تو ہر گز محض ظاگرشت اور دوسرا سامان جہازوں میں پہنچ رہا ہے۔ تمام افسار و دوسرے بہت سے لوگ اپنے جنگوں میں تیار شدہ کھانا کھاتے ہیں جن کے ہاں کھانا پکانے کا انتظام نہیں، انھیں ڈائننگ ہال میں بڑی صار ستھری چیزیں مل جاتی ہیں۔

اگر کمپنیوں کے علاوہ کمپنی میں بارہ صوا عا لہ کی کمی ہیں، جن میں سے زیادہ تر اہل قبائلیہ آئے تھے سال میں سے بعض بڑھتی تھیں۔ بعض مہاجر شاہ ابن

فیہ شرط لگا رکھی تھی کہ امریکیوں کے بعد سب سے بہتر ملک میری رعایا کے ساتھ ہوتا  
 چاہیے۔ اطالوی اس سلسلے میں کہیں نہ آتے تھے۔ ان کے لیے ایک مشکل یہ  
 پیش آئی کہ دولت سعودیہ کے مقررہ قاعدے کے مطابق وہ اپنے بال بچے نہ منگا سکتے  
 تھے۔ چنانچہ کمپنی کو ان کے لیے فلہران، عیدقائن اور اس تنورہ میں نئے مکانوں  
 کا بندوبست کرنا پڑا۔ اس کے علاوہ آٹھ سو فلسطینی پناہ گزینوں کو بھی ملازم  
 رکھا گیا، جو مختلف نمون میں ابھر تھے۔ امریکیوں اور اطالویوں کے علاوہ کمپنی کے  
 پاس چودہ ہزار عرب ملازم ہیں۔ جن میں سے بہت بڑی تعداد دولت سعودیہ  
 کے باشندوں کی ہے۔ کچھ لوگ عراق، بحرین، عدنان اور دوسرے علاقوں سے  
 بھی آئے ہوئے ہیں۔ کارکنوں کی اتنی بڑی تعداد جمع کر لینا بجائے خود بہت اہم  
 تھا۔ پھر وہ لوگ تیل نکالنے، ایک جگہ سے دوسری جگہ پہنچانے اور صاف  
 کرنے کے کاموں سے واقف نہ تھے۔ لیکن آہستہ آہستہ انھوں نے مختلف  
 کام سیکھ لیے۔ بعض ٹرک، بسیں، بل ڈوزر، سڑکیں، پوار کرنے والے ٹریکٹر  
 چلاتے ہیں۔ بعض گیس کے مشینوں اور مرمت کی دکانوں پر کام کرتے ہیں۔  
 تیل نکالنے میں جو عرب ملازم ہیں ان میں سے بہتیرے دس سال سے کام کر رہے  
 ہیں اور انہوں نے ماہر امریکیوں کی نگہانی میں خاص کام سیکھ لیا ہے بعض مختلف  
 مشینوں میں بھی کام کرتے گئے ہیں۔ ایسی ملازمت کرنے والوں کو کمپنی ہتھی دیتی  
 ہے۔ مثلاً جو دس سال یا پندرہ سال تک کام کر چکے ہوں۔ احمد رشید دسمبر ۱۹۳۷ء  
 سے ملازم چلا آتا ہے۔ اس کا ایک بیٹا بیروت کی امریکی یونیورسٹی میں تعلیم پا رہا  
 ہے۔ ایک بھتیجا فلسطینی (امریکی) کی یونیورسٹی میں علم حاصل کر رہا ہے۔

جب کمپنی کا کام شروع ہوا تھا، عام مزدوروں کو نصف ریال روزانہ مزدوری ملتی تھی۔ اب مزدوری کی شرح آغاز میں تین ریال پیمید ہے اور بعض نذرہ ریال پیمید پاتے ہیں۔ ہمارے تنخواہیں نے ریال سے ڈیڑھ ہزار ریال تک جاتی ہیں۔ جو کارکن غیر شادی شدہ ہیں۔ انھیں کھانے کی چیزیں بڑی ارزاں مل جاتی ہیں۔ رہنے کے لیے مکان ہیں، جن کا کوئی کرایہ نہیں لیا جاتا۔ ایندھن اور روشنی مفت دیا جاتا ہے۔

دسمبر ۱۹۴۶ء میں کمپنی نے ایک فلاحی منصوبہ بنایا تھا جس کا مفاد یہ تھا۔ کہ جو ملازم اپنی پانچ یا دس فی صد تنخواہ کمپنی کے پاس جمع کرائے گا۔ اسے پینس ملے گا۔ غرض جو ملازم پندرہ سال یا زیادہ مدت کی ملازمت کے بعد الگ ہوتا ہے، وہ اپنی بچت پر سو فی صد بونس پاتا ہے۔

کمپنی نے تمام امریکیوں اور دوسرے ملازموں کے لیے طبی اور کھانا نظام بہت عمدہ کر رکھا ہے۔ ۱۹۵۳ء کے اختتام پر ممکنہ طبابت میں ایک سو زیادہ امریکی کام کر رہے تھے۔ ان میں ڈاکٹر بھی تھے، معوان سائبر بھی اور نرسیں بھی، ایسے لوگ بھی جو آنکھ، کان، ناک اور گلے کی بیماریوں کے دہرے تھے۔ ان کے علاوہ ہندوستانی اور ملاطوری ڈاکٹر بھی ہیں۔ ایک جینے کے معالجات کا تجربہ کیا گیا، تو معلوم ہوا کہ پچیس ہزار نو سو اڑتیس آدمی ایسے تھے جنہوں نے دوائیں لیں اور سات سو ستانوے آدمی ہسپتال میں رہے کمپنی کے قسطہ نگاہ سے موسمی بخار خاص وجہ کا محتاج ہے، اس لیے کہ تعطیل کے نخلستانوں میں انھانہ سے فی صد لوگ موسمی بخار بھی میں مبتلا ہوتے ہیں۔ کمپنی کے ملازموں میں موسمی بخار

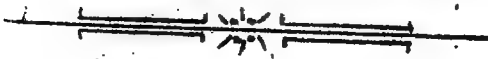
قریب قریب مفقود ہو چکا ہے۔ ۱۹۴۸ء میں بمقام ظہران ایک ہسپتال قائم کیا گیا تھا، جس میں دور حاضر کی تمام ضروری سہولتیں مہیا تھیں۔ یہ صرف عربوں کے لیے تھا۔ اس میں نیپٹھ لیٹر تھے۔ اب یہ بہت پھیل گیا ہے۔

تیل کے سلسلے میں کمپنی نے امریکی وضع کے تین مستقل گاؤں تعمیر کیے اور بہت سے کیمپ بنائے۔ بارہ ہزار عربوں کو تربیت دے کر وہ ملازمت میں لے چکی ہے۔ ایک ضروری امر یہ ہے کہ عرب کارکنوں کو خواہ وہ کوئی کام کر رہے ہوں اور ان میں پانچ مرتبہ نماز کے لیے اجازت ملنی چاہیے اور جمعہ کے دن ضروری ہے کہ وہ مسجد میں پہنچیں اور وہاں نماز ادا کریں۔ مسکلات میں سے نہ کوئی چیز ان کے ہاتھ نیچھی جاسکتی ہے اور نہ انھیں بھم پہنچائی جاسکتی ہے۔ لازمی ہے کہ ان کے لیے تعلیم کا جو بھی انتظام ہو، قرآنی اصول پر ہو۔ البتہ ثانوی زبان کے طور پر وہ انگریزی پڑھ سکتے ہیں اور مختلف فنون سیکھ سکتے ہیں۔ یہ بھی ضروری ہے کہ ان کے لیے زکوٰۃ اور حج کی ترغیب کا سلسلہ جاری رہے۔

آج کل دسمبر ۱۹۵۳ء تک ساڑھے آٹھ لاکھ بیرل تیل یومیہ نکالا جا رہا ہے اور دس لاکھ بیرل یومیہ تک ترقی کی امید ہے۔ ۱۹۵۵ء کے آخر تک شاہ ابن سعود کو چار سو ستر ہزار ٹن رائلٹی ملتی تھی۔ دسمبر ۱۹۵۵ء میں نیا معاہدہ ہوا، جسے ”معاہدہ عہدہ“ کہا جاتا ہے۔ اس کے مطابق حکومت کمپنی کو وصول ہونے والے منافع کا نصف حصہ لیتی ہے۔ گویا فی الحال تیل سے بادشاہ کی آمدنی میں کوڑو ڈالر سالانہ ہے۔ یہ رقم دولت سعودیہ کی آمدنی کا نوے فی صد حصہ ہے۔

کمپنی کی وجہ سے جس نئی زندگی کا انتظام ہوا ہے وہ آہستہ آہستہ بروڈوں  
 راڑ کر رہی ہے۔ بعض لوگ ملازمت کے لیے آجاتے ہیں پھر واپس چلے جاتے  
 ہیں، لیکن حبیب ضرورتیں مجبور کرتی ہیں تو دوبارہ آجاتے ہیں۔ جن لوگوں کی شادیاں  
 نہیں ہوئیں وہ پختہ بارکول میں رہتے ہیں، جہاں بجلی کا انتظام ہے۔ پانی کے پائپ  
 لگے ہوئے ہیں۔ کھانا پکانے کی سہولتیں ہیں۔ جو لوگ شادی شدہ ہیں اور  
 پاس کے کسی گاؤں میں رہتے ہیں وہ وقتاً فوقتاً کمپنی کے ہسپتال میں آتے  
 ہیں۔ ان کے بچے کمپنی کے جاری کردہ سکول میں تعلیم پاتے ہیں۔ بیٹا انگریزی  
 پڑھتا ہے اور باپ امید ہے کہ محنت کر کے ایک روز کمپنی کے دفتر میں محاسب  
 بن جائے گا۔

وہ دیکھ رہے ہیں کہ جہاں ریت کے سوا کچھ نہ تھا، وہاں سینہ زار اور  
 پھول مہیا ہو گئے ہیں۔ عمدہ عمارتیں بن گئی ہیں۔ ہسپتال اتنا بڑا ہے کہ اس  
 کی تعمیر پر دس لاکھ ریال خرچ ہوئے جو سڑک ہوائی اڈے کو جاتی ہے وہاں  
 سے آگے ایک سڑک جبل ظہران کی طرف بھی جاتی ہے جو شیخ فارس  
 کی ایک راس ہے۔ لیکن اس پاس کے دوسرے خطوں میں غسڈائی  
 اجناس کم ہیں۔ باقاعدہ تنخواہوں کا کوئی نظام نہیں۔ طبی امداد کا بھی  
 کوئی بندوبست نہیں۔ در سگا ہیں بھی نہیں اور ضرورت کی چیزیں شاذ ہی  
 ملتی ہیں۔ اس مقابلے سے بڑوں اور بچوں میں یقیناً یہ احساس پیدا ہو رہا  
 ہے کہ وہ ایک نئے دور کے دروازے پر پہنچ گئے ہیں۔



## نواں باب:

### ساحل نفط کا عام نقشہ

دولتِ سعودیہ کا مشرقی ساحل منبرے سے قریباً محروم ہے۔ البتہ سفوف میں ایک بہت بڑا نخلستان ہے اور قطیف کے ارد گرد کھجوروں کے جھنڈ ہیں۔ یہاں رہنے والے لوگ خانہ بدوش تھے یا ماہی گیر۔ کھجوروں کی کاشت کرتے یا پھوٹے دوکاندار صدیوں سے بہت ہی معمولی حیثیت میں زندگی بسر کر رہے تھے۔ اسی آثار میں لاٹک روال آہستہ آہستہ قابل کاشت زمینوں کو اپنی آغوش میں لیتی چلی آرہی تھی۔ اس تباہی خیز چکنہ کو ختم کرنے کے لیے گزشتہ بیس سال میں بہت کچھ ہو چکا ہے۔ پہلے پریشان حالی دیہات اور اس پاس کی بندگول کے درمیان وقفہ وقفہً معمولی تجارت کا سلسلہ جاری تھا اور ان دیہات کی تعداد بھی زیادہ نہ تھی۔ اب کاروبار کا سلسلہ پوری خلیج فارس میں پھیل گیا ہے اور یہ سلسلہ روز افزوں ہے۔ ایک طرف امریکی کاہک ہیں اور دوسری طرف بھی



تنخواہیں پانے والے عملوں اور متوسط درجے کے تاجروں کا روز افزوں گروہ ہے۔ ساحل پر جو قصبے کسی زمانے میں بالکل خاموش اور ساکن نظر آتے تھے، اب ان میں رونق اور سہل پہل ہے۔ ساحل کے ساتھ ساتھ ریت کے ٹیلوں اور بائیک کنکر والے میدانوں سے ذرا اگے چند سال پیشہ یا ڈکھی کھار جانے آئے والے قافلوں کے نقش پاتے تھے یا دروؤں کی خیمہ گاہوں کے نشان نظر آتے تھے۔ اب وہاں موٹریں پھرتی ہیں۔ ریل کی سڑک بنی ہوئی ہے۔ ٹیلی فون کے تار لگے ہوئے ہیں۔ پائپ لائنیں بھی ہوئی نظر آتی ہیں۔ راستوں کے دونوں کناروں پر تیل کے کنسترو رکھ دیئے گئے ہیں اور میلوں کے نشان لگ گئے ہیں، جن پر انگریزی اور عربی حروف اور ہندسے کندہ ہیں۔ ان چیزوں نے پورے منظر میں نئی کیفیت پیدا کر دی ہے۔ رات کے وقت گیس کی بڑی بڑی روشنیوں سے زمین دور دور تک بقیعہ نور بن جاتی ہے۔ ظہران، اس طورہ عبقاتی کے شہروں میں نئی عمارتیں نظر آتی ہیں۔ یہی کیفیت سرحدی استیوں کی ہے، مثلاً عین دار عثمانیہ۔

سویز سے راس تنورہ کا فاصلہ تین ہزار میل سے زائد ہے، لہذا جو مسافروں کو یہ سے مشرقی حصے میں آنا چاہتے ہیں، ان میں سے زیادہ تر لوگ ہوائی جہاز کے ذریعے سے آتے ہیں۔ ظہران، قاہرہ اور کراچی کے قریب وسط میں ہے۔

دو دنوں طرف کا فاصلہ تیرہ تیرہ سو میل کا ہو گا۔ اس لحاظ سے ظہران ایک طبعی ہوائی مرکز ہے، جہاں ہینے میں ایک ایک ہزار تک ہوائی جہاز اترتے ہیں

ان میں سعودی عربی ہوائی جہاز بھی شامل ہیں جن کے لیے ظہران مشرقی سمت کا آخری ہوائی اڈا ہے۔ دوسری کمپنیوں کے جہاز بھی یہاں آتے ہیں خود اراکو کے ہوائی جہاز بھی اسی مرکز کو استعمال کرتے ہیں۔ اراکو کے ہوائی بیڑے میں دو ایسے ہوائی جہاز بھی شامل ہیں جن میں راحت و سائش کے اعلیٰ سامان موجود ہیں۔ ان میں کمپنی کے ملازمین نیویارک آنے جاتے رہتے ہیں۔

ظہران کے ہوائی اڈے کی تعمیر دوسری جنگ عظیم کے دوران میں شروع ہوئی تھی تاکہ جو امریکی جہاز ہندوستان اور جنوبی و مشرقی ایشیا کی فوجوں کو رسد اور دوسرا سامان بہم پہنچاتے تھے، وہ راستے میں مطمئن ہو سکیں۔ جنگ اڈے کے مکمل ہونے سے پہلے ختم ہو گئی، لیکن امریکہ نے اڈا مکمل کر دیا اس میں جو پرواز گاہیں ہیں، جو سات سات ہزار فٹ لمبی ہیں۔ اڈے کے علاوہ ہوائی جہازوں کی مرمت کا انتظام بھی موجود ہے۔ خلیج فارس کے حلقے میں یہ بہترین ہوائی اڈا ہے۔

اس کے متعلق مرحوم شاہ ابن سعود کے ساتھ معاہدہ ہوا تھا تو ایک شرط یہ رکھی گئی تھی کہ دولت سعودیہ کے عربوں کو ہوائی اڈے کے انتظامات کی تربیت دی جائے گی پھر انچہ امریکہ سے افسروں کا ایک گروہ بھیج دیا گیا، جو منتخب عربوں کو مختلف کام سکھاتا ہے۔ مثلاً اڈے کا انتظام کیوں کر کرنا چاہیے؟ موسمی حالات جانچنے کا طریقہ کیا ہے؟ کنٹرول کے برج سے کیوں کر کام لیا جاتا ہے؟ جو لوگ یہاں تعلیم و تربیت مکمل کر لیتے ہیں، ان میں سے بہترین آدمیوں کو مزید تربیت کے لیے امریکہ بھیج دیا جاتا ہے۔

ظہران کے ہوائی اڈے ہی سے ۱۹۵۶ء میں امیر سعود ولی عہد دولت سعودیہ (موجودہ شاہ) امریکہ روانہ ہوا تھا۔ اور دولت سعودیہ کے بہت سے اکابر سے خدا حافظ کہنے کے لیے ظہران پہنچے تھے۔ مارچ ۱۹۵۹ء میں کہیں ٹھہرے بغیر ہوائی جہاز دینیابھر کا چکر لگانے کے فیضی پہلی مرتبہ پرواز عمل میں آئی تھی۔ اس ہوائی جہاز میں پٹرول ظہران ہی کے ہوائی اڈے سے لیا گیا تھا۔ پرواز کو اس درجہ مخفی رکھا گیا تھا کہ شاہ ابن سعود کے سوا کسی کو اس کا علم نہ تھا۔ اگرچہ یہاں آنے والی آتی رہتی ہیں اور اکثر باریک کنکروں والی پرواز گاہوں پر اتارنا پڑتا ہے۔ بایں ہمہ امریکی ہوائی اڈوں نے اس اڈے پر حفاظت کا بڑا ہی حیرت انگیز ریکارڈ پیش کیا ہے۔ مسافروں کی تعداد میں اضافے کے پیش نظر ۱۹۵۲ء کے موسم گرما میں سعودی عربی لائن نے چار چار انجن والے پانچ نئے جہاز خریدے۔ حج کے موسم میں سعودی عربی جہازوں کی سرگرمی بہت بڑھ جاتی ہے۔ اس زمانے میں قاہرہ، بیروت، دمشق اور بغداد تک بارہ خاص پروازیں کی جاتی ہیں۔ ۱۹۵۲ء میں دولت سعودیہ نے وہ ٹیکس اڑا دیا جو حاجیوں سے وصول کیا جاتا تھا۔ اور عازمین حج کی تعداد بہت بڑھ گئی۔ کئی ہزار افراد بیروت کے ہوائی اڈے پر رہ گئے۔ جو عام حالات میں حج کے موقع پر مکہ معظمہ نہیں پہنچ سکے تھے۔ ممتاز مسلمانوں کا ایک وفد لبنان کے ایک امریکی سفیر سے ملا۔ اس نے اپنی حکومت کو اطلاع دی تو وہاں سے طرہیں وسیعہ کے امریکی ہوائی مرکز کو ہدایت کر دی گئی کہ مازبین حج کو بیروت سے جدہ پہنچا دیا جائے۔ چنانچہ ان امریکی جہازوں نے بیروت و جدہ کے

درمیان چوتھریں وائیں کہیں اور تین ہزار سات سو سے زیادہ عازمین حج کو بروقت ہجرت پہنچا دیا۔

۱۹۵۹ء تک عرب کے مشرقی حصے میں اتنے فاصلے طے نہ کر لے پڑتے تھے، جن کے لیے ہوائی جہاز ضروری ہوتے اور صحرائی ریت یڑی پر لٹنی پیدا کرتی تھی۔ اب اس تنورہ میں ایسا مسئلہ تیار ہونے لگا ہے جو مشرکین بختہ نادینے کے کام آتا ہے چنانچہ حاصل نفع کے بڑے بڑے مرکزوں کے درمیان بختہ مشرکوں کا جال بچھ گیا ہے۔ ایک مشرک ہوائی اڈے سے چلتی ہے جو امریکی قونصل جنرل اور اس کے محلے کے وسیع احاطے سے گزر کر ظہران جاتی ہے۔ وہاں سے جنوبی و مغربی سمت میں بمطابق چلی جاتی ہے، جہاں تیل کے ایسے چشمے ہیں جو دنیا کے سب سے بڑے چشموں میں شمار ہوتے ہیں۔ ساحل کے ساتھ ساتھ جنگلوں کی قطاریں ہیں۔ جن کی مشرکین نہایت بختہ ہیں اور ان پر تارکوں کی چھا ہوا ہے۔ جنگلوں کے اندر چھلکے لگے ہوئے ہیں۔ یا چھوٹی چھوٹی دیواریں بنی ہوئی ہیں۔ ساتھ ساتھ سبزہ زار ہیں جو سیلاب رتے ہیں۔ بمطابق میں ریت کے بڑے بڑے ٹیلے یقیناً موجود ہیں، لیکن وہاں روشنی کے سب سے بڑے مینا بھی ہیں۔ یہاں سے وژانہ بارہ ہزار بیرل تیل نکلتا ہے۔ اس کے مقابلے میں امریکی تیل کی مقدار ایک درجن بیرل سے بھی کم ہے۔ اراکو کے تیل کی مقدار ۱۹۵۱ء میں تین کروڑ ساٹھ لاکھ ٹن اور ۱۹۵۳ء میں چار کروڑ ٹن سے بھی زیادہ تھی۔ ابھی ظہران کے جنوب میں قیش و دریافت کا سلسلہ جاری ہے۔ عین دارا درایو صدر یہ میں اٹھارہ چھٹے ۱۹۵۱ء میں مکمل ہو چکے تھے۔ تیل کا ایک اور مرکز الحمرض میں دریافت ہوا ہے جو عین دار کے

جذب میں واقع ہے۔ اور فاصلہ ایک سو میل سے بھی زیادہ ہے۔ اسی طرح جھومل کا سلسلہ رلیج انخالی کی طرف چلا گیا ہے۔

دولت سوریہ کا کچھ تیل پائپ لائن کے ذریعے سے بحرین پہنچایا جاتا ہے۔ سمندر میں سے جلنے والی یہ پائپ لائن سب سے زیادہ لمبی ہے۔ بحرین میں یہ تیل صاف ہو کر جہازوں میں لادوا جاتا ہے۔ راس تنورہ میں پمپ اسٹیشن ہزار ہیرل لڈا صاف کرنے والی مشینیں جلدی میں لگائی گئی تھیں، اب وہ دگنا تیل صاف کر رہی ہے۔ باقی تیل راس تنورہ کے ٹینکوں میں جمع رہتا ہے۔ اور بعض اوقات وہاں سے تیل ٹینکوں میں بھر کر بھیج دیا جاتا ہے۔ راس تنورہ کی گودی میں اگرچہ ایک ایک وقت چار چار ٹینک تیل لیتے ہیں، لیکن چونکہ ہر ٹینک کو بھرنے میں آٹھ گھنٹے لگتے ہیں اس لیے بعض اوقات یہ بھی دیکھا جاتا ہے کہ بارہ بارہ ٹینک کمارے سے ہٹ کر ٹھہرے ہوئے اپنی باری کے منتظر ہیں۔ راس تنورہ کی حیثیت بھی بہت بدلتی رہی ہے اور بدل رہی ہے۔ وہاں تیل صاف کرنے کی مشینوں کے علاوہ مشینوں کی ایک نہایت عمدہ دکان ہے۔ اور نہایت اچھے ٹینکوں کی قطاریں بھی موجود ہیں۔ پہلے ٹینکوں کے ملاح کتارے پر اترنے کے لیے تیار نہ ہوتے تھے۔ اب کمپنی نے گودی سے قریب ایک کلب کھول دیا ہے۔ جہاں تیار ہوا ہے۔ کہ ایک سولاح اس میں ٹھہر کر آرام و راحت حاصل کر سکتے ہیں۔ راس تنورہ، ظہران کے مقابلے میں قدرے مطلوب ہے، لیکن وہاں آنسوئیاں بہت کم آتی ہیں، صبح سے خوش گمار ہوا میں بڑا ہلچلی رہتی ہیں۔ اور سمندر میں نہانے کی جگہ بھی اچھی ہے۔ امریکی اسے کمپنی کے تمام شہروں پر ترجیح دیتے ہیں۔

لاس تنورہ میں آج کل ٹیکروں کی قطاریں دیکھی جاسکتی ہیں۔ پانچ سال  
پیشتر وہاں صرف معمولی کشتیاں ٹھہر سکتی تھیں۔ دولت سعودیہ کے اس حصے  
میں سامان لائے جانے والے جہازوں کے لیے بھی ایک عمدہ گودی کی ضرورت  
تھی۔ اس کا انتظام قائم میں کیا گیا، جو اسی گودی کا معمولی سا گاؤں تھا۔ اب  
اس کے مینار اور عمارتیں اس تنورہ سے قطر آتی ہیں۔ یہ گودی خاصی لمبی ہے۔  
۱۹۵۸ء میں یہاں کام شروع ہوا تھا۔ سمندر کے کنارے کنا رے ملے ال  
کے پانچ میل لمبا ایک سنگ بست راستہ تیار کیا گیا، جو سمندر کے اندر جاتا ہے  
اس کے آگے کوئی پونے میل تک فیٹیجی دار پالوں کا پل ہے۔ پھر ساڑھے سات  
سوفٹ بس آہنی گودی آتی ہے۔ گویا گودی خلعے گہرے پانی میں بنائی گئی  
ہے۔ جہاں سمندر حالت جزر میں بھی ہو تو جہاز ٹھہر سکتے ہیں۔ اس گودی کی  
درجہ سے قائم میں بھی خوب چل پہل شروع ہو گئی۔ دولت مند سعودی عرب  
یہاں اپنے مکانات و فراڈر کارخانے بنا رہے ہیں۔ بجلی پیدا کرنے کی ایک مشین  
لگا دی گئی ہے جس میں جون سلاٹ سے بجلی پیدا ہونے لگی تھی۔ اندازہ ہے  
کہ دس سال میں وہاں کی آبادی پچیس ہزار تک پہنچ جائے گی۔

وہاں کی آبادی میں تیزی سے اضافہ ہونے کی ایک وجہ یہ بھی ہے کہ یہ مقام  
دولت سعودیہ کی ریل کا آخری مشرقی سٹیشن ہے۔ تو کوئلے و مشتق سے مدینہ  
منورہ تک جازر ریل سے بنائی تھی۔ ان کا ایک مقصد یہ بھی تھا کہ ماہرین جج کو اود  
رفت بھی سہولت ہو۔ دوسرا مقصد یہ تھا کہ عرب میں اپنا اقتدار زیادہ سے  
مستحکم رکھیں۔ یہ ریلوے پہلی جنگ عظیم میں لارنس اور شریفیوں نے برباد

کہ دی۔ فروری ۱۹۲۵ء میں مرحوم شاہ ابن سعود نے امریکہ کے پریزیڈنٹ ویلڈیل سے کوئینسی نام کو روز پر ملاقات کی تھی۔ تو پریزیڈنٹ نے یہ بھی پوچھا کہ دولت سعودیہ میں ریل کی کتنی لمبی لائن ہے۔ شاہ ابن سعود نے جواب دیا کہ لائن نہ کئی سو میل تک چلی جا رہی ہے لیکن فی الحال اس سے کام نہیں لیا جاسکتا۔ اسی وقت سے بادشاہ کی توجہ ریل کی طرف منطقت ہو گئی۔ ۱۹۲۶ء میں شاہ ابن سعود مصر گیا اور وہاں ریل میں سفر کیا تو فیصلہ کر لیا کہ اپنے ہاں بھی ریل ضرور بنوائے گا۔

۱۹۲۷ء میں شاہ ابن سعود نے اپنے امریکی سفیر کو ہایت قرانی کو کام سے ریاض تک ریل بنانے کے لیے جمہوریہ امریکہ سے قرضے کے امکانات دریافت کیے جائیں۔ ونام سے ظہران اور عتائق تک اور وہاں سے مہوف تک ریل کی ضرورت بھی واضح تھی اور اس سے نفع کی بھی امید تھی البتہ مہوف سے ریاض تک ریل کا آمد ضرور معلوم ہوتی تھی۔ اگرچہ اس سے نفع کی کوئی امید نہ تھی۔ اس حصے میں ریل بنانا سیاسی لحاظ سے کتنا ہی مفید ہوتا، مگر اقتصادی لحاظ سے اس کی کوئی حیثیت نہ تھی۔

جمہوریہ امریکہ کی حکومت نے شاہ ابن سعود کو مطلع کیا کہ بندرگاہوں، سڑکوں، رفاہ عامہ کے کاموں، ہسپتالوں وغیرہ کے لیے تو قرضے دیئے جاسکتے ہیں۔ مگر ریل کی پوری پچھاننے کے لیے سبھی طور پر قرضے کا انتظام مناسب

Quincy یہ ملاقات امریکہ کی بڑی جمیل میں اس وقت ہوئی تھی جب

مصر روز ریٹیلیا کا کانفرنس سے واپس ہونے تھے۔

ہوگا۔ بہر حال تعمیر شروع ہو گئی۔ سادہ و قدام سے ریاض تک تین سو ستاون میل پٹری کچھ گئی۔ اب واضح ہو رہا ہے کہ بادشاہ کا یہ نظریہ بڑی دانشمندی پر مبنی تھا۔ یعنی اس ریلوے پر توقع سے بہت زیادہ مسافر اور بہت زیادہ سامان آنا جانا ہے۔ ایک مسافر گاڑی اور دو مال گاڑیاں روزانہ آتی جاتی ہیں۔ تیسرے درجے کے مسافر کھلی گاڑیوں میں سفر کرتے ہیں اور ان کے لیے لکڑی کی نشستیں بنی ہوئی ہیں۔ گاڑی صحرائی علاقے میں سے گزرتی ہے۔ تو عربوں کی دھیلی ڈھالی عبا میں ہوا میں پھر پھڑاتی ہوئی عجیب منظر پیش کرتی ہیں۔ ابتدا میں دوسرے مسافروں کے لیے کھلی گاڑیوں پر سائبان سے لگا دیے جاتے تھے۔ ۱۹۵۱ء میں امریکہ سے مسافر گاڑیاں آگئیں تو ریل کا سفر درجہا زیادہ آرام دہ ہو گیا۔

ابتداء میں ایک مصیبت یہ پیش آئی کہ عرب اپنی عادت کے مطابق کر لیے کے بارے میں بھاڑتا ڈھڑکاؤ شروع کرتے تھے، لیکن اب یہ مصیبت ختم ہو چکی ہے۔ البتہ ریت کا مسئلہ بدستور باقی ہے کہیں ریت کو روکنے کے لیے پٹری کے دونوں طرف لکڑی کے تختے لگا دیے گئے ہیں۔ جیسے کہ برف کو روکنے کے لیے لگائے جاتے ہیں۔ بمقابلہ کے علاقے میں پٹری بچانے کا وقت آ یا تو بڑی مشکلات پیش آئیں۔ وہاں ریت کے ٹیلے پچاس فٹ سے بھی زیادہ بلند تھے۔ اور وہ ہر وقت جنوبی سمت میں بڑھتے چلے جا رہے تھے۔ سوچ بچار کے بعد ریل کی پٹری بلند تو وہ اسے رینگ پر بچھائی گئی۔ خالی جگہیں خوب بھروی گئیں اور ریت کی سطح پر تیل



چھڑک دیا گیا۔ اس میں کوئی نتیجہ یہ نکلا کہ ریت اڑتی ہے تو پٹری کے اوپر سے گزر جاتی ہے اور پٹری پر نہیں چھڑتی۔ پٹری کے بیشتر حصے میں ریت کو مٹانا پڑتا ہے۔ اس غرض سے ہر راجن کے ساتھ بڑے بڑے ٹکڑے لگا دیئے گئے جو ریت اڑنے جاتے ہیں۔ ایک اور غیر معمولی مسئلہ یہ تھا کہ آمدورفت آندھیلوں میں بھی ملتوی نہ ہونے پائے۔ ریلوے کے سلسلے میں ایک وسیع پروگرام پیش نظر ہے۔ کوشش یہ کی جا رہی ہے کہ دولت سعودیہ کے عرب جلد سے جلد مختلف کاموں میں مہارت پیدا کر لیں تاکہ ریلوے کے زیادہ سے زیادہ عہدے امریکیوں کے سجانے ان کے حوالے ہو جائیں۔ مغربی سمت میں اس لائن کو بحیرہ قازم تک پہنچا دینے کا مسئلہ بھی زیر غور ہے۔

اس ریلوے کو دیکھ کر امریکیوں کے دل میں اپنے ہاں کے دو سٹیشن مشرق کے حالات کی یاد تازہ ہو جاتی ہے جب مغربی امریکہ کے بنجر علاقوں کی آبادی شروع ہوئی تھی اور ریل مشرقی سمت سے مغربی سمت جانے لگی تھی۔ تیل کے کارخانے ہیں کام کرنے والے ایک امریکی نے کہا: میں نے وہ زمانہ نہیں دیکھا جب ریل پہلے پہل امریکہ کے بھرا نکال والے ساحل کی طرف جانے لگی تھی۔ لیکن دولت سعودیہ کی ریل دیکھ کر میرے ذہن میں اپنے ہاں کی ریل کے ابتدائی دور کا تصور پیدا ہو گیا۔

دولت سعودیہ میں تیل بل جانے کے ساتھ ہی ایک مسئلہ یہ سامنے آگیا۔ کہ اجسار زال نرخ پر پھر روم میں پہنچانے کی کیا صورت ہو سکتی ہے؟ اگر سمندر کے راستے پر اکتفا کرتے تو صرف عرب کے ارد گرد زمین خراش کا پتہ

لگانا پڑتا۔ ہنر سوز نہیں بے گزرنے کے لئے ہائیں سنٹ فی بیرل محصول ادا کرنا لازم تھا۔ یہ مصارف برداشت کر چکنے کے بعد تیل کو دوسری کمپنیوں کی جنسوں سے مقابلہ کرتے ہوئے مناسب قیمت پر فروخت کرنا مشکل تھا۔ اس مشکل کا حل یہ نکالا گیا کہ خلیج فارس سے بحیرہ روم تک پائپ لائن بچھا دی جائے۔ یہ سچ کے علاقے بڑی حد تک غیر آباد بھی تھے اور سموا بھی، اس لیے پائپ لائن بچانے میں کوئی خاص وقت نہ تھی۔ اس لائن کی خاطر ایک نئی کمپنی ۱۹۶۵ء میں قائم ہوئی جس کا نام ٹرانس اریبین پائپ لائن کمپنی تھا۔ اس وقت دنیا کے کسی حصے میں روپے کا کوئی ایسا کارخانہ نہیں تھا جو ضرورت کے مطابق تیس انچ کی پائپ لائن تیار کر سکتا اور ادا کر کے لئے لازم ہو گیا کہ کنسلٹنٹسٹیل کارپوریشن ٹھہرائیں کام کے سلسلے میں ہر سامان کے لئے امداد دے۔ واضح رہے کہ اس سے پیشتر جو بڑی سے بڑی پائپ لائن تیار ہوئی تھی وہ چھبیس انچ تھی۔ گیارہ سو میل لمبی پائپ لائن تیار ہو گئی تو اسے بارہ ہزار میل کا بحری سفر طے کر کے خلیج فارس میں پہنچانے کا خرچ لے مطلب یہ ہے کہ اس خوردہ سے مسقط و لاس انجلس ہوتے ہوئے عرب کے جنوبی و

مغربی گوشے یعنی یرم کے پاس سے بحیرہ قازم میں داخل ہو کر سوزینہ بینین تین ہزار میل سے کم نہ ہو گا۔ سنٹ ایک امر کی مکت ہے۔ ایک ڈالر میں ایک سو سنٹ ہوتے ہیں ڈالر

کی قیمت آج کل بائیس روپے کے قریب ہے۔

Trans - Arabian Pipe Tapline Line Company اس کا نام اختصاراً

Consolidated Steel Corporation شہرہ آفاق

اتنا زیادہ تھا کہ کفایت اور بچت کی مختلف تدبیریں سوچنی پڑیں۔ ایک مس مٹی کی کپنی نے  
 اعلان کیا کہ ہم پائپ کے دو دو سو فٹ لمبے ٹکڑے دل کر باہم بانڈھ کر سمندر پر ڈال  
 دیں گے۔ انکھیتے ہوئے کپنی اسے خلیج فارس لے جائے گی۔ ایک سچو نیزہ پیش ہوئی کہ  
 فولادی چادریں مشرق قریب پہنچا دی جائیں اور وہیں انھیں موڑ کر پائپ  
 بنالیے جائیں۔ اور اناں تریں طریقہ یہ ہو گا کہ جمہوریہ امریکہ نے جو بحری جہاز  
 محفوظ رکھ چھوڑے ہیں، ان میں سے ایک طیارہ بزوار جہاز خرید کر اس پر  
 پائپ لائن بنانے کی مشین لگالی جائے اور جہاز کی زبردست قوت سے  
 کام لے کر مشینوں کو استعمال کیا جائے۔ اس سلسلے میں ایک فائدہ یہ بتایا جاتا  
 تھا کہ نصف پائپ بحیرہ روم میں تیار کیا جائے گا اور باقی خلیج فارس میں  
 انجام کار بھی فیصلہ ہوا کہ پائپ بنا کر بار بوزار جہازوں کے ذریعے سے  
 خلیج فارس پہنچایا جائے۔ نصف پائپ اکتیس انچ قطر کا ہو اور نصف  
 تیس انچ قطر کا۔ تیس انچ والے کو اکتیس انچ والے کے اندر رکھ دیا جائے  
 با ایں ہمہ جہاز والوں کے ساتھ پائپ خلیج فارس میں پہنچانے کا جو معاہدہ  
 ہوا، اتنا بڑا معاہدہ حالت امن میں کہیں نہیں ہوا۔ ہر مہینے ایک جہاز  
 پائپوں سے بھری ہو کر بھیجا جاتا تھا۔ اور یہ سلسلہ دو سال برابر جاری رہا۔ موقع  
 ملے مطلب یہ ہے کہ نصف پائپ بحیرہ روم کے کنارے سے لے کر اندر بچتا شروع ہو گا۔  
 بحیرہ روم میں بنا کر کنارے پہنچا دیا مناسب ہو گا اور عمل و نقل کا خرچ بہت کم رہ جائے گا۔ ظاہر  
 کہ خلیج فارس سے بحیرہ روم تک خشکی میں پائپ پہنچانا سخت مشکل تھا۔ باقی نصف خلیج فارس  
 میں بنا کر کنارے پہنچا دیا جائے گا۔ تاکہ مشرقی جانب سے کام شروع ہو جائے۔

کی لپوری دیکھ بھال کے لیدر اہرنے نے بتایا کہ صیدا پر پائپ لائن کا مغربی منتہا رکھا جائے۔ چنانچہ کچھ دور تک پائپ لائن مغربی سمت سے بھی سجھائی گئی۔ لیکن زیادہ کام مشرقی جانب ہی سے ہوا۔

ایک وقت یہ پیش آئی کہ جس گودی سے ایسا بجاری سامان اتارا جاسکتا تھا، وہ صرف راسن مندرہ میں تھی اور وہ گودی ٹینکر وں کی وجہ سے راست دن رکی رہتی تھی۔ چنانچہ دولت سعودیہ کے ساحل پر کوئی اور موزوں مقام تلاش کرنا پڑا۔ شمال میں ایک راس علی، جسے ماس المشعب کہتے ہیں۔ یہ کویت کے غیر جانبدار حلقے کے عین جنوب میں واقع ہے۔ یہاں جہاز ساحل سے دو میل کے فاصلے تک آسکتے تھے۔ انجنیئروں نے یہاں ایک چھوٹا سا جزییرہ بنالیا اور وہاں سے پائپ ساحل پر پہنچانے کے لیے وہ سلسلہ قائم کیا گیا، جسے اصطلاح میں تغنائی کانٹا کہتے ہیں، یعنی اسی اسی فٹ لمبے فولادی ستون انگریزی کے حرف 'A' کی شکل میں کھڑے کر دیئے گئے۔ ان پر موٹے اور بھاری تاروں کا ایک جوڑا لگا دیا گیا۔ ان میں کانٹے لگے ہوئے تھے جو پائپ کے خاصے وزنی ٹکڑوں کو اٹھا کر دمنٹ میں جہاز سے ساحل پر پہنچا دیتے تھے۔ وہاں سے پائپ چھکڑے پر ڈال کر جوڑنے والی مشین پر پہنچا دیئے جاتے تھے۔ درآمدی ایک منٹ میں دو پائپ جوڑ لیتے تھے تب تین ٹکڑے جوڑ کر اور بڑے بڑے ٹکڑوں میں لاد کر اس مقام پر بھیجے جاتے تھے، جہاں ان کی ضرورت تھی۔ ایک ٹرک ہر نوے نوے فٹ کے پائپ لادے جاسکتے

تھے۔ جو ٹرک اس فرض سے استعمال کئے گئے، وہ بہت بڑے تھے اور خاص اسی لیے بنائے گئے تھے۔ ایک ایک پر تیس تیس ہزار ڈالر خرچ ہوتے۔ ان کی بڑائی کا اندازہ یوں کیا جاسکتا ہے کہ آدمی کا سر ان کے ریڈیو کے وسط تک پہنچتا تھا۔ ان ٹرکوں کے لیے ٹائر بھی بہت چوڑے اور موٹے بنوائے گئے تھے اور وہ ریت کے ان خطوں میں سے بنے کلفت گزر جاتے تھے، جن میں عام موٹر چلتی تھا اس کے پیٹے دھری تاک ریت میں دھنس جاتے۔ اس الشعب میں ایک ریڈیو سٹیشن بھی بنایا گیا جس کے ذریعے سے صحرا کے ان دیہیکوں کے ساتھ سلسلہ تجارت قائم رکھا جاتا تھا۔

جورگ اس الشعب جا چکے ہیں، انہوں نے ملاحظہ فرمایا ہوگا کہ پائپ لائن کا جو کارخانہ بنا چاہے، اس میں زیادہ تر کام دولت سعودیہ کے عرب ہی انجام دیتے ہیں۔ مثلاً فضائی کانٹے سے سامان اتارنا، اسے لادکر جوڑنے کے لیے بھیجنا، پھر از سر نو اسے ٹرے ٹرکوں میں سوار کر کے موقع پر پہنچانا۔ اس الشعب کی کایا پلٹنے میں عربوں کا حصہ خاص طور پر قابل ذکر ہے۔ جولائی ۱۹۵۷ء تک وہاں کیا تھا؟ یا تو وہ پرزے تھے جو مرطوب ریت میں رہتے ہیں، یا اس خبر رنگ زراہیں کہیں کہیں عرب ماری گیر یا لکھ بان نظر آ جاتے تھے۔ ایک سال گزر جانے کے بعد اس الشعب میں ایک خاص بڑی آبادی مستقل طور پر مقیم تھی۔ ایک ہسپتال بھی بن گیا، جس میں دوا و دوا کے تمام سامان موجود تھے اور ایک تفریحی مرکز بھی قائم ہو گیا۔

پائپ لائن بھیانے کے سلسلے میں بھی بہت سے غیر معمولی مسائل سے سابقہ پڑا۔

لے ان پرندوں کو انگریزی میں Sandpipers کہتے ہیں۔

ایک چھوٹی سی ندی کے سوا راستے میں میلون تک پانی کا کوئی مستقل ذخیرہ موجود نہ تھا۔ نہ اس جیسے کا کوئی نقشہ تھا جس میں لائن بچھانی جا رہی تھی اور نہ وہاں مقامات متعین کرنے کے لیے کوئی نشانات موجود تھے۔ جو پارٹیاں جا بجا کام کر رہی تھیں، ان کے مقامات متعین کرنے کے لیے اکثر زادیہ پیالے استعمال کرنے پڑتے تھے۔

پائپ لائن بچھانے کے سلسلے میں تعمیر کا بہت سا سامان ہتیا کرنا پڑا۔ مثلاً خنڈیں گھوڑے والی مشینیں، سپاس ڈیڑھ ڈیڑھ سوٹن کے ٹرک، ٹریکٹر، پائسوٹریلر، چارلیس، جن میں سے ہر ایک میں ساٹھ سواریاں بیٹھ سکتی تھیں، دس ٹریلر جن میں سے ہر ایک میں ساٹھ آدمی سوار ہو سکتے تھے، انٹی ریفریجریٹر ٹرک، پائسو سے اوپر دوسری سواریاں۔ یہ تمام چیزیں صحرائی سفر کے سامان سے آراستہ تھیں۔

زمانہ حال تک اراکوئیل کی تقیش کے سلسلے میں مغرب کی طرف پیش قدمی کر رہی تھی، یعنی اندرون ملک میں بڑھی جا رہی تھی، لیکن جب دولت سعودیہ کی حکومت خلیج فارس کے تمام عربی علاقوں کو اجارے میں شامل کر لینے پر راضی ہو گئی تو پھر مغربی جانب قدم بڑھانے کے بجائے، ساحل کے ساتھ ساتھ کاروباری حلقے کی توسیع شروع ہو گئی۔ مدت سے ماہرین ارضیات کی رائے تھی کہ ساحل خلیج فارس کے ساتھ ساتھ تیل کے وسیع ذخیرے موجود ہیں جو سمندر کے اندر تک چلے گئے ہیں۔ کچھ مدت سے پانی کی نیچے برائے کافن خاصی ترقی کر گیا تھا، مثلاً خلیج میکسیکو میں زمین کے اندر ایک ایک سو ادرڈیڑھ فٹ بڑھ

لے واضح ہے کہ یہ کتاب ۱۹۵۲ء کے اواخر میں عرب ہوئی تھی۔ لہذا سداۃ حال

سے ۱۹۵۲ء یا ۱۹۵۳ء سمجھنا چاہیے۔

سوفٹ کی گہرائی سے تیل نکالا جا رہا ہے اور خیال ہے کہ یہ گہرائی انجام کار  
 دگنی ہو جائے گی۔ خلیج فارس کو دیکھیں تو مشرقی ساحل کے قریب گہرائی کی ایک  
 پٹی چلی جا رہی ہے، باقی خلیج فارس کے بڑے حصے کی گہرائی تین سو فٹ سے  
 بھی کم ہے، بلکہ اکثر مقامات پر ڈیڑھ سو فٹ سے زیادہ ہوگی۔ مغربی ساحل کے  
 ساتھ ساتھ جابجا جزیرے اور چٹانیں ہیں۔ بعض حصے اقلے اور پایاب بھی ہیں۔  
 لہذا اس حصے میں فوراً برانے کا کام شروع کیا جاسکتا تھا۔

۱۹۴۵ء میں ریاست ہائے متحدہ امریکہ کی حکومت نے اعلان کیا تھا کہ ہمارے  
 براعظم کا جو حصہ آگے بڑھا ہوا ہے اس میں چھ سو فٹ تک سمندر کی سطح کے نیچے  
 جتنے طبعی ذخیرے موجود ہیں، ان سب پر ہمیں الگانہ حقوق حاصل ہیں۔ خلیج فارس  
 خاصی اقلی ہے۔ اس لیے ہمیں کہا جاسکتا کہ اس کے کنارے کی ریاستوں کی زمین  
 کے کچھ حصے آگے بڑھے ہوئے ہیں یا نہیں۔ پوری خلیج فارس کے متعلق یہ سمجھنا  
 چاہیے کہ وہ ایک نشیب ہے، جو براعظم کی سطح میں پیدا ہو گیا۔ لہذا یہ طے کرنا مشکل  
 ہو گیا کہ سمندر کے اندر تیل کے جو ذخیرے ہیں، ان پر اگر کسی کو الگانہ حقوق حاصل  
 ہیں تو وہ کون ہے؟ ۱۹۴۵ء میں دولت سعودیہ نے اس بارے میں حکومت  
 امریکہ سے رائے لی۔ جواب میں پریزیڈنٹ ٹرومین کے اعلان ۱۹۴۵ء کا حوالہ  
 دے دیا گیا۔ یہ بھی بتایا گیا کہ اس دستاویز میں جو اصول بیان ہوئے ہیں، ان  
 کا اطلاق خلیج فارس پر کرنے کی صورت کیا ہے۔ چنانچہ ۳۱ مئی ۱۹۴۹ء کو دولت  
 سعودیہ کی حکومت نے عربی اور انگریزی میں ایک اعلان شائع کر دیا، جس کا مفاد  
 یہ تھا کہ خلیج فارس دولے ساحل کے ساتھ ساتھ سمندر کی تہ میں جتنے طبعی ذخیرے

ہیں، ان کی مالک دولت سعودیہ ہے۔ آئندہ ہفتے شیخ کویت اور شیخ قطر نے شیخ بحرین سے ملاقات کی اور برطانیہ کے پولیٹیکل ریزڈنٹ کی رہنمائی میں ان تینوں نے ویسے ہی اعلان کر دیئے، جیسا دولت سعودیہ نے کیا تھا۔ کچھ دیر بعد ان یا مستوں نے بھی یہی طریقہ اختیار کر لیا۔ جن کے ساتھ برطانیہ کے خاص معاہدے ہیں۔

ان اعلانات میں اصول تو واضح کر دیئے گئے۔ لیکن ان سے زیر آب حدود کا مستقل تعین نہ ہوا۔ اس معاملہ کو شاید دانستہ نظر انداز کر دیا گیا۔ تاکہ آئندہ کسی مناسب موقع پر تمام متعلقہ حکومتیں مل کر مشورے کے بعد حدیں متعین کر لیں۔ تاہم اعلانات کے ساتھ ہی مختلف اقلے اور پاپا ب حصول میں مختلف حکومتوں نے اپنے نشانات نصب کر دیئے۔ ساحل سے بہت کم خلیج فارس میں سب سے پہلا تیل کا چشمہ اراکونے ۱۹۵۱ء کے اوائل میں نکالا۔ اس سے عرب ملاحوں، ماہی گیروں اور مریٹوں کی غواصی کرنے والوں کے بیٹے نئے مسائل پیدا ہو گئے۔ وہ پہلے لامتناہی مدت سے خلیج کے ساحل پانیوں کی سطح پر جہاں چاہتے تھے اچھرتے تھے اور جہاں چاہتے تھے مچھیاں پکڑتے یا غوطے مارتے تھے۔ اقلب ہے بہت جلد عربوں کی دیہی کشتیوں کے کونے بابائوں کی جگہ تیل نکالنے والی بھاری مشینوں کے مستقل کھمبے لے لیں۔ تیل کے سلسلے میں جدیدی کے مسائل صرف سمندر کی تہ کا سم ہی محدود نہیں۔ گذشتہ

بلکہ چھوٹی چھوٹی ریاستوں کا ایک علاقہ ہے، جو قدوسی آٹھ ہیں اور تقسیم کے جنوبی وسط عمان کے شمال تک پھیلی ہوئی ہیں۔ ان میں سے قطر، امارت طی، خاص طور پر قابل ذکر ہیں۔ اصطلاح میں اس پورے علاقہ کو ٹریشیل عمان Trucial Oman کہتے ہیں۔ یعنی وہ شمالی ریاستیں جن کے ساتھ برطانیہ کے معاہدے ہیں۔



چند سال سے دولت سعودیہ اور خلیج فارس کے بعض دوسرے شیوخ کے درمیان  
بھی جھگڑے پیدا ہو چکے ہیں۔ ابوظہبی اور بریم کی چھوٹی چھوٹی ریاستوں کے باشندوں  
کا مسئلہ پیش نظر لائیے۔ انہیں کچھ مدت پیشتر تک حدود کا تعین قطعاً معقول معلوم  
نہ ہوتا تھا۔ وہ عام طور پر اس قسم کی باتیں کہنے کے عادی تھے۔ کہ جب بادشہ ہرجاتی  
ہے تو ہم "ولای الف" سے آگے نہیں بڑھتے اور جب خشک سالی سے سابقہ پڑتا  
ہے تو ہم "وادی ب" تک چلے جاتے ہیں۔ ظاہر ہے کہ اس قسم کی قیاسی حد بندیوں  
کی بنا پر تیل کے چٹنوں کی ملکیت کا مسئلہ طے نہیں کیا جاسکتا۔ ضروری ہے کہ دولت  
سعودیہ کے تمام اطراف میں حدیں باقاعدہ نقشے پر متعین کر لی جائیں۔ محض اس پر  
قباحت نہ کی جائے کہ خانہ بدوش قبائل پھرتے پھرتے ریوڑ پرانے کے لیے آ جاتے  
ہیں۔ تو وہ ٹیکس شاہ ابن سعود کی حکومت کو دیتے ہیں۔ اگر حدیں متعین نہ کملی جائیں  
گی، تو اندیشہ ہے کہ جھگڑے اٹھتے رہیں گے اور جو علاقے گمراہی کے دور میں زندگی  
بسر کر رہے تھے، ان کے یکایک تیل کے دور میں داخل ہو جانے کی تکالیف بڑھتی  
جائیں گی۔

ابو مطلب یہ ہے کہ کوئی مدعی نہیں ایک ریاست کے گمراہ قوم کی شک کی پیش نظر حدود و محل  
بنائے تھے اب یہاں ان سے ٹیکس اٹھا سنا قطعاً۔ دے دیئے جاتے ہیں سلفہ یہ درست ہے کہ اس طرح حد  
کا یہ مسئلہ مشکل ہے لیکن جہاں پہلے حدود متعین تھے۔ جہاں اب ان کی قین کے لیے مختلف اصول  
پیش نظر کیے جائیں گے، ان میں ایک اصل یہ بھی ہوگی کہ گمراہان ٹیکس کسے دیتے رہے۔ اصل میں یہ  
جھگڑا برطانیہ نے کھڑا کیا جو پختہ ذرا علاقوں کی حدیں بڑھا کر تیل کے زیادہ وسیع ذخروں پر قبضہ جانے کے  
نظام میں وہیاد کریم کے مسئلے میں راضع ہو گیا۔

اگر تیل نہ نکلتا تو بد روئل کے سوا کوئی جزیرہ نہ ملتا۔ قطر میں رہنے پر آمادہ ہوتا؟  
 اس جزیرہ نما کی تقریباً چار ہزار مربع میل زمین خود عرب کے معیار کے مطابق بھی  
 حدود درجہ پنجم ہے۔ بارش چار انچ سالانہ سے کسی قدر زیادہ ہوتی ہے۔ گرمی کے  
 موسم میں ایک طرف خلیج فارس کی حرط و بیت اور اس، دوسری طرف صحرا کی ہیریز  
 و صوبہ جمع ہو کر زندگی ناقابل برداشت بنا دیتے ہیں۔ مٹی بھر نظر یوں کی زندگی  
 یوں بسر ہوتی ہے کہ کچھ لوگ پایاب اندر بہ آب چٹانوں و لے پانیوں میں توتیوں کی  
 خاطر غوطے لگاتے رہتے ہیں یا مچھلیاں پکڑتے ہیں، کچھ لوگ جانوروں کے ریلوے  
 لے کر ان چٹیل اور ناخوشگوار سطحوں میں چلے جاتے ہیں، جہاں کچھ چارہ مل سکتا  
 ہے۔ آج کل اس ریاست کی آبادی بیس ہزار سے زیادہ نہ ہوگی، لیکن جا بجا  
 اجڑی ہوئی بستیوں کے آثار موجو ہیں جن سے پتا چلتا ہے کہ ایک زمانے میں  
 یہاں زیادہ آبادی ہوگی۔ قطر کے مشرقی ساحل پر اس کا دارالحکومت واقع ہے  
 جس کا نام دوحہ ہے۔ یہ ایک معمولی اور سادہ سارعب قصبہ ہے۔ اس کی تفصیل جگہ  
 جگہ سے ٹوٹ رہی ہے اور یہاں متعدد پرانے قلعے ہیں انحصیوں اور بدوئل کے  
 پھاپوں سے بچاؤ کے یہی دودریے سمجھے جاتے ہیں۔ اس جگہ شیخ قطر رہتا ہے۔ اس کے  
 آباؤ اجداد نے صلح نامے پر دستخط کر کے خلیج فارس میں بحری قزاقی ختم کی تھی۔  
 اپنے ہمسایوں یعنی معاصرمانی ریاستوں اور شیخ بحرین کی طرح قطر نے بھی اپنے خارجہ  
 معاملات انگریزوں کے حوالے کر رکھے ہیں۔ تمسکار اس کا خاص مشغلہ ہے اور  
 وہ اس انتظار میں بیٹھا ہے کہ تیل میں اس کی راہیٹی بڑھ جائے۔ دولت سعودیہ  
 یا بحرین کے ساتھ حدود کے جھگڑوں سے اسے گہری دلچسپی ہے اور اس کا سبب

بالکل ظاہر ہے۔

قطر کے مغربی ساحل پر اودھ کے بالکل مقابل دھان واقع ہے۔ جہاں تیل کا چشمہ نکلا ہے۔ وہیں پٹرولیم ڈیولپمنٹ منسٹ قطر کا کمپ ہے۔ یہ کمپنی عراق پٹرولیم کارپوریشن کی ایک ماتحت شاخ ہے جس میں نیرائیٹ ڈیولپمنٹ منسٹ کمپنی کے ۲۳،۵۰ حصے ہیں۔ نیو برسی کی سینڈرڈ آئل کمپنی اور سکونی۔ ویکو ام آئل کمپنی نیرائیٹ ڈیولپمنٹ منسٹ کی مشترکہ مالک ہیں، شیخ قطر نے بحرین میں تیل دریافت ہونے کے بعد ۱۹۳۵ء کو اجارہ منظور کیا تھا۔ چار سال بعد دھان میں تیل کا پہلا چشمہ نکلا۔ لیکن جنگ عظیم کی وجہ سے اسے بند کر دیا گیا۔ ۱۹۴۷ء میں پھر کام شروع ہوا۔ اب اندازہ یہ ہے کہ اس حقے میں دس کھرب بیرل تیل موجود ہے۔ برطانیہ اور امریکہ کی کہ اہل قطر اور بدوؤں کی امداد سے تیل نکال رہے ہیں۔ پاس ہی تیل ذخیرہ کرنے کے لیے بڑے ٹینک نصب کر دیئے گئے ہیں اور تیل صاف کرنے کا ایک کارخانہ بھی قائم ہو گیا ہے۔ ۱۹۴۱ء سے تیل جہازوں میں لاکھ باہر جانا شروع ہوا۔

تیل کی دریافت نے قطر کے امن میں خلل پیدا کر دیا ہے۔ جولائی ۱۹۴۹ء میں شیخ عبداللہ ابن تہام کو رائٹس کی رقم ملی۔ ۱۹۵۳ء میں اپنے والد کا جانشین ہوا تھا جس نے ایک سو چار سال کی عمر میں انتقال کیا۔ شیخ عبداللہ نے اس رقم میں اپنے رشتہ داروں کو شریک نہ کیا اور حکمران خاندان میں امتلاذات کی آگ بھڑک اٹھی۔ اگست ۱۹۶۵ء میں پہلے شیخ اور اس کے حامیوں کے خلاف ایک

Petroleum Development Qatar (ii) Near East  
Development Company (iii) Socony Vacuum Oil  
Company

مظاہر ہوا۔ بعد میں زود خود کی بھی زیت آئی۔ برطانیہ کے پولیٹیکل ایجنٹ نے جو قطر کے معاملات کا مختار تھا، مداخلت کی۔ شیخ عبداللہ ۲۰۔ اگست ۱۹۲۹ء کو اپنے بیٹے علی کے حق میں دست بردار ہو گیا۔ اس طرح جزیرہ منائے عرب میں تیل کی وجہ سے جو پہلا انقلاب رونما ہوا تھا، وہ فرو ہوا۔

## ضمیمہ باب

دولت سعودیہ کے متعلق مصنف کا بیان ختم ہو گیا۔ مناسب معلوم ہوتا ہے کہ اب اس سلسلے میں مزید معلومات دلچ کو دی جائیں، جن کی طرف یا تو مصنف کی توجہ منقطع نہیں ہوتی یا وہ ۱۹۵۲ء کے بعد کی ہیں۔

### بڑے شہر

اس وقت جدیدہ دولت سعودیہ کا سب سے بڑا شہر ہے، حالانکہ پہلے اس کے کچھ آبادی بہت کم تھی۔ دولت سعودیہ کے بڑے شہروں کی آبادی کا نقشہ ذیل میں درج ہے:-

جدہ	۱۷ لاکھ
مکہ مکرمہ	دو لاکھ
ریاض	ایک لاکھ بیس ہزار
مدینہ منورہ	پچاس ہزار
یہ ۱۹۵۶ء کے اعداد ہیں بعد کے اعداد ابھی تک مل نہیں سکے۔ یقین ہے کہ	

اب تک اس آبادی میں مزید اضافہ ہو گیا ہو گا۔ ریاض اگرچہ مرکز حکومت ہے اور اب مشرقی ساحل کی بندرگاہ دمام سے ریاض تک ریل بھی بن گئی ہے جس کی وجہ سے آمد و رفت میں بہت سہولت پیدا ہو گئی ہے تاہم یہ ظاہر اس کی آبادی میں زیادہ اضافے کا امکان کم ہے۔ اس لیے کہ وہ اندرون ملک میں واقع ہے۔ تجارت یا کاروبار کا خاص مرکز نہیں۔ اس کی دو ہی خصوصیتیں ہیں، اول یہ مرکز سلطنت ہے و دوم سو سو سال سے دہائیت کا مرکز چلا آتا ہے۔

مکہ مکرمہ کی آبادی مدت سے دو لاکھ کے لگ بھگ چلی آتی ہے۔ یہ عرب پاک کی وجہ سے عظیم ترین اور مقدس ترین اسلامی مرکز ہے ماسی عظمت و تقدس کے باعث اس مقام کی آبادی اتنی ہو گئی اور حجاج و زائرین کی متواتر آمد کے باعث کاروبار کے مواقع بھی خاصے ہو چکے ہیں۔ ہزاروں آدمی صرف حجاج و زائرین کی خدمت و رہنمائی کے سلسلے میں رہاں مقیم ہیں۔ تاہم آب و ہوا یا موقع اور محل کے لحاظ سے اس مقام میں کوئی مزاد بیت نہیں۔ مدینہ منورہ آب و ہوا کے لحاظ سے جاریہ درجہ خوشگوار ہے۔ حصہ صاعداں کے عین زرقا کا پانی مختلف اعتبارات سے ایک نادر شے ہے۔ تاہم وہ بھی اندرون ملک میں واقع ہے اور کاروبار کے مواقع وہاں بھی زیادہ نہیں۔ اس لیے وہاں کی آبادی بھی غالباً زیادہ نہ بڑھے۔ ترکوں کے عہد میں ایک مرتبہ آبادی انسی ہزار پر پہنچ گئی تھی۔ پہلی جنگ عظیم کے اواخر میں بہت گھٹ گئی۔ اب پھر بہتہ آہستہ چاس ہزار پہنچا ہے۔

جدید بندر لگا رہے۔ وہاں اکثر حکومتوں کے وفصل خانے اور سفارت خانے ہیں۔ مصنف کے قول کے مطابق وہ باب الحج اور سفارتی مرکز ہے۔ غیر مسلم تاجر یا فن کار یا معاش یا اجارہ دار یا نشرو اتقا یا س ادا دینے والے لوگ کہ کوہ یا دینیہ منورہ جا نہیں سکتے۔ جدید ہی میں ٹھہر سکتے ہیں۔ اس عمومیت کے لحاظ سے جدیدہ کی اہمیت بڑھ گئی اور اس کی آبادی غیر معمولی ترقی کر گئی۔ اغلب یہ ہے کہ آئندہ یہ آبادی اور بڑھ جائے۔ جس طرح ساحل خلیج فارس کی نئی بندرگاہوں کی آبادی بڑھ رہی ہے۔ مثلاً راس تنورہ، عقیقہ، دام، راس الشعب وغیرہ۔

### زراعت

عربی ممالک میں سے دولت سعودیہ اس لحاظ سے سب پر مقدم ہے کہ وہاں زراعت کی ترقی پر ابتدا ہی سے توجہ مبذول رہی تاکہ اہل ملک کی ضرورت کے مطابق مطلوب جنس میں پیدا ہونے لگیں۔ مرحوم شاہ ابن سعود کے ابتدا ہی سے اس کا خاص خیال تھا اور انہوں نے اسی مقصد کو پیش نظر رکھتے ہوئے اپنی مملکت کے آبی وسائل کا اندازہ کیا تھا۔ دریا اور ندیاں تو بہت کم ہیں۔ ذیہ زمین آبی وسائل سے فائدہ اٹھانے میں کوئی کسر اٹھا نہیں رکھی گئی۔ اس طرح کے زراعتی فارموں کا ذکر مصنف نے پوری تفصیل سے خود کر دیا ہے۔

۱۹۵۷ء میں زرعی ترقی کا ایک منصوبہ تیار کیا گیا تھا جس کے لیے دس لاکھ ڈالر سے زیادہ رقم خود وزارت نے منظور کی تھی۔ یہ بھی طے کر لیا گیا تھا کہ مسابکات کے چھ معلقوں میں زراعتی مرکز قائم کر دیے جائیں۔ ان مرکوزوں کا وظیفہ

یہ ہر کہ اول دور حاضر کے آلات و وسائل زراعت ہیا رکھے جائیں۔ اچھے بیج جمع رہیں تاکہ جلتے کا ہر مرد و تہند آدمی جب چاہے اور جو چیز چاہے خرید سکے۔ دوسرے جس شخص کو اس کا روپا کے سلسلے میں عملی امداد کی ضرورت ہو اسے پوری امداد دی جائے۔ اس منصوبے کے مطابق کس حد تک کام آہل ہوا ہے اس بارے میں معلومات دستیاب نہیں ہوئیں حالانکہ ترقیات کے متعلق آنسوئی رپورٹیں بھی دیکھی جا چکی ہیں۔

### درا اور درآ مار

دولت سعودیہ میں درآ و درآ مار کے وسیع سلسلے جن ملکوں کے ساتھ قائم ہیں، وہ درآ مار، اول امر بیک، دوم برطانیہ۔ ۱۹۵۶ء میں جو سامان دولت سعودیہ سے امریکہ گیا، اس کی قیمت سات کروڑ پانچ لاکھ ڈالرسے کسی قدر زیادہ تھی۔ اور جو سامان امریکہ سے دولت سعودیہ میں آیا، اس کی قیمت سات کروڑ اسی لاکھ پچاس ہزار ڈالر کے لگ بھگ تھی۔ برآ مار میں پٹرول، تہہ، اجڑے کھالیں وغیرہ خاص طور پر قابل ذکر ہیں اور درآ مار میں موٹر، لڑیا، لوہے کی مصنوعات، لکڑی، کپڑا، مشینوں کا تیل، دواؤں وغیرہ کو خاص اہمیت حاصل رہی۔ برطانیہ سے جو مال آیا، وہ سوار سے لاکھ لکھ ہزار پونڈ کا تھا اور اس میں زیادہ تر کپڑا، لڑیا، مشینوں، دواؤں یا ایسی ہی دوسری چیزیں تھیں جو مال برطانیہ بھیجا گیا، وہ تقریباً پچاس لاکھ پونڈ کا تھا اور یہ زیادہ تر پٹرول تھا۔

## انتظامی حلقے

انتظامی لحاظ سے نجد یا نجد حلقوں یا صوبوں میں منقسم ہے اور ہر صوبے کے ماتحت متعدد حلقے ہیں جن کی کیفیت ذیل میں درج ہے :-

۱۔ نجد جس کا مرکز حکومت ریاض ہے۔ اس میں مختلف حلقے یا ضلعے شامل ہیں۔ مثلاً :-

ا۔ ریاض کا حلقہ جس میں دادی الدواسر، الافلاج، الحارثی، الحرج العارض، الوشم، السدیر شامل ہیں۔

ب۔ تبصیم کا حلقہ جس میں قنیرہ، بزیذہ، الرس، المدنب وغیرہ شامل ہیں۔

ج۔ شمالی حلقہ یعنی الحائل جس میں شمر، غزوہ، مسیطر، تیہ وغیرہ شامل ہیں

۲۔ حجاز :- اس کے مختلف حلقے یا ضلعے میں مثلاً تبوک، دجہ، ینبع، مدینہ منورہ، جدہ، لیث، قنذہ، طائف وغیرہ۔ اس کا مرکز حکومت مکہ مکرّم ہے۔

۳۔ عسیر :- اس کے بھی متعدد ضلعے ہیں دارالحکومت الہما ہے۔

۴۔ نجدان :- جس میں اس کے متعلقات شامل ہیں۔

۵۔ الحما :- دولت سعودیہ کا مشرقی صوبہ ہے جو خلیج فارس کے ساحل پر واقع ہے۔ اس میں ہفوف، قلیف، ظہران، قرینہ، الجبیل شامل ہیں۔ مرکز حکومت

ہفوف ہے۔

## نظام حکومت

تمام اختیارات کا مرکز و مرجع بادشاہ ہے یعنی جلالۃ الملک سعود بن عبد العزیز



بن عبد الرحمن جو ۹ ذیہجہ ۱۹۵۳ء کو تخت نشین ہوا۔ اس کا بھائی امین فیصل بن عبد العزیز دلی عہد ہے۔ اگرچہ بادشاہ ہی مختار کل ہے تاہم اس نے دیویز کی ایک مجلس بنا رکھی ہے جن میں سے ہر ایک مختلف حکموں کے نظم و نسق کا ذمہ دار ہے۔ ۱۹۵۶ء میں وزارت کی کیفیت یہ تھی۔

امیر فیصل بن عبد العزیز (دلی عہد)	وزیر اعظم و وزیر خارجہ
امیر سلطان بن عبد العزیز	وزیر مواصلات
امیر فہد بن عبد العزیز	وزیر تعلیمات
امیر فہد بن سعود	وزیر دفاع
امیر عبد اللہ بن فیصل	وزیر داخلہ
شیخ خالد السدیری	وزیر زراعت
شیخ محمد بن عبد اللہ علی رضا	وزیر زراعت
شیخ محمد سعود الصبان	وزیر مالیات و اقتصاد
ڈاکٹر ارشاد فاران	وزیر صحت

ان کے علاوہ چھ ریاست وزیر ایسے ہیں جن کے سپرد کوئی حکم نہیں مگر ان کا منصب و ذریعہ کا سا ہے۔

### عدالتی نظام

دولت سعودیہ میں تین درجوں کی عدالتیں ہیں :-

۱۔ محکمت امور مستعجلہ جن میں معمولی مقدمات پیش ہوتے ہیں۔

۲۔ محکمت الشریعۃ الکبریٰ :- ان میں عام مقدمات پیش ہوتے ہیں۔

۳۔ عدالت ہائے مرافعہ :- ان میں مقدمات کی ایلیس پیش ہوتی ہیں۔ ان کے علاوہ ایک مجلس عدالتی امور کی نگرانی کے لیے مقرر ہے جس کے تین ارکان ہیں۔ انھیں بادشاہ مقرر کرتا ہے۔ یہ مختلف عدالتوں کے کاروبار کی نگرانی کا فرض انجام دیتی ہے۔ حجاز میں دو قاضی القضاۃ ہیں، ایک مکہ مکرمہ کے لیے اور دوسرا مدینہ منورہ کے لیے۔

### اخباراتنگ اور بیمہ کمپنیاں

دولت سعودیہ میں کم و بیش نو اخبار اور رسالے شائع رہے ہیں۔ ان میں ایک اخبار "نافۃ الزیت" ظہران سے تیل کی امریکی کمپنی نکال رہی ہے۔ "ہم القری" مشہور و زمانہ اخبار ہے جو مکہ معظمہ سے نکلتا ہے۔ ایک ماہوار رسالہ الحج عربی میں ملتا ہے جس میں حاجیوں کے لیے بھی مضامین و معلومات شائع ہوتی رہتی ہیں۔ معلومات ازد و فارسی وغیرہ میں بھی شائع کی جاتی ہیں۔

دولت سعودیہ میں کم و بیش نو بینک اور تین بیمہ انشورنس کمپنیاں قائم ہیں۔

### ریلوے اور بندرگاہیں

ترکوں نے سلطان عبدالحمید کے عہد میں حجاز ریلوے بنائی تھی جو مدینہ منورہ تک پہنچ سکی۔ آگے اس لیے نہ بڑھائی جاسکی کہ وقت کے تشریف نے بددلوں کو ابھار دیا اور کہا کہ تمہارے آؤٹ بیکار ہو جائیں گے اور تم لوگ کھانے پینے کے وسائل سے محروم ہو جاؤ گے، ورنہ اسی زمانے میں ریل مکہ مکرمہ اور حیدرہ پہنچ جاتی جس سے حج و زیارت میں بہت سہولت پیدا ہو جاتی۔ پہلی جنگ عظیم میں

شریعت حسین نے بغاوت کی تو حجاز ریلوے پر سب سے بڑھ کر تباہی آئی اس لیے کہ کہ نیل لارنس کی رائے تھی حبیب ناک یہ ریلوے تباہ نہ ہوگی۔ ترکی فوجوں کی آمد کا سلسلہ رک نہ سکے گا۔

سند سال ہوئے اس ریلوے کو از سر نو بنیادی کرنے کے لیے دولت سعودیہ حکومت اردن اور حکومت شام کے درمیان گفتگو ہوئی تھی اور بعض اصول طے بھی ہو گئے تھے۔ یہ معلوم نہیں کہ اب تک کس قدر اصلاحی کام ہو سکا۔

اس اثنا میں شاہ ابن سعود مرحوم نے اپنی سلطنت کے مشرقی حصے میں دوام سے ریاض تک ریلوے لائن بنوائی جس کا ذکر مصنف خود کر چکا ہے۔ یہ ریلوے لائن مین سو باؤن میل ہے۔ تجویز یہ تھی کہ اس ریلوے کو بحیرہ قلزم تک پہنچا دیا جائے چنانچہ راستے کا معائنہ ہو چکا ہے۔ کل نو سو اٹھتر میل لائن مزید بنائی پڑے گی۔ بحیرہ قلزم پر علاقہ حجاز میں جدہ کے علاوہ ينبوع، مؤبیلج، دجہ اور رابیع مشہور بندر گاہیں ہیں۔ عسیر میں لیت اور تنقہ خاص طور پر قابل ذکر ہیں۔ یہ تمام بندر گاہیں مغربی ساحل پر بحیرہ قلزم میں ہیں۔ مشرق خلیج فارس کی بجانب کے ساحل پر عقیقہ اور قطیف پہلے سے مشہور بندر گاہ تھیں نیل کی کمپنی نے اس تنویرہ، دوام اور راس الشعب کے مقامات پر خاصی عمدہ بندر گاہیں بنا دی ہیں۔

### میزانہ اور اسکے

۱۹۵۳ء کے بجٹ میں خرچ ایک ملین پینس کروڑ، پچاس لاکھ سعودی ریال تھا اور اتنی ہی آمدنی تھی جس کا قریب فی صد حصہ نیل کی رائے میں پیش

تھا۔ اس میں خاص بات کی کیفیت مصارف یہ تھی۔

دفاع و پرواز سینٹالیس کروڑ بیس لاکھ ریال

امور عامہ سولہ کروڑ ریال

مواصلات نو کروڑ ستر لاکھ ریال

تعلیمات چار کروڑ پچھپن لاکھ ریال

حفظان صحت تین کروڑ نوے لاکھ ریال

۱۹۵۷ء میں دولت سعودیہ نے بین الاقوامی مالی سرپائے اور نشو و ارتقا کے بین الاقوامی بنک کی رکنیت قبول کر لی اور اس میں ایک کروڑ ڈالر کے حصے خرید لیے۔

وامنح رہے کہ سعودی ریال کے بائیس قرش ہوتے ہیں۔ تین ریال اور سترہ قرش ایک ڈالر کے برابر سمجھے جاتے ہیں۔ سعودی اثمن فی چالیس ریال یا چار پونڈ کے برابر ہوتی ہے۔

### تعلیمات

۱۹۵۶-۵۷ء میں ملک کے اندر پانسو پرائمری مدارس تھے، جن میں باسٹھ ہزار طلبہ تعلیم پا رہے تھے۔ ۱۹۵۸ء میں مدارس اور تعداد طلبہ میں خاصے اضافے کی امید تھی، مگر صحیح تعداد معلوم نہ ہو سکی۔ تمام بڑے بڑے شہروں میں ثانوی مدارس قائم ہیں۔ مابینا فنی مدارس کا افتتاح بھی ہو گیا ہے۔ مدینہ منورہ، مکہ مکرمہ

International Monetary Fund

International Bank for Development and Reconstruction

اور ریاض میں معلمین کی تعلیم کا انتظام بھی کر دیا گیا ہے۔ طلبہ کو بیرونی ممالک میں بھی اعلیٰ تعلیم کے لیے بھیجا جاتا ہے۔

علاوہ بریں ریاض میں عربی کالج ہے۔ مکہ مکرمہ اور مدینہ منورہ میں حدیث اور دینیات کی درسگاہیں ہیں۔ مدینہ منورہ میں ایک سعودی کالج بھی ہے۔ مکہ مکرمہ، مدینہ منورہ، ریاض اور حیدرہ میں کتب خانے بھی اعلیٰ درجے کے ہیں۔ مختلف امریکہ کے ذاتی کتب خانے ان کے علاوہ ہیں۔ تیل کی کمپنی نے بھی اپنے دائرہ کار میں ملازمین کے بچوں کے لیے بڑے اچھے سکول قائم کر رکھے ہیں۔

### مہلذہب

آخر میں اتنا اور بتادینا چاہیے کہ مہلذہب "میں کان کنی کا کام ۱۹۵۲ء سے روک دیا گیا۔ یہ کام صرف سترہ سال جاری رہا۔ اس کی وجہ یہ ہوئی کہ جو مٹی نکالی جا رہی تھی، اس میں سے سونے کا تناسب روز بروز کم ہو رہا تھا اور اس پاس کوئی نیا ذخیرہ ملا نہیں تھا جس کے سلسلے میں کام جاری رکھا جاسکتا۔ ایک اور کان بھی دریافت ہوئی تھی، لیکن اس میں سے امیر کے مطابق سونا نہ نکلا اور جس کان کنی میں خرچ آمدنی سے بڑھ جائے، اسے کون جاری رکھ سکتا ہے؟

### تیل کی کیفیت

یہاں دولت سعودیہ اور دوسرے عرب ممالک کے تیل کے باب میں چند اعداد و شمار پیش کر دینے ضروری ہیں، تاکہ اندازہ ہو سکے، سرزمین عرب کی قدر و قیمت اس اعتبار سے کتنی بڑھ گئی ہے۔ ۱۹۵۵ء میں مختلف ملکوں کے پٹرول

ہے جو تیل نکلا، اس کی کیفیت یہ ہے:-

کویت      پانچ کروڑ چالیس لاکھ ٹن۔

دولت سعودیہ      چار کروڑ اسی لاکھ ٹن

عراق      تین کروڑ دس لاکھ ٹن

بحرین      بیس لاکھ ٹن

قطر      اٹھاون لاکھ ٹن

جو ذخیرے دریافت ہو چکے ہیں، ان کی کیفیت بھی ملاحظہ فرمائیے:-

کویت      پانچ ارب چالیس کروڑ ٹن

دولت سعودیہ      چار ارب ستاسی کروڑ ٹن

عراق      دو ارب پینسٹھ کروڑ ٹن

اگر ان میں ایران کے تیل کے تین ارب ساٹھ کروڑ ٹن جمع کر لیے جائیں

تو پوری مقدار ساڑھے سولہ ارب ٹن سے کسی قدر زیادہ ہو جاتی ہے عرب

کے دوسرے حصول مثلاً قطر عمان وغیرہ کے ذخائر اس میں شامل نہیں۔

خلیج فارس کے پانیوں میں جو ذخیرے اب دستیاب ہو رہے ہیں، وہ بھی

مستثنیٰ ہیں۔ اس کے مقابلے میں ریاستہائے متحدہ امریکہ ذخیرہ بلا (جنوبی امریکہ)

روس اور مشرقی یورپ کے تمام ذخیرے صرف سات ارب چھتر کروڑ ٹن کے

قریب ہیں، یعنی تنہا دولت سعودیہ، کویت، عراق اور دوسرے عربی خطوں

کے ذخیرے ہی ریاستہائے متحدہ، وینزویلا روس وغیرہ سے دگنے ہیں۔ دولت

سعودیہ کی رائٹ پیپن سنٹ فی بیرل ہے۔

4. 1940年12月，日本帝国主义为了进一步侵略中国，在华北地区发动了大规模的“扫荡”行动。这次行动旨在摧毁抗日根据地的基础设施，掠夺资源，并镇压抗日力量。在冀南地区，日伪军对抗日根据地进行了残酷的“三光”政策（烧光、杀光、抢光），给当地人民造成了巨大的生命和财产损失。

5. 1941年，为了应对日益严峻的抗日形势，中国共产党在冀南地区建立了冀南抗日根据地。该根据地以南宫县为中心，涵盖了邢台、邯郸、衡水等部分地区。在党的领导下，当地人民开展了广泛的游击战争，建立了秘密的抗日组织，并积极发展生产，支援前线。

6. 1942年，冀南抗日根据地面临着极其艰苦的斗争环境。由于日伪军的残酷镇压和“扫荡”，根据地的面积和人口都受到了严重压缩。然而，在党的正确领导下，根据地军民坚持了艰苦的斗争，保持了根据地的基本稳定。

7. 1943年，冀南抗日根据地进入了巩固和发展的阶段。通过深入开展“减租减息”运动，根据地内的社会矛盾得到了缓解，农民的生产积极性得到了提高。同时，根据地还加强了军事建设，建立了多支抗日武装力量，为后续的斗争打下了坚实的基础。

8. 1944年，冀南抗日根据地继续坚持斗争，并积极准备迎接新的斗争。在这一年里，根据地军民在党的领导下，开展了多次成功的反“扫荡”斗争，有效地打击了敌人的嚣张气焰。同时，根据地还加强了与周边抗日力量的联系，形成了更加紧密的抗日统一战线。

9. 1945年，随着抗日战争进入最后阶段，冀南抗日根据地也迎来了新的转机。在党的领导下，根据地军民积极准备迎接解放战争的到来。在这一年里，根据地不仅巩固了已有的成果，还进一步扩大了根据地的范围，为最终的胜利做好了充分的准备。

10. 1946年，冀南抗日根据地正式成为解放区。在党的领导下，根据地军民继续坚持斗争，为新中国的诞生做出了巨大的贡献。在这一年里，根据地不仅巩固了已有的成果，还进一步扩大了根据地的范围，为最终的胜利做好了充分的准备。

11. 1947年，冀南抗日根据地继续坚持斗争，并积极准备迎接新的斗争。在这一年里，根据地军民在党的领导下，开展了多次成功的反“扫荡”斗争，有效地打击了敌人的嚣张气焰。同时，根据地还加强了与周边抗日力量的联系，形成了更加紧密的抗日统一战线。

12. 1948年，冀南抗日根据地继续坚持斗争，并积极准备迎接新的斗争。在这一年里，根据地军民在党的领导下，开展了多次成功的反“扫荡”斗争，有效地打击了敌人的嚣张气焰。同时，根据地还加强了与周边抗日力量的联系，形成了更加紧密的抗日统一战线。

13. 1949年，冀南抗日根据地继续坚持斗争，并积极准备迎接新的斗争。在这一年里，根据地军民在党的领导下，开展了多次成功的反“扫荡”斗争，有效地打击了敌人的嚣张气焰。同时，根据地还加强了与周边抗日力量的联系，形成了更加紧密的抗日统一战线。

14. 1950年，冀南抗日根据地继续坚持斗争，并积极准备迎接新的斗争。在这一年里，根据地军民在党的领导下，开展了多次成功的反“扫荡”斗争，有效地打击了敌人的嚣张气焰。同时，根据地还加强了与周边抗日力量的联系，形成了更加紧密的抗日统一战线。

15. 1951年，冀南抗日根据地继续坚持斗争，并积极准备迎接新的斗争。在这一年里，根据地军民在党的领导下，开展了多次成功的反“扫荡”斗争，有效地打击了敌人的嚣张气焰。同时，根据地还加强了与周边抗日力量的联系，形成了更加紧密的抗日统一战线。

## دوسواں باب :

# ربیع الخالی میں اکتشافی زمیں

جزیرۃ العرب کی کوئی داستان اس وقت تک مکمل نہیں بھی جاسکتی جب تک نہیں برطانوی مکتشفوں کے شاندار مگر مدد درجہ خطرناک سفروں کا ذکر اس میں شامل نہ کر دیا جائے۔ ۱۹۳۱ء میں برٹرام ٹامس نے ربیع الخالی کو عبور کیا۔ اس سے دوسرے سال ٹیبی نے اس وسیع ریگ نارا کے شمالی مغربی حصوں میں چکر لگائے۔ ۱۹۴۶-۴۷ء میں تھیسگر کے سفروں نے عرب میں تفتیش و اکتشاف کے عظیم الشان کارناموں کو آخری منزل پر پہنچا دیا۔ ٹی۔ اے۔ لارنس نے ٹامس کی ہدایت عمدہ کتاب ”عرب آباد آؤٹ“ کے پیش نظر لکھا۔

(i) Bertram thomas (ii) Thesiger (iii) Arabia Felix

کتاب انگریزی نام۔ زلہ قدیم کے مصری جزائر ان عرب زمینوں میں تقسیم کیا گیا۔ عرب بادان یا العرب السیمریہ عرب گیتان یا عرب لال (Arabia Deserta) عرب سنگستان یا عرب الحجر (Arabia Petra)



بہت محفوظے آدمی اس قابل ہوتے ہیں کہ کسی بڑے تاریخی دور کو اتمام پر پہنچا دیں۔ ہم نہیں جان سکتے کہ پہلا شخص کون تھا، جو نئے حالات اور نئی معلومات کی خاطر زمین کے ان حصوں میں چلا پھرا جہاں پیشتر کسی کا قدم نہیں پہنچا تھا، لیکن یہ جانتے ہیں کہ ٹامس اس تلافی کا آخری فرد ہے اور اس نے سفر بھی پرانے طریق پر کیا۔ اپنے اونٹ کی ٹانگوں کو رحمت دی، اپنے بل پر اپنا وقت اور روپیہ خرچ کر کے کیلئے مہربانی جہاز میں پرواز کر سکتا تھا۔ موٹر کار میں بیٹھ سکتا تھا۔ ٹرک میں سوار ہو کر چھڑ سکتا تھا، لیکن اس نے آخری وقت پر گامزنی کی آخری فتح حاصل کی اور ہمارے ذمے جو فرض ماند تھا۔ اس سے ہمیں سبکدوش کر دیا.....  
دندہ ہاؤس لے۔

برٹرام ٹامس خلیج فارس کے علاقے کا ایک برطانوی افسر تھا، جو مستطی کی ریاستی مجلس میں وزیر کی خدمات بھی انجام دے چکا تھا۔ وہیں موجودہ صدی کے تیسرے عشرے کے اواخر میں ٹامس پر اس غیر معلوم رنگ زار کا جادو چل گیا، جو عرب کے جنوبی حصے میں شمالاً جنوباً چار سو میل اور شرقاً غرباً آٹھ سو میل کی مسافت میں پھیلا ہوا ہے۔ وہ موسم گرما میں رخصت لے کر سندھوستان کے خشک پہاڑی علاقوں میں راحت کی زندہ گی بسر کر سکتا تھا، مگر اس نے گرمیاں مستطی ہی میں گزارنے کا فیصلہ کر لیا۔ اور سردیوں کے موسم میں رخصت لے کر وہ جنوبی عرب میں سفر کرتا، اسی موسم میں صحرائی علاقے کا چکر لگایا جا سکتا تھا۔

دور نہ وہاں کی بے پناہ حدت میں نقل و حرکت کا کون سا امکان تھا؟ ۲۸-۱۹۲۷ء کے سر میں اس نے اونٹ کی سواری پر عمان اور ظفار کے جنوبی ساحل کا چمکے لگایا۔ دوسرے دن گزر گئیں تو ظفار کے شمال میں ربیع الخالی کے بیرونی کنارے تک کا علاقہ دیکھا۔ اس سے پیشتر وہاں کسی فرنگی کا قدم نہ پہنچا تھا۔

اکتوبر ۱۹۲۳ء میں وہ آخری عزم لے کر ظفار پہنچا تو تجربات کی دولت سے حصہ وافر اس کے پاس فراہم ہو چکا تھا۔ وہاں پہنچ کر اپنے شناسا بدوؤں کو تیز رفتار اونٹوں کے قافلے کی تیاری پر خفیہ خفیہ آمادہ کر لینے میں مہلت گزار دیئے۔ خاصے انتظار کے بعد حیب یہ نظر آئے لگا کہ شاید اس کو کشتی میں سوار ہو کر مسقط واپس جانا پڑے گا۔ تو اچانک بدوؤں کا ایک گروہ شمالی جانب سے سواری کے اونٹ لے کر پہنچ گیا۔ وہ لوگ اس کو صحرا میں سے لے جانے کے لیے بالکل آمادہ تھے۔ کھالے کے لیے صرف آٹا، کھجوریں، چاول، مکھن یا بہت مقوڑی دوسری چیزیں لے لی تھیں۔ کوئی خیمہ بھی ساتھ نہ لیا۔ تاکہ بوجھ زیادہ نہ ہو جائے۔

ظفار سے شمالی جانب روانہ ہونے۔ پہلے ساحلی میدان میں سے گزرے پھر پہاڑ کا دامن آگیا جہاں گھاس اگی ہوئی تھی۔ راستے میں عجیب و غریب غار اور پانی کے جوہر ملتے تھے۔ وادیل میں آدمی اور ان جمیع کرہے تھے، تاکہ مشرق کے مندروں کے لیے باہر بھیجا جاسکے۔ یہ کام وہ مین ہزار سال سے انجام دے رہے تھے۔ یہاں جگہ جگہ زمانہ قدیم کی تحریرات مقبروں کی تختیوں پر کندہ دیکھیں۔ اس کا خیال ہے کہ وہ قبروں کی لڑھکیں تھیں۔ یا ممکن ہے

یہ تھریس قدیم بانیوں کی ہوں۔ جوت اردوں کی پوجا کرتے تھے۔  
 قافلے کی رفتار سست تھی۔ جہاں اچھی چراگاہ نظر آتی، وہاں نہ پڑتے تاکہ  
 جانوروں کی خوب چارہ کھالیں۔ آگے آنے والے خطے سراسر خشک اور بے آب  
 تھے۔ رفتہ رفتہ خشک وادیاں آنے لگیں، پہاڑیاں ختم ہو گئیں اور سامنے دور  
 دور تک میدان ہی میدان نظر آتا تھا۔ بدو کھلنے کی چیزیں تول جلا کر اور بانٹ  
 کر کھا لیتے تھے۔ مگر اونٹوں کو ہر شخص بہتر سے بہتر جگہ پر آنے کی کوشش کرتا  
 تھا۔ اب ایک سو میل تک ایسے علاقے ہیں سے گزرا پڑا جو کسی حکومت کے زیر اثر  
 نہ تھا۔ چونکہ یہاں ہر وقت پھالے کا خطرہ تھا۔ اس لیے بدوؤں نے ظہر و عصر  
 اور مغرب و مشاکی نمازیں جمع کر کے پڑھنی شروع کیں۔ داد کا حقان سے آگے  
 بڑھے تو بدوؤں نے ایک جگہ اونٹوں کے پاؤں کے نشان بتائے، ماتم ہی کہا  
 کہ یہ بہت پرانے زمانے سے چلے آتے ہیں۔ اور مقام کی خشکی و بے آبی  
 کے باعث محفوظ رہے ہیں۔ مہروں نے بتایا کہ یہ ادیار کا راستہ تھا، جو ایک  
 زمانے میں مشرقی عرب کا بڑا شہر تھا۔ اور شمال سے جنوب کی طرف آنے والے  
 قافلوں کے راستے میں پڑتا تھا۔ اب وہ ریت کے ٹیلوں میں دب گیا ہے ایک  
 نے نوکر کیا کہ میں اراکین میں عرب کا یہ حصہ خوب دیکھ چکا ہوں۔ عجیب و  
 غریب پتھر دیکھے، جن کے کنارے دندالے دار تھے۔ نیز جگہ جگہ ظروف گلی  
 کے لال اور پلے کمرے اور دوسری کئی چیزیں ملیں، جن سے صاف ظاہر  
 ہوتا تھا کہ ایک زمانے میں یہ حصہ خوب آباد تھا۔

ٹامس کے لیے چھان بین اور تحقیقات کا کوئی موقع نہ تھا۔ البتہ اس کے

دل میں یہ خیال ضرور پیدا ہوا کہ ممکن ہے پاؤں کے نشان کسی ایسے قافلے کے ہوں جو بغداد لے کر خلیج فارس کی جانب نکل گیا ہو۔ یمن کے شہر راب کو عرب کے آثار قدیمہ کا سب سے بڑا تحفہ سمجھا جاتا ہے گم شدہ آثار کے معے کا حل ایک بہت بڑے راز کا انکشاف ہوگا۔

آگے علاقہ شک سے شک تر ہوتا گیا۔ پہلے معلوم ہوتا تھا کہ حبش کے مہوار میدان ہیں۔ پھر کنکروالی زمین آگئی۔ بعد ازاں کہہ نما قودہ ہلے ریگ شروع ہو گئے۔ وہاں ٹامس نے پہلی مرتبہ ایک آواز سنی جو موسیقی کے بھاری ٹمر کی سی تھی، جیسے دریا نے درجے کے دفائی جہاز کی سیٹی ہوتی ہے۔ یہ ریت کے سنسنے کی آواز تھی جسے عموماً ”گانے“ یا ”گنگنانے“ سے تعبیر کیا جاتا ہے اور بہت سے سیاح اس کا ذکر کر چکے ہیں۔

بڑا دل آویز ٹامس نے تپتے سوپ کے ساتھ اُبلے ہوئے لیریا کا ایک ڈبر کھولا جو خاص تقریبات کے لیے ساتھ لے لیا تھا۔ اب وہ اونٹ بالکل تھک چکے تھے جو قطار سے ٹامس کو لے کر چلے تھے۔ لہذا انہیں گراہیہ سے کڑا پس کر دیا گیا اور مرہ قبیلے کے سردار شیخ محمد ابن ہادی کے ذریعے سے نئی سواریوں کا انتظام کر لیا گیا۔ چنانچہ ٹامس بیس آدمیوں کی ایک جماعت کے ساتھ یمنستان دکا کا کی جانب روانہ ہو گیا۔ ایک ہفتہ سفر کر چکنے کے بعد وہ شتانا نام کنوئیں پر پہنچ گیا۔ جو افادہ کے مطابق منزل مقصود یعنی دوحہ (دار الحکومت قطر) سے بیس سوئس میل کے فاصلے پر تھا۔ شتانا پہنچ کر جماعت میں تیرہ آدمی جن نے گئے تیرہ اچھے اونٹ لے لیے گئے، پانچ اونٹ ہار برداری کے لیے

رکھے جن پتیس دن کے کھانے پینے کا سامان لاوا گیا۔ پورے تانے میں قطر کے مرہ قبیلے کا صرف ایک آدمی تھا جو اس سال اس ریگ نامہ میں سے گزرا تھا۔

تیسرے روز وہ آخری آبادی سے گزر گئے۔ یہ آبادی کیا تھی؟ مرہ قبیلے کے ایک آدمی نے دو چھوٹے چھوٹے خیمے لگا رکھے تھے۔ اس قبیلے کا گزرا صرف کھجوروں اور شیر شتر پر ہے۔ ان کے نزدیک بہترین غذا یہ ہے۔ کہ اونٹ کی کبھی نمک لگا کر تازہ تازہ کھا جائیں۔ صحرا میں ہرن بھی مل جاتے ہیں۔ کوئی مل جائے تو اس کے کیا بکھاتے ہیں۔ ان کی عورتیں لت و دوک صحرا میں بھی برقع پہنتی ہیں۔ وہ مسلسل گشت کرتے رہتے ہیں۔ جہاں چارہ پاتے ہیں، چند روز کے لئے ٹھہر جاتے ہیں۔ کبھی کبھی صحرا کی سنسان خلوت سے اچانک باہر نکل کر تافلوں پر چھاپے مارتے ہیں۔ جب لوٹ کا مال مل جائے تو پھر ریگ نار میں اتنی دور نکل جاتے ہیں، جہاں کوئی ان کا تعاقب نہیں کر سکتا۔

انہیں کھوج اور دہیری میں کہاں حاصل ہے۔ پاؤں کا نشان دیکھ کر بتا دیتے ہیں کہ اونٹ کالے رنگ کا ہے یا سفید رنگ کا، عورت دو شیرہ ہے یا منگھوہ، آدمی بوڑھا، تجربہ کار اور جنگجو ہے یا نا تجربہ کار، نوجوان عروں میں ایک کہاوت مشہور ہے کہ مرہ قبیلے کے کسی آدمی کی آنکھوں پر ٹپی باندھ دیا۔ کہ تین روز صحرا میں لٹے پھرو۔ رات کی تاریکی میں اسے حکم دو کہ جس حرکت میں روپیہ و بادے۔ پھر اسی حالت میں اسے لے کر کسی دوسری طرف نکل جاؤ وہ دس برس کے بعد بھی لوٹے گا۔ تو جگہ تلاش کر کے دیا یا سہرا و پیہ نکال لے گا۔

اس مقام سے آگے پانی خراب ہونے لگا۔ ٹامس نے پانی کے بجائے انٹ کا دھوا  
 پینا شروع کر دیا۔ چھاپوں کا خطرہ کم ہو گیا تھا۔ مگر یوسم کی حدت بڑھ رہی تھی۔ جس  
 سے ٹامس کی جسمانی قوت پر غامد اثر پڑا۔ وہ شام کے وقت یروڈل کے حلقے میں  
 بیٹھ جاتا اور ان کی باتیں سنتا۔ ایک بڑے نے بتایا کہ چار سال پیشتر میں اس حصے میں  
 ریلوے پراجیکٹ ہوں۔ راستے میں چوہے، جنگلی ہاتھی اور چھوٹے بھیرے بھی نظر آئے۔  
 ایک جگہ لومڑی بھی دیکھی۔ عقاب کا ایک بہت بڑا گھونسلہ ملا جس میں اڈے بھی  
 تھے۔ مگر بدعقاب کے انڈول کو ہاتھ ناک نہیں لگاتے۔

مزید نو روز کے سفر کے بعد تانلہ سفید ریت کے خطے میں پہنچ گیا۔ جسے ٹام کہتے ہیں۔  
 یہاں میٹھا پانی ملا، مگر بعض کوئیں نوے نوے فٹ گہرے تھے۔ دوسرے دن رمضان  
 شروع ہو رہا تھا۔ اگرچہ عربوں کو سفر میں روزہ تھما کر پینے کی اجازت تھی مگر کوئی  
 بھی اس کے لیے تیار نہ ہوا۔ سفر کی مشکلات سے بالکل بے پروا ہو کر سب نے روزے  
 رکھے۔ اس سے ان کے ذہن میں عقائد کی پختگی کا اندازہ ہو سکتا ہے۔

آگے سردی بہت بڑھ گئی۔ پھر آندھی آگئی جس سے درجہ حرارت چالیس  
 سے گر کر تیس پر آ گیا۔ ٹامس کے متحرک کپڑے میں ریت گھس گئی۔ سردی کی شدت  
 کے باعث ہاتھوں میں لکھنے کی سکت نہ رہی۔ غرض اٹھارہ روز مسلسل تیز سفر کرتے

تھے یہ نام سنام ہے۔ اس دن ۱۱ م جون کے معنی کو ان کے ہیں۔ ٹامس نے اپنی کتاب میں  
 سنام ہی لکھا ہے۔ مگر یہ نہیں ہے۔ وہ کتاب کے مصنف سے یہ غلطی کس وجہ سے سرزد ہوئی  
 (درخشاں ورد Arabia Felix) عرب آبادان ۲۰۰۰ء۔ ۲۰۰۰ء۔ ۲۰۰۰ء  
 کا رمضان تھا۔ جونہر جنوری ۱۹۱۷ء سے شروع ہوا۔

کرتے اس مقام پر پہنچ گئے، جہاں ریت ختم ہو گئی۔ وہاں پہنچ کر راس کیا۔  
 رہبر نے ٹامس کو بتایا کہ اونٹوں کی سب سے بڑی تعداد مصر، مناصیر اور  
 منشل قبیلوں کے پاس ہے۔ سنہ ۱۹۱۰ء تک ان لوگوں میں بہت لڑائیاں ہوتی  
 رہتی تھیں۔ پھر ابن سعود کی ہیبت اور خوف کے گو در عبداللہ ابن سعودی کے  
 کے خوف سے روائیوں کا سلسلہ بہت محدود ہو گیا۔ آگے بڑھے تو دہائی سلطنت  
 کی حد شروع ہو گئی۔ اس حصہ میں جو رہبر ملا، وہ عمر یا پانی لینے کی جگہوں کو چھپاتا  
 مڑا چلا گیا خیال غالباً یہ تھا کہ جو مقامات اس کے قبیلے کے لئے ضروری ہیں ان  
 کا راز کسی پافٹ نہ ہونے پائے۔

غرض اسی طرح چلتے چلتے ایک جھیل پر پہنچ گئے، جو کم و بیش سات میل لمبی  
 تھی۔ یہاں سے نظر کا علاقہ .... شروع ہو گیا۔ نظر ایک زمانے میں جزیرہ نہیں  
 بلکہ جزیرہ تھا پھر آہستہ آہستہ سمندر خشک ہو گیا۔ جھیل اس کے باقیات  
 میں سے ہے۔ اس کے کنارے نمک کی ٹیٹی بنی ہوئی تھی۔ اب اونٹ اور ریوڑ  
 نظر آنے لگے۔ سرحلے بلند ہو گئے۔ دودھ کے قلعے کی برمنہ دیواریں نمودار ہوئیں  
 ٹامس اپنی مہم میں کامیاب ہو گیا۔ ایک فرنگی نے پہلی مرتبہ ریت کے اس بے پناہ  
 سمندر کو عبور کر لیا جسے دلیح الخالی کہتے ہیں۔

اس جھیل کو سمندر العمرا کہتے ہیں۔ نظر کے جنوب مشرق میں جو خلیج  
 ہے اس کے قریب ہی یہ جھیل واقع ہے۔ اس کے پاس سے راستہ میلا  
 نظر کے دار الحکومت دوحہ کو جاتا ہے جو جزیرہ الخالی کے سفر کے بعد ٹامس کی منزل  
 مقصود تھا۔

یہ امر تعجب انگیز ہے کہ اکثر بڑے کارنامے متوازی انداز میں انجام پاتے ہیں۔ ایک سائنس دان زندگی کا نصف حصہ ایک منصوبے کی تکمیل میں بسر کر دیتا ہے۔ اچانک دوسرا آدمی اٹھ کر چند مہینے پہلے اسے دریافت کر لیتا ہے۔ کپتان سکاٹ قطب جنوبی پر پہنچا تو اسے معلوم ہوا کہ شیکلٹن اس سے چند مہینے پہلے پہنچ چکا تھا۔ برٹرام ٹامس نے ربح الخالی کو عبور کر کے وہم پور دی کر دی جس کے لئے اس کا ہم وطن سینٹ جان ٹیلی سالہا سال سے جدوجہد کر رہا تھا۔ ٹیلی اپنی کتاب "ربح الخالی" میں لکھتا ہے کہ میرے پندرہ سال اسی تئیں گزر گئے اور میں دیے پاؤں اس شمار کے قاقب میں لگا رہا، جس کا جوڑ بوڑا لگ کر کے اب میں نے خواندہ کتاب کے سامنے پیش کر دیا ہے۔ میں اپنے منصوبے کے تمام حصے پورے نہ کر سکا۔ لیکن اتنا کہ چکا ہوں کہ دل مطمئن ہے۔ یہ بھی نہیں کہ میں اس میدان میں سب سے پہلے اترا۔ تقدم و بخت کا اعزاز میرے ایک دوسرے ہم وطن کو حاصل ہے۔ یہ مہرا برٹرام ٹامس کے سر بندھلا ہے۔

برٹرام ٹامس نے ربح الخالی کو جنوباً شمالاً عبور کیا تھا۔ اس سے قریباً گیارہ مہینے

۱۸۔ رجب ۱۳۹۱ھ کو ایک پارٹی کے ہمراہ قطب

جنوبی پر پہنچا۔ واپسی کے سفر میں ۱۴ مارچ کو وہ اور اس کے ساتھی مدوی کی شدت اور ہوا کی تیزی کے باعث مر گئے۔ Ernest Shackleton، سکاٹ ہے جو کپتان

دن پہلے قطب جنوبی پہنچا تھا۔ ۱۹۲۲ء میں تحقیقات کے لیے قطب جنوبی گیا ہوا تھا۔ وہیں

قات پائی ۳ Empty Quarter جو ربح الخالی کا لفظی ترجمہ ہے۔ یعنی عرب کا وہ پختالی

حصہ جو آبادی سے بالکل خالی ہے۔



بعد میں ۱۱ جنوری ۱۹۳۷ء کو اس عزم کے ساتھ روانہ ہوا کہ اسے شمالاً جنوباً عبور کرنے  
 اس کی جماعت نظر سے چلی۔ اور نخلستان میں سبزین میں پہنچ گئی جو قطر سے جنوب مغرب  
 میں واقع ہے جماعت میں کل انیس آدمی تھے۔ بروہہ، مناعہ، عبید اور عثمان میں سے  
 تھے۔ انہی نے اپنے یہ تین خاص خادم بھی لے لیے تھے۔ ایک کے ذمے اونٹوں کا  
 انتظام تھا، ایک توہنجی تھا اور ایک باورچی تھا۔ ساتھ بنیس سائڈیاں نہیں جن  
 میں سے ایک کے سوا تمام کی تمام مانی نسل سے تھیں زمین میں گھاہ کا رات ساتھ رکھا  
 تھا، زیادہ تر کھجوریں اور بچا دل۔ قطر اور سبزین کے وسط میں یہ قافلہ وادی صہبا  
 میں سے گزرا جو زمانہ قدیم میں عرب کا بہت بڑا دیار تھا، اب وہاں سے بالکل خشک  
 ہے۔ یہ دریا نجد کی سطح مرتفع میں سے نکل قطر کے قریب خلیج فارس میں گرتا تھا۔  
 پانسو میل تک اس کے پاؤں کا پتہ لگایا جا چکا ہے۔

سبزین میں قافلے نے تین روز قیام کیا۔ ربیع الثانی کی شمالی سمت میں یہ تہذیب  
 کی آخری چوٹی تھی۔ عربوں کے گیتوں اور داستانوں سے مترشح ہوتا ہے۔ کہ  
 سبزین ایک زمانے میں بڑا بارونق شہر تھا۔ یہ یقین کرنے کے وجہ موجود ہیں  
 کہ ایک ہزار سال پیشتر خلیج فارس کی ایک کھاڑی اس کے قریب تک پہنچی ہوئی  
 ہوگی اس لیے کہ سبزین میں آٹا کے درخت اب تک موجود ہیں، وہاں بہت سے مکاؤں، چھوٹے چھوٹے  
 قلعوں اور قلاتوں یعنی زمین دوزائی نالیوں کے باقیات اب تک موجود ہیں بروہہ شاہ ابن سعود  
 نے وہاں افغان کو باد کرنے کی کوشش کی تھی، مگر ان میں سے اکثر بخاریں مبتلا ہو کر انتقال کر گئے  
 ۱۹۳۱ء میں اگر کو نے وہاں ڈی۔ ڈی ٹی پھر کے کا انتظام کیا تھا تا کہ خشک سالی کے قابل ہو جائے  
 قلبی کی پہلی منزل مقصود مقصد تھا جس کے متعلق افواہ تھی کہ وہاں ایک

خاصی بڑی آبادی کے گنڈ رہیں۔ وہاں پہنچے تو معلوم ہوا کہ وہ محض ایک کنواں ہے جو ایک سو تترت گھر ہے۔ ظاہر ہے کہ یہ کنواں عام برووں سے بہتر انجینئروں نے تیار کیا۔ ہر گام و ستور یہ ہے کہ ضرورت کے مطابق پانی لے چکنے کے بعد صحرائی لوگ کنوئیں پر لکڑیاں رکھ کر کھالوں سے ڈھانپ دیتے ہیں تاکہ متحرک ریت کے تودے اسے نہ بد کر دیں۔ یہاں نہیں کو متحرک پتھر دکھائے گئے اور بتایا گیا کہ یہ اپنے افراد کی خاص قوت کے بل پر چلتے ہیں۔ مگر اغلب ہے وہ اس لیے حرکت میں آتے ہوں کہ ان کے نیچے کی ریت اڑنے لگتی تھی۔

بروؤں کے نزدیک وسیع صحرائی حیثیت گھر کے آگن سے زیادہ نہیں۔ ہر قبیلے کا ایک بڑا ٹیلا نام کنوئیں پر پہنچا۔ تو یہ لاکھیں بچپن میں یہاں آیا تھا۔ اولاد اپنے کھلنے والے ریت میں چھپا دیئے تھے۔ چنانچہ اس نے ایک جگہ جا کر کھودی اور پس کے قریب مٹی کے گول اور صاف کھلنے نکال لیا۔ ان میں سے ہر ایک میں ایک سوراخ تھا۔ عرب بچے اس کی کھیل کھیلتے ہیں جس کا نام "دراج" (پہیے) ہے۔

بروؤں نامس کی طرح نہیں تھے بھی گم شدہ شہروں کے بہت سے افنانے سن رکھے تھے۔ اس کا سب سے بڑا ہرملی بن جہان تھا جس کا تعلق مرو قبیلے سے تھا۔ انہیں نے اس سے یہ ذکر کیا کہ اس نے ایک گیت سنا دیا جس کے ایک سچے کامفوم یوں پیش کیا جاسکتا ہے۔

قرہ سے سورج کی نمایاں شہر پر چڑھ رہی ہیں

اگر تیرا ہیرا اب اسے (شہر کے) بے سود تلاش کر رہا ہے تو اسے الزام دے

اس لیے کہ ہلاک کرنے والی تو نے شہر کو زمین بوس کر دیا۔

نہ سوتی مبادیہ قبا پہننے والے باقی رہے اور نہ ریشمی پیرا متول ملے۔  
 فلیسی کو ہر سال میں ادب آریا و بار نام کے پراسرار شہر کی تلاش تھی۔ جب علی سے  
 معلوم ہوا کہ وہ شہر کے کھنڈروں سے آگاہ ہے، تو فلیسی کو بہت خوشی ہوئی۔ چلتے  
 چلتے وہ ایک چڑھائی پر پہنچے، جہاں سے کھنڈر قریب تھے۔ فلیسی لکھتا ہے:-  
 جب میں اس اونچے مقام کے بلند ترین حصے میں پہنچا تو ایک لمحے میں دوبارہ کے  
 افسانے کی حقیقت منکشف ہو گئی۔ جس مقام پر قدیم شہر کے کھنڈر بٹائے جاتے  
 تھے میں نے اس پر نظر ڈالی تو معلوم ہوا کہ آتش فشاں پہاڑ کے دودھانے  
 پہلے پہلے کھڑے ہیں۔ ایک زمانے میں زمین کے جوت سے لادے اور کھنڈروں  
 کا جو طوفان ابل کر ان دھانوں کے راستے بہہ نکلتا تھا، وہ آس پاس پھیل ہوا  
 تھا اور دانیے نصف حصے تک ریت سے الجھے پڑے تھے۔ بہر حال اس  
 وقت میرے دل کا تاثر یہی تھا۔..... میں نے سوچا یہ تھا وہ بار، ریگنہ اور  
 میں ایک آتش فشاں..... عظیم الشان ریگزار کے معے کا اس درجہ  
 سنسنی پیدا کرنے والا محل کسی کے خراب و خیال میں بھی نہ آ سکتا تھا۔

معلوم ہوتا ہے ریت سے اٹے ہوئے ان دھانوں کو دیکھ کر جن کے ارد گرد کھنڈروں  
 کی بلند دیواریں کھڑی تھیں، بدوؤں نے رعب اٹھائی ہیں گم شدہ شہر کا افسانہ تیار کر  
 لیا اور اسے دیکھا جائے۔ تو جس مقام کو دوبارہ کہا جاتا ہے، وہ واقعی انسان کے بنائے  
 ہوئے قلعے معلوم ہوتے ہیں۔ تاہم ادبیات عرب میں گم شدہ شہروں کی بورداستانی شہر  
 ہو گئیں، وہ محض آتش فشاں دھانوں پر مبنی ہوں گی، بلکہ ان کی کچھ حقیقت بھی ہر فی  
 چاہیے۔ ادب بدوؤں کا مس نے ادب بار جانے والے جس راستے کا ذکر کیا ہے، وہ ان

داروں کے جنوب مشرق میں کم دیش دو سو میل پر ہوگا۔ ۱۹۴۵ء میں اراکو کی ایک جماعت نقیش کے لیے نکلے تھی اس نے بھی ایک تباہ شدہ شہر کے کھنڈر دیکھے تھے۔ گویا ایک نیاؤں داروں کا ذکر آچکا ہے۔ اور ربع الحالی کا یہ معما ابھی تک پوری طرح حل نہیں ہوا۔

دہار سے فلپی تھوڑی دودا ایک طرف کھنکھ گیا اور اس رات کو بھی قطع کیا جس سے برٹرام ٹامس شیرتہرہ کے جنوب میں سے گزر چکا تھا۔ مرہ فیلی کے رہبروں نے گزرنے کے نشان بتائے۔ اگرچہ اس سفر پر ایک برس گزر چکا تھا، مگر رہبروں نے بتایا کہ یہ نشان ہر شبہ سے بالا ہیں۔ جنوبی سمت میں مزید چند میل طے کر چکنے کے بعد فلپی کا قافلہ بھر تیغا پر پہنچا جس کے ارد گرد ریت کے بڑے بڑے ٹیلے کھڑے تھے اور اس مقام کی حیثیت ایک "امفی تھینٹر کی سی ہو گئی تھی۔ یکا ایک اس میں سے بھاری آواز آنے لگی، جو جہاز کی میٹھی یا موٹی جہاز کے انجن سے چنداں مختلف نہ تھی، لیکن اس آواز میں موسیقی تھی۔ وہ مسرت انگیز تھی اور اس میں حیرت انگیز انداز کا نسیم تھا یہ ریت کے ٹنگٹانے کی صدا تھی جو ایک سال پیشتر ٹامس بھی سن چکا تھا۔ فلپی نے اس کے متعلق مختلف تجربے کیے۔ وہ ٹیلوں پر چڑھ گیا۔ اور نرم دلائم ریت

میں برٹرام ٹامس اور سینٹ جان فلپی دونوں نے اپنی کتابوں کے آخر میں ہر لڑی و مقامات سفر کے مفصل نقشے دیے ہیں۔ انھیں دیکھنے سے صاف واضح ہو جاتا ہے کہ اس کو جہاں دہار یا اوبار کا نشان بتایا

گیا تھا، وہ فلپی کے دریافت کردہ وایتے خاصا در ہے۔ Amphitheater یعنی درگاہ

وہ دور یا ماضی کا تھا جس میں لوگوں کو درجہ بدرجہ شہر میں ہوتی تھیں۔ امتحانی میٹھا کرتے تھے

یہج کے میدان میں کھیل یا خوشوار جانا روں سے لڑنا یا ایک شہر میں وغیرہ ہوتی تھیں۔

کو نیچے کی طرف دھکیلتا تو آواز دو تین منٹ تک آتی رہتی، لیکن دوسرے روز صبح کے وقت یہ تجربہ دہرایا تو قطعاً کوئی آواز پیدا نہ ہوئی۔ اس طرح واضح ہو گیا کہ اس عجیب و غریب آواز کو درجہ حرارت، ریت کی نمی اور ہوا کے رخ سے خاص تعلق ہے۔ ممکن ہے ٹیلوں کی وضع قطع بھی اس سلسلے میں کوئی کردار ادا کرتی ہو بہر حال یہ امر مزید تحقیق کا محتاج ہے۔

جنوبی ممت میں غلبی کی آخری منزل ٹھہرنا تھی۔ یہ کنواں اس کے رہبر علی بن جہان نے ۱۹۲۴ء میں کھدوایا تھا۔ حبیب اس کے بہت سے ساختی خیمے اور اونٹ لے کر جمع ہو گئے تھے۔ مرہ قبیلے کے لوگ سرایہ جموؤں شمال کی طرف نکل جاتے ہیں۔ اس زلزلے میں ابن سعود اور اسوان کے درمیان جنگ ہو رہی تھی۔ اور مرہ قبیلے کے ایک حصے نے اس سے الگ تھلگ رہنے کا فیصلہ کر لیا تھا۔ شیخ علی نے پانی کے لیے ایک نشیب تجویز کیا۔ پچن فٹ زمین کھود کر پانی نکل آیا۔ اس حصے میں بدوؤں کے تعلقات سخت بگڑے ہوئے ہیں۔ اور ایسے کنوئیں پر کسی کا چومیں گھنٹے سے زیادہ نظر نہ پڑتے تھے ہی سمجھا جاتا ہے۔ غلبی نے وہاں دو روز آرام کیا۔ اس لیے کہ وہاں سے وہ مغربی جانب روانہ ہونا چاہتا تھا۔ تاکہ ربیع الخالی کے وسطی حصے کو قطع کرنا اور یافض کے جنوب میں جبل طریق پر پہنچ جائے۔ ٹامس بھی ٹھہرنا تھا۔ اور وہاں اس نے اپنے ساتھیوں کے لیے ایک اونٹ ذبح کر لیا تھا۔ یہیں سے اس نے نظر تک تین سو تیس میل کا سفر شروع کیا تھا۔ گویا بھڑٹا دودلوں سے تباہوں کے لیے بے آب و گیاہ ربیع الخالی کے جنوبی و مغربی گوشے میں آخری خیمہ گاہ تھا۔ وہیں سے وہ اس سرزمین میں داخل ہوئے جس کی پچان ہیں اور

تفتیش پہلے کسی نے نہ کی تھی۔ نلیبی مزید جنوبی سمت میں اس مقام کی طرف جانا چاہتا تھا، جہاں بڑا رام ٹامس کو گم شدہ وہاں کا پتہ بتایا گیا تھا۔ لیکن اس کے ساتھ ہی راضی نہ ہوئے۔ اور انھوں نے کہا کہ ایک گروہ کو دیکھا گیا ہے۔ جو ممکن ہے حملہ آوروں کا گروہ ہو۔ اور اس مقام پر جانا یقیناً خطرناک ہوگا۔ بدوؤں کی ضمانت حاصل نہ ہو سکی۔ تو اسے جنوب کی طرف مزید سفر کا خیال ترک کرنا پڑا۔

قبلی کا آخری نصب العین یہ تھا۔ کہ ربح الخالی کے جنوبی و مغربی حصے کی چھان بین کرے، جہاں نہ پانی کا کسی کو پتا ہے اور نہ چراگاہوں کا۔ بدو وہاں قنات ہی جاتے ہیں۔ البتہ شکاری لوگ غیر متناہی بھی تھوڑی دور اندر کی طرف چلے جاتے ہیں۔ اور وادی و دھام کی طرف سے بھی آجاتے ہیں، جو حیل طریق کا جنوبی سرا ہے۔ اس سفر کے لیے تینتیس مشائیرے پانی سے بھر لیے گئے۔ اور غذائی جنسیں ایسی رکھیں جنھیں پکانے کے لیے پانی کی ضرورت نہ پڑے۔ پھر اونٹوں کو آخری مرتبہ پانی پلا لیا گیا۔ مغربی جانب راستہ متوازی ٹیلوں میں سے گزرتا تھا۔ ایک خشک دریا کا بہاؤ بھی ملا جس میں مٹی پانی کے گھونگے تھے یہ دریا عسیر و مین کی پہاڑیوں سے نیکلا ہوگا پھر وہ لوگ اس علاقے میں داخل ہو گئے، یہاں سرخ زمین کے بڑے بڑے ٹیلے تھے۔ ان میں سے بعض انیسویں فٹ بلند ہوں گے۔ پھر وہاں بند ہو گئی اور گرمی اتنی بڑھ گئی کہ معلوم ہوتا تھا، بھٹی میں سے گزر رہے ہیں۔ قدم قدم پر سراب نظر آنے لگے بارش خوب ہو جائے تو جفاکش بدو خشکار کی تلاش میں یہاں پہنچ جاتے ہیں، لیکن سات آٹھ سال سے بارش بالکل نہیں ہوئی تھی اور پورا خطہ سبزی سے مگر خالی تھا۔

ایک سو چالیس میل کا سفر طے کر چکنے کے بعد بدوؤں نے اگے جانے سے انکار کر دیا۔ اس لیے کہ آریوسٹیل تک دو تہائی سفر بھی باقی تھا اور اونٹ پیاس سے مرے جا رہے تھے۔ بعض بے دم ہو کر زمین پر لیٹ گئے تھے۔ ان میں زندگی کی نئی روح پیدا کرنے کے لیے پانی کی ضرورت تھی اور جو پانی ساتھ تھا، وہ آدمیوں کو منزل مقصود پر پہنچانے ہی کے لیے کافی تھا۔ لہذا پھر ٹمبریفا کا رخ کر لیا گیا۔ واپسی کے سفر میں بڑی زحمت اٹھانی پڑی۔ رنٹا بھی سست تھی۔ آخری پتالیس میل بھاک دوڑ کر طے کیے اور ٹمبریفا پر پہنچ کر خود فلیس نے تین پیالے پانی پیا۔ وہ کہتا ہے۔ زندگی میں ایسا خوشگوار مشروب کبھی نصیب نہ ہوا تھا۔ پی چکنے کے بعد اسے یاد آیا کہ ٹمبریفا کا پانی خراب تھا۔ وہ سفر میں زیادہ تر چائے اور اونٹ کے دودھ ہی پر گزارا کرتا رہا۔

چند روز آرام کر کے سب تازہ دم ہو گئے تو جماعت کو دو حصوں میں بانٹ دیا گیا۔ سامان کے اونٹ اس راستے سے ریاض بھیج دیئے گئے جس میں کوئیں ملتے تھے۔ فلیس نے آٹھ سو الہمت عرب تیار کر لیے کہ پھر ایک مرتبہ ربع الحالی کو عبور کرتے ہوئے آریوسٹیل پہنچیں۔ روانگی سے پیشتر خوب مینہ برس گیا جس کا سلسلہ کئی گھنٹے جاری رہا۔ فلیس لکھتا ہے :-

ہمارے ارد گرد ریت کے چوٹیلے تھے، ان پر ہوا کے جھک بپتے تھے تو ریت کے بہاؤ بادل ان کے آگے اس طرح دوڑتے تھے جس طرح والکیزیوں کے پیش

۱۰ Valkyries والکیز ناروے کے دیو جلائی تھیں شہدائی دیویاں ہیں، جو مہیا

زخمی و گھمڑوں پر غلڑاویں سوتے ہوئے میدان جنگ کی طرف جاتی ہیں تاکہ جن جن کو جنگ میں قتل ہونا ہے، انہیں منتخب کر لیں۔ مقصود یہ ہے کہ ریت کی تیز رفتار کا لقمہ سامنے آجائے۔

اڑے چلے جا رہے ہوں جن ٹیلوں کی چوٹیاں بہت بلند تھیں، وہ ایسے نظر  
 آ رہے تھے جیسے ہوا میں سیاہ پرچم کھڑے ہوں اور صحرائے قریش پر برت  
 اڑی جا رہی ہو۔ سفید ریت کی چادریں یکے بعد دیگرے چلتی ہوئی ایسی  
 معلوم ہوتی تھیں گویا سواروں کے پر سے پے در پے حملے کر رہے ہیں، طوفان  
 کی حالت میں صحرائے نظارہ کبھی بھلایا نہیں جاسکتا۔ دور سے گرج کی صدا  
 گونجتی ہوئی سنائی دے رہی تھی۔ اس پر بھلی کی خیر و کن چپک مستتر تھی  
 خیال ہوتا تھا۔ بھلی جھپکے ہوئے بادلوں کے سینے پیر ڈالنے پر تلی کھڑکی ہے  
 پانی پھرش کیڑوں میں بھریا گیا اور از سر نو سفر شروع ہوا۔ اب کئے نثار  
 تیر رکھی گئی اور پہلے پانچ دنوں میں ایک سو ستر میل کا فاصلہ طے کر لیا۔ خیمہ  
 ساتھ نہ تھا، غلبی اور بہت سے ساتھیوں نے خلف اٹھالیا تھا کہ اس سفر میں دھو  
 نہ پیئیں گے تاہم ابھی دو سو میل طے کرنا باقی تھے۔ غلبی لکھتا ہے کہ رات کے  
 وقت سفر کرنے میں روشنی کا ایک نہایت عجیب تجربہ ہوا۔ اونٹنوں کے سیاہ سائے  
 ریت پر پڑتے تھے تو ان کے ارد گرد دھوم روشنی کے ہالے بن جاتے تھے، جن میں  
 ٹیلوں کے عایشے کی جھاڑیاں صاف نظر آتی تھیں۔ اس روشنی کا ذکر عرب کے  
 دوسرے مسافروں نے بھی کیا ہے۔ ممکن ہے یہ ہوا کی غیر معمولی صفائی کا نتیجہ ہو  
 جب ریت سے یہ بالکل پاک ہوتی ہے۔ رات کے وقت جس علاقے سے  
 گزرے وہ بالکل مہرہ تھا۔

سفر کا جو حصہ اب شروع ہوا، وہ سب سے زیادہ خطرناک تھا اس لیے  
 کہ ایک سو نو میل تک کسی طرف بھی پانی کا نشان نہ تھا۔ اگر کسی کی ٹانگ ٹوٹ جاتے



یا کوئی بیمار ہو جاتا تو یقیناً ایسا ہر حادثہ مہلک ثابت ہو سکتا تھا۔ اس جگہ ایک اونٹنی اور اس کے بچے کے پاؤں کے نشان ملے۔ بروڈل کا قیاس یہ تھا کہ کسی گروہ نے چھاپا مارا، اونٹ پکڑ لیے اور اونٹنی بچے کو کھل آئی۔ بعد میں معلوم ہوا کہ یہ قیاس درست تھا۔ بلکہ ایک مرتبہ ایک گلے اور اس کا پھڑپھڑانے صحرا کو عبور کر کے اصل مالک کے گھوڑے پہنچ گئے تھے۔

گرمی روز بہ روز بڑھ رہی تھی اور مریضوں کے آدمی کہتے تھے کہ یہاں غالباً بیس برس سے بارش نہیں ہوئی۔ ایک جگہ شتر مرغ کے اڈے کے ٹکڑے نظر آئے۔ گویا اس میں سے بچہ نکل چکا تھا۔ سامعیوں نے بتایا کہ یہ اڈہ پچاس سال پیشتر کا ہوگا۔ اس لیے کہ ہمارے بڑوں نے پچاس سال پیشتر یہاں نزد شتر مرغ دیکھے تھے۔ سفر کی پتھرین منزل وہ سنگدینوں کا میدان تھا جسے اب تو بھرتے تھے۔ دعوپ بہت تیز ہو گئی تھی۔ اکیس گھنٹے میں بیس میل کی مسافت طے کی۔ میدان ختم ہوتا نظر نہ آیا تو ٹھہر گئے۔ غلی نے کمبوریں کھائیں۔ ناشپاتوں کا ڈبا کھول کر نوش کیا، پانی پیا اور سوار ہو گیا۔

ابو بکر سے گذر کر کہ یہ جواں بہت لوگ و ہنسا کی جنوبی پٹی کے انہوی سرے پہ پہنچ گئے۔ وہاں سے وادی دوا سر کے خشک پہاڑ میں داخل ہوئے اور ان پٹی میں طریق کامیاد خطہ نمودار ہوا اور بروڈل نے خوش ہو کر کہا کہ انشا اللہ کل ہمیں پھر آدمیوں کے چہرے نظر آئیں گے۔ دوسرے روز ایک گول برج لاسہ سیرین سے روانگی کے بعد یہ پہلی مارت تھی جو انہوں نے دیکھی۔ اگلے روز سیریل کی عورتیں لڑ چاتی ہوئی ملیں۔ اس طرح غلی نے پورے چھ سو میل کا سفر برج الخالی میں سے کیا

لیکن کسی کو یقین نہ آتا تھا۔

دور حاضر کے ملکہ فلول اور سیاحوں میں سے آخری شخص ولفرڈ تھیسی گریہ ہے جس نے ربح الخالی کی چھان بین اور تحقیق و اکتشاف میں حصہ لیا۔ اس اکتشاف و سیاحت کا آغاز افریقہ کے صحرائے وائل اور جبال بستی میں کیا تھا۔ دوسری جنگ عظیم میں ابی سینیا (حبشہ) کے اندر اور اس پاس خاص کارنامے انجام دیے کہ نام پیدا کر لیا۔ جنگ ختم ہوئی تو عرب میں ٹڈیوں کو ختم کرنے کے لیے ایک جہاز بھیجی گئی تھی۔ تھیسے گراں میں ملازم ہو گیا۔ اس زمانے میں اس نے بہت سے دور افتادہ علاقوں کے چکر لگائے۔ یہی زمانہ ہے جب عرب کے بڑے جنوبی صحرائے ربح الخالی نے اسے سحر کر لیا۔ چنانچہ اس نے ملازمت ترک کر دی۔ اور ۱۹۴۰ء کے موسم سرما میں اس علاقے کی جنوبی حد کے ساتھ ساتھ سفر کیا، جہاں کے حقائق معلوم نہ تھے۔ اگلے سال موسم سرما میں اس کا قافلہ نطارہ سے شمالی جانب لٹا۔ کی طرف سے روانہ ہوا۔ لٹا، ابوالکلیس کے جنوب مغرب میں باول بستیوں کا ایک مجموعہ ہے جو عمان کی ان چھوٹی چھوٹی ریاستوں کے نزدیک واقع ہے۔ جنہوں نے انگریزوں سے خاص عہد و پیمان کر رکھے ہیں۔ وہاں سے وہ عمان کے پہاڑوں کے ساتھ ساتھ مشرق کی طرف گیا، پھر جنوب کا رخ کر کے بحیرہ عرب کے کنارے پہنچ گیا۔ اس کے وسیع سفر کا پورا پورا دو میانی حصہ اس صحرائے خالی علاقے میں سے

Wiltred Theiger لکھے صحرائے عرب اور بحیرہ روم کے درمیان ہے کہ

پہاڑی علاقے جنوب میں صحرائے عظیم کے اندر واقع ہے کہ یہ صحرائے عرب کی حد و سرحد ہے۔ اور اور صحرائے عرب کی قیطریات کا صدر مقام ہے۔

ہوا۔ جیسے پہلے کسی نے نہ دیکھا تھا اور نہ اس کے حالات معلوم تھے۔ غالباً اس کی رہتی  
 مہول ہیں سب سے بڑی اور اہم ہم وہ مہتی جو اس نے <sup>۱۹۲۸ء</sup> کے موسم سرما میں  
 حضرت موت سے تختستان میں تک کی جو جہل طوفانی کے مجولی سرے پر واقع ہے۔ اس  
 میں ربيع الخالی کا مغربی حصہ عبور کیا۔

بلاشبہ برطرام ٹاس اور سینٹ جان فلیس بھی بھاری ماز و سامان لے کر نہ چلے  
 تھے تاہم تھمبسی گر کے پاس سب سے کم سامان تھا۔ وہ ۶ جنوری <sup>۱۹۲۸ء</sup>  
 کو مندرجہ سے شمال کی طرف روانہ ہوا جو اس کے راستے کا آخری کنواں تھا۔ پہلے  
 کنکرہ پلا میدان آیا، پھر دیت کے ٹیلے شروع ہو گئے۔ ہوا بڑی تیز اور سرد مہتی، لیکن  
 تھمبسی گر کی جماعت نے اس پر خدا کا شکر ادا کیا۔ اس لیے کہ وہ جہاں سے گزرتے  
 تھے ہوا گزر کے نشان مٹا دیتی تھی۔ اس طرح یہ خطرہ باقی نہ رہا کہ کوئی مخالف  
 گر وہ ان کا نائب کرتا ہوا جا پکڑے گا۔ اس حصے میں چھاپے پڑتے ہی رہتے  
 تھے اور تھمبسی گر کے دھبہ رول نے چھاپوں کی لمبی لمبی کہانیاں سنائی تھیں۔

صبح اٹھتے ہی وہ مہٹی مٹھی بھر کھو دیں کھا کر ایک ایک پیالی سیاہ تہو سے  
 کی پی لیتے جس میں الائچی ڈال کر خوشبو پیدا کر لی جاتی۔ اونٹوں کی دو قطاریں  
 بنا لیتے۔ ایک قطار میں تین اور دوسری میں چار۔ ہر پھلے اونٹ کی نکیل اگلے اونٹ  
 کی دم سے باندھ دیتے۔ آدمی تختہ می دیر تک پیدل چلتے تاکہ ذرا اگر ما جا نہیں۔  
 جب مروج خاصہ لاد پر چوڑھ آتا تو ساتوں کے ساتوں سوار ہو جاتے۔ ٹیلیفون  
 لی جاتیں اور شام تک برابر سفر جاری رہتا۔ جب گرمی پڑھ جاتی تو عرب گیت  
 گا کر دل خوش کرتے یا کبھی کبھار آپس میں باتیں شروع کر دیتے۔ پانی کے لیے

بوشکیزے مکلا سے خریدے گئے تھے ان میں سے پانی چٹکتا تھا۔ اس لیے روزانہ ایک پائینٹ پانی ہر آدمی کے لئے مقرر کر لیا گیا تھا۔ اندھیل ہو جانے تک سفر جاری رہتا۔ پھر اتنے کہ لکڑی فراہم کی جاتی اور ایک ایک انچ موٹی روٹیاں پکائی جاتیں۔ جنہیں کھانے سے پہلے گھی سے چھڑ لیا جاتا۔ شاید ہی کسی فرنگی نے اتنی لمبی مدت تک ایسی غذا پر زندگی بسر کی ہو جس پر تھیں گے نے بسر کی۔

جب سٹیل دو تہائی فاصلے پر رہ گیا تو یہ جماعت رطالت نکھار دین میں پہنچی۔ وہاں انہیں چار چار سو فٹ اونچے ریت کے ٹیلے نظر آئے۔ نیز انہوں نے میٹرے کے پاؤں کے نشان دیکھے اس سے بھی بڑھ کر یہ کراؤنٹوں کے گزرنے کے تازہ نشان نظر آئے۔ اس سے بڑی تشویش بھیلی چنانچہ دو ساعتوں نے ادھر ادھر بھر کر خوب دیکھ بھال کی۔ رات کو دو آدمی پہرے پر پہنچے، جو لوگ سوتے ان کی بندوبست بھی پھری ہوئی پاس رہیں اور گہری نیند کا موقع کسی کو نہ ملتا۔ ۱۸ بجوڑی بھی گئے۔ ایک خشک پہاڑ میں پڑا دیکھا۔ جہاں سے تیس میل پر ایک شہر کے کنڈر تھے۔ اسی مقام پر پھر آصفی تھا جس کے متعلق عجیب افسانے بدول میں مشہور تھے۔ مگر تھیں گے کے ساعتوں کو وہ مقام معلوم نہ تھا۔ اگلے دو روز ان کا سفر عارض میں رہا۔ جو سٹیل کے جذب میں جبل طوق ہی کا ایک بڑھا ہوا حصہ ہے۔ مشرقی جانب بڑیاں ریت سے اوپر اٹھتی چلی آ رہی تھیں۔ مغربی جانب کوئی نو سو فٹ اونچی ایک چٹان کھڑی تھی۔ یہ چٹان سٹیل کے مغرب میں واقع ہے۔ جہاں وادی دوسرا جزا کا سلسلہ

سہ مکلا حضرموت کی مشہور بندگاہ ہے اور حضرموت کی قحطی ریاست کا صدر مقام

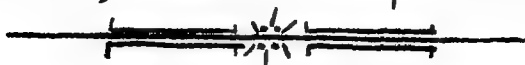
بھی یہی ہے۔

تو ذکرہ باہر نکلی ہے۔ آخر ۲۱ جنوری کو تھیس گر اور اس کے ساتھی اٹھ مسافروں کے ایک گروہ سے دو چار ہوئے، جو سٹیل سے نجران کے جنوبی و مغربی شہر کی طرف جا رہے تھے۔ ملاقات خوشگوار نہ تھی۔ تاہم کوئی ناخوشگوار واقعہ پیش نہ آیا۔ پالیہ اڈنٹ پاس کے اٹھ کنوئیں پر بیٹھ گئے۔ وہاں ایک چھوٹا سا مکان نظر آیا۔ جو وسط عرب کی تہذیب کا آخری نشان سمجھنا چاہیے۔ مغربی ربع الحالی سر ہو چکا۔ عرب کے نقشے میں جو آخری براعلاقہ باقی رہ گیا تھا، وہ بھرا گیا۔

تھیس گر کے تذیلی پنچے کی خبر سن کر نعلی ریاض سے موٹر میں روانہ ہوا اور اس کنوئیں پہنچ گیا جہاں تھیس گر پہنچا تھا۔ وہاں سے وہ اس شہر کے کھنڈر دیکھنے گیا۔ جنہیں تھیس گر نے نہیں دیکھا تھا، البتہ ان کا ذکر سناتا۔ اس مقام کی دریافت کا مہرہ حاصل اراکوہ کی اس پارٹی کے سر رہے، جو تیل کے سلسلے میں چھان بین کے لیے نعلی تھی۔ اس پارٹی نے کچھ وقت اس حصے میں گزارا تھا۔ اسے سبانی رسم الخط کے نہایت خوبصورت کہتے تھے۔ اس نے بلبلے کے کھربے ہوئے ابنا بھی دیکھے، جو برہنہ ظاہر مٹی کے تلوں کے کھنڈر تھے، ظروف نگہ کے کچھ ٹکڑے بھی پائے۔ اس کا اندازہ یہ تھا۔ کہ یہ آبادی دوسری صدی قبل مسیح کی ہوگی۔ کھنڈروں کا مقصد خاصا وسیع تھا۔ بعض مہارتیں فنکارانہ اور مستحکم تھیں اور بعض مقبرے معلوم ہوتے تھے۔ اب ریاض سے نجران جانے کا جو کچھ گمراہی کا بل گزرا سہ ہے، وہ ان کھنڈروں کے پاس سے گزرتا ہے۔ اسید ہے اس مقام کی چھان بین میں تاخیر نہ ہوگی۔

۱۹۴۸-۱۹۴۹ء کے موسم سرما میں تھیس گر نے جنوبی عرب میں ایک اور سفر کیا، تاہم اڈنٹوں کے ذریعے سے ربع الحالی کو میدہ کہلے کا زمانہ گزر چکا تھا، اراکوہ کے مہرائی جوار

مدن تاتے جاتے کسی مرتبہ اس عظیم الشان محراب کے بیچ میں سے پرواز کر چکے ہیں۔ اب  
 ریح الخالی میں ماہرین ارضیات کی پارٹیاں چھان بین کر رہی ہیں۔ وہ موٹرزوں میں سفر  
 کرتی ہیں۔ ان کے ساتھ صحرائیں جانے آنے والے ٹرک ہوتے ہیں اور وہ ایک ایک  
 دن میں ایک ایک سو میل کا فاصلہ طے کر جاتی ہیں۔ ان کے ساتھ ایسے ٹریلر ہوتے ہیں  
 جن کی فضا ضرورت کے مطابق تنگ ہوتی ہے۔ ان میں سو تے ہیں۔ انھوں نے  
 جہاں جہاں مرکز بنا رکھے ہیں وہاں سے ہوائی جہازوں کے ذریعے تازہ پانی اور  
 تازہ خوراک آجاتی ہے خاص ضرورتوں کے لیے صحرائیں ہوائی جہازوں کے اترنے  
 اور چڑھنے کے لیے جگہیں بنانے کی تجویز زیر غور ہے۔ غرض ریح الخالی  
 بھی جو جزیرۃ العرب کا سب سے کم معروف اور ناقابل عبور حصہ تھا، اب  
 منظر عام پر آ رہا ہے۔ اس کے متحرک پتھر اس کی گنگناہی ریت، اس کے ویران  
 نختان اور اس کے گم شدہ شہر زیادہ دیر تک پُر اسرار نہیں رہ سکتے۔



## گیارہواں باب

### بحرین تیل اور موتیوں کے بزمیرے

جب بادِ شمال چلتی ہے تو اڑتی ہوئی ریت کے باعث فضا کی کیفیت ایسی ہو جاتی ہے کہ نظرِ آن میں بولگ تیل کی کمپنی کے ملازم ہیں۔ انھیں بازارِ ادنیٰ کیوں کے دوسری جانب کے مکان بھی نظر نہیں آتے، لیکن مطلع صاف ہو اور پاس کی پہاڑی پر چڑھ کر مشرق کی جانب دیکھیں تو انھیں کی سفید بندرگاہ صاف دکھائی دیتی ہے۔ اس کے آگے علیحہ فارس کا پانی پھیلا ہوا ہے، جس میں قدم قدم پر بندر آبِ چٹا میں ہیں، اور کوئی بیس میل دور افق پر دھندلی دھندلی سی کوئی چیز معلوم ہوتی ہے یہی جزیرہ بحرین اور اس کے تعلقات مثلاً محرق، بیترا، اور دوسرے چھوٹے چھوٹے جزیرے ہیں، جو زیادہ آباد نہیں۔ یہ سب ریاست

---

نہ بحرین کے علاوہ خاص طور پر قابل ذکر جزیرے یہ ہیں: محرق، الکامہ، و محرق کے جنوب میں ہے سمندر میں جزیرہ محرق سے اتصال ہوا جاتا ہے، بیترا بحرین کے مشرق میں، الجزیرہ یا الذبی الخالع ابرام نسان غرب میں ہے۔

بحرین میں شامل ہیں۔ سب بڑا جزیرہ بحرین تیس میل لمبا اور دس میل چوڑا ہے، اس کا سب سے بلند حصہ سمندر سے صرف چند سو فٹ اونچا ہے۔ منامہ اس کا سب سے بڑا شہر مرکز حکومت، بندرگاہ اور سب سے بڑا تجارتی شہر ہے۔ بحرین سے ایک پل المہرق تک جاتا ہے جو بلائی جزیرہ ہے۔ یہی عورتوں کی روایتی بندرگاہ ہے یہیں رائی، ایرنوس کا اڈا ہے۔ جسے برطانیہ اور امریکہ دوران جنگ میں استعمال کرتے رہے۔

آب و ہوا قدرے مرطوب ہے۔ بڑے جزیرے کے شمالی حصے کے سوا آپ رواں بہت کم ہے۔ شمالی حصے میں چشمے ہیں۔ ان کا مرکز بھی وہی ہے، جس سے الحما کے چشموں کو پانی ملتا ہے اور یورسیح باغات کو سیراب رکھتے ہیں۔ جزیروں کے شمال میں سمندر کے نیچے میٹھے پانی کے چشمے ہیں۔ ان سے گزرتی ہوئی دیسی کشتیاں ہمیشہ پانی لیتی رہیں۔ خود بحرین کے باشندے چھوٹی کشتیاں میں بیٹھ کر ان چشموں پر پہنچ جاتے ہیں اور سمندر میں غوطہ لگا کر مشکیزے بھر لاتے ہیں۔

عرب آبادی ستر ہزار ہوگی۔ نصرت سے زیادہ سنی ہیں جو منامہ اور محرق میں رہتے ہیں، ایک چوتھائی شیعہ ہیں جو مختلف دیہات میں بکھرے ہوئے ہیں۔ ان کے علاوہ تینے لوگ ہیں، وہ پاکستان، ہندوستان، ایران اور مشرقی افریقہ کے ہیں۔ کچھ یہودی بھی ہیں۔ روایات قدیمہ سے یہ معلوم ہوتا ہے۔ کہ ابتدائی باشندے مین سے آئے تھے۔

بہر حال یہ یقینی ہے کہ جزائر بحرین کو خلیج فارس کی سیاست و تجارت میں



ابتدا ہی سے اہمیت حاصل رہی۔ ایک اثر کا کہتے ہیں جو ۱۷۷۷ء ق م کا ہے ایک  
 جزیرے کا ذکر ہے۔ سمجھا جاتا ہے کہ یہ بحرین ہی ہو گا۔ رومی مورخ سترابو اور رومی  
 جغرافیہ دان پلینی نے بھی بحرین کا ذکر کیا ہے۔ حار در بعد و لچپ تاریخی آثار  
 میں سے کوئی پچاس ہزار کے قریب قبروں کے انبار ہیں جن میں سب سے  
 بڑے اپنا کے متعلق پنی جی کا راجہ مال نے بتایا ہے کہ وہ پچاس گز لمبا اور  
 کوئی اسی فٹ اونچا ہے۔ چند قبریں کھودی گئیں۔ وہ سب ایک وضع کی نکلیں  
 ان کے دروازے مغرب کے رخ تھے۔ ہر ایک میں ایک دوسرے کے اوپر  
 دو کمرے تھے جو بڑے بڑے گھڑے ہوئے پتھروں سے بنائے گئے تھے  
 اور اندر جدا سا پلستر پھیر دیا گیا تھا۔ ان کی تعمیر میں لکڑیاں بھی استعمال کی  
 گئی تھیں۔ حالانکہ لکڑی بحرین میں ناپید ہے۔ ان میں آرمیوں اور جانوروں  
 کے سحر پڑے تھے، ساتھ ہی دستکاری کی کچھ چیزیں تھیں۔ مثلاً سنہری تعویذ  
 بالوں کے نیچے برنجی زیور، اگتھی دانت کے صندوقچے، شتر مرغ کے منقش ایکے  
 اور ڈولے ہوئے گلی ظروف۔ یہ ظروف سرخ مٹی سے بنائے گئے تھے، حالانکہ  
 اس قسم کی مٹی بحرین میں ناپید ہے۔ بعض لوگوں کا خیال ہے یہاں کسی زمانے میں فقیہ  
 کی آبادی تھی اور یہ قبریں ان کے لیڈروں کی تھیں۔ ایک نظریہ یہ بھی ہے  
 کہ ذہنیوں کا اصل وطن بحرین ہی تھا۔ یہاں سے نکل کر وہ دوسرے حصوں  
 میں گئے۔ بہر حال یہ قبریں ۱۷۷۷ء ق م تا ۱۷۷۷ء ق م کے ہیں۔ گویا

۱۷۷۷ء ق م Strabo مشہور مورخ اور جغرافیہ دان ۱۷۷۷ء ق م میں پیدا ہوا، ۱۷۷۷ء ق م

پیدائش ۱۷۷۷ء ق م وفات ۱۷۷۷ء ق م

۱۷۷۷ء ق م Pliny

۱۷۷۷ء P. B. Cornwall

ان کا تعلق آخری راجہ مہد سے ہے۔ اور اسی قسم کی قبریں یا مقبرے دولت سعودیہ میں بھی ملتے ہیں بمشرق قریب کے ماہرین آثار قدیمہ کے بیٹے اسی بارے میں مزید پیمان بین اہم اور ضروری ہے جس سے تاریخ کے غیر معروف گوشے پر روشنی پڑے گی۔

سوموں کے عہد سے سولہویں صدی تک بحرین عربوں اور ایرانیوں کے درمیان میدان جنگ بنا رہا۔ ۱۵۸۷ء میں پرتگیزیوں کا ایک بیڑا یہاں پہنچ گیا اور وقت سے قریباً ایک صدی تک یہ جزیرہ پرتگیزی سلطنت کی ایک بیرونی چوکی رہا۔ پرتگیزیوں نے ترکی اور ہندوستان کے درمیان تجارت کے دروازے بند کرنے کے لیے خلیج فارس میں جو چوکیاں بنائی تھیں ان میں سے ایک یہ بھی تھی لیکن پرتگیزی ایرانیوں کا مقابلہ نہ کر سکے۔ اور ۱۶۶۲ء میں بحرین کو ایرانی سپہ سالار کے وائے کر دیا۔ اس وقت سے ڈیڑھ سو سال تک بحرین پر ایرانی پرچم اہراتا رہا۔ ایرانی اس جزیرے پر جو دعویٰ کر رہے ہیں اس کی بنیاد یہی نصرف ہے ۱۸۷۸ء میں جزیرہ نمائے قطر کی مغربی سمت کے ایک شہر زبارہ کے عرب اٹھے اور انہوں نے بحرین کے ایرانیوں کو موت کے گھاٹ اتار دیا۔ زبارہ اب سمندر کے پیچھے بٹ جانے کی وجہ سے دلدل بن گیا ہے، لیکن قطر کے عرب اس وقت سے بحرین کے حکمران چلے آتے ہیں۔

بحرین میں آمدنی کا کوئی قابل اعتماد ذریعہ موجود نہ تھا، لہذا یہاں کے حکمران بھی اپنے دوسرے مہسروں کی طرح بحری قزاقی، ناجائز اسلحہ فروشی اور غلاموں کی تجارت میں سرگرم ہو گئے۔ ۸۰۰ جنوری ۱۸۷۸ء کو برطانوی

بڑے نے بحرین کا سب سے بڑا جنگی جہاز ڈبلو دیا، اور جزیرے کے مشترک حکمرانوں شیخ سلیمان اور عبداللہ بنی احمد نے برطانیہ سے ایک عام معاہدہ کر لیا، جس کے مطابق فارس گری اور بحرین و برقی قزاقی بندہ کر دی۔ اس طرح خلیج فارس میں قزاقی کا خاتمہ ہو گیا، لیکن عرب رئیسوں کی باہمی رقابتوں کا خاتمہ نہ ہوا اور برطانیہ برابر بحرین کی حفاظت کرتا رہا۔ جزیرے کی موجودہ حیثیت کے متعلق برطانیہ کے دارالعوام میں ۱۸۔ اپریل ۱۹۳۷ء کو ایک بیان دیا گیا تھا، جس میں بتایا گیا کہ بحرین برطانوی علاقہ نہیں، شیخ بحرین آزاد حکمران ہے، البتہ ملک معظم کی حکومت کے ماتحت اس نے خاص معاہدہ کر رکھا ہے۔

گزشتہ ایک صدی سے برطانیہ اپنے پولیٹیکل ریزرٹ کے ذریعے سے خلیج فارس کے معاملات منبھالتا چلا آیا ہے۔ خلیج کی مختلف ریاستوں کے لیے برطانیہ کی حمایت پر نکتہ چینی بھی بہت کی گئی ہے۔ اور اس کی تعریف میں بھی کہ فی کسلٹھا نہیں رکھی گئی۔ یہ علاقے بہت پس ماندہ ہیں اور زیادہ تر حکمرانوں کی پالیسی کہ تاہ اندیشی پر مبنی رہی ہے، اس لیے ان کے درمیان جھگڑے پیدا ہوتے رہے۔ برطانوی ریزرٹ جھگڑے بھی چکاتا رہا اور خلیج فارس کی تجارت کو بھی اس نے محفوظ رکھا۔ مقامی زراعت اور حفظان صحت میں بہت اصلاح ہو گئی ہے۔ عوام کی خاصی بڑی تعداد مغربی تعلیم پا چکی ہے، جس سے بحرین کے مستقبل کے متعلق خوشگوار امید قائم کی جاتی ہے۔

۱۹۷۶ء کے موسم بہار تک پولیٹیکل ریزرٹ بوٹھر ایران میں رہتا

تھا۔ آج کل وہ بحرین میں مقیم ہے، جہاں گیارہ سال پیشتر برطانوی بحریہ نے اپنا مرکز بنالیا تھا۔ پولیٹیکل ریزرٹ کے ماتحت مختلف ریاستوں میں پولیٹیکل ایجنٹ موجود ہیں اور ان میں سے بعض افراد بڑے قابل تھے۔ وہ عربی زبان اور عربی ثقافت سے خوب واقف تھے۔ اور انہوں نے تمام ریاستوں کا انتظام ایسے انداز میں کیا۔ جو سلطنت برطانیہ اور مقامی باشندوں دونوں کے مفاد کے مطابق تھا۔ جن برطانوی انسروں کے ذریعے سے بحرین کے نشرو ارتقا اور بہبود کو خاص تقویت پہنچی ان میں سے ممتاز ترین سر چارلس بیکر ٹوڈ ہے، جو پچیس سال سے بھی زیادہ عرصے تک حکومت کا مشیر رہا اور یہی شخص سب سے پہلے بحرین میں مغربی انداز کی اصلاحات لانے کا ذریعہ بنا۔

بحرین قدیم ترین زمانے سے مشرق قریب میں موتیوں کی تجارت کا مرکز رہا ہے۔ جس کی وجہ سے ایک زمانے میں باشندگان بحرین کی فی کس آمدنی دنیا بھر میں سب سے زیادہ تھی۔ موتی سمندر سے نکالنے کا انتظام نافذ اس کے ہاتھ میں ہوتا ہے جس کی زندگی کا آغاز غوطہ خوری سے ہوتا ہے۔ اسی طرح وہ موتیوں کے خلوں سے وسیع راقصیت حاصل کر لیتا ہے۔ وہ خود جہاز پر موجود ہو یا نہ ہو، لیکن جتنے موتی نکلتے ہیں وہ سب اسی کے پاس جمع ہوتے ہیں۔ اگر جہاز اسی کا ہے تو موسم کے ذخیرے میں سے تمام خرچ نکال کر اچھٹے اس کے حوالے کر دیا جاتا ہے۔ جہاز موتی نکالنے میں مصروف ہوتا ہے۔ تو وہ ایک چارپائی پر کھل اوڑھ کر رات کو سو جاتا ہے اور دن کو آلتی پالتی مار کر بیٹھا ہوا، غوطہ خوروں پر نگاہ رکھتا ہے۔ تمام موتی اس کی بیٹی

میں جمع ہوتے رہتے ہیں۔

موتی نکالنے والی زیادہ تر کشتیاں ساٹھ سے ایک سو فٹ تک لمبی ہوتی ہیں۔ اور ان میں صرف ایک بادبان لگاتے ہیں۔ کشتی کے دونوں جانب چھ چھ چتر لگے رہتے ہیں تاکہ سمندر بالکل سکون میں ہو۔ تھوڑے چھوٹے کشتی کو آگے پیچھے کر سکیں چار پانچ آدمی ایک ایک چھو پر متعین ہوتے ہیں۔

آج سے بائیس چوبیس سال پیش بحرین میں موتی نکالنے والی کوئی تین سو کشتیاں تھیں۔ ان کے علاوہ دو سو کشتیاں قطر اور اس پاس کی ساحل ریاستوں کی تھیں۔ ایک سو کیت کی اور پچاس دولت سعودیہ کی۔ ایک کشتی پر کوئی پینسٹھ آدمی موجود ہوتا ہے پچیس غوطہ خور پچیس چھوٹے چلانے والے جو غوطہ خور مل کو نیچے لانے اور اوپر لانے میں مدد دیتے ہیں، کچھ مللح اور کچھ کھانے پکانے کے لیے ایک خود ناخذ مل ہوتا ہے۔ دن کے وقت سب آدمی کام میں لگے رہتے ہیں رات کے وقت کشتی کے مختلف حصوں میں پہلو پہلو سو جاتے ہیں۔ سب سے زیادہ اہم طبقہ غوطہ خور مل کہے جو جہاز کا پورا قمع اور ناخذ کا حصہ نکال دینے کے بعد سچے مال آپس میں تقسیم کر لیتے ہیں۔ ہر غوطہ خور دن میں کم و بیش انسی مرتبہ غوطہ لگاتا ہے۔ اور دو منٹ سے زیادہ پانی میں رہتا ہے۔ موتیوں والے صرف پچاس فٹ سے نوے فٹ کی گہرائی میں ملتے ہیں۔ مگر چھ سمندر میں شارک اور دوسری خطرناک پھلیاں بھی ہوتی ہیں اور پانی کا وہ بھی بہت زیادہ ہوتا ہے، تاہم غوطہ خور بڑی اچھی زندگی بسر کرتے ہیں۔ اور بعض خاص لمبی عمر پاتے ہیں۔ جس زمانے میں غوطہ خور کی شروعات ہو جاتی ہے، وہ کھانا کم کھاتے ہیں۔ اس لیے کہ پیٹ بھر جائے تو غوطہ نہیں لگایا جا

سکتا۔ ناشتا صرف چنہ۔ کجوریں اور تھوڑے کی ایک پیالی سے زیادہ نہیں ہوتا۔ دوپہر کے کھانے میں آبی کدوا استعمال کرتے ہیں۔ رات کا کھانا تازہ مچھلی چاول اور چائے پر مشتمل ہوتا ہے۔

مورج کل آنے سے دو گھنٹے بعد بارہ غوطہ خوروں کی پہلی پارٹی کام شروع کرتی ہے۔ جن رسول کے ذریعے غوطہ خوردہ سمندریں اترتے ہیں وہ بڑے مضبوط اور موٹے ہوتے ہیں۔ ان کے ایک طرف تیس پاؤں کا ایک پتھر بندھا ہوتا ہے ساتھ ہی غوطہ خوردہ کے پاؤں رکھنے کی جگہ ہوتی ہے۔ ایک مضبوط رسی میں ڈوکری بندھی رہتی ہے جس میں پیالیاں رکھی جاتی ہیں۔ اسے غوطہ خوردہ اپنی کمر کے ساتھ باندھ لیتا ہے۔ بس وہ رسی میں پاؤں رکھتا ہے۔ لمبا سانس کھینچتا ہے۔ ناک پر غلاف چڑھا لیتا ہے۔ اور آٹا ناٹا پانی میں اتر جاتا ہے۔ اگر سطح پچاس فٹ سے زیادہ گہری نہ ہو تو غوطہ خوردہ ہالڈیوں سے اوچھل نہیں سکتا لیکن ان لوگوں کی گھریں خاص طور پر عادی ہو جاتی ہیں اور وہ آستی آستی فٹ کی گہرائی تک سب کچھ دیکھ لیتے ہیں۔ پانی میں اتر کر غوطہ خوردہ بیڑہ منٹ تک ادھر ادھر تیرتا ہوا پیالیاں اٹھا اٹھا کر ڈوکری میں رکھتا جاتا ہے۔ اس کے ہاتھوں پر انگشتانے چڑھے ہوتے ہیں تاکہ تیز گھونگول کی کاٹ سے محفوظ رہیں۔ جیب سانس پمپول جاتا ہے۔ فوراً اشارہ کرتا ہے۔ رسنے والے ڈوکری اوپر کھینچ لیتے ہیں۔ اور غوطہ خوردہ ابھر کر پانی کی سطح پر آ جاتا ہے۔ جہاز سے تھوڑی دُور بھی ہر تیرتا ہوا رہتا ہے۔ اسی اشارہ میں ڈوکری کی تمام پیالیاں ایک برسی میں اکٹادی جاتی ہیں۔ تین چار منٹ کے بیچ ہم نے کبھی غوطہ دیکھا ہے۔ اسی طرح بارہ آدمی

دس دس مرتبہ فرطے لگا کر چالیس منٹ کے لیے فارغ کر دیتے جاتے ہیں اور غوطہ  
خودوں کی دوسری پارٹی کام شروع کر دیتی ہے۔ دن بھر میں جتنی سپیاں صبح کی جاتی  
ہیں۔ انہیں اگلی صبح کو طلوع آفتاب کے بعد کمولا جاتا ہے۔ موم گیارہ سینچوں میں  
سے ایک میں موتی نکلتا ہے جو موم گچھونا اور بد وضع ہوتا ہے۔ اس کی قیمت  
بھی زیادہ نہیں ہوتی۔ تمام موتی اچھے ہوں یا بُرے نا خدا کے حوالے کر دیئے جاتے  
ہیں جو انہیں صاف کر کے سرخ رنگ کے کپڑے میں باندھ لیتا ہے۔ اور پٹلی ایک  
صندوق میں ڈال دیتا ہے جسے صرف اس کی گنجی کھول سکتی ہے۔ ایک گشتی دن  
بھر میں موم کا ایک یا دو اچھے موتی پائی ہے۔

سپیاں صبح کرنے کا موسم چار مہینے اور دس دن رہتا ہے لیکن کشتیاں  
بڑی ہوں یا چھوٹی ایک وقت میں زیادہ سے زیادہ ایک مہینہ سمندر میں رہتی ہیں  
پھر واپس آ جاتی ہیں۔ ۱۹۵۸ء میں ایک کشتی نے بیس ہزار کے موتی برآمد کیے  
تھے۔ ان میں سے چار ہزار روپے نا خدا کو ملے۔ اڑھائی سو روپے ایک ایک غوطہ  
خور کو۔ اور ایک سو اتنی روپے فی کس دوسرے آدمیوں کو۔ حکومت بحرین  
موتیوں کی درآمد و برآمد پر ٹیکس وصول کرتی ہے۔ اور جزیرے میں مصنوعی  
موتیوں کی درآمد بالکل منع کر دی گئی ہے۔ علاوہ بریں موتی نکالنے والے بھی  
باہر سے نہیں آ سکتے اور نہ ہی غوطہ خوری کے لیے مشینری وغیرہ لاسکتے ہیں  
موسم کے ختم ہوتے ہی نا خدا کسی تاجو کے ہاتھ موتی فروخت کر دیتا ہے ایک  
دن کے بڑے موتی موم بھرنے ہی میں چمے جاتے ہیں، لیکن ان میں سونا  
کرنے اور صاف کرنے کا بہترین کام ہندوستان یا فرانس میں ہوتا ہے

پہلے موتی تیز رفتار کشتیوں یا دفانی جہازوں کے ذریعے سے بھیجے جاتے تھے، آج کل رجسٹر کر کے ہوائی جہاز میں بھیجے جاتے ہیں۔

موتیوں کے تاجروں کو بحریں میں بڑی اہمیت حاصل ہے۔ آپ کسی کی فرم میں چلے جائیں اور پر کی منزل میں لے جاتے ہیں وہاں ایک اندھیرے کمرے میں بٹھا دیا جاتا ہے۔ پہلے چائے پیش کی جاتی ہے۔ پھر تاجر کے اشارے پر اس کا مددگار ایک فولادی صندوق کھولتا ہے اور اس میں سے ایک دستی کانٹا اور دھات کی چھنی نکال لیتا ہے۔ پہلے وہ موتی لینے جاتے ہیں جن کی وضع قطع اور رنگ اچھا نہ ہو اور سطر درجے کے موتی بھی ان کے مقابلے میں اچھے معلوم ہوں گے۔ نا تجربہ کار دوکاندار انہیں کڑبڑ لے پر آمادہ ہو جاتا ہے۔ اس اثنا میں تاجر ایک خفیہ خانہ کھلاتا ہے اور اس میں سے عمدہ موتیوں کی لڑیاں نکال کر پیش کر دیتا ہے۔

گزشتہ بیس سال میں موتیوں کی صنعت خاصی گر گئی تھی۔ سن ۱۹۳۱ء میں جتنے موتی فراہم ہوئے تھے ان کی قیمت سوا اکیس لاکھ روپے تھی۔ سن ۱۹۳۶ء میں یہ قیمت گر کر بارہ لاکھ تک پہنچ گئی اور سن ۱۹۴۱ء میں صرف پانچ لاکھ رہ گئی۔ اگرچہ قیمت گھٹتی رہتی رہی لیکن سن ۱۹۴۱ء کا درجہ پھر حاصل نہ ہوا اس کی ایک وجہ یہ ہو سکتی ہے کہ سن ۱۹۳۱ء کے ابتدائی دور میں دنیا بھر کے اور کساد بازار میں فروغ ہو گئی تھی۔ ایک وجہ یہ بھی ہو سکتی ہے کہ لوگوں کی توجہ ہیرے جواہرات کی طرف سے مٹ گئی اور موٹر وول باس اور وغیرہ کی طرف منتقل ہو گئی ہے۔ نہایت اہم وجہ یہ ہے کہ جاپانیوں نے موتیوں کی پرورش کا فن



سیکھ لیا ہے۔ یہ موتی طبعی موتیوں کے مقابلے میں زیادہ اچھے اور ایک وضع کے ہوتے ہیں، مگر ان کی قیمت طبعی موتیوں کے مقابلے میں صرف ایک تہائی ہوتی ہے۔ بحریں کے ایک تاجہ کا اندازہ ہے کہ جاپانی موتیوں کی وجہ سے طبعی موتیوں کی پیداوار میں پچاس فی صد کوڑے فی صد تک کمی واقع ہو گئی۔

حکومت نے غوطہ خوروں کی حالت بہتر جانے میں کوئی کسر اٹھا نہیں رکھی۔ اب ان کا مستقبل قریباً خطرے میں ہے۔ کوئی شخص قدرتی موتیوں کی ایک لڑائی کے لئے دو ہزار ڈالر دینے پر آمادہ نہیں ہو سکتا جب کہ ان کے مقابلے میں پروردہ موتیوں کی لڑائی سات سو ڈالر میں مل سکتی ہے۔ نیز یہ موتی دیکھنے میں زیادہ اچھے ہوتے ہیں۔ قدرتی اور پروردہ موتیوں میں تمیز صرف ماہر فن ہی کر سکتا ہے۔ جعلی موتیوں کی ایک لڑائی صرف بیس ڈالر میں مل جاتی ہے۔ بلاشبہ بحریں کے بہترین موتی ضرور فروخت ہوتے رہیں گے لیکن وہ زمانہ گزر گیا جب جویریے کی میں پوچھتا ٹی دولت صرف موتیوں سے حاصل ہوتی تھی۔

موتیوں کی تجارت کم ہوئی تو لوگوں نے آمدنی کے دوسرے ذریعوں پر توجہ کوئی۔ ان میں سے ایک ذریعہ یہ ہے کہ مختلف لوگوں نے سفید رنگ کے مہلک دریا کی پرورش شروع کر دی جیسی تھامی عرب بہت پسند کرتے ہیں، لیکن اس قسم کے گدھوں کی پرورش انیساء کے تھلستانوں میں بھی شروع ہو گئی۔ لہذا الفیچر محدود رہ گیا۔ بعض لوگوں نے چمڑے، دھاتوں اور لکڑی کا کام شروع کیا، لیکن کاریگروں کی کمی کے باعث ان صنعتوں کا دائرہ بھی زیادہ

تھپیل سکا۔ اب پانی خامی مقدار میں فراہم ہو چکا ہے، ایسے سنگترے، لیموں،  
خوبڑے، انجیر، کھجور کے علاوہ بعض بنریوں کی کاشت ہو سکتی ہے اور ہوتی  
ہے۔ اہل بحرین نے کشتیاں بنانے، مرمت کرنے اور بادبان بنانے کی صنعت  
بھی جاری کر دی ہے، اگرچہ اس سلسلے میں کویٹ کے ماہرین فن سے بڑا محنت  
مقابلہ درپیش ہے۔

بحرین کے لوگ تجارت میں خامے کامیاب ہیں۔ چترے کے جو تھپڑاٹ  
رنالی کی ہلکی لڑیاں، اور منہ دو ق ہر جگہ ملتے ہیں۔ غیلج فارس کے مختلف علاقوں  
اور ایران کے بنے ہوئے قالین، عرب اور ہندوستان کے سوتی کپڑے  
مرصع بنامول والے خنجر، مع کارفرخہ، چاندی کے زیور و فیصدت بالیاں،  
موتی اور سپی کے زیورات بہ کثرت پائے جاتے ہیں، مگرچہ تجارت میں بھی  
دولت سعودیہ سے مقابلہ درپیش ہے۔

تیل کی دریافت نے بحرین کی معاشی حالت میں نمایاں تبدیلی پیدا کر دی  
ہے۔ ۱۹۱۰ء میں ماہرین ارضیات نے تیل دریافت کیا۔ بیس سال بعد کیل نیویا  
کی سٹینڈرڈ آئل کمپنی کو اس اجارے سے منسوبی پیدا ہوئی جو ۱۹۲۵ء میں  
انگیزیوں کی ایک جماعت نے حاصل کیا تھا۔ اسی بنا پر بحرین پٹرولیم کمپنی ریگولر  
کی بنیاد پڑی۔ جس نے ۱۹۲۸ء میں تیل نکالنے کا کام شروع کیا۔ ۳۱۔ مئی  
۱۹۳۲ء کو پہلے چشمے سے تجارتی مقدار میں تیل نکلنے لگا۔ پھر مزید چشمے حیات  
ہونے۔ تیل کے ٹینک بنادیئے گئے۔ سمندر کے نیچے پائپ بچھائیئے تاکہ ان  
کے ذریعوں سے جہازوں میں تیل بھرا جا سکے۔ دسمبر ۱۹۳۲ء میں بحرین کا تیل اور

میں پہنچ گیا۔ اسی مہینے میں شیخ بحرین نے ایک اجارہ منظور کر لیا جو ۱۹۹۹ء میں ختم ہو گا۔ یہ اجارہ ایک لاکھ ایکڑ زمین پر مشتمل ہے۔ ۱۹۸۰ء میں جزائر بحرین کے پانی بھی اجارہ میں شامل ہو گئے۔

اس وقت بحرین میں تین چٹانوں سے تیل نکل رہا ہے۔ یہ چٹانے بحرین کے قریب وسط میں واقع ہیں، یعنی عوالی کے جنوب میں چٹانوں کی گہرائی دو ہزار آٹھ فٹ سے چار ہزار سات سو فٹ تک ہے۔ دولت سعودیہ میں تیل کی بہم رسانی قریب قریب ہوتا ہی ہے۔ بحرین سے صرف تین ہزار بیرل روزانہ نکلتے ہیں۔

۱۹۳۶ء میں تیل صاف کرنے کا ایک کارخانہ لگایا گیا تھا۔ جسے بعد میں وسیع کر دیا گیا۔ آج کل اس میں ایک لاکھ پچاس ہزار بیرل تیل روزانہ صاف ہوتا ہے۔ زیادہ تر تیل دولت سعودیہ سے بحرین لا کر صاف کیا جاتا ہے۔ ہر مہینے قریباً تین لاکھ تین سو بحرین پہنچتے ہیں۔ ”پیکو“ نے بحرین میں کل ساڑھے سات کروڑ ڈالر کا سرمایہ لگایا ہے۔ یہ سرمایہ اصل میں ٹیکساس کمپنی اور سٹینڈرڈ آئل کمپنی فورینا کمپنی کا ہے، جن کی وجہ سے ”پیکو“ معرض وجود میں آئی۔

کمپنی کی پالیسی یہ ہے کہ جس حد تک ممکن ہو مقامی باشندوں کو ملازم رکھے۔ ۱۹۵۱ء کے شروع میں کمپنی کے کل ملازم ساڑھے ہزار سے کسی قدر زیادہ تھے۔ ان کا تناسب یہ تھا۔ اہل بحرین ۶ فی صد، منہدستانی، عراقی وغیرہ بارہ فی صد۔ باقی ساڑھے گیارہ فی صد امریکی، انگریز، اہل کنیڈا، جنوبی افریقہ نیز دوسرے یورپی تھے۔ عربوں کو زیادہ مشاہروں کے عہدوں پر منظور کر کے

کے لیے تعلیم و تربیت کا خاص انتظام کر لیا گیا ہے۔ ۱۹۵۱ء میں بحرینی ملازمین کی تعداد ۷۷۰۰ فی صد پر جا پہنچی تھی اور یہ سب لوگ کام خوب سیکھ چکے تھے۔ ”بکھڑے“ کے ناظموں نے تعلیمی اور مجلسی منصوبوں کی اہمیت بھی محسوس کر لی ہے۔ چنانچہ شیخ بحرین اور برطانوی مشیروں کے تعاون سے یہ منصوبے جاری کر دیئے گئے ہیں۔ سرکاری اور پبلک بن گئے۔ دیہات میں کنوئیں کھود دیئے گئے۔ موسمی بنجار کا انسداد کر دیا گیا۔ مقامی کاروباری آدمیوں کی حوصلہ افزائی کی گئی ہے۔ عرب ٹھیکیداروں نے وسیع تعمیری پروگرام پرے کیے۔ مقامی ملازمین اپنی مرضی کے مطابق مناسب کرائے دے کر کمپنی کے بنائے مکانوں میں رہ سکتے ہیں۔ کھوار لوگوں کے لیے الگ مکان بنے ہوئے ہیں جن میں ہر قسم کی سہولتیں مہیا ہیں جو لوگ آس پاس کے دیہات میں رہنا پسند کرتے ہیں۔ کمپنی اپنی بسوں میں انہیں پہنچا دیتی ہے۔ اور اپنی بسوں میں کام پر لے آتی ہے۔ اگرچہ مصارف بڑھ گئے ہیں لیکن اس کے ساتھ ”بکھڑے“ کے ملازموں کی تنخواہیں بھی دگنی سے زیادہ ہو گئی ہیں۔ عوامی میں ایک ہسپتال بن گیا ہے جس میں سادھتر مریضوں کے رہنے کا انتظام ہے۔

شیخ بحرین سرسلمان الخلیفہ اور اس کے برطانوی مشیروں کی دانشمندی کا کرم ہے کہ تیل سے جو راکش ملتی ہے وہ بڑے مناسب طریق پر خرچ کی جاتی ہے۔ اس رقم میں سے قریباً ایک تہائی شیخ اور اس کے خاندان کی ضروریات نیز حکومت و خدمات میں خرچ ہوتی ہے۔ ایک تہائی رقم ایسے کاموں میں لگا دی جاتی ہے کہ جب تیل مکلنا بند ہو جائے تو بحرین کے پاس متبادل ذریعہ موجود ہو۔ ایک

تہائی رقم جزیرے میں دور حاضر کی ضروری چیزیں مہیا کرنے کے لیے صرف کی جاتی ہے۔ گوریوں کی اصلاح ہو گئی ہے۔ سڑکیں پختہ کر دی گئی ہیں۔ بڑے بڑے شہروں کے اکثر بازاروں میں روشنی کا انتظام ہو گیا ہے۔ گندے پانی کے کاس کا بندوبست کر لیا گیا ہے۔ پانی کی بہم رسانی میں بہت امانہ ہو گیا ہے ہر جے کے مدارس جا بجا کھل گئے ہیں۔ بلدیات میں ڈسپنسریاں قائم کر دی گئیں ہیں۔ ایک ہسپتال کا انتظام حکومت نے سنبھال رکھا ہے۔ دامنی بیمار یوں کے لیے بھی ایک ہسپتال قائم ہو گیا ہے۔ جزیرے کے ایک اہم حصے میں ”چکو“ کی اودار سے کھیتی باڑی کا سلسلہ جاری ہو گیا ہے۔ مستعد کساروں کو موجودہ زمانے کی زراعت کے طریقے سکھائے جا رہے ہیں۔ کوئی شخص نل کنڈال لگوانا چاہے تو اسے مدد دی جاتی ہے۔ یہ بھی بتایا جاتا ہے کہ پانی کے مناسب استعمال کی کیا صورت ہے۔ اور نئے بیج بھی مہیا کیے جاتے ہیں۔ اسی طرح بحرن کے باشندوں کو امید پیدا ہو گئی کہ ان کا مستقبل خاص مصروفیت کا ہو گا اگرچہ بحرن اتنا وسیع نہیں کہ بہت بڑا کاروباری اور تجارتی مرکز بن جائے، تاہم روپے کے دانشمندانہ صرف، تیل سے حاصل ہونے والی آمدنی کے صحیح استعمال اور تنخواہوں نے معیارِ معیشت اسی پہلے پر پہنچا دیا ہے جس سے بحرن کی تاریخ نا آشنا معنی اور حلیج فارس کی ریاستوں میں بحرن کو قابل رشک حیثیت حاصل ہو گئی ہے۔



## ضمیمہ

یہ بتا دینا ضروری ہے کہ ۱۹۵۶ء میں حکومت بحرین کی آمدنی پانچ کروڑ  
اڑتالیس لاکھ روپے تھی۔ جزیرے میں مندرجہ ستانی سکے رائج ہے اور اس کی  
قیمت ایک شلنگ چھپس مقرر ہے اس رقم میں سے ساڑھے تین کروڑ روپے  
تیل کی رائٹھی میں وصول ہوئے، ایک کروڑ تیس لاکھ کسٹمز میں آئے۔ خرچ  
کی بڑی مبالغہ یہ تھیں:-

حفظان صحت	پنجاالیس لاکھ
تعلیمات	پچھن لاکھ
حفاظت عامہ	پچاس لاکھ
امور عامہ	ایک کروڑ تیرہ لاکھ
بحرین کی نئی بندرگاہ	بارن لاکھ

باہر سے ایک کروڑ ستر لاکھ روپے سے زیادہ کا سامان آیا اور تقریباً  
پچاس لاکھ کا سامان باہر بھیجا گیا۔ شیخ کو بیت نے نظم و نسق کے لیے ایک مجلس  
بنادھی ہے، جس کی کیفیت یہ ہے:

صدر	شیخ عبداللہ بن بیس الخلیفہ، وزیر تعلیم
رکن	شیخ بیس بن سلمان الخلیفہ
"	شیخ علی بن محمد الخلیفہ
"	شیخ خلیفہ بن محمد الخلیفہ

رکن	شیخ ذبیح بن محمد الخلیفہ
"	شیخ خالد بن محمد الخلیفہ
"	احمد العبران ناظم تعلیمات
"	سالم رحیمزاد الفت ہائے بحرین
"	جے، ڈبلیو۔ آر، ہمتھ سکرٹری
"	پرسف الشراوی اسسٹنٹ سکرٹری و نائب ناظم تعلیمات

انگریزی اور عربی میں اختیار بھی نکلتے ہیں۔ بنک اور بیمہ کمپنیاں بھی ہیں۔ ۱۹۵۶ء میں چونکہ وزارت پچھریہ تعلیم تھے اور نقد اور بڑھ رہی تھی۔ (دوکیوں کی تعلیم کا انتظام بھی ہو گیا ہے۔ لبنان۔ مصر اور برطانیہ میں تعلیم کے لیے وظیفے دیئے جاتے ہیں۔)

(یہ معلومات آج سے پانچ سال پہلے ہیں)





## بارہ سوال باب:

### کویت

خلیج فارس کے شمالی و مغربی گوشے میں ریاست کویت واقع ہے۔ شہر کویت کی آبادی کوئی ایک لاکھ کے قریب ہو گی۔ یہ بصرہ کے جنوب میں انش میل پر اور شط العرب کے دہانے سے ساٹھ میل پر ہے۔ شہر کے ارد گرد مٹی کی ایک فصیل ہے۔ کویت کا آب و ہوا کوٹ کی تصنیف ہے، کوٹ بستی قلعہ۔ کوٹ اس قلعے کو کہتے تھے جو پرتگیزیوں نے سولہویں صدی عیسوی میں بنایا تھا، لیکن موجودہ کویت اٹھارہویں صدی میں آباد ہوا جب عثمینی قبیلے کے لوگوں نے بنجر زمینوں میں پھرتے پھرتے یہ دیکھا کہ اس مقام کو قدرتی بندرگاہ کی حیثیت حاصل ہے اور یہاں بحری تجارتی ترقی کے بڑے امکانات ہیں۔ کویت کی آبادی کا ایک حصہ یہ دستہ خاندانوں پر مشتمل ہے جو یہاں پہلے ہی آباد تھے۔ ان کے تین قبیلوں کے رئیسوں نے آپس میں معاہدہ کر لیا تھا اور وہ کویت میں رہنے لگے۔ اول سیاح بن احمد، باقی حاشیہ کے صفحہ

۱۶۶۱ء میں لکھا تھا کہ اہل کویت کا خاص ذریعہ معاش موتی نکالنا، پھلپھال کپڑا اور تجارت کرنا ہے اور وہاں آٹھ سو کے قریب جہاز مصروف کار ہیں۔ اٹھارویں اور انیسویں صدی میں سمندر میں سفر کرنے والے جہاز خلیج فارس سے زیادہ تہ تجارتی سامان ہندوستان لائے لے جاتے رہے۔ کویت کی بندرگاہ سے بھیڑیں، ادن، چمڑے، کھالیں، کھجوریں اور عربی گھوڑے باہر جلتے تھے۔

بقیہ نمبر ۲۳-۱۰ رئیس آل صباح جن کے ذمے حکومت کا کام تھا، دوم خلیفہ محمد بن آل خلیفہ جسے تجارتی کاروبار سوچ دیا گیا تھا سوئم جابر العتبی رئیس الجلاہم جن نے جہاز رانی اور بحری فزاقی منجبال لی تھی۔ پھر آخری دور میں زبارہ چلے آئے جو قطر میں ہے۔ امین ریحانی نے لکھا ہے کہ خلیفہ بن محمد کا بیٹا محمد زبارہ آیا تھا۔ جلاہم اس کے رشتہ دار تھے۔ محمد بہت متقی اور پرہیزگار تھا۔ اہل زبارہ اس کا بڑا احترام کرتے تھے۔ یہ احترام اس کے بیٹے شیخ خلیفہ کو بھی حاصل رہا۔ شیخ خلیفہ کی وفات پر اس کو بھائی شیخ احمد رئیس قبیلہ بنا۔

یہ لوگ بحرین سے موتی خرید لاتے تھے اور انھیں فروخت کر کے روزی پیدا کرتے تھے۔ بحرین اس زمانے میں ایران کے زیر تصرف تھا اور وہ لوگ سنیوں کو اچھا نہیں سمجھتے تھے۔ ایک موقع پر وہ جگڑا ہوا اور آل خلیفہ کا ایک خادم مارا گیا۔ ساتھیوں نے اس کا انتقام لیا۔ فریاد وقت کے ایرانی حاکم بحرین کے پاس پہنچی تو اس نے فوج جہازوں میں سوار کی اور زبارہ پر چڑھائی کر دی مگر شکست کھائی اور وہ لوگ بحرین میں رہنے کے بجائے ڈر کے مارے بدشہر چلے گئے شیخ احمد زبارہ بحرین پر قابض ہو گیا اس کے بعد اسے احمد فاتح کہتے ہیں بقیہ نمبر ۲۳-۱۰

باہر سے کپڑا، شکر، چائے اور چاول آتے تھے۔ پھیلیاں پکڑنے اور موتی نکالنے والے لوگ موسم میں خوب مصروف رہتے تھے۔ جہاز سازی کویت میں ایک خاص صنعت بن گئی تھی۔

۱۸۱۷ء میں ایرانیوں نے بصرہ پر قبضہ کر لیا تو عراق کے لیے کویت تنہا دبک رہ گئی وہاں سے آمدورفت جاری تھی۔ اب بھی کویت میں ایک ہزار سے قریب ایرانی رہتے ہیں جو اس زمانے کے باقیات میں سے ہیں۔ اس زمانے میں انگریزوں نے خلیج فارس کے بالائی حصے میں تجارت کے لیے کومپنیوں کا ایک سلسلہ قائم کر لیا تھا۔ جنھیں اصطلاح میں "کارخانے" کہتے تھے۔ ان میں سے ایک تجارتی مرکز بصرہ میں تھا۔ مگر جن حاکموں کو وہاں اقتدار حاصل تھا، ان کی وجہ سے کاروبار میں مشکلات پیش آئیں تو انگریزوں نے اپنا مرکز ۱۸۶۱ء میں بے مقام کویت منتقل کر لیا۔ ۱۸۶۱ء میں جو انگریز پولیٹیکل انسپکٹر وہاں رہتا تھا، وہ بھی وہاں سے اٹھ کر جزیرہ فیلیکس میں آ گیا۔ جو بندرگاہ کویت کے دہانے میں واقع ہے۔ اگرچہ انگریزی اثر خاماترقتی کر گیا تھا، مگر ۱۸۶۱ء میں کویت نے ترکوں کی بیاد ت قبول کر لی اور پہلی جنگ عظیم میں ترکوں کی شکست تک یہی صورت قائم رہی۔

۱۸۷۱ء میں ایک برطانوی جوئیل نے تجویز پیش کی کہ دادی فرات میں ریلوے بنائی جائے تو اس کا آخری سٹیشن کویت ہونا چاہئے۔ یہی تجویز بعض

Failaka

(بقیہ صفحہ ۲۳۴) (الحرب عظیم ۱۹۱۴ء تا ۱۹۱۸ء)

حافظ و دیگر نے تسلیم کیا۔ جزیرہ کویت سے کوئی بندرگاہ

نہیں ہے۔ (جزیرہ الحرب ص ۱۹۲)

دریوں نے اپنی ماوراس کے مطابق سنہ ۱۹۰۱ء میں جو منوں نے برلین سے بغداد تک  
ریلوے لائن بنانی چاہی تھی۔ اس کا بھی آخری سٹیشن کویت ہی تجویز کیا تھا۔ انگریز  
ترکوں کے خلاف شیخ کویت کے حامی بن ہی چکے تھے۔ جب علیج فارس کے بارے میں  
ردس کے عزائم کی شہرت ہوئی تو شیخ مبارک والی کویت نے جنوری ۱۸۹۹ء میں  
انگریزوں سے نیا معاہدہ کر لیا جس کا مفاد یہ تھا کہ شیخ نہ اپنے ملک کا کوئی حصہ کسی  
دوسری حکومت کے (انگریزوں کے سوا) حوالے کرے گا اور نہ کسی دوسری حکومت  
کا نمائندہ اپنے ہاں ٹھہرائے گا۔ جیت تک برطانیہ سے اختیار نہ لے لے گا۔ طرہ  
نے کویت کے لیے ایک رقم بہ طور امداد منظور کی۔ ساتھ ہی اتنا سا زور سامان جنگی بھی  
دینے کا اقرار کر لیا، جو والی کویت کو آل رشید کے حملوں کی روک تھام کے قابل بنائے۔  
سنہ ۱۹۰۲ء میں برطانوی پولیٹیکل ایجنٹ کو کویت میں خاص اہمیت حاصل رہی ہے۔  
پہلی جنگ عظیم میں برطانوی فرج و ہاں جا ٹھہری تھی، تاکہ ترکوں کی ناکہ بندی  
کی جاسکے۔

شیخ مبارک مرحوم شاہ ابن سعود کے والد امام عبدالرحمن، کا عزیز دوست  
تھا اور جب سعودی ریاض سے نکلے گئے تو شیخ کویت نے انہیں اپنے ہاں  
پناہ دے دی تھی۔ سنہ ۱۹۰۱ء میں ایک مرتبہ امام عبدالرحمن اور شیخ مبارک نے  
مل کر ریاض پر قابض ہونے کی ناکام کوشش کی تھی۔ سنہ ۱۹۰۱ء میں ابن سعود  
عبدالعزیز مرحوم نے کویت میں سے اٹھ کر ریاض پر کامیاب حملہ کیا اور وہ شہر  
پر قابض ہو گیا، جہاں سے اس کی ترقی اور عروج کا آغاز ہوا۔ دو گھرانوں میں  
دوستانہ تعلقات کے باوجود ان کی طرف سے کویت پر حملے ہوتے رہے۔ اسی

دنانے میں اہل کویت نے شہر کے گرد بارہ فٹ اونچی فصیل بنائی تھی۔ اس کا گھیر دو میل ہے، نیز اس میں پانچ بڑے اور ستادوں چھوٹے برج ہیں۔  
 وسمیرہ نامی ایک مقام فقیر ایک کانفرنس ہوئی تھی تاکہ نجد، کویت، عراق اور بحرین کی سرحدوں کا فیصلہ ہو جائے۔ سر پرسی کا کس اس زمانے میں عراق کا ہائی کمشنر تھا۔ دہی یہ کانفرنس منعقد کرنے کا ذمہ دار تھا۔ ابن سعود کے علاوہ اس میں عراق کی طرف سے صادق بے، کویت کی طرف سے میجر محمد رطلانی، بحرین کی طرف سے کرنل ڈیکسن، شریک ہوتے تھے۔ کئی روز تک بحثیں جاری رہیں۔ دوسرا سفر کے اصول کے مطابق ایسی حد بندی اس سرزمین میں بہت مشکل تھی۔ جہاں خانہ بدوش قبیلے دور دور تک آزادانہ پھرتے رہتے تھے۔ باقی حدیں لڑے ہوئے تھے، البتہ دو حلقوں کا معاملہ باقی رہا سر پرسی کا کس کی تجویز کے مطابق یہ فیصلہ ہو گیا کہ ان حلقوں کوئی الحال غیر جانبدار حلقے قرار دیا جائے۔ نجد، کویت اور عراق کے قبائل ان میں آزادانہ آجاسکیں اور اگر ان میں سے تیل نکل آئے تو نصف علاقے کے تیل کا ایک ابن سعود ہو اور نصف کے مالک عراقی و کویت سمجھے جائیں۔

کویت کی فیلڈ مارشے بہت سے من چلے مسافر دور دور کی سرزمینوں میں گئے۔ وہاں ہمسدر میں سفر کرنے والی کم و بیش ایک سو کشتیاں موجود ہیں جو لے فقیر ایک زمانے میں مجید کا مشہور مقام تھا۔ یہ ایران کے جنوب میں ہے۔ انہا دوسرے مقامات کی ترقی کے باعث اس کی شہرت بڑھ گئی۔

Moore

Diction

بچھڑنے سے تین سو دن تک وزنی ہوں گی۔ اور نبرد گاہ کا کنارہ ایک وسیع گودی معلوم ہوتا ہے۔ اس کے مشرقی گوشے میں برطانوی رین پڑھسی واقع ہے اور مغربی گوشے میں امریکی ہسپتال ہے۔ جہاز کا ناخدا یعنی کپتان ہمیشہ کوریت کے کسی ممتاز گھرانے کا فرد ہوتا ہے۔ ناخدا کے بیٹے پھر سال کی عمر سے سمندر کا سفر شروع کرتے ہیں۔ اور اٹھارہ سال کی عمر تک اپنی کشتی تیار کر لیتے ہیں۔ یہ لوگ ملاح کی حیثیت میں کام کرنے کو اپنے ذمہ کے منافی تصور کرتے ہیں۔

کوریت میں لکڑی نہیں ہوتی اور کشتی سازی کے لیے پوری لکڑی منگوان سے منگوائی جاتی ہے۔ مستول اور عرشے میں لیدیا کا ساگوان استعمال کیا جاتا ہے پھر کشتی پچھلی کا تیل اس طرح مل دیا جاتا ہے کہ پانی اس میں سرایت نہیں کر سکتا۔ بادبان اور دوسرا سامان ملاح خود تیار کرتے ہیں۔

خلیج فارس میں جو کشتیاں ابتدائی زمانے سے استعمال ہوتی رہیں، انھیں لنڈہ کہتے ہیں۔ ان کے دستول ہوتے ہیں۔ سامنے کے عیسے میں نہایت خوبصورت تختے دیبا جاتا ہے۔ پچھلے حصے میں پانچ کھڑکیاں رکھنے ہیں۔ یہ پتنگیروں کی مشہور کشتی۔ کنزول بھی نقل ہوتی ہے جو سولہویں صدی عیسوی میں خلیج فارس کے اندر آتی جاتی تھیں۔ چونکہ اس کشتی کی تعمیر بہت روپیہ خرچ ہوتا تھا، لہذا اس کی جگہ دو مستول والی ایک اور کشتی بننے لگی جو بزم کے نام سے مشہور ہوئی۔ موتی نکالنے کے لیے اس سے بھی چھوٹی کشتیاں استعمال ہوتی ہیں جنہیں چلیوٹ کہتے ہیں۔

Caravel یہ پڑنگال یا سپائین میں ایک قسم کی کشتی یا چھوٹا جہاز تھا جو سترہویں صدی عیسوی تک رائج رہا۔

کہتے ہیں یہ سینوق، نام کی کشتیاں بحیرہ قلزم میں دیکھی جاتی ہیں، وہ شاید کہ میت  
میں کبھی نہیں ہیں۔

بڑے سمندروں میں جانے والے کشتیاں بنانے میں ناخدا امرگا قرصدار  
ہو جاتے ہیں۔ گرمی کے موسم میں یہ کشتیاں کنارے پر بندھی رہتی ہیں۔ اور ان کے  
عرشے کو کھجور کے پتوں سے ڈھانپ دیا جاتا ہے، تاکہ سورج کی حدت اثر انداز نہ ہو سکے۔  
ملاح اس زمانے میں موتی نکالتے رہتے ہیں۔ سمندر میں گرمی کا زور لٹ جاتا ہے اور  
موتی نکالنے والے ملاح واپس آ جاتے ہیں۔ پھر چھڑائی ہوئی کشتیوں میں سرگرمی  
سے کام شروع ہو جاتا ہے۔ پچانچہ اٹھاس شرط العرب لے جاتے ہیں۔ وہاں سے  
کھجوریں خرید لی جاتی ہیں۔ اور ملاح بھی کچھ سامان لے لیتے ہیں۔ بطور واسطہ ایک  
کشتی میں دو ہزار بوریوں رکھی جاتی ہیں۔ دفانی جہاز اس لیے ان کشتیوں کا  
مقابلہ نہیں کر سکتے کہ کشتیاں سامان بھی ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جاتی ہیں۔ علاوہ  
بریں دکانوں کا کام بھی دیتی ہیں۔

ہر کشتی پر ایک مؤذن ضرور ہوتا ہے۔ نماز کا وقت آتے ہی اذان کی صدا  
گر بجتی ہے۔ تو تمام عرب دھنوک کے عرشے پر نماز ادا کر لیتے ہیں۔ کھانا تیار ہوتا ہے  
تو سب اُل کر کھا لیتے ہیں۔ پھر میٹھی چائے کا دور چلتا ہے۔ تو جوان ملاح بڑے  
لا حول کو کھانا کھاتے ہیں۔ پچانچ منٹ سے بھی کم میں ختم ہو جاتا ہے۔ پہرے  
کے لیے باریاں مقرر ہو جاتی ہیں۔ سورج چڑھ آتا ہے۔ تو اُبلے ہوئے چاول اور  
خشک مچھلی کھانے کو ملتی ہے۔ پھر ملاح حقہ پیتے ہیں اور اپنا سر سامان درست  
کرتے رہتے ہیں۔ ظہر، عصر اور مغرب کی غازیں باقاعدہ باجماعت ادا کی جاتی ہیں۔

مغرب کے بعد چاول اگھی اور کسی قدر مچھلی دی جاتی ہے۔ پھر ہر ملاح شنبہ بخیر کہہ کر سو جاتا ہے۔ البتہ پہرے والے اور کشتی کھینے والے باری باری کام جاری رکھتے ہیں۔ بعض کشتیاں سیدھی عدن یا مشرقی افریقہ کی بندرگاہوں میں پہنچ جاتی ہیں، بعض جنوبی عرب کے دو ایک ساحلی مقامات پر اس غرض سے رُک جاتی ہیں کہ مسافروں کو سوار کرالیں۔ مکلا (حضرموت) سے مشرقی افریقہ تک خوراک کے بغیر کرایہ آٹھ روپے فی کس ہے اور خوراک کے ساتھ نو روپے فی کس، عورت سے بارہ روپے کرایہ لیا جاتا ہے۔ بعض اوقات ایک ایک کشتی پر ایک سو اسی مسافر سوار کر لیتے جاتے ہیں۔ حضرموت سے کشتی عدن جاتی ہے اور وہاں سے چل کر صومالی لینڈ کے اس حصے میں ٹھہرتی ہے، جو پہلے اطالویوں کے قبضے میں تھا۔ مشرقی افریقہ کے ساحل پر پہنچ کر کشتی کی رفتار کم ہو جاتی ہے۔ جہاں رکتے ہیں، وہاں مرقا کی کجھوڑیں یا ایرانی قالین یا کویت اور عدن سے خریدی ہوئی چینی فروخت کرتے جلتے ہیں۔ ساتھ ساتھ موقع ملنے ہی سامان نامائز طریق پر بھی بیچا جاتا ہے۔ مثلاً صومالی باندے چھوٹی سی ناؤ میں بیٹھ کر چپ چاپ کشتی کے پاس پہنچ جاتے ہیں اور کپڑے کے تھان لے کر ان کے ارد پر مچھلیاں بھرتے ہیں اور واپس چلے جاتے ہیں۔ اس طرح ناخدا کو زیادہ نفع مل جاتا ہے۔ خود عرب ملاح بھی چھپا کر سامان ساحل پر لے جاتے ہیں اور اس کے بدلے میں مختلف چیزیں خرید لاتے ہیں۔ جب کوئی بڑا جہاز سہرزد ہوتا ہے، مثلاً کسی اجنبی بندرگاہ سے نمک بھر کر لے آتے ہیں اور کپڑے جلتے ہیں تو جہاز ہوتا ہے۔ اور ناخدا پھر پھر کو اپنے ہمسر ناخداؤں سے جو مانہ پورا کرنے کے لیے رقمیں فراہم کرتا ہے۔ پہلے غلاموں



کی تجارت بھی ہوتی تھی۔ کانگو کے محنت مند جوان یا ارٹیا سے زہرہ چو رنگ و شیرازی  
خاصی قیمت پاتی تھیں۔ اس طرح ناپائز اسلحہ کا بیوپار بھی خاصا سود مند تھا، مگر اب  
ان بیوپاریوں کی کوئی گنجائش باقی نہیں رہی۔

یہ ہر حال صومالی لینڈ سے کشتی لائوپہ پہنچتی ہے، جو ساحل کینیا کے سامنے ایک جزیرہ  
ہے۔ یہاں سے یہ لوگ ممباسا جاتے ہیں۔ اور ممباسا سے زنجبار جسے ان کی منزل  
مقصود سمجھنا چاہیے۔ ممباسا میں بہت سے عرب جا رہے ہیں۔ بندرگاہ کے حصے  
کی تجارت زیادہ تر انھیں کے ہاتھ میں ہے۔ بعض چوکیدار بن گئے، بعض نے قبوہ  
بیچنا شروع کر دیا اور بعض نے وکانیں کھول لیں، جب کوئی عرب منتقل دکاندار بن  
جاتا ہے۔ تو اپنے بھائی یا کسی دوسرے رشتہ دار کو بلا کر کان بنیعاں دیتا ہے اور  
خود ایک سال کے لیے گھر چھوڑتا ہے، عجیب بات ہے کہ جس دکان کا سامان بیشکل بچیس  
ڈالر کا ہو گا وہ خاندان کے تمام مردوں کو باری باری ان فریقہ تک سفر کا موقع بہم پہنچا  
دیتی ہے۔

عربوں کے میان کے مطابق واسکو ڈی گاما زنجبار پہنچے ہیں کامیاب ہو گیا تھا، پھر  
ایک عرب ماہر بحریات ابن ماجہ کی رہبری میں ہندوستان پہنچا تھا، ابن ماجہ غالب  
الحاکم باشندہ تھا۔ اب عرب گہرے سمندر میں ہمارا فانی کا فن بھول گئے ہیں۔  
ابن ماجہ ابن ماجہ نجدی جو قیدنا نجد کے صدر الحاکم باشندہ تھا، چند صدیوں بعد مصری  
کا بہت بڑا اینٹریکرات تھا، خصوصاً بحر مندر کے متعلق اسے بہ معلومات حاصل تھیں، وہ ابن  
مقدیسی یا اس سے پیشتر کسی کو حاصل نہ تھیں۔ اور اسے "اسد البحر" (سمندر کا شیر) کا خطاب  
دے دیا گیا تھا۔ البتہ یہ یقینی نہیں کہ احمد ابن ماجہ نے زنجبار سے (باقی صفحہ ۲۴۰)

اگرچہ صدیوں تک وہ ریاض اور جازرافی میں دنیا بھر کے رہنا رہے اور اپنے جہاز  
بے تکلف منگا لیا اور اٹلایا اور چین تک لے جاتے تھے۔

زنجبار پہنچ کر کشتی کو خوب صاف کیا جاتا ہے نیز اس کی حرمت کر لی جاتی ہے  
والیسی میں عموماً گاڑی کی لمبی لمبی بلیاں بھری جاتی ہیں جو زنجبار کے اندر جا کر حاصل  
کی جاتی ہیں جس دنیا کے راستے اندر جاتے ہیں اس میں مگر مجھ بھی بہت ہیں جنکس  
بھی بے اندازہ ہیں۔ اس پاس جنگلی میں پھروں کی بھی کمی نہیں۔ ساحلی مزدور ساتھ  
لے لیے جاتے ہیں۔ اور بلیاں کاٹ کاٹ کر چھوٹی چھوٹی کشتیوں میں بھر کر لے

(بقیہ صفحہ ۲۳۹) واسکو ڈی گاما کی رہنمائی کی تھی۔ اغلب خیال یہ ہے کہ احمد ابن جابر جوزیمین  
اور زنجبار کے بیچ میں سنہ کسی بندرگاہ سے روانہ ہوا تھا۔ خود اس کی رہنمائی کا مقصد بھی عجیب  
ہے۔ بعض لوگ کہتے ہیں کہ ترنگیزوں نے اسے روپیہ دیا تھا۔ بعض کہتے ہیں شراب پلا کر دہوش  
کر لیا اور جہاز میں بٹھا کر روانہ ہو گئے۔ جب اسے ہوش آیا تو والیسی کی کوئی صورت نہ تھی  
لہذا رہنمائی کی اور واسکو ڈی گاما کو کالی کٹ پہنچا دیا۔ بعض بوشیلے آدمیوں نے اس غریب  
پر غدری کا الزام لگا دیا۔ حالانکہ اس کے لیے کوئی بھی گنجائش موجود نہ تھی۔ سوچنے کی بات  
ہے کہ جب واسکو ڈی گاما اس امید کا چکر کاٹ کر افریقہ کے مشرقی ساحل پر پہنچا تھا تو  
کیا وہ رہنمائی کے بغیر آگے نہ جاسکتا تھا؟ بیدہا نہ جاتا تو افریقہ کے ساحل کے ساتھ غریب  
کے ساحل پر پہنچ جاتا اور اسی طرح مہندستان آ جاتا۔ نیز اس کے ساتھ صرف تین جاب جہاز تھے۔  
کے خیال ہو سکتا تھا کہ یہ چھوٹا سا بیڑا آگے چل کر اہل مغرب کے لیے راستے کھول دے گا۔ اور  
وہ سمندروں اور قلیموں کے الگ بین جائیں گے۔ یہ ہر حال احمد ابن جابر کی رہنمائی مسلم ہے  
اگر یہ رہنمائی حاصل نہ ہوتی تو یقیناً ترنگیزوں کو خاصی دیر تک حرید جہد و جہد باقی رہتی (صفحہ ۲۴۰)

آتے ہیں۔ اس اثنا میں ہوا کا رخ بدل جاتا ہے اور واپسی کا سفر شروع ہو جاتا ہے۔ سب خوش خوش گھروں کو لوٹتے ہیں۔ بعض کشتیاں واپسی میں بھی عدن یا حضر موت کی بندرگاہوں میں ٹھہر جاتی ہیں۔ مگر عام طریقہ یہی ہے کہ سیدھا کویت کا رخ کر لیا جاتا ہے۔ مسقط یا آس پاس کے دیہات والے جو بلیاں خریدتے ہیں وہ مطرح میں فروخت کی جاتی ہیں، لیکن اس تجارت کے لیے بحرین کی منڈی زیادہ نفع بخش ہے، جہاں فرمانروائے دولت سودیہ کے ایجنٹ یا شیخ میوں کی ابھی قیمت ادا کرتے ہیں۔ کویت کے قریب پہنچنے پر کویتی پرچم کشتی پر اڑنے لگتا ہے۔ دھول بجاتے اور گاتے ہوئے یہ لوگ گھر کرتے ہیں اور ان کا استقبال بھی بڑی دھوم سے کیا جاتا ہے۔ دس مہینے سفر میں لگ جاتے ہیں اور اس میں کم و بیش دس ہزار روپے منافع ہوتا ہے۔ اس میں سے ساتے کا خرچ نکال لیا جاتا ہے اور چار ہزار روپے کشتی کا مالک لے جاتا ہے۔ چار ہزار روپے ناخدا اور ملاحوں میں تقسیم ہو جاتے ہیں۔ ایک ملاح کا حصہ ڈیڑھ سو روپے کے قریب بن جاتا ہے۔

اہل کویت کو ابتدا سے سمندر کے ساتھ گہری وابستگی رہی ہے لیکن جب سے وہاں تیل دریافت ہوا ہے۔ تجارت یا کشتی سازی یا مریوں کی برآمد پر زوال آ گیا ہے۔ اور ریاست کے مزدوروں کا بلہ حصہ تیل کی صنعت میں مصروف ہو گیا ہے

(بقیہ صفحہ ۲۲۱ کے بغیر مزدوران پہنچنا تعصیب نہ ہوتا) احمد ابن اجد کی لکھی ہوئی کتابیں اور رسلے فرانس میں شائع ہو چکے ہیں۔ اسے مطرح مسقط کے شمال میں سمندر سے ناظر ہے۔ ابن بطوطہ نے اسے اپنے نقشے میں مٹرا لکھا ہے۔ میرے نزدیک حافظ وہید کا تلفظ یعنی مطرح صحیح ہے۔

۱۹۲۹ء میں گلف آئل کارپوریشن نے کویت سے تیل کا اجارہ حاصل کرنے کی کوشش کی تھی، لیکن معلوم ہوا کہ کویت اور برطانیہ کے معاہدے میں جو دفعہ ذمہ داری کے متعلق تھی، شیخ کویت کے برطانوی مشیروں نے اس پر اصرار کے باعث راستہ روک رکھا ہے۔ اس کا مطلب یہ تھا کہ برطانیہ کی کمپنیوں کے سوا کسی کو کویت میں اجارہ مل ہی نہیں سکتا۔ آخر طویل گفت و شنید کے بعد، جس میں امریکی وزارت سے بھی مدد لی گئی، ایک سمجھوتا ہوا اور کویت آئل کمپنی کے نام سے دسمبر ۱۹۳۲ء میں ایک نئی کمپنی بنی۔ اس میں نصف حصے گلف آئل کارپوریشن کے تھے اور نصف ایٹکوا ایرانی آئل کمپنی کے۔ اس کمپنی نے پچھتر سال کے لیے کویت میں چھ ہزار مربع میل کا اجارہ لے لیا۔

تیل کی دریافت کے لیے برمانے کا سلسلہ مئی ۱۹۲۶ء میں شروع ہوا اور سات ہزار سو پچاس فٹ کی گہرائی پہنچ کر اسے اپریل ۱۹۳۷ء میں چھوڑ دیا گیا۔ دوسرے آزمائشی برمانے پر برغان میں تیل کا بہت بڑا ذخیرہ مل گیا اور تیل نکالنے کا انتظام مئی ۱۹۳۸ء میں مکمل کر لیا گیا۔ یہ ذخیرہ تین ہزار چھ سو بارہ فٹ کی گہرائی پر تھا۔ اس کی بڑائی کا اندازہ یوں کیا جاسکتا ہے کہ ریاست ہائے متحدہ امریکہ میں تیل کے جو ذخیرے اب تک معلوم کیے جا چکے ہیں ان

Gulf Oil Corporation ۱۰

۱۱۔ اس واقعہ سے مراد یہ ہے کہ برطانیہ نے معاہدہ کرتے وقت اپنے سوا تمام اجنبیوں کو بلا منظوری اجارہ دینے کی ممانعت کر دی تھی۔ گلف آئل کمپنی امریکی تھی، لہذا برطانوی مشیروں نے شیخ پر واضح کر دیا کہ یہ اجارہ اصل معاہدہ کے خلاف ہو گا۔

Kaawait and Company ۱۲

سب کی مقدار پوچھیں ارب پیرل ہے۔ اور ضرورتاً برغان کا ذخیرہ بارہ ارب پیرل سے کم نہ ہوگا۔ کویت کی آبادی اگرچہ بڑھ رہی ہے۔ لیکن ابھی تک دو لاکھ سے زیادہ نہیں ہوئی، اس لیے کہا جاسکتا ہے کہ اس ریاست میں تیل کے ذخیرے نے فی کس اتنی بڑی آمدنی کا بندوبست کر دیا ہے کہ دنیا کے کسی دوسرے ملک کے افراد کو یہ درجہ حاصل نہیں۔

جولائی ۱۹۶۲ء تک نو چشے برائے جاچکے تھے۔ پھر دوسری جنگ عظیم کے حالات نے ایسی صورت اختیار کر لی کہ کام بند کر دینا پڑا۔ جون ۱۹۶۵ء میں دوبارہ کام شروع ہوا اور ۱۹۶۶ء میں پہلا ٹینک احمدی کی بندرگاہ سے کویت کا خام تیل لے کر روانہ ہوا۔ گلف آئل کمپنی نے زیادہ ماہرین فن اور ساز و سامان مہیا کیا۔ اس سامان کے لئے کم و بیش اٹھ آٹھ بار بردار جہاز غلیج کویت میں یا احمدی کی بندرگاہ میں ٹھہرے رہے یہ سب لوہے کے ٹریک (پائپ) تعمیر کا سامان، ٹریکٹر اور دوسری چیزیں پہنچاتے تھے۔

دولت سعودیہ میں اراکوں نے سڑکوں کی تعمیر سب سے آخر میں رکھی تھی۔ لیکن کویت آئل کمپنی نے سڑکیں سب سے پہلے بنائیں۔ چنانچہ کویت سے ہوائی اڈے تک، نیز کویت سے تعمیر مرکزی، نیز برغان کے ذخیرہ نقطہ تک نہایت عمدہ اور نچتہ سڑکیں بن گئی ہیں۔ برغان کے مشرق میں ایک پہاڑی پر تیل جمع

لے مطلب یہ ہے کہ قطر کی زمینیں ایک طرف روس میں شالین گراؤنگ اور دوسری طرف مصر میں العلمین تک پہنچ گئی تھیں۔ ان کی پیش قدمی نہ کرتی تو اندیشہ تھا کہ وہ ایک طرف سوئز کو عبور کر کے شام میں اور دوسری طرف تقفاز کو عبور کر کے ایران میں پہنچ جائیں گی اور اسی تیل کے ذخیرے مفت مل جائیں گے۔ خود انہیں کچھ محنت نہ کرنی پڑتی۔

رکھنے کے ٹینک بنا دیئے گئے ہیں جن پر ایومینیم کا پیٹ چڑھا دیا گیا ہے۔ محو  
کے دھندلکے میں سورج کی تیز روشنی کے باعث ان سے خیر و کن چمک پیدا ہوتی ہے  
پاس ہی اسی نام نیا شہر آباد ہو گیا ہے جس میں کمپنی کے ملازم رہتے ہیں اس  
کے بازار اور گلیاں بچتے ہیں۔ یہاں ہر قسم کی سہولتیں مہیا ہیں۔ مشینوں کی مرمت  
کے لیے وسیع دکانیں ہیں۔ نہایت عمدہ منگولوں کی قطاریں ہیں جن میں ٹھنڈا  
رکھنے کا بہت اچھا انتظام کر دیا گیا ہے۔

سب سے بڑی مصیبت یہ تھی کہ تازہ پانی ناپید تھا۔ کمپنی نے کئی کوشش  
کھدوائے لیکن ان میں سے کھارا پانی نکلا لہذا میٹھا پانی ٹینکوں میں بھر  
کر لایا جاتا تھا۔ اب ایک نئی مشین منگوا لی گئی ہے۔ جو پانچ لاکھ گیلن منڈ کا پانی  
روزانہ صاف کر لیتی ہے۔ اس نے پانی کی بہت سی ضرورتیں پوری کر دی ہیں  
البتہ ابھی تک باغوں کو زیادہ پانی نہیں مل سکتا اور ریاست بھر کی ضروریات  
کا بھی بندوبست نہیں ہوا۔ مسئلے کا مستقل حل یہ ہے کہ شط العرب کے بڑے  
نہروں (پائپ لائن) یا ہنر کے ذریعے سے پانی لایا جائے۔ متعدد کمپنیاں اس  
کے بے اجارہ حاصل کرنے کی خواہاں ہیں۔

خوراک کا مسئلہ پانی سے کم مشکل نہ تھا۔ زیادہ تر غذائی جنسیں عراقی مندوں  
انگلستان، آسٹریلیا، بلکہ امریکہ سے لائی جاتی تھیں۔ دمشق سے تازہ سبزیوں لانے  
کے لیے بخاری ۱۹۵۹ء میں ایک منصوبہ مکمل ہوا اور ٹرکوں کا قافلہ بھیجا گیا۔ جو  
راستہ ان ٹرکوں نے اختیار کیا۔ وہ دو ہزار دو سو کلومیٹر دوپٹے پر چڑھ کر میل لمبا  
تھا جو پہلے ٹرک گاڑیوں نے کبھی عبور نہ کیا تھا۔ جب پہلی مرتبہ یہ ٹرک نہروں کے

آئے تو کویت میں خادمان کی اہر سی دوڑ گئیں۔ ہجوم نے خوشی کے نعرے لگاتے ہوئے ٹرکوں کو گھیرے میں لے لیا۔ شیخ کویت نے ان کے اعزاز میں جشن منایا۔ اب ہوائی جہازوں کے ذریعے سے غذائی جنسیں لبنان اور شام سے چڑھنے میں کویت پہنچ جاتی ہیں۔

ریاست کویت کے جنوب میں دولت سعودیہ اور کویت کا جو غیر منقسم ملحقہ ہے اہل بھی تغیر کی ہوائیں پہنچ گئی ہیں۔ دوسری جنگ عظیم کے بعد شیخ کویت نے یہ ارادہ ظاہر کر دیا کہ اس ملحقہ کے کویتی نصف میں تیل کا اجارہ دیا جاسکتا ہے۔ اس کے شمال میں یرغان کا چشمہ تھا اور اس سے کسی قدر جنوب میں اراکوہ (دولت سعودیہ والی کہیں) ایک بیش بہا ذخیرہ دریافت کر چکی تھی لہذا غیر منقسم ملحقہ میں تیل نہ ہونے کی کوئی وجہ نہ تھی۔ انگریز، فرانسیسی، ولندیزی اور امریکی پہنچے اور ایک دوسرے سے بڑھ چڑھ کر لوبیاں دینے لگے۔ آخر امریکی مسئلہ کو رافٹ کے ڈپوٹیز نے اعلان کیا کہ امریکہ کی انڈیپنڈنٹ آئل کمپنی کی بولی سب سے زیادہ سہی اس اجارہ کی شرطیں واضح کی گئیں، لیکن انوار مشہور تھی کہ شیخ کویت لاکھ ڈالرز سے بھی اوپر رقم فوراً دے دی گئی۔ اور ۱۹۶۹ء میں تیل بیکنا شروع ہوگا۔ تو شیخ فی بیرلی بینٹین سنڈ کی رقم مستقل طور پر رائلٹی کے مسئلے میں لے گا۔ اس کے ساتھ بونس بھی شامل ہوگا۔ ساتھ ہی ابن سعود نے اپنا نصف حصہ اجارے پر دینے کا فیصلہ کر لیا۔ اس

(i) Ralph K. Davies (ii) American Independent Oil Company

میں سات کمپنیوں نے کوشش کی۔ آخر مارچ ۱۹۵۹ء میں پیسیفک ولیٹرن آئل کمپنی کو ہمارے مل گیا۔ اس کی شرطیں یہ بتائی جاتی ہیں کہ ایک کروڑ الیکٹرک رقم فوراً دے دی گئی اور پچھن سنڈ فی بیرل رائٹمی سفر ہوئی۔ مشرق قریب میں اتنی رائٹمی آج تک کسی کو نہیں دی گئی۔

اس اثنا میں امریکن انڈری نیڈنٹ کمپنی نے کام شروع کر دیا۔ انجینیئروں نے پٹرول ڈورلرول رہا تھوڑے دنوں کے بعد اس کا ایک جہاز بمبر ۱۹۵۹ء میں کوئٹہ پہنچ گیا اور ماہرین ارضیات غزوہ سی سالانہ کے ۱۹۵۹ء کے اوائل میں موقع پر پہنچ گئے دیکھ بھال کا کام موسم بہار کے اواخر میں پورا ہو گیا۔ سردیاں شروع ہوئیں تو بریلنے ڈورلنگ کا آغاز ہو گیا۔

امریکن انڈری نیڈنٹ اور پیسیفک ولیٹرن نے کاروباری معاہدہ کر لیا تھا۔ ادھر کوئی حلقہ میں کارکنوں کے رہنے کا انتظام کر دیا گیا۔ ابتدا میں جہاں جہاں برمایا گیا، کچھ نہ کچھ نکلا۔ اس اثنا میں کمپنی نے شیخ کوئٹہ کو ایک عالی شان تقریر سنائی۔ بطور بدیہ پیش کی جو ہر قسم کے سالانہ سے آراستہ تھی۔ اس میں ایک دربار ہال بھی تھا۔ ایک جگہ بھیڑیں اور دبے رکھنے کے لیے بنادی گئی تھی۔ باورچی خانہ ایسا بنایا گیا تھا جس میں ہر ایک وقت تین تین دینے لے جا سکیں اس تحفے کا بڑا پر دیکھنا محو ۱۹۵۹ء میں ایک سٹیل لگایا جس کا تیل عمدہ تھا اور مقدار بھی خاصی بڑی تھی۔ کوئٹہ کا اصل مسئلہ محض تیل کے پیموں کی دریافت نہیں۔ اصل مسئلہ یہ ہے کہ رائٹمی کی جو رقمیں ملتی ہیں۔ انہیں صحیح طریق پر صرف کرنے کا مشورہ شیخ کو دیا جائے

پے *pacific western oil company*



جب تک تیل نہیں نکلا تھا۔ رہا ابھی غریب تھی اور شیخ بھی قرضدار تھا۔ اب  
اندلس کا خطرہ باقی نہیں رہا۔ شیخ اور اس کے خاندان کو محمول، موٹروں، کشتیوں  
اور فخریوں کو ٹھنڈا رکھنے کے سامانوں کا جو پکا تھا، وہ بھی ایک مدت تک تسکین پا چکا  
ہے۔ لہذا ضروری ہے کہ قومی نلاج کے لئے منصوبہ بندی کی جائے جو تائید کرے اور  
برعکس ہیں، ان کی کیفیت یہ ہے:- ایک نیا ہسپتال، متعدد نئے سکول، کسٹم کے  
مرکزوں کی از سر نو تعمیر شیخ کے محل سے کویت شہر کے مرکزی چوک ایک شاندار  
ایروی ٹیو کا انتظام۔ کام کی رفتار البتہ ذرا سست ہے۔ بعض پرانی عمارتیں توڑ  
کر شہر کی پڑیچ دھم گلیاں ختم کر دی گئی ہیں۔ نئے انداز کی عمارتیں بنانے کا صحیح طریقہ  
یہ ہے کہ پرانے شہر کو اس کے حال پر چھوڑ دیا جائے۔ اور تفصیل سے باہر نکل کر ایسی  
نئی آبادی کا بندوبست کیا جائے جس مفسداتی آبادی میں سرکاری سیدھی اور پختہ  
ہوں، جابجا پارک بنے ہوئے ہوں۔ پانی کا عمدہ انتظام ہو۔ شیخ کے عزیزوں  
اور رشتہ داروں۔ دولت مند تاجروں نیز تیزی سے بڑھنے والی اجنبی آبادی کے  
لئے حدودہ عمدہ باغوں والے شہر حیا کو دیے جائیں۔ دولت سعودیہ کی حکومت  
نے جذبہ کے سلسلے میں یہی طریقہ اختیار کیا۔

تعلیم کے لیے اچھے سرمایے کا بندوبست کر دیا گیا ہے۔ بارہ نئے سکول کھولے  
جارہے ہیں۔ ان کے لیے بھی سالیقہ سکولوں کی طرح مصری معلم منگوائے جائیں گے۔  
اور ان میں مصری نصاب کے مطابق تعلیم دی جائے گی۔ کویت میں فی الحال ثانوی  
تعلیم تک کا انتظام ہے۔ لڑکیاں ابتدائی درجوں تک تعلیم پاسکتی ہیں۔ کالج کا انتظام  
نہیں ہوا۔ اس کی جگہ قاہرہ میں۔ ایوان کویت کے نام سے ایک عمارت بنادی گئی

ہے جس میں کم و بیش پچھتر طلبہ ہر سال اعلیٰ تعلیم پاتے ہیں۔ گویا کویت اور بحرین تعلیم میں پورے جزیرہ العرب سے آتے ہیں۔

پانی اور بہتر مکانوں کے انتظام کے بعد محکمہ طبابت پر خاص توجہ کی ضرورت ہے۔ شرمع میں صالہات کا بڑا مرکز امریکی مشن کا ایک ہسپتال تھا جو ۱۹۵۳ء میں قائم ہوا۔ پھر طامون میوٹ پڑا۔ سمجھا گیا کہ یہ طامون مشنریوں نے پھیلا یا ہے۔ چنانچہ فیج نے حکم دے دیا کہ تمام شمری ڈیرہ ڈانڈا اٹھا کر نکل جائیں۔ ۱۹۵۸ء میں خود شیخ بیاد ہو گیا اور اسے ڈاکٹر بینٹ کے علاج سے صحت ہوئی۔ جو بعبرہ کے امریکی مشن ہسپتال میں ڈاکٹر تھا۔ شیخ نے اس صالچے کے فکر سے یہ مشنریوں کو ہسپتال کے لیے زمین دے دی۔ چنانچہ بعبرہ کے مشن سے ڈاکٹر بیلر آئے کویت پہنچا۔ اور ۱۹۵۸ء میں نیا ہسپتال قائم کیا گیا۔ ڈاکٹر ای ای کیلوری ریلیڈی ڈاکٹر نے عورتوں کا علاج شرمع کیا اس کے شہر نے کتابوں کی دکان کھول لی اور وہ نو جوانوں کو لڑخت و نوازہ سکھانے لگا۔

۱۹۵۸ء کے اوائل میں کویت میں تین امریکی ڈاکٹر تھے اور مشن کا اصل کام علاج صالچے کے سوا کچھ نہ تھا۔ جو مریض سال بھر رہے آتے اور واپس نہیں لیں، ان کی تعداد باسٹھ ہزار تھی۔ تین سو برسے آپریشن (عمل جراحی) کیے گئے، تین سو چوبیس چھ لپا آپریشن اور دس ہزار ٹیکے صرف ہسپتال میں لگائے گئے۔ لانا ہسپتال کے مریضوں کی تعداد اس سے نصف تھی۔

مرکزیوں کی ترویج سے ریاست کو فائدہ پہنچے گا۔ ایک مرکز شمالی سمت

نئے حالات ۱۹۵۶ء تک کے ہیں۔ (iii) Bylray (vi) E. E. Calverly

1956

میں کویت سے بصرہ تک بن جانی چاہیے اور ایک مرکز جنوب میں ماس الشیب تک بنانی ضروری ہے۔ جہاں سے دولت سعودیہ کی پائپ لائن شروع ہوتی ہے۔ یہ بھی دیکھنا چاہیے کہ آیا کویت سے بصرہ تک ریل سے لائن مناسب ہوگی۔ ایک اہم ضرورت یہ ہے کہ ہوائی اڈا اول درجے کا بن جائے۔ کویت آٹل کمپنی نے ایک اڈا شہر سے اٹھ میل کے فاصلے پر بنا دیا ہے، جہاں چار راجن دلسے ہوائی جہاز اتر سکتے ہیں۔ یہ سوال غور طلب ہے کہ آیا کویت کو بھی دولت سعودیہ کی طرح اپنے ہوائی جہاز چلانے چاہئیں؟

۱۹۳۸ء میں شیخ کویت نے ایک قانون ساز مجلس اور ایک مشورتی کونسل بنائی تھی۔ تجویز یہ تھی کہ قانون ساز مجلس کے ممبر چنے جائیں گے۔ اور وہ مجلس پارلیمنٹ کے وظائف ادا کرے، لیکن مجلس کے قائم ہونے سے ممبروں کے دو گروہ بن گئے۔ ایک گروہ کی رائے تھی کہ کویت کا الحاق عراق سے کر دیا جائے اور دوسرے کی رائے تھی کہ شیخ کے ماتحت پوری خود مختاری مل جانی چاہیے۔ فوجیوں کو قیوں کا کردہ ابو عراق کی طرف مالکی تھا۔ مجلس میں اقتدار کا مالک بن گیا جب معاملات قتل کی منزل میں پہنچ گئے تو مجلس نوٹروی گئی۔ اور از سر نو انتخاب ہوئے۔ لیکن نئی مجلس پہلی سے زیادہ مختلف نہ تھی۔ اس نے ایک دستور تجویز کیا جس پر عمل ہوتا تو برطانیہ سے تعلقات کم تر رہ جاتے۔ اور ملک کے مالیہ کا معتد بہ حصہ شیخ کے ہاتھ سے نکل کر خارجہ میں صرف ہوتا۔ اس طرح ۱۹۳۸ء تک سیاسی حالات خاصے خراب نہ ظاہر نہ کرے۔ دونوں باتیں ملک کے عوام کی بہبود کے خلاف نہ تھیں، مگر اجنبی اقتدار اور برسر حکومت طبقے کو حرام کی بہبود سے کہیں زیادہ اپنے خاص مقاصد کا خیال رہتا ہے۔ اس وجہ سے کہ ان کے اندر عوام کے درمیان خلل پڑے ہوتی جاتی ہے اور اس کا اثر عام انتظامی و نظامی مقاصد پر

ہو گئے۔ لہذا مجلس پھر توڑ دی گئی اور اس کے ممبروں کو قیاد کر دیا گیا۔ فسادات ہونے لگے جنہیں شیخ کی فوجوں نے فرو کیا۔ اس سلسلے میں کچھ جانیں بھی تلف ہوئیں۔  
 شیخ نے مجلس کے مجوزہ دستور کو مسترد کرتے ہوئے خود ایک دستور تیار کیا اور ایک محدود قانون ساز مجلس بنائی۔ یہ بھی واضح کر دیا کہ اس کے فیصلے شیخ کی تصدیق کے بغیر نافذ نہ ہو سکیں گے۔ اس کے لیے جس ممبر ایسے رکھے گئے جو رائے عامہ سے منتخب ہوں اور قریباً اتنے ہی ممبر شیخ نے خود نامزد کر لئے کا اختیار اپنے ہاتھ میں رکھا۔ اگرچہ یہ دستور جاری ہے مگر ۱۹۳۹ء کے بعد مجلس کا کوئی اجلاس نہیں ہوا۔ مشورتی کونسل کے آٹھ رکن ہیں۔ مگر شیخ کے لیے اس کے مشورے ماننے بھی لازم نہیں۔ اس طرح کثرت کے نظام حکومت میں تغیر کی کوشش بے نتیجہ رہی۔ فوجوں کی کثرتی گروہ کے ارکان عمر و دانش میں بڑھ گئے تھے اور انہیں اس امر کا انتظار کرنا پڑا کہ بڑھا شیخ انتقال کر جائے گا۔ تو پھر کوشش شروع کریں گے۔ اس اثنا میں ماشی دائرے کے اندر خاصی تبدیلیاں ہو گئیں۔

یہاں شیخ عبداللہ ابن سالم الصباح فروری ۱۹۵۱ء میں من لائین ہوئے اور اس کی عمر پچیس سال کی تھی وہ اپنے پیشرو اور چچے بھائی سر احمد الجابر الصباح سے بھی زیادہ قدامت پرستانہ انداز میں زندگی بسر کر رہے تھے۔ اس نے تفویضی کشتی نائب اسطنت عراق کے ہاتھ فروخت کر دی۔ اور ذرا چھوٹے محل میں

---

نائب اسطنت عراق سے مراد عبداللہ مرحوم ہے، جو مرحوم شاہ فیصل عراقی کے سرپرست کی حیثیت میں مدت تک عراق کا نائب اسطنت رہا۔

منتقل ہو گیا۔ جہاں رہ اپنے اہل و عیال اور دوستوں کے درمیان اطمینان کی زندگی گزارنا ہے۔ اس کے پاس صرف چند موٹریں ہیں۔ البتہ اس کی خاص توجہ اس مقصد پر بھی ہوئی ہے کہ گوئیت کو ہر لحاظ سے مشرق قریب کی بہترین ریاست بنا دے، جو دور حاضر کی خوبیوں سے مزین ہو۔ اسے ساڑھے سو لاکھ روٹڈالر کی رقم سالانہ رائلٹی کے طور پر ملتی ہے۔ وہ یقیناً اپنی غریب ریاست کو مشرق وسطیٰ میں اول درجے کی فلاحی ریاست بنا سکتا ہے۔

سرو لین کیونے اپنی کتاب "ویلن آف پاور" میں نین باؤل پر زور دیا ہے، اول مشرق وسطیٰ کے دفاع کے لیے بین الاقوامی تعاون کا بندوبست کیا جائے تو اس حصے کے مزدوروں کی تنظیم و تقسیم پر خاص توجہ بندولی کی جائے، سو اس حصے کے سب سے بڑے خریدار ثروت یعنی تیل سے جو محاسب حاصل ہوتی ہیں، ان کی زیادہ سے زیادہ مقدار بہتر طریق پر مستعالیٰ کی جائے۔

گوئیت کے مسائل دوسری ریاستوں کے مقابلے میں زیادہ سہل اور آسان ہیں۔ اگر اس کی دولت کا ایک حصہ بھی ریاست کے مجموعی نشو و اتقا پر صرف ہو تو یہ امر ارباب اختیار کے دانش و تدبیر کا ایک عمدہ ثبوت ہوگا اور ان لوگوں کے دلوں میں امید کی نمی۔ رویشنی پیدا ہو جائے گی، جو سمجھتے ہیں کہ مشرق وسطیٰ کا استحکام اس کی خوشحالی کا مترادف ہے۔



## ضمیمہ

کریت کے تیل کی کیفیت پہلے بیان ہو چکی ہے۔ وہاں بھی ہندوستانی مسکد راج اور پڑنے کے تباد لے کی شرح سوا تیرہ روپے کے قریب ہے۔ تمام مالی معاملات فرمانروا کے ہاتھ میں ہیں۔ مسکد کے پانی کو صاف کرنے کے لیے پہلا کارخانہ ۱۹۵۵ء میں مکمل ہوا جو روزانہ دس لاکھ گیلن پانی صاف کرتا تھا۔ ایسا ہی ایک کارخانہ ۱۹۵۵ء میں لگایا گیا۔ اس طرح پانی کی قلت کا مسکد بڑی حد تک حل ہو گیا۔ بجلی ۱۹۵۳ء میں صرف سات ہزار سات سو پچاس کلو واٹ تھی ۱۹۵۵ء میں تیس ہزار کلو واٹ پہنچ گئی +

## تیسرا سوال باب:

### معاہدہ یاشین بحری قزاقی و سمندری ریش

جنوبی عرب میں اسے ایک بدیہی امر سمجھا جاتا ہے کہ ساحل جتنا زیادہ بچر ہو گا۔  
باندھے اتنے ہی زیادہ بحری قزاقی کو ذریعہ معاش بنالیں گے۔ ردیوں کے عہد  
اقتدار میں پولینی نے لکھا تھا:-

مشرق عرب کی جانب ہر سال بحری سفر کیے جاتے ہیں۔ مگر جہازوں پر خیر اذانوں  
کے دئے متعین کرنے پڑتے ہیں۔ اس لئے کہ یہ سمندر بحری قزاقوں سے بھرے

یہ ظاہر ہے کہ چین لوگوں کے پاس گزارے کے لئے کچھ ہو گا۔ دوسروں کی طرح نہ تو یہ ہوسکتے  
لیے جو ان کی ابتدا و اصل ضرورت سے ہوتی ہے۔ پھر عربوں میں قزاقی کا آغاز و اصل پر نگہ رکھیں  
کی سیر و سیرتوں سے ہوا۔ جنہوں نے سولہویں صدی کے اوائل میں بحریں اور دوسرے ساحلی  
مقامات پر تلے بنائے تھے۔ اور عربوں کی تجارت بالکل روک دی تھی۔ عربوں نے یہ کوشش  
حصول آزادی کے لئے شروع کی تھیں۔

ہتے ہیں۔

کوئی ماہ سو سال بعد ونس کے پہلی تجارت مار کو پورٹ لسنے بیان کیا کہ عرب قزاقوں نے نیلج فارس کے وہاں پر جہازوں کی ایک قطار کھڑی کر رکھی ہے اور کوئی تابو ان کے حملوں سے بچ نکلنے کا موقع نہیں پاتا۔ ایٹ انڈیا کمپنی نے اس حصے میں تجارتی سرگرمیاں شروع کیں تو اسے بھی عمانی قزاقوں سے سابقہ پڑا۔ اول اس کے کئی برس جہاز تیز رفتار عربی کشتیوں سے لڑتے روتے غرق ہو گئے۔ یا پکڑے گئے۔ ہندوستان کے ساتھ تجارت کا سلسلہ وسیع ہوا تو عمان اداس کے آس پاس بحری قزاقی اتنی نفع بخش ہو گئی تھی کہ یورپ اور امریکہ کے قزاق بھی قسمت آزمائی کے لیے یہاں پہنچ گئے۔ نیریا رک جیسے دور افتادہ مقام سے جہاز تیار کر کے بحری قزاقی کے لیے نیلج فارس میں بھیجے جانے لگے۔ ۱۶۹۵ء میں اطلاع ملی تھی کہ قزاقوں کے پانچ جہاز برطانوی پرچم اڑاتے ہوئے عربی سمندر میں پہنچ گئے ہیں۔ مشہور قزاقی کپتان نکو بھی ایسا بہترین موقع ہاتھ سے نہ رہے سکتا تھا۔ لیکن عربوں کے ساتھ مقابلہ اتنا سخت تھا کہ وہ بہت جلد اس میدان کو چھوڑ کر امریکی سمندر میں کی طرف لوٹ گیا۔

صان کی جانے وقوع ایسی تھی کہ قزاق نیلج فارس۔ نیلج عمان اور بحر ہند

Marco Polo (۱۲۵۴ء - ۱۳۲۴ء) مشہور اطالوی سیاح

نے بمبئی، مدینہ قبلہ، خان کی سلطنت میں گئے اور چین، ہندوستان و غیرہ کے متعلق اس کا سفر نامہ قیمتی حلیات کا ذخیرہ ہے۔

Captain Ridd



میں بے تکلف داخل ہو سکتے تھے۔ اس وجہ سے عمانی قزاق عربوں میں اپنے تمام عربوں پر بازی لے گئے۔ وہ مشرق میں ہندوستان کے ساحل تک پہنچ جاتے تھے۔ شمال میں بصرہ ان کی ترکتاروں کا آخری مقام تھا اور مغرب میں انہوں نے زنجبار کو مسخر کر لیا تھا۔ انیسویں صدی کے اوائل میں احمد بن جابر بڑا کامیاب اور خوفناک قزاق تھا۔ اس کی ابتدائی زندگی ملاح کی حیثیت میں شروع ہوئی۔ اس نے ایک مرتبہ سلطان مسقط کو بحرین کے حلیے میں اداوادی، یہ حملہ اتنا کامیاب رہا کہ پھر احمد مصر لیل کے ساتھ ہو گیا۔ جو عرب علاقوں پر حملہ آور ہوئے تھے لگاتار تدریجات کے عوض میں اسے دہانہ دے دیا گیا۔ جو آج کل دولت سعودیہ کی مشہور بندرگاہ اور پورے لائن پر مشرقی جانب آخری مقام ہے۔ احمد نے دہانہ کو اپنا مرکز بنا کر پھر جہازوں کا بیڑا تیار کیا۔ چھوٹی چھوٹی کشتیاں بھی اس کے پاس تھیں۔ دہنہ ہر جنگجو اس کے ساتھ تھے۔ غرض وہ کچھ مدت تک خلیج فارس میں سب سے زیادہ با اقتدار بنا رہا، اور دور دور تک دہشت پھیلا دی تھی۔ آخر ایک موقع پر بڑی قوت سے مقابلہ پیش آگیا جب اس نے دیکھا کہ بچاؤ کی کوئی صورت نہیں تو گر قناری پر موت کو ترجیح دیتے ہوئے اپنا جہاز بارود سے اڑا دیا اور خود بھی جہاز کے ساتھ ہی موت کے گھاٹ اتر گیا۔

اٹھارہویں صدی میں نیز انیسویں صدی کے اوائل میں عمانی قزاقوں کا مستحکم ترین مرکز و بنجر اربعہ آب و گیاہ ساحل تھا بو قطر اور اس السند کے درمیان واقع ہے۔ یہ ساحل اس زمانے میں برائے نام سلطان مسقط کے ماتحت تھا، لیکن لے خلیج فارس کے دہانے پر خلیج عمان ہے۔ جہاں خلیج عمان ختم ہوتی ہے (باقی پر صفحہ ۱۵۶)

حقیقت یہاں کے شیخ اور رئیس یا تو خود مختار تھے یا وسط عرب کے وہابی مکرانوں کو خراج ادا کرتے تھے اس لیے جو اسم نیلے کے لوگوں کی آبادی زیادہ تھی۔ اس وجہ سے تمام باشندوں کو عام لوگ جو اسم ہی کہتے تھے۔

برطانوی جہازوں کی آمد و رفت بڑھی تو ساتھ ہی قزاقوں کے جھاپے بھی بڑھ گئے۔ ۱۸۰۱ء میں جو اسم نے وہابیوں کی میت اختیار کر لی۔ چند ماہ کی ہرج و مرج کے بعد یا تو کوئی برطانوی جہاز کچرا جاتا یا اسے بچ نکلنے کے لیے بھاگنے پر مجبور کر دیا جاتا لیکن ہندوستان میں جو لوگ برطانوی نظم امور کے کفیل تھے، انہوں نے نرمی اور مصاحت کی پالیسی جاری رکھی۔ انہوں نے اسٹوڈنٹس اور یا کمپنی کے دو جنگی جہازوں پر حملہ ہوا۔ ان میں سے ایک کا نام مورنگٹن تھا جس پر چوبیس تیس نصب تھیں بمبئی کے ارباب اختیار نے اس وقت بھی دے کے لیے قدم نہ اٹھایا۔ بلکہ "تبدیلی" نام ایک انگریزی جہاز کے کپتان نے قزاقوں کا مقابلہ کیا تو حکومت بمبئی نے کپتان کی خدمت کی۔

(یعنی ۱۸۰۵ء) وہاں مرز بن مرہ کا ایک گوشہ بہت آگے بڑھ گیا ہے اور ایران کا ساحل نیم دائرے کی شکل میں پھیل گیا ہے۔ بڑے ہرنے گوشے کو اس المندم کہتے ہیں اور ایران کے مذکورہ بالا نیم دائرے میں بندر عباس واقع ہے۔ یہاں مرز ہے جو پہلے ایران کی خاص شاہ گاہ تھی۔ اس محلے میں مندر بہت تنگ ہو گیا ہے اور اسے آبلے مرز کہتے ہیں۔ اس سے گزر کر آگے چلیں تو اصل غلیج فارس شروع ہوتی ہے۔ مہار یا ستون کا ساحل راس المندم سے شروع ہو کر جویرہ نامے سے ترک جاتا ہے۔

۱۸۰۵ء اس محلے کا ایک پہلو اور بھی ہے جسے مصنف نے خیر نظر نہیں رکھا۔ یعنی (باقی صفحہ ۲۵۷)

۸۰۸ھ میں جو اسم نے برطانیہ کے ایک بڑے بحری جہاز سمندریہ پر لڑائی کے بعد قبضہ کر لیا اور دو کے سوا تمام مسافروں اور ملاہوں کو قتل کر ڈالا۔ مسافروں میں ایک خاتون بھی تھی جس کا نام مسز طیلر تھا۔ اسے ندیہ کی بھاری رتم دے کر مارا گیا مگر خود خاتون کا بیان ہے کہ اسیری کی حالت میں اس سے کوئی بدمعاش نہ ہوئی۔ قزاقوں نے "مندرا" پر چوبیس توپیں لگا لیں اور اسے اپنے رئیس دامیر کا خاص جہاز بنا لیا۔ ان کے بڑے بیس ساٹھ بڑی کشتیاں اور آٹھ سو چھوٹی کشتیاں تھیں اور ان کا لشکر بیس ہزار سے کم نہ تھا۔ آخر ستمبر ۸۰۸ھ میں ان قزاقوں کو ختم کر دینے کا فیصلہ کر لیا گیا۔ تیغ و شمشیر کی لڑائی میں کوئی ان کا مقابلہ نہ کر سکتا تھا۔ مگر آتش بار مستحیادوں کا جواب ان کے پاس کچھ نہ تھا۔ اس الفیجہ ان کا مدد سے

دقیقہ ۱۵۷۱ء میں نے جو کچھ کیا اپنی آزادی محفوظ رکھنے اور بچنے ہوئے حقوق بحال کرنے کے لیے کیا۔ آخر پتنگینوں نے سولہویں صدی کے آغاز میں کیا کیا تھا؟ کیا ساحل ایران، ساحل ہندوستان اور ساحل عرب کا کوئی قابل ذکر مقام چھوڑا تھا؟ جہاں فتنے کی آگ شعلہ نہیں کی تھی؟ کیا مسلمان تاجروں کے جہازوں کو غرق کیا تھا؟ کیا عاجیوں کے جہازوں پر حملے نہیں کیے جاتے تھے۔ جہاں تک کہ بعض لوگوں نے امن طریق نہ ہونے کے باعث حج سے رک جانے کا حکم دے دیا تھا؟ کیا مدینہ پر دومرتبہ ان کا حملہ نہیں ہوا تھا؟ کیا لٹکا پاس بیٹے قبضہ نہیں کیا تھا۔ کہ مسلمانوں کی خضر معاہدوں کی تجارت تباہ ہو جائے؟ وہ فرنگیوں کو ہر ممکن کوشش سے تباہ کرنے کے سوا اور کن سے راستہ اختیار کر سکتے تھے، یہاں انہوں نے کیا۔ اگر یزیدوں نے ابتدا میں زحی کی جو پالیسی اختیار کی تھی، وہ خاص تک دلی پر مبنی نہ تھی۔ بلکہ ان کا عام طریقہ یہی تھا کہ حسب تک کوئی مقامی سپہ سالار تباہ کر لیتے چپ چاپ کام کرتے جاتے اور حسب سہارا لیا جاتا تھا۔

بڑا مرکز تھا۔ اس پر قبضہ کر کے نذر آتش کر دیا گیا اور بندرگاہ میں جتنے جہاز موجود تھے، وہ بھی جلادینے گئے۔ ان میں خود منروا بھی شامل تھا۔ جو اسم کے باقی قصبے بھی برباد کر ڈالے گئے۔ اس کارروائی کے بعد کچھ دیا گیا تھا کہ اب کوئی خطرہ باقی نہیں رہا۔ مگر جو اسم "ختم نہیں ہوئے تھے، صرف اندرون ملک میں نکل گئے تھے۔ جب انہیں موقع ملا تو پھر قزاقی شروع کر دی اور صرف تیز رفتار اور بخوبی مسلح جہاز ہی ان سے بچ کر نکل سکتے تھے۔ ۱۸۱۸ء تک یہ حالت تھی کہ مشرق میں ساحل ہند اور مغرب میں عدن تک جہاز پکڑے جانے کی اطلاعیں ملتی تھیں۔ جب ابراہیم پاشا نے دہلیوں کے اقتدار کا خاتمہ کر دیا۔ اور جو اسم "امداد کے ایک بہت بڑے سہارے سے محروم ہو گئے تو موقع مناسب دیکھ کر ایسٹ انڈیا کمپنی بھی حرکت میں آئی۔ اس نے سلطان مسقط کو حلیف بنایا اور بحر ہند کے پڑے کا بڑا حصہ اس کی امداد کے لیے بھیج دیا۔ سمندر کی جانب سے برطانوی جہازوں کی گولہ باری جاری تھی۔ عقب سے سلطان مسقط کی چار ہزار فوج نے حملہ کر دیا۔ چھ روز کی جنگ کے بعد اس انجم پر دوبارہ قبضہ کر لیا گیا، جسے پہلی تباہی کے بعد "جو اسم" نے از سر نو آباد کر لیا تھا۔

دوبارہ قبضہ کرنے کے بعد جو اسم نے اس کا لباس اتار کر زور و قوت سے کام لیتے، مگر انگریزوں نے انگریزوں کو شیعہ فارس میں پہنچ کر عربوں کے تہذیبیہ مشینیں تجارت پر چھاپا مارنے کی کیا ضرورت تھی؟ اور یہ تجارت امن پسندانہ بھی ہوتی تو عربوں کو انگریزوں اور پرتگیزیوں میں کیا تیز ہو سکتی تھی؟

(i) Minelwa (ii) Mrs. Taylor ۳۵ اس واقعے سے خرو ثابت ہوتا ہے

کہ تمام ادوار کچھ بھی ہوں، اگر وہ حقنا شناس نہ تھے۔ ایک اہم اور قوموں کے احترام میں وہ سب ٹنگے تھے کیا پرتگیزیوں نے کہاں بھی ایسا کوئی ثبوت پیش کیا؟ لہذا اس انجم مسقط کے خوب میں محفوظ ناسلے پر ہے۔

پھر دوسرے شہر بھی یکے بعد دیگرے مسخر ہو گئے۔

اب انگریزوں نے آنگے پڑھ کر مقامی شیوخ سے جنوری ۱۸۲۱ء میں معاہدے

کئے۔ ان سے صرف یہ اقرار لیا کہ جہازوں پر بچا پلے تہ ماریں گے۔ باہمی زرم و پیکار

سے باز رہنے کا کوئی اقرار نہ دیا۔ اس کا نتیجہ پھر یہ نکلا۔ کہ آہستہ آہستہ بحری

ترقی شروع ہو گئی۔ ۱۸۳۵ء میں پھر ایک معاہدہ ہوا جس میں شیوخ سے اقرار

لیا گیا کہ سال بھر میں چھ ماہ تک وہ ساحل پر کوئی ہنگامہ پانہ کریں گے۔ چھ ماہ

کی مدت میں موتی نکالنے والوں اور ماہی گیروں کے لیے مقرر کی گئی تھی۔ ۱۸۵۳ء

میں ان شیوخ سے انگریزوں کا آخری معاہدہ ہوا۔ اس وقت سے اس ساحلی علاقے

کو معاہدہ ریاستوں کا ساحل کہتے ہیں۔ تاہم یہ حقیقت ہے کہ جب تک دفاعی جہاز

لے تباہی اس تفصیل میں انسانیت پروری کا کون سا مظاہرہ نظر آتا ہے؟ جب تک دہایوں کی

قوت زور پر تھی، انگریز چپ بیٹھے رہے۔ جب وہ قوت مصریوں نے برباد کر دی تو زمین اسی موقع

پر انگریز پڑھ دوڑے اور جو اہم کا خاتمہ کر دیا اس سلسلے میں بھی حسب عادت سلطان منقطع

کر آ کر کار نہایا۔ تو کامیابی کا دروازہ کھلا۔ پھر جہاز چلانے اور شہروں کو ذرا آتش یا برباد

کر دینے میں کرن ماہلوں تا بل تحسین خضاہ نیز دہایوں کی قوت تباہ کرنے سے معاملہ محض نہیں

تک محدود نہ رہا۔ دوسرے بہت سے اجزاء قوت بھی برباد ہوئے۔ ان میں سے ایک جزیرہ

جو اہم بھی تھے اٹھ عجیب بات ہے کہ ترقی زدگی اور خانہ جنگی زدگی، حالانکہ ترقی زدگی سے

ان لوگوں کی محاش خطرے میں پڑتی تھی! دس کا لائیو فیچر میں ہو سکتا تھا کہ وہ ایک دوسرے پر حملے

شروع کرتے۔ لیکن ان ریاستوں یا امارتوں کے علاقوں کا ساحل جن سے انگریزوں نے صلح کی ہے

کے ہیں۔ انگریزوں میں اس خطے کو ٹریشیل عمان Trucial Oman کہتے ہیں

اور ساحل کو ٹریشیل کوسٹ Trucial Coast

نہ چلنے لگے خیلج فارس نزاری سے بالکل پاک نہ ہو سکی۔ دفاعی جہانڈول کا چلنا بادیانی جہانڈول کی طرح ہواؤں یا لہروں پر موقوف نہ تھا۔ نیز ان پر لوبا پڑھا ہوا مخالفہ عام چربی کشتیاں ان سے ٹکرا نہ سکتی تھیں۔

۹۲ء میں ان خیردخ سے انزاریا گیا کہ وہ برطانیہ کے ہوا کسی طاقت سے کوئی معاہدہ نہ کریں گے۔ ۹۱ء میں اس معاہدے کو پھیل کر مریٹوں کے اجاڑوں پر قائم کیا گیا۔ ۹۲ء میں ایک دفعہ برطانیہ کی گئی۔ کہ ہر مقامی شیخ کسی دوسری طاقت کو کوئی اجارہ دیتے وقت برطانوی ریڈیٹس سے مشورہ کرے گا۔

جس شخص نے ان علاقوں کو دیکھا ہے، اس پر خود بخود واضح ہو گیا ہو گا کہ جو اسم نے کس وجہ سے نزاری شروع کی۔ ان میں کل اسی ہزار لوگ رہتے تھے اور یہاں چھ اتریں قائم ہیں۔ غالباً یہ لوگ عرب ہیں سب سے زیادہ غریب ہیں تمام علاقوں کا رقبہ چھ ہزار مربع میل کے قریب ہے۔ ساحل کے ساتھ ساتھ ریت ہی ریت ہے کہیں کہیں خام مودامیدان یا کھارے پانی کے نالے ملتے ہیں۔ بادش کا اوسط پانچ پانچ سالانہ ہے۔ گرمیوں میں درجہ حرارت ساڑھے میں بھی ایک سو دس رہتا ہے۔ ایک دلیل ان علاقوں کی مغربی حد ہے۔ اس دلیل اور باقی کے درمیان ڈیڑھ سو میل کا فاصلہ ضرور ہو گا۔ یہ ساحل علاقہ بحر ہے۔ کہیں کہیں معمولی پہاڑیاں ہیں، باقی پورا خطہ ریتلا یا شورہ زار ہے۔ وہاں صرف معمولی ہی سبزہ زار ہو سکتا ہے۔ جو جگہ جگہ جگہ کے لیے کفایت کرے یہاں ایک ہی مستقل مکان نہیں مل سکتا، البتہ مسامیر، بنی یاس، مرہ، بنی باجر، اور دھرو وغیرہ قبیلوں کے بعض افراد کبھی کبھانہ ہجرت جاتے ہیں۔

ساحل کے ساتھ ساتھ چھوٹے چھوٹے ٹاپوؤں اور چٹانوں کا سلسلہ چلا گیا ہے۔  
 ٹاپوؤں میں سے ایک کا نام دلمابہ ہے جو زمین میل لمبا ہے۔ یہاں موتی نکالنے کے  
 موسم میں تاجور غور غوروں کے پاس پہنچ جاتے ہیں تاکہ جوال موجود ہو اسے خرید  
 لیں۔ اس جگہ لوبہ اور بلور کی بھی کچھ مقدار ملی ہے۔ مرزہ مشرقی جانب ایک  
 بڑا جزیرہ ہے۔ یہ بنی یاس ہے۔ یہاں سے ساحل کو ٹی نینا لیس میل تک شمالی رخ  
 ہوتا چلا گیا ہے۔ اسی طرح خور البطین آجاتی ہے۔ یہ کھاڑی پانچ میل چوڑی ہے  
 اور ساحل کے ساتھ ساتھ اندر کی طرف پچاس میل تک چلی گئی ہے۔ خلیج فارس  
 کی جانب سے ریت کے ٹیلوں نے اسے پھیلا رکھا ہے۔ انیسویں صدی کے قزاقوں  
 اور بیسویں صدی کے سمگلروں کے لیے یہ بہترین پناہ گاہ تھی۔

تمام ساحلی بلاد و قصبات کو ایک سڑک کے ذریعے سے ملا دیا گیا ہے لیکن یہ  
 سڑک ایک صحرائی راستے سے زیادہ حیثیت نہیں رکھتی۔ ۱۹۳۱ء میں مناصیب قیلے  
 کے ایک شیخ نے فورڈ موٹر کار میں ابوظہبی سے مکہ معظمہ تک سفر کیا تھا۔ لوگ اس  
 سفر کو بہت بڑا کارنامہ سمجھتے تھے۔ ساحلی شہروں میں عرب بھی آباد ہیں، بلوچ،  
 ایرانی اور ہندو بھی۔ حبشیوں کی بھی خاصی بڑی تعداد رہتی ہے۔ اندرون ملک  
 میں دس ہزار بدو ہیں۔

جزیرۃ العرب کی آبادی کو تین حصوں میں تقسیم کیا جاسکتا ہے یعنی اول  
 وہ لوگ جو صحرائی علاقوں میں رہتے ہیں، دوسرے وہ لوگ جو پہاڑوں میں آباد ہیں،  
 تیسرے وہ لوگ جن کا خاص تعلق سمندر سے ہے۔ یہ الفاظ و گیارہ صحرائی، جبلی یا  
 کوہستانی اور دھری و کوہیت، بحرین اور مہادمالوں کے ساحلی باشندے طبعاً بحری

ہیں۔ وہ چھوٹی چھوٹی مشینیں بنا لیتے ہیں۔ پھر موتی نکالتے یا مچھلیاں پکڑتے ہیں۔ اور خلیج فارس میں تیار کی مال لاتے لے جاتے رہتے ہیں۔

خلیج فارس میں موتیوں کا دوسرا ذخیرہ جسے دوسرے درجے پر سمجھنا چاہیے اسی ساحل کے سامنے ہے۔ موتی نکالنے اور مچھلیاں پکڑنے کی زیادہ تر کشتیوں کے مالک ہندو اور غوجے ہیں۔ وہ گراں نرخ پر ضرورت کی چیزیں ناخالص بازار کے ملاحوں اور غواصوں کو دے دیتے ہیں اور بیشتر بڑا نفع کھاتے تھے۔ اب بوتلوں کی تجارت پر زوڑ پڑی تو سب سے بڑھ کر برا اثر اس ساحل کے لوگوں پر ہوا جن کے پاس گزارے کا اور کوئی ذریعہ نہیں۔ موتی نکالنے کا طریقہ یہاں بھی وہی استعمال کیا جاتا ہے جس کا ذکر بحرین کے سلسلے میں آچکا ہے۔

نظر کی جانب سے ساحل کے ساتھ ساتھ چلیں تو سب سے پہلے بو شہر آتا ہے، وہ البظعی ہے لیکن بحرین یا کویت کے مقابلے میں ساہ مارا تلوں کے بڑا وقتصات خاصہ کم حیثیت ہیں اور البظعی کو بھی مستثنیٰ نہیں کیا جاسکتا۔ اس کے چند اچھے مکان پتھر کے بنے ہوئے ہیں۔ زیادہ تر مکانوں کی دیواریں کچی ہیں۔ پانی بہت کم ہے اور جو ہے وہ آنا کھار ہے کہ سیریل کے چند باغات یا کھجوروں کے جھنڈوں یا گدزم کے معمولی کھیتوں کے سوا کچھ نظر نہیں آتا۔ اسی طرح ان شہروں کے بازار اور منڈیاں بھی کویت و بحرین کا مقابلہ نہیں کر سکتیں۔ بلائیں ہمہ البظعی کے ایرانی و کافرانہ مختلف اقسام کی چیزیں فروخت کرتے ہیں مثلاً کپڑا بچے، مقال کھجوریں، غلہ، تھوہ، اچائے، چینی، مسالے، مسٹائی، کارلوں کی پیٹیاں، سنجر اور خرجیاں تاہم بدو یا نیمول کو اچھا نہیں سمجھتے۔



علاوہ کے مدوہ ابو الطیبی بن خیمہ لگا کر ٹھہرنا پسند کرتے ہیں چونکہ اس لیے ابن سلطان نہیں ابو الطیبی اور مشرقی ماہرین کی اداست کے شیخ سعید ابن مکتوم کے درمیان لڑائیاں جاری تھیں۔ اس نے ابن سلطان سمجھا ہے کہ بد ان لڑائیوں میں مہارسلہ اور ادا کا باعث ہیں شیخ ابن سلطان رئیس ابو طیبی کا محل ہیبت بڑا ہے لیکن اور کسی مقام پر سے زیادہ اچھا نہ سمجھا جائے گا۔ شہر کے لوگوں یا بروں یا باہر سے آنے والے مسافروں میں جو بھی اس کے پاس پہنچ جاتے اس کا خیر مقدم کیا جاتا ہے۔ محل کے علاوہ ابو طیبی میں ایک کچا قلعہ بھی ہے جس کی دیواریں زیادہ بلند نہیں اس میں چند رنگ خروہ تو ہیں مٹی کی ہیں ممکن ہے ان میں سے بعض پر نگینوں کی زینت کی ہو لیکن شیخ کے ہاں نہانے سے بندرگاہ کا نظارہ بخوبی کیا جاسکتا ہے جہاں ہر وقت کھجوروں، ریلے، خشک چھلیوں اور کپڑے سے بھری ہوئی کشتیاں بٹھری رہتی ہیں۔ ایسی کشتیاں بھی ہیں جو لوگوں کو ساحل سے غریب کے جزیرہ میں لے جاتی ہیں جن کی حیثیت محض پیمانوں کی ہے۔ ایک نالے میں ابو طیبی کا بیڑا مونی نکالنے والا رہتا ہے۔

سے بہتر تھا مگر ایسا س تجارت کے سرچڑ جانے سے پہلے کی سی روٹی اور پھل پہل نہیں رہی۔ جیسا کہ بتایا جا چکا ہے، شیخ ابن سلطان رئیس ابو طیبی اور شیخ ابن مکتوم رئیس دبی کی خدائی اقلقت کا اثر پورے ساحل کی سیاسیات پر پڑا ہے۔ دبی، ابو طیبی سے قریباً اتنی میل مشرق میں ہے اور اس ساحل کا سب سے بڑا شہر ہے۔ اگر مزید ملے دونوں کے درمیان طائی ۱۹ میل ہیں رک دی گئی۔ مگر یہیں ایک ایک دوسرے سے خفا ہیں اور اندرون ملک میں بھی کبھی کبھی ان دونوں کے درمیان جنگ کی آگ مشتعل ہو جاتی ہے۔

دبی بنی یاس کے قبیلے کا مرکز و مزبج ہے۔ بازاری رنگ اور کسی قدر تاریک معلوم ہوتے ہیں۔ سوچ کی حدت کہ روکنے کے لیے ان پر چٹائیوں کی پھتیس ڈال دی گئی ہیں۔ بازاروں میں ایرانی، عرب، حبشی، ترک، چاکر، غلام، لاج، تاجر، ماہی گیر، موتی نکالنے والے، غرض ہر قسم کے آدمی ملتے ہیں۔ بدھ بھی چھ ماہ کے لیے ضروری جنسیں

غریب نے کی غرض سے آجاتے ہیں۔ ساحل بالکل سطح ہے۔ اور اس کے متنازی ایک  
 ذریعہ اب چٹان چلی جا رہی ہے، جو بہت سی نادائق کشتیوں اور جہازوں کا قبرستان  
 بن چکی ہے۔ برطانوی ایسٹ انڈیا کمپنی کا جہاز "فلسٹن" ۱۸۳۷ء میں یہیں ٹکرایا تھا  
 دہلی میں ان کشتیوں کا ایک اوٹا بنا ہوا ہے۔ محاصرہ اڑتوں کے علاقے کو بیرونی  
 دنیا سے ملانے کا یہ ایک اہم ذریعہ ہے اور اس سے مقصد یہ آمدنی ہوتی ہے جس کی ذہنی  
 کو ضرورت ہے۔ دوسری جنگ عظیم میں یہاں ہوائی جہازوں کی خاصی آمد و رفت ہوئی  
 اور برطانوی کمپنی "بی" او "ای" کے بحری طیارے ہندوستان جلتے آتے اس  
 جگہ ٹھہر کر پٹرول لیتے تھے۔ ہوائی ڈاک اور مسافر بھی یہاں پھوڑ جاتے تھے۔ جو  
 لالچ میں سوار ہو کر ڈاک بنگلے میں پہنچتے تھے۔

بڑے بڑے تاجروں نے موتیوں اور زائد ریشمی پارچوں کے ذریعے سے بڑی  
 دولت کمائی۔ اب وہ بڑے بڑے مکانات میں آرام کی زندگی بسر کر رہے ہیں تیل اگے  
 ابھی تک نہیں لا گئے سب سے بڑھ کر راستہ مکان پٹرولیم کمپنی کے نمائندے  
 ہی کا ہے۔ کچھ مدت پیش تک اس علاقے میں یہ خدمت انجام دے رہا تھا۔ ان علاقوں  
 میں وہ معروف ترین اور ہر دلعزیز ترین آدمی تھا۔ اسے قبائل کے متعلق سب  
 سے زیادہ معلومات تھیں۔ تمام بڑے بڑے رئیسوں سے بے تکلف ملتا، اس لیے  
 کہ ان کے درمیان بیس سال گزرا چکا تھا۔ ہزاروں روپے لے کر نکل جاتا۔ اور جن  
 سے ٹھیکے لے رکھے تھے، انہیں دے آتا۔ عربی لباس پہنتا اور تمام مقامی بولیاں  
 بولتا۔

دہلی سے قریب ہی ایک اور ریاست مشرق ہے۔ یہاں ایک قلعہ بھی ہے

Basil Hermit & R. L. Hermit.

جس میں بی، او، اے، سی کے کارکن رہتے تھے۔ اس قلعے کے اوپر بڑی تیز روشنیاں لگی ہوئی ہیں جن سے دور دور تک صحرائی علاقہ روشن ہو جاتا ہے۔ تعلقہ انیسویں صدی میں بنایا تھا۔ برطانیہ نے اس کی خوب مرمت کر لی ہے اور اونچے درجے کے عہدہ داروں کے لیے ہندوستان سے ساگدان کا فرنیچر بنوا لیا ہے۔ شہرچہ میں کشتی سازی کے لیے ساگدان عام طور پر استعمال ہوتا ہے۔

رائل ایر فورس کی عمارتیں بھی قریب ہیں۔ انھیں میں ایک عمارت ہے جو دوسری جنگ عظیم میں امریکہ کی فضائی حملہ و قتل کے ذمہ دار استعمال کرتے تھے۔ بارشیں نہ ہوں تو شہرچہ کا ہوائی سفر بہت اچھا ہوتا ہے۔ لیکن معمولی بارش بھی ہو جائے تو یہ مقام طویل بن جاتا ہے۔ ہوائی جہازوں کی حد پر واژ طویل تو ہوتی جا رہی ہے۔ اس لیے شہرچہ میں جھڑنے کا سلسلہ بھی کم ہوتا جا رہا ہے۔ شہرچہ میں برطانوی پولیٹیکل انسر کی قیام گاہ ہے جس کا سطح خلیج کی طرف ہے۔ یہاں بڑے بڑے تجزیہ کار انسر رہ چکے ہیں۔ یہاں سے پاؤ میل کے فاصلے پر شیخ کا قلعہ ہے۔ جو بریگیڈوں نے سو پھوڑی صدی میں تعمیر کیا تھا۔ شیخ لوجران ہے، وہ اپنے باپ کی وفات پر ۱۹۵۱ء میں منڈن بن ہوا تھا۔

عام عرب حکمرانوں کی طرح شیخ شہرچہ بھی اپنے مہازوں کو دعوت دے کر خوش ہوتا ہے۔ کھانا فرش پر کھایا جاتا ہے۔ قالین پر سفید کپڑا بچھ جاتا ہے۔ اور شیخ اکتی پالتی مار کر بیٹھ جاتا ہے۔ بڑے بڑے قابلوں میں پلاؤ آتا ہے۔ جس پر عالم دنیا دھرا ہوتا ہے۔ اس پاس درجنوں رکابیاں سبز لیل سے لبریز ہوتی ہیں شیخ دینے کا کوئی ٹکڑا کاٹ کر اپنے معزز مہمان کی خدمت میں پیش کرتا ہے۔ شیخ کی مزاج پرسی کے علاوہ بارش یا تیل کے متعلق بات چیت ہوتی ہے کھانے کے کمرے میں مرد و عورت

سکلتے رہتے ہیں۔ تہہ پینے کے بعد جہاں رخصت ہو جاتے ہیں۔ شہر کی پوری زمین شیخ کی ملکیت ہے۔ مہی ٹیکس لگاتا ہے، مہی کاروبار پر کمیشن وصول کرتا ہے۔ دیہی ہوائی اڈے کا کرایہ اور جہازوں کے اترنے کی ٹیکس لیتا ہے۔ تاہم وہ دولت مند نہیں شہر کے پاس ہی ایک جگہ ہے۔ جہاں سمندر کا کنارہ اہل مغرب کے لئے خوشگوار ترین مقام ہے۔ سفید ریت پر رنگ رنگ کے گھونگے اور پیدیاں نظر آتی ہیں۔ چونکہ پانی اعتدال ہے۔ اس لئے شاربک بھلی وغیرہ کے آجانے کا دہاں کوئی خوف نہیں۔ اگر شہر میں کبھی تیل نکل آیا تو یہ مقام دیہی حیثیت حاصل کر لے گا جو فرانس کے جنوبی ساحل پر ریلویر کو حاصل ہے۔

شہر سے پانچ میل شمال مشرق میں عجمان ہے جو دس مربع میل صحرائی علاقے اور ایک گہری کھادی کا مرکز حکومت ہے۔ شہر خوب بنایا گیا ہے۔ گیلیاں پختہ مکان سفید ہر ایک میں پانی کا تالاب اور باغ پاس ہی بحری قزاقوں کا ایک بہترین قلعہ ہے جس کے برج اور درے بادامی رنگ کے پتھر کے ہیں۔ اس میں اب تک رشید بن خمیدہ عجمان کا شیخ رہتا ہے عمر چالیس کے لگ بھگ ہوگی۔ تندرلیا، رنگ نکھڑا ہوا، آنکھیں نیلی۔ اسے شکار کا بہت شوق ہے اور اس کا محل نہایت خوبصورت غزالوں کے سروں سے آراستہ ہے۔ یہ سب اس نے شکار کئے ہیں۔ اسے گھوڑے پالنے کا بھی بہت شوق ہے۔ زیادہ تر گھوڑے شاہ ابن سعود کے ریاض سے حاصل کیئے۔ اب کوئی اڑتالیس گھوڑے اور گھوڑیاں ہوں گی۔ یہ جانور دن کے وقت قلعے کے صحن میں پھرتے رہتے ہیں ملاط کے وقت وہ سائبانوں میں چلے جاتے ہیں۔ عام عربوں کی طرح عجمان میں بھی گھوڑوں کو رے سے نہیں بانہتے۔ صرف بھیلی ناگیں بانہ دیتے

ہیں۔ شیخ رشید نے نسل کشی کے لیے جو سانڈ رکھے ہیں وہ کوئی ساڑھے چار فٹ اونچے ہوں گے۔ پتھے اور کولے بھرے ہوئے، ماتھے چوڑے، کان چھوٹے پھرتے اور تھکے تنگ، ان کی بالیں اور دُمیں ابی رکھی جاتی ہیں۔ زیادہ تر کے رنگ سفید یا ہلکے ادا می تھنے۔ یہ گھوڑے بڑے مشریف ہیں۔ ایڑ اور گھٹنے کا اشارہ پہچانتے ہیں۔ چونکہ ان علاقوں میں چارے اور پانی کی بہت کمی ہے اس لیے ماہر مارٹول میں گھوڑوں کا غالباً یہی ایک اصطیل ہے۔

مجان سے چند میل مشرق الحمیریہ کی بستی ہے۔ یہ نام وہاں کے پانچ بُرج والے قلعے کی وجہ سے مشہور ہوا۔ جس کا رنگ سُرخ ہے۔ مزید تیرہ میل تک ایک اور قصبہ اور امارت ہے۔ قزاقی ختم ہو گئی۔ موتیوں کی تجارت سہو پڑ گئی۔ ہمسایہ ریاستوں سے جھگڑے بھی ممکن نہ رہے۔ اب لوگوں کی حالت بہت تپلی ہے۔ بعض ابی گیری پر گزارا کرتے ہیں، جس سے بعض اوقات خاصے پیسے مل جاتے ہیں۔ بعض کا پیشہ زراعت ہے جو بہت معمولی حیثیت رکھتی ہے اور فصل اچھی نہیں ہوتی۔ حاصل کے ساتھ ساتھ آگے بڑھیں تو ایک میدان آتا ہے جس میں سراب بہت پیدا ہوتے ہیں۔ عربوں کا خیال ہے کہ یہ سراب نمک کی ہلکی سی تہ کا نتیجہ ہیں۔ موسم بہار میں یہ میدان مٹی کی دیر کے ٹیٹے سرسبز ہو جاتا ہے۔ اور کہیں کہیں پھول بھی نکل آتے ہیں۔ اس علاقے کا مرکز حکومت اس الخیمہ ہے۔ ایرانی سائنہ تک اس پر قابض رہے۔ پھر انہیں شدید جنگ کے بعد نکال دیا گیا۔ یہ جو ام قبیلے کا مرکز ہے جس کا حکم فتح مخرا بن محمد ہے۔ اس حصے کے دوسرے شہروں کی طرح اس الخیمہ میں بھی ایک قلعہ ہے۔ تاکہ اگر کبھی محرقی علاقے سے حملہ ہو تو اس کی روک تھام

کی جاسکے۔ البتہ یہاں پانی خاصا ہے اور شہر کے مقب میں جو کھاڑی ہے۔ اس میں پھیلان خوب پکڑی جاتی ہیں۔ فہر کے قریب ہمند کے کنارے ایک ساٹھ فٹ اونچی بلندی ہے جسے ”اصنم“ کہتے ہیں یعنی بٹ۔ غالباً اسلام سے پیشتر کے دور میں یہاں عبادت ہو تی تھی۔ اس جگہ کھدائی ہوئی چابیئے۔ پاس ہی ایک مسلمان بزرگ شیخ زہیر کا مزار ہے جس کی وضع قطع ایرانی ہے۔ بارش خوب ہو جائے تو سبز یوں کو پانی مل جاتا ہے انجیر، خرپوزے اور انار بھی یہاں ہوتے ہیں۔

راس النیمہ سے مشرق کی طرف چلیں تو شیلیہ پہاڑ ہمند سے قریب تر آ جاتا ہے اور عمان کے مشہور پہاڑی سلسلے بحر کی بلند ترین چوٹی دھندلی دھندلی سی نظر آنے لگتی ہے۔ سہرا میں ان پہاڑیوں کے دامن رہنے کے لئے بڑے خوشگوار ہوتے ہیں۔ اور بدو بہت بڑی تعداد میں یہاں بھی لگا لیتے ہیں۔ چند مقتول کے لئے خشک دادیوں میں پانی بہنے لگتا ہے اور ابرہہ ہمارے غزاردل میں مینر کے کانفرش بچھا دیتا ہے۔

ان پہاڑوں میں وہ قبیلے آباد ہیں جو قدیم ترین زمانے کے تمدن سے آگے نہیں جکے اور جن کے متعلق لوگوں کو کم سے کم معلومات حاصل ہیں۔ وہ ایسی بولی بولتے ہیں جو عرب میں کہیں نہیں بولی جاتی۔ بعض لوگوں کا خیال ہے کہ وہ جزیرۃ العرب کے بالکل ابتدائی باشندوں کے اخلاف ہیں۔ عرب انہیں سندباد طراح کی اولاد مانتے ہیں۔ ان میں بعض اب تک پہاڑوں کے غاروں میں رہتے ہیں۔ یا گڑھے کھود لیتے ہیں۔ اور انہیں مبول کی ٹیوں سے پاٹ کر اوپر مٹی بچھا لیتے ہیں۔ اس طرح نسبتاً ایک خشک تیا نگاہ تیار ہو جاتی ہے۔ اگرچہ ان کا عام پیشہ رویہ لچرانا ہے لیکن ان میں

بعض ساحلی علاقے میں بھی آجاتے ہیں۔ یا تو پھیلیاں پکڑتے ہیں یا کھجوروں کے باغوں میں محنت مزدوری پر لگ جاتے ہیں۔ یہاں کا حکمران شیخ حسن ابن محمد ہے ۱۹۳۳ء میں ایک برطانوی پارٹی سروس کے لیے اترنا چاہتی تھی۔ شیخ نے اجازت نہ دی انگریزوں نے چند گولے چلائے اور شیخ حسن خودکشی میں سوار ہو کر ہمارے پہنچ گیا۔ اور اپنے آپ کو حوالے کر دیا۔

اندرونی علاقے کے عرب کسی قانون کے تابع نہیں وہ انجیل اور عیسائیوں کے سخت دشمن ہیں۔ سلطان مسقط اور شیخ امارت ہائے معابد دونوں کو شبہ کی نظروں سے دیکھتے ہیں۔ ان قبائل میں قبائلی انتقام کا سلسلہ چلا آتا ہے۔ وہ لٹنے کے اتنے مشتاق ہیں کہ پیسے لے کر شیخ کے پاس جاتے ہیں تاکہ ان سے لڑائی کا کام لیا جائے۔ یہاں پر تانے کے لیے شیوخ میں مقابلہ شروع ہو جاتا ہے۔ تو ہر شیخ ایک دوسرے سے بڑھ بڑھ کر تحفے پیش کرتا ہے اور ان کی خوب خاطر تواضع ہوتی ہے۔

دوقبیلوں میں مدت سے ایک جھگڑا چلا آتا ہے۔ جس کی وجہ سے عمان سا لہا سال تک کشمکش گاہ بنا رہا۔ قبائلیوں کے نزدیک اس قسم کے جھگڑے دولت سے بدرجہا زیادہ عزیز ہیں۔ یہی وجہ ہے کہ وہ فرنگیوں کو امداد نہیں آتے دیتے اور سمجھتے ہیں کہ ان کی جہ سے جھگڑے بند ہو جائیں گے۔ اگرچہ اب حالات بہتر ہو گئے ہیں لیکن یہ سب کچھ درست ہے۔ لوگ کسی دور میں چلے جا رہے ہیں جو آج سے تیرہ سو سال پیشہ رو سے عرب پرطاری تھا۔ یہ کیا ہم اتر رہے ہیں کہ رسول اکرم صلی اللہ علیہ وسلم نے عرب معاشرے کو کس پست میراثی حالت سے اٹھا کر حقیقی انسانی طور پر ترقی کے مدارج پر پہنچایا۔

ہیں۔ لیکن ۱۹۴۷ء کی بات ہے جب دہلی سے مناصیر پر حملہ ہوا اور اس میں بادل آدمی مارے گئے۔

ان علاقوں میں خطرہ جان صرف شہیلیہ پہاڑوں کے اندر دہلی حصے ہی تک محدود نہیں۔ صرف ایک دولت سحدیہ ہے جہاں، ترم کے بھگڑے کا قحط ختم ہو گئے ہیں درہ ہر جگہ حملے ہوتے ہی رہتے ہیں۔ یہ حملے عموماً رات کے آخری حصے میں اس وقت ہوتے ہیں جب چاند گھٹتے گھٹتے ایک چوتھائی رہ جاتا ہے۔ اس روشنی میں رہزن کو سب کچھ نظر آتا رہتا ہے، لیکن خود اسے دیکھنا مشکل ہوتا ہے۔ یہ لوگ تنے بیاک ہوتے ہیں کہ سلاسل میں رائی ایر فورس کی بارکول اور امریکہ کے کمپ میں گھس گئے۔ اور اس وقت تک کسی کو پتہ نہ چل سکا۔ جب تک ایک بدو نے ایک سوئے ہوئے ڈاکٹر کا مل کھینچنا شروع نہ کیا۔ ڈاکٹر کی آنکھ کھل گئی۔ جب یہ لوگ کمل، کھانا پکانے کے برتن، قالین، جواہرات وغیرہ فراہم کر لیتے ہیں تو اتہائی تیزی سے اندرون ملک پہنچے جاتے ہیں اور وہ جگہ شیخ کے دائرہ اقتدار سے باہر ہوتی ہے۔ بعض اوقات آدمیوں کو بھی اٹھا لے جاتے ہیں اور ان کا فدیہ وصول کرتے ہیں۔ برہمی ان حملہ ورؤں کی خاص اقامت گاہ ہے۔ بیان کیا جاتا ہے کہ وہاں پردہ فروشی بھی ہوتی ہے۔ عرب لڑکا دہنرا کو بکتا ہے عرب لڑکی ڈیڑھ ہنرا۔

---

دقیقہ ۱۹۴۹ء پر پشاور یا ہجرت کی یہ حالت تھی وہ اسلام کی غرض میں پہنچے ہی تہذیب و شرافت، مسائل، اخلاق سن و سئل اور کالات علم ہیں دنیا بھر کی معلم بن گئی اور حکومت کا جو نمونہ اس نے دینا کے سامنے پیش کیا، اس کی نظیر آج تک کہیں نہیں مل سکتی وہ قوم ایسے ہی لوگوں میں صرف تین سال کی مدت میں تیار ہو گئی ہیں میں سے اطمینان کے ساتھ کام کرنے کی مدت صرف چند سال تھی مگر چاند اور تاروں کی اکھوں نے اس سے بڑا حیرہ آج تک نہیں دیکھا اور یہ حیرہ کبھی اپنے۔



کہ اور حبشی ایک ہزار گولہ ایسے لوگوں کو سزا نہیں دی جاتی ہیں، مگر یہ سلسلہ کابلہ ختم نہیں ہوا۔ اس کے لیے یا قریب ضروری ہے کہ کوئی زبردست حکمران برسرِ کار آجائے یا یہ ضروری ہے کہ نیل، سونے، آئین یا کسی دوسری قدرتی دھات کی دریافت افلاس کی حالت ختم کر دے۔

برہمنی نے ۱۹۵۲ء اور ۱۹۵۳ء میں خاص شہرت حاصل کر لی تھی۔ جب دولتِ سعودیہ اور اس کے مہساروں کے درمیان حد بندی کے متعلق جھگڑا شروع ہو گیا تھا۔ برطانیہ نے دولتِ سعودیہ کے خلاف شیخ ابو طیبی اور سلطان مسقط کی حمایت کی تھی۔ رہزنیوں کے پھیلنے کے علاوہ خود شیوخ میں بھی کشمکش ہوتی ہی رہتی ہے مثلاً ۱۹۵۲ء میں مشرق اور دہلی کے درمیان لڑائی ہو گئی، جس کی ذمہ دار شیخ دہلی کی ایک بیوی ام رشید تھی۔ جب دہلی کے قلعے پر حملہ ہوا تو یہ خاتون خود دفاع کرتی رہی۔ برطانوی پولیٹیکل ایجنٹ نے لڑائی روکی۔ اسی طرح ۱۹۵۲ء میں عجمان و منا عیر کے درمیان لڑائی شروع ہو گئی تھی، اس لیے کہ عجمان نے منا عیر کی چراگاہوں پر اعتراض کر دیا تھا۔ یہ جھگڑا سے زورِ جاہلیت کے آیامِ العرب کی یاد تازہ کرتے ہیں۔

ان علاقوں کے باشندوں کی حالت روز بروز گرتی جا رہی ہے۔ اس حالت سے بچ نکلنے کی تین صورتیں ہیں: اول تل کی دریافت، دوم کشتی سازی

---

۱۔ برہمنی اب تک برطانیہ کے زیر اثر ہے جس نے نیل کے لالچ میں اسے ابو طیبی اور مسقط کا حصہ قرار دیا، لہذا بروہہ فردوسی وغیرہ کو روکنے کا ذمہ دار بھی رہی ہے۔

کی صنعت کا فروغ، لوٹ مار اور قزاقی کی غرض سے نہیں، صرف تجارت کی غرض سے، مہم ان باشندوں کے عرب کے کسی ایسے حصے میں آباد کر دینا جہاں پانی مناسب مقدار میں مہیا ہو، ورنہ یہ دردناک حالت ختم نہیں ہو سکتی۔ کہ بحر ہندو لگ بھگ سمندر سے ضرورت کے مطابق روزی حاصل نہ کر سکتے اور زمین ان کے پاؤں کے نیچے اپنی روح نشو و ارتقا ختم کرتی جا رہی ہے۔ ان علاقوں کی خوش نصیبی ہے کہ پہلی صورت بروئے کار آگئی ہے یعنی ابوظہبی کے نزدیک تیل مل گیا ہے۔



تیل کی رائلٹی اور گیسز کی آمدنی دہائی کے لیے پچاس لاکھ ہے، ابوظہبی کے لیے تیس لاکھ اور باقی ریاستوں کی مجموعی آمدنی آٹھ نو لاکھ کے درمیان ہے۔ مگر کس بھی کسی قدر بن گئی ہیں۔ انتظامی امور عام طور پر بحریہ و مسقط کی طرح برطانیہ کے مشورے سے چل رہے ہیں۔

## چودھواں باب

### مستط

### مشرق قریب میں ہمارا قدیم ترین حلیف

عرب حکومتوں میں ہمارا معاہدہ سب سے پہلے ۸۷۱ء میں مراکش کے ساتھ ہوا۔ اس کے بعد ہم نے سلطان مستط سے عہد نامہ کیا جس پر ۸۳۳ء میں مستط ہونے پر معاہدہ سعید ابن سلطان سے ہوا تھا جو مستطی سلطانوں میں سب سے زیادہ قابل سب سے زیادہ طاقت ور اور سب سے زیادہ مشہور و معروف تھا۔ اسیویں صدی کے اوائل میں وہ مستط و زنجبار دونوں پر حکومت کرتا تھا۔ عہد طفلی میں اس کا چچا نائب السطنت کی حیثیت میں کاروبار حکومت کا کفیل تھا۔ سعید نے اختیارات طلب کیے تو چچا نے انکار کر دیا، بلکہ سعید کو قتل کرنے کے لیے ساز باز شروع کر دیا۔ سعید نے یہ اطلاع پاتے ہی چچے سے ملاقات کی اور بحلی کی تیزی سے منہج مار کر اسے زخمی کر دیا۔ چچا زخم کھا کر محلی سے بھاگ نکلا۔

---

لے "ہمارا" سے مراد امریکہ ہے اس لئے کہ مصنف امریکی ہے۔

سینہ گھوڑے پر سوار ہو کر پیچھا کیا اور بھیجی سے اس کا کام تمام کر ڈالا۔ ۱۸۰۶ء  
میں مسند نشین ہوا۔ اس نے ٹاک کا نظم و نسق بڑی مستعدی سے سنبھالا۔ خوب  
دولت جمع کی اور سب اسے احترام کی نظروں سے دیکھنے لگے۔

اس کے چڑے میں پھتر جہاز تھے، جن میں سے ہر ایک پر چار چھپن تک نہیں  
نصب تھیں۔ جہازوں کے منتظم اور ملازمین و مہند و مہنان سے تربیت پا کر آئے  
تھے۔ ایک موقع پر اس نے اپنا ایک جنگی جہاز برطانیہ کو بھی دے دیا تھا۔  
۱۸۲۵ء میں وہ اپنے جہان پر سوار ہو کر حج کے لیے مکہ معظمہ گیا، تو حکومت  
نے اس کا رسمی استقبال کیا۔

مستط کے ملاحوں اور قزاقوں نے مشرقی افریقہ کے ساحل علاقے پر ایک  
حد تک اقتدار قائم کر رکھا تھا۔ سیدی نے جزیرہ زنجبار کو اپنا مرکز بنایا۔ وہاں  
ایک محل تعمیر کیا اور لڑائی کی کاشت شروع کرادی، جو بہت جلد جزیرے کی  
سب سے بڑی پیداوار بن گئی۔ پھر اس نے تجارتی چوکیوں کا ایک سلسلہ وسطی افریقہ  
سے چین اور جزائر شرقی ہند تک قائم کر لیا۔ کلکتہ، ایران وغیرہ میں بھی اس  
کے کاروبار موجود تھے۔

عام طور پر سمجھا جاتا تھا کہ اس نے بہت بڑا خزانہ جمع کر رکھا ہے اور زنجبار  
یا مستط میں کسی خفیہ مقام پر دفن کر دیا ہے۔ اس کی وفات ۱۸۵۶ء میں ایک  
جنگی جہاز پر ہوئی۔ نزح کی حالت میں اس نے زنجبار کے انگریزی قنصل کو  
بلایا۔ سمجھا جاتا ہے کہ وہ شاید اسے وہیںے کا مقام بتانا چاہتا تھا، لیکن قنصل کے  
پہنچنے سے پیشتر ہی وہ دنیا سے رخصت ہو گیا۔ اس کے چوبیس بیٹے اور بارہ بیٹیاں

تھیں۔ مرنے سے پہلے اس نے ہریٹے کو ساتھ ہزار کروڑوں اور ہریٹے کو انیس ہزار کروڑوں کی رقم دے دی تھی۔

امریکہ کے ساتھ معاہدے کی داستان بڑی عجیب ہے۔ ہمارے اہل کی ریاست تیر انگلینڈ کے ایک تاجروں ایڈمنڈ رابرٹس نے بہت سارے قرض لیا۔ مسلمان خریدا اور جہاز کرایے پر لے کر زنجبار پہنچ گیا۔ اسے امید تھی کہ تجارت میں بہت سامنا فہم ہوگا۔ مگر زنجبار پہنچ کر یہ حقیقت منکشف ہوئی کہ وہاں تجارت کا پورا کاروبار حکومت کے ہاتھ میں ہے اور جن ملکوں نے زنجبار کی حکومت سے معاہدے نہیں کیے، ان کے شہری سخت گھاتے ہیں۔ رہتے تھے، نفع کی توقعات کا تو خون ہو چکا تھا۔ تاہم اس نے سلطان سعید سے دوستی پیدا کر لی اور مشورہ دیا کہ امریکہ اور مسقط کے درمیان دوستانہ تعلقات پیدا ہو جانے سے کاروبار کو بہت فروغ حاصل ہوگا۔

امریکہ پہنچ کر رابرٹس نے گفت و شنید شروع کرنے کے لیے اپنے آپ کو حکومت کا مفید علیہ نمائندہ مقرر کر لیا اور ایک جنگی جہاز پی کا کٹے میں یسٹن سے چلا تا کہ اعلیٰ حضرت سیدی سعید بن سلطان امام مسقط سے گفتگو کی ابتداء کرے۔

پہلی کاک، بہار ۱۸۷۳ء ستمبر ۱۳ء کو مسقط میں لگنا نڈاز ہوا۔ سلطان سعید

لے گیا اگر کروڑوں پانچ لاکھ کا اناج لے کر ہریٹے کو پندرہ ہزار پونڈ اور ہریٹے کو سوا سات ہزار پونڈ کی رقم دی۔ اس طرح کل رقم چار لاکھ سینتالیس ہزار پونڈ بنتی

کی خبر ملی تو چار قسم کے انکوار اور تازہ فوڈی ہوئی کھجور کی کثیر مقدار میں جہاز پر بھیج دیں ساتھ  
 ہی امریکی سفارت کے بغیریت پہنچنے پر مبارک باد دیتے ہوئے تکلیف کا شکریہ ادا کیا۔  
 رابرٹس کا اندازہ یہ تھا کہ مسقط کی آبادی بارہ ہزار کے قریب ہے اور پانچ ہزار  
 نفوس اس کے آس پاس رہتے ہیں۔ وہاں باندرے بھی تھے جو خانہ دار و ستاروں  
 جیتے تھے۔ وہاں اسرار حسن ساز، برصغری اور مروجی بھی تھے۔ بازار میں خوش پوش  
 عرب غلام یا کشمیری شمال یا گینڈے کی ڈھالیں یا روپہلی تینے والے شجر خریدتے  
 پھرتے تھے اور ان کے لباس سے خوشید میں اڑتی تھیں۔ غواصول کا ذکر رابرٹس  
 نے خاص طور پر کیا اور کہا کہ وہ دو منٹ سے زیادہ عرصے تک پانی کی تہ میں رہ سکتے ہیں۔  
 رابرٹس اور اس کے ساتھی سلطان کے محل میں پہنچے تو راضع کے لیے مٹھائیاں  
 اور الائچی والا تہو پیش کیا گیا۔ پھر رابرٹس نے صدر جمہوریہ امریکہ کا خط سلطان کو  
 پہنچایا۔ ساتھ ہی دونوں ملکوں کے گہرے تعلقات کی اہمیت پر ایک تقریر کی سلطان  
 اس امر پر راضی ہو گیا۔ کہ امریکہ کے جہازوں اور باشندوں کے ساتھ بہترین سلوک  
 کیا جائے گا۔ نیز تجارت اور دوستی کا معاہدہ کر لیا گیا۔ معاہدے کی ایک دفعہ یہ بھی  
 تھی کہ اگر کبھی امریکہ کا کوئی جہاز سلطان کی مملکت کے کسی حصے میں چٹان سے ٹکرائے  
 گا۔ تو سلطان بچ رہنے والے آدمیوں کی مہانداری کرے گا اور انہیں واپس امریکہ  
 پہنچا دے گا۔ ایسے حادثے میں جو مال ملے گا، وہ احتیاط کے ساتھ امریکی نو فصل یا اس  
 کے مقرر کیے ہوئے کارندے کے حوالے کر دیا جائے گا۔

۴۔ اگست کو خود سلطان تپی کاک، جہاز پر آیا۔ پھر رابرٹس معاہدہ اور صدر  
 جمہوریہ کے نام سلطان کا ایک خط لے کر واپس چلا گیا۔ امریکہ کے سینٹ نے جون ۱۸۵۲ء

ہیں اس معاہدے کی منظوری دے دی اور رابرٹس ہی کے ذمے یہ کام لگایا گیا۔  
 کہ تصدیق شدہ معاہدہ سلطان کے پاس پہنچا دیا جائے۔ چنانچہ رابرٹس پھر پی کاک  
 جہاز پر سوار ہو کر زنجبار پہنچا ہوا مسقط کی طرف روانہ ہو گیا۔ سارا سفر بہ خیر و خوبی  
 طے ہو گیا۔ جب ”پی کاک“ جزیرہ مسیرو کے قریب پہنچا جو عمان کے جنوبی ساحل سے  
 صرف چند میل کے فاصلے پر ہے تو ایک زیر آب چٹان پر چڑھ گیا۔ اور کوشش کے  
 کے باوجود اسے اس مصیبت سے نجات نہ ملی۔ آخر رابرٹس ایک کشتی میں سوار ہو کر  
 مسقط کی طرف روانہ ہوا۔ تاکہ سلطان سے مدد طلب کرے۔ اس اثنا میں محلے نے  
 جہاز کو چٹان سے اتار لیا اور وہ اس الحمد کا چکر کاٹتے ہوئے آگے بڑھے تو رابرٹس  
 مدد لے کر آتا ہوا راستے میں ملا۔ ”پی کاک“ مسقط میں لنگر انداز ہوا تو بہت سے  
 مسقطی آئے جنھوں نے بتایا کہ آج تک ان زیر آب چٹانوں میں پھنسا ہوا جہاز  
 سلامت باہر نہیں نکلا۔ ”پی کاک“ اس سلسلے کی پہلی مثال ہے۔ سلطان نے  
 مصدقہ معاہدے لے لیا۔ اور جہاز کا جو سامان ضائع ہوا تھا اسے اپنے پاس سے  
 دے دینے کی پیش کش کی، اس سامان میں گیارہ توپیں بھی تھیں۔ جنہیں اس  
 لیے سمندر میں ڈال دیا گیا تھا۔ کہ جہاز کا بوجھ ہلکا ہو جائے۔

پھر ”پی کاک“ کے افسرول اور محلے کو محل میں بڑے تکلف و دعوت دی گئی۔  
 سلطان جہازوں کو کھانے کے کمرے میں پہنچا کر چلا گیا۔ تاکہ وہ اطمینان سے چل سکیں۔

لہٰذا جزیرہ عمان کے جنوبی ساحل سے قریب واقع ہے۔ پاس ہی اس نام کی ایک فصیح ہے۔ ۵۰۰  
 لاس الحمد خشکی کے اس بڑے ہوئے گوشے کا نام ہے، جہاں سے عمان کا ساحل شمال کی سمت نکلتا ہے۔  
 ہے۔ گویا اس الحمد فصیح فارس کے دہانے کا مغربی گوشہ ہے۔

کھائیں۔ پی کا کہ ”کے ڈاکٹر کا بیان ہے کہ کھانا دوسو آدمیوں کے لینے بھی کافی تھا۔ اس کے بعد پی کا کہ ”مزید چند روز ٹھہرا رہا اور امریکیوں نے مختلف معلومات حاصل کیں۔ ۱۰ اکتوبر ۱۸۲۳ء کو پی کا کہ ”روانہ ہوا۔ سلطان نے عربی گھوڑے دینے چاہے۔ رابرٹس نے مذرت پیش کی کہ انھیں لے جانے میں دقت ہوگی۔ اپنی طرف سے ریا تہا نے متحدہ کا ایک نقشہ، امریکی نظموں کی ایک کتاب اور بہت سے بلوری لیمپ پیش کیے۔ رابرٹس کی ان کوششوں سے امریکی تجارت خاصی بڑھ گئی۔ معاہدے سے سات سال پیشتر کی مدت میں صرف ایک تجارتی امریکی جہاز مسقط میں ٹکرا کر اٹھانہ ہوا تھا۔ اور معاہدے کے بعد صرف پہلے سال میں نو امریکی جہاز وہاں پہنچے۔

جس امریکی نے سب سے پہلے مسقط و عمان میں توطن اختیار کیا۔ وہ امریکی تجارتی جہاز ”ایکسل“ کا ایک خدمت گار تھا۔ ایکس جہاز پر یمن کی بندرگاہ مٹائیں قزاقوں نے قبضہ کر لیا تھا۔ انھوں نے پورے عملے کو موت کے گھاٹ اتار دیا۔ صرف ایک لڑکے کو جس کی عمر دس سال سے زیادہ نہ تھی، قزاقوں کے رئیس نے اپنے پاس رکھ لیا۔ آئندہ سال اس قزاق نے، جس کا نام محمد عقیل تھا، ظفار کا علاقہ فتح کر لیا۔ جو عمان کے مغرب میں عرب کے جنوبی ساحل پر واقع ہے۔ ایک انگریز نے ۱۸۳۳ء میں عمان کا سفر کیا تھا۔ وہ لکھتا ہے کہ ایکس کے اس خادم نے اسلام قبول کر لیا تھا۔ اور اپنے

۱۸۳۳ء کی معائنہ کی مشہور بندرگاہ ہے۔ جزیرہ میرم کے پاس باب المندب کو عبور کر کے بحیرہ قازم میں داخل ہو جائیں۔ تو سب سے پہلے یمن کے ساحل پر عمان کی بندرگاہ آتی ہے۔



اہل و عیال کے ساتھ نیدر گاہ سٹالہ میں رہتا تھا۔

پھر امریکی تجارت میں انیسویں صدی کی پیدائش ہو گئی۔ اس وجہ سے امریکہ کا دنیا بھر کی تجارت میں گہرا اثر پڑا۔ ۱۸۵۰ء میں مسٹر ٹیلور صدر جمہوریہ امریکہ نے سلطان مسقط کو ایک خط لکھا جو موجودہ عہد کی ڈپلومیٹک خط و کتابت سے بالکل مختلف ہے اور اس سے سو سال پیشتر کی بین الاقوامی خط و کتابت کا انداز واضح ہوتا ہے۔ اس کا ترجمہ یہاں درج کیا جاتا ہے۔ صدر نے "اعلیٰ حضرت سید سعید سلطان مسقط و طوہات" کو اپنا عظیم المقدر اور خیر خواہ دوست "قرار دیتے ہوئے لکھا امید ہے آپ بخیر ہوں۔ میری دعا ہے کہ آپ کو طویل عمر عطا ہو۔ آپ کا عہد حکومت امن و خوشحالی اور عظمت و شان کے ساتھ جاری رہے اور آپ کے سایہ عاطفت میں کبھی کمی نہ آئے۔

میرے ایک پیشتر و مسٹر جیمز فاکس پر لکھ کر آپ کے کئی شکایتیں وصول ہوئے تھے۔ آپ نے ان کی صحت کے بارے میں استفسار فرمایا تھا۔ میں انہوں کے ساتھ اطلاع دیتا ہوں کہ وہ اس دنیا سے رخصت ہو چکے ہیں۔ مجھ سے پیشتر جنرل ڈی ٹیلور آریسا تھلے نے متحدہ کسٹمر صدر تھے۔ میکسیکو میں ان کی زبردستی

۱۸۵۹ء میں نائب صدر منتخب ہوا۔ ۱۸۵۹ء Millard Fillmore

صدر کا انتقال ہو گیا تو ٹیلور اپنے عہدے کی بناء پر صدر بن گیا اور ۱۸۵۹ء تک صدر رہا۔

۱۸۵۹ء میں صدر منتخب ہوا۔ ۱۸۵۹ء James Knox Polk

۱۸۵۸ - ۱۸۶۱ء Zachary Taylor

طوائف اور فرحات کے بارے میں آپ ہمارے تو فصل چارلس وارڈ سے اکثر گفتگو کرتے رہتے تھے۔ میرا دل بے تلبتے ہوئے ڈوب رہا ہے کہ وہ بھی لافانی ہستیوں کی صف میں شامل ہو گئے.....

ہمارے ملکوں کے درمیان جو معاہدہ ہوا تھا، وہ اب ہمارے وطن کا ایک قانون بن چکا ہے۔ میں اسے قوم کی مجلس عالیہ یعنی سینٹ کی منظوری کے بغیر بدل نہیں سکتا۔ آپ کے جہاز ہماری بندرگاہوں میں ابھی شرمطوں کے مطابق آسکتے ہیں جن شرطوں کے مطابق ہمارے جہاز آپ کے ملک میں آسکتے ہیں۔ اذقیانوس اور خلیج میکسیکو میں ہماری بے شمار بندرگاہیں ہیں، جن میں آپ کے جہاز داخل ہو سکتے ہیں۔ بالکل یہی کیفیت بحر الکاہل کی جانب ہماری نئی ریاست کیلی فورنیا کی بندرگاہوں کی ہے، جہاں سنگ مرو کی چٹانیں سونے سے بھری پڑی ہیں۔ دریا سونے کے خلوں پر سے بہتے ہیں اور مندر کے کنارے کی ریت میں بیش بہا دھاتوں کے ذرے جگمگاتے ہیں۔ شمالی جانب کے برستائوں سے جنوبی جانب کی سنگترے کے پھولوں سے بھری ہوئی زمین تک ایک سودن کی راہ ہے۔ مشرقی کناروں سے جن پر طلوع ہوتے ہوئے سورج کی کرنیں سب سے پہلے پڑتی ہیں مغرب تک جہاں یہ کرنیں غائب ہوتی ہیں۔ ڈیڑھ سودن کی مسافت ہے

لے Charles Ward لے اس زمانے میں طول و عرض ملک کے پانچ عام طریقہ میں تھا۔ اگرچہ امریکہ میں ریلیں اور دفانی جہاز جاری ہو چکے تھے، جیسا کہ خود خط بیان کیا گیا ہے لیکن عرب میں اس وقت ایسے وسائل عمل و نقل کا تصور بھی نہ کیا جاسکتا تھا۔ غالباً یہی وجہ ہے کہ صد امریکہ نے طول و عرض کو عام طریقہ سفر کے مطابق پیش کرنا ضروری سمجھا۔

اور یہ وسیع ملک ریگ زار نہیں، بلکہ باد شہرول سے بھر رہا ہے۔ اس میں عظیم الشان دریا بہتے ہیں۔ بلند پہاڑوں نے اسے تاج پہنا رکھے ہیں۔ اس عظیم الشان ملک کے شہری ریلوں اور دفاعی کشتیوں میں سوار ہو کر ایک مقام سے دوسرے مقام تک اس تیزی سے جاتے ہیں جس کا تصور بھی نہیں کیا جاسکتا۔ اپنے صدر مقام واشنگٹن سے میں اپنے احکام تار رتی کے ذریعے سے چند لمحوں میں ریاستہائے متحدہ کے ہر حصے تک پہنچا دیتا ہوں۔ اور ان کی تعمیل ہوتی ہے۔

ان چیزوں کے ذکر سے میرا مقصد فخر و مباہات نہیں، بلکہ میں سب کچھ دیتی اور امن کو پیش نظر رکھ کر کہہ رہا ہوں۔ میرا ارادہ ہے کہ اس وسیع ملک کا گوشہ گوشہ تجارت کی غرض سے آپ کے لیے، آپ کے جہازوں کے لئے اور آپ کے آدمیوں کے لئے کھلا پڑا ہے۔ جو جہاز آپ کا پرچم اڑاتے ہوئے آئیں گے۔ ہر بندرگاہ گیر۔ ان کا خیر مقدم ہوگا۔ ہمارے جہاز آپ کی بندرگاہوں میں جاسکیں گے۔ یہ حقوق معاہدے کے مطابق فریقین کو حاصل ہیں اور معاہدے کی پابندی یہ ہر حال ضروری ہے۔ عظیم القدر اور نیک نیت فریقین آپ سے کیدوں کے قرین انصاف قرار دے سکتے ہیں کہ ہم تو اپنی سسکیڑوں بندرگاہیں آپ کے لئے کھول دیں اور آپ ہمیں صرف ایک بندرگاہ تک محدود رکھیں، اور سلطنت کے دوسرے حصوں میں جانے کی اجازت نہ دیں یہ مناسب نہیں، آزاد تجارت عام طور پر مطلوب ہے۔ اس طرح مختلف ملکوں سے قوم قسم کی پیداوار بہترین طریق پر دنیا کے ہر حصے میں پہنچ سکتی

ہے۔ مجھے افسوس ہے کہ ہمارے دونوں ملکوں کے درمیان آمد و رفت فریقین کے لیے ناگزیر مند ہو گئی۔ یہ بھی امید ہے کہ یہ سلسلہ جاری رہے گا۔ بلکہ بڑھتا جائے گا.....  
آپ کا خیر خواہ دوست

(لارڈ ٹیڈم)

اس مکتوب کے بعد امریکہ کی پہلی پوزیشن بحال ہو گئی۔  
۱۸۵۷ء میں سلطان سعید نے وفات پائی اور اس کے دو بڑے بیٹوں کے درمیان جانشینی کا جھگڑا شروع ہو گیا۔ دونوں نے ہندوستان کے وائسرائے لارڈ کینگنگ کو فیصلے کا مختار بنا دیا۔ اس نے ۱۸۵۸ء میں یہ فیصلہ صادر کیا کہ رنجیٹ کو مستطو عمان سے الگ کر دیا جائے، ایک بیٹا رنجیٹ لے اور دوسرا مستطو پر حکمران رہے۔ امریکہ اور مستطو کے تعلقات کی کیفیت یہ ہے کہ انیسویں صدی کے اواخر میں ہاں ایک مشن قائم ہوا۔ ۱۸۹۲ء میں بصرہ سے پاوری میٹرجے نے مستطو پہنچا۔ اور اس نے حالات کے بارے میں ایسی رپورٹ بھیجی کہ مشن کا ایک تیسرا مرکز قائم کر لینے کی اجازت دے دی گئی۔ قبائلی جنگوں کے باعث سفر سخت مشکل ہو گیا تھا ۱۸۹۵ء میں قبائلیوں نے مستطو پر قبضہ کر لیا اور کوئی دو سو جانیں تلف ہوئیں۔ مشن کا مکان اور کتابیں لوٹی گئیں۔ زویمر کو برطانوی قوتیں خلعے میں پناہ لینے پڑی۔ جب حالات پر سکون ہوئے تو مشنریوں اندران کے ساتھیوں نے دورہ کر کے بائبل کے ایک سو کے قریب نسخے فروخت کیے۔

کچھ مدت بعد اٹھارہ مہینے لڑکے ایک ڈوبتی ہوئی گشتی سے بچاتے گئے

تھے۔ پادری زومیر نے ان کے لیے ایک سکول جاری کر دیا اور مقوڑی سی جگہ ایک چھاپے خانے کے لیے حاصل کر لی مسقط کی گرجی اور بنجار نے پادری ندیم کی صحت پر بہت برا اثر ڈالا اور وہ ۱۸۹۵ء میں امریکہ چلا گیا۔ جاتے ہی وفات پائی۔

زومیر کے بعد پادری باری ٹیٹھیجا گیا۔ وہ تپ محرقہ میں مبتلا ہو گیا اور اسے علاج کے لیے ہندوستان جانا پڑا۔ پھر اس کی جگہ پادری مایج سٹون مقرر کیا گیا۔ وہ جوان تھا۔ صرف اسی سال کی عمر تھی، مگر لا لگنے سے اس نے بھی وفات پائی۔ ان مشکلات کے باوجود مشن جاری رہا۔ تعلیم بھی دی جاتی تھی اور علاج معالجہ بھی کیا جاتا تھا۔ ۱۹۱۳ء ہومبر بریٹ مسقط میں امریکی تفصل مٹھا۔ اس نے رپورٹ بھیج دی کہ یہاں تفصل رکھنے کی ضرورت نہیں۔ ایک کارندہ سب کام کر سکتا ہے۔ تجارت کی یہ کیفیت ہے کہ ۱۸۹۵ء کے بعد ۱۸۹۶ء تک کوئی امریکی جہاز نہیں آیا۔ پھر ۱۸۹۶ء کے بعد ۱۹۱۳ء تک کوئی جہاز نہیں آیا۔ چھ سال کی کوششوں سے دو مورکشیاں اور دو میپ فروخت کیے گئے۔ اور حالت یہ ہے کہ مقامی آدمیوں کی ناواقفیت کے باعث ان سے صحیح کام نہیں لیا جاسکتا۔

باقی رہے مشنری تو بحریں و کویت کی طرح وہ بھی کسی امداد کے بغیر اپنا کاروبار جاری رکھ سکتے ہیں۔

[i] Rev. F. J. Barny [ii] Rev. George E. Stone  
[iii] Homer Brett

حکومت کی چکی بڑی سست چلتی ہے۔ اس پر ورث سے دو سال بعد تار  
 پہنچا کہ مسقط کا تو فصل خانہ بند کر دیا جائے۔ اس آئنا میں پہلی جنگ عظیم  
 شروع ہو چکی تھی۔ جرمنوں نے امام عمان کو اوراد سے کرکھڑا کر دیا جو اندرون  
 ملک کے پہاڑی علاقوں پر حکمران بننا چنانچہ امام نے مسقط پر حملہ کر دیا۔ یہاں  
 سات سو برطانوی فوج سلطان کی اوراد کے لیے بیٹھی تھی حملہ تو پس پا ہو  
 گیا۔ مگر کوئی فیصلہ کن نتیجہ سامنے نہ آیا۔ جنگ کے بعد ملک ملا تقسیم ہو گیا۔ اندرون  
 ملک کے پہاڑی علاقے امام کے قبضے میں رہے۔ اور ساحلی علاقوں پر سلطان  
 حکومت کرتا رہا۔

ذہر ۱۹۳۳ء میں جان ہائیڈالٹ نے، جو نجداد میں امریکی تو فصل تھا۔ سلطان  
 مسقط سے ٹکریبی ملاقات کی اور مزید دس سال چپ چاپ گزر گئے۔ پھر یہ خیال  
 آیا کہ مسقط کے ساتھ امریکہ کے معاہدے کی عد سالہ تقریب منانے اور باہمی  
 تعلقات کو مستحکم کرنے کے لیے ایک خاص سفارتی مشن بھیجا جائے۔ چنانچہ  
 ۱۹۳۷ء میں یہ مشن گیا اور مشہور امریکی ماہر عربیات بالینین شو اس کا رئیس تھا جو  
 نجداد میں امریکہ کی طرف سے وزیر مختار تھا۔ اس کے ساتھ چند اور صحاب تھے۔ مثلاً  
 نیمن شو کا بیٹا ڈنیلسم اور امریکی سفارت خانے کا جوئر مکہ ٹری جیمز ایس کوز  
 وہ بصرہ سے چلے اور بحریں و بندر عباس ٹھہرتے ہوئے مسقط پہنچے۔ سلطان  
 معیاد ابن تیرہ دو سال شیر مست نشین ہوا تھا اور چوبیس سال کی عمر تھی اس

i John Randolph [ii] Paul Knabenshue

[iii] Dennis [iv] James S. Moose

نے اپنے محل کے دروازے پر امریکیوں کا استقبال کیا اور انہیں تخت گاہ میں لے گیا۔ نسب سے پہلے نہایت مریض لیڈی پیش کی گئی۔ اس میں لیس آتا تھا کہ کھانے کے بعد وہ کلاب سے ہاتھ دھو کر تو بیٹے سے پوچھنے پڑتے۔ پھر تقریریں ہوئیں۔ تجارت کو بڑھانے اور تعلقات زیادہ منظم بنانے کے متعلق فیصلہ ہو گیا۔ شام کو سلطان نے اپنے محل میں دعوت طعام دی۔ کھانا فرش پر کھایا گیا۔ بڑے بڑے قابول میں بھنے ہوئے دنبہ چاول، مرغ، منبریاں، روٹیاں، آم، انگور رکھے تھے۔ کھانے کے بعد نمین شدہ اور سلطان کے ہاتھ وہیں دھلا دیئے گئے۔ باقی اصحاب کو اس غرض سے دوسرے کمرے میں جانا پڑا۔

اگلے روز بعد دوپہر نہیں شہر نے امریکی مشن کے ایک نئے ہسپتال کا افتتاح کیا۔ اس تقریب میں امیر سعید رحمہ سلطان کا نمایندہ بن کر آیا تھا۔ دوسرے امرامہ سرکاری انسپروں اور غیر ملکی افراد کی بھی خاصی تعداد موجود تھی۔ یہ ہسپتال پادری ڈاکٹر <sup>۱۹۳۷</sup> کی کوششوں سے بنا تھا۔

۲۰ مارچ ۱۹۳۷ء کو سلطان نے ایک خط صمد روز وایٹ کو لکھا کہ آپ کے وزیر مختار بینن شوکی باز دید کے سلسلے میں امریکہ آنا چاہتا ہوں۔ روز وایٹ نے فوراً سلطان کو دعوت دے دی۔ چنانچہ وہ ہندوستان سے مشرق بعید کے راستے ۱۹ فروری ۱۹۳۸ء کو سان فرانسسکو پہنچا۔ قریب ایک

ماہ یہ مسقطی علوا تھا جو اپنی شیرینی، لذت، لطافت اور خوشگوارگی کے لحاظ سے دنیا بھر میں مشہور ہے۔ تعجب ہے مصنف بھی اس سے آگاہ نہ ہو سکا حالانکہ

ہینا امریکہ میں بسر کیا۔ اور ۲۴- مارچ کو نیریا رک سے واپسی کا سفر شروع ہوا۔ چلتے وقت روز ویلٹ کو شکریہ کا خط بھیجا اس کے ساتھ ایک سنہری منیجر بر طاری تحفہ پیش کیا۔

دوسری جنگ منہجیم کے زمانے میں خاور تاناک بمبائی جہازوں کے سفر کے لئے اڈوں کی ضرورت تھی۔ چنانچہ سلطان سے مشورہ کر کے سلاطہ و مغربی مملعات اور جزیرہ حبشہ میں اڈے بنائیے گئے۔ جنگ کے بعد ان کی ضرورت نہ رہی۔ ضرورت کا سامان اٹھایا گیا۔ اور باقی سب کچھ سلطان کے ہاتھ فروخت کر دیا گیا۔

سلطنت کا رتبہ بیاسی ہزار مربع میل ہے یعنی مین سے کسی قدر زیادہ ہے۔ جسے جزیرہ العرب کے جنوبی و مغربی گوشے میں وہی حیثیت حاصل ہے جو مسقط و عمان کو جنوبی و مشرقی گوشے میں حاصل ہے۔ مگر مسقط و عمان کی آبادی دس لاکھ کے قریب ہے۔ جو مین کا چلہ حصہ ہے۔ ساحل آٹھ سو میل کے قریب۔ اندرون ملک میں برہنہ اور خشک پہاڑ ہیں۔ مغربی حد پر ناقابل عبور صحرا ہے۔ ان سب پر مستزاد یہ کہ آبادی غیر مسلموں کی سخت مخالفت ہے، اس وجہ سے اندرون ملک کی دیکھ بھال اور چھان بین اب تک پوری طرح نہیں کی جاسکی۔

اندرون ملک کے پہاڑوں کے بعد عمان کا ساحلی میدان آتا ہے۔ جسے

اس کا نام ہے۔ ناقابل عبور صحرا۔ بلع الخالی ہے۔ جس کا مفصل ذکر اس کتاب

کے دسویں باب میں آچکا ہے۔ مصنف پر نکاح ان تک لکھ کر رہا تھا۔ اس لئے اس کا نام یہ تھا۔ ناقابل عبور صحرا۔



بطینہ کہتے ہیں۔ اس کے ساتھ جو علاقہ ہے، وہ دنیا کے عظیم ترین نخلستانوں میں سے ایک ہے۔ اگرچہ اندول مسقط و عمان میں صرف چار سو سالانہ بارش ہوتی ہے مگر بطینہ میں بارش اتنی ہو جاتی ہے کہ یہاں خوب کھیتی باڑی ہوتی ہے۔ کھجوریں پرورش کی جاتی ہیں۔ گندم بڑی جاتی ہے، قسم قسم کے پھل والے درخت لگائے گئے ہیں۔ جمالو اور مرغیاں بھی پالی جاتی ہیں۔ دیہات میں مختلف قوموں کے لوگ آباد ہیں۔ مثلاً عرب، حبشی، ایرانی، عراقی، ہندوستانی، ہندو، بلوچ، یہاں کہیں پرنگیزی خون بھی نظر آ جاتا ہے۔ عام مکان کھجور کی چٹائیوں سے بنائے گئے ہیں۔ بڑے بڑے مکان کچی دیواروں کے ہیں۔ تعلقوں اور محلوں کی تعمیریں پتھر استعمال ہوا ہے۔ یہ لوگ شارک پھلیاں بھی مار لیتے ہیں۔ اور ان کے بازو زروخت کی غرض سے چمین تک بھیجے جاتے ہیں۔ مقامی کپڑوں میں سے ہوتی خاص طور پر قابل ذکر ہے جسے مقامی کشتیوں کے لیے بادبان بنانے کی غرض سے استعمال کیا جاتا ہے۔ ساحل کے ساتھ ساتھ مسقط کی شمالی جانب دو سو میل موڑ میں جا سکتے ہیں۔ اندرون ملک میں اونٹ، گھوڑے اور گدھے کی سواری استعمال کی جاتی ہے۔ اس میں وقت بھی زیادہ لگتا ہے، خرچ بھی زیادہ ہوتا ہے۔ نیز پانی کی کمیابی اور ملکی حالات کی بے یقینی کے باعث یہ خطرناک بھی ہے۔

اندول ملک میں لوگ زیادہ نوکھیتی باڑی کرتے ہیں، لیکن پانی کی قلت نقصان رساں ہے۔ پہاڑوں کے اندر بعض وادیوں میں اب تک کافی پانی مل جاتا۔ وہاں کھجوروں کے علاوہ، لیمو، سیب، قندہ اور سبزیاں پیدا ہوتی ہیں مسقطی انکو غالباً پرنگیز لائے جاتے ہیں۔

(حاشیہ: محلہ منہ پر)

مستط سے ایک سو چالیس میل شمال میں سان کی ایک بندرگاہ کا نام سہام ہے۔ یہاں امریکہ کی دو خاتونوں نے ایک ہسپتال قائم کر رکھا ہے جو دنیا کے منقطع ترین ہسپتالوں میں سے ہے۔ زیادہ سن رسیدہ خاتون ڈاکٹر سارا لونگ وارث مستط کے زمانہ ہسپتال میں انسری ۱۹۳۲ء میں اس نے سہام میں الگ ہسپتال کھول لینے کا فیصلہ کیا۔ سات سال تک تنہا اس میں کام کرتی رہی۔ پھر اسے ایک نوجوان مددگار مل گئی۔ ان خاتونوں نے سہام کے باشندوں کو مغربی دواؤں اور طریق علاج سے نام نہ پہنچایا۔ ۱۹۴۹ء کے موسم بہار میں انھیں دوائیں منگوانے کے لیے فہرستان کے امریکی توفصل سے درخواست کرنی پڑی چنانچہ دوائیں جوائی جہازیں سے سہام پہنچا کر پھرتی کے ذریعے سے اتاری گئیں۔

مستط کے شمال میں تھوڑی دور قصبہ سب ہے جہاں گرمیوں میں مستط کی نصف آبادی منتقل ہو جاتی ہے اور سمندر کے کنارے روزانہ بڑا ہجوم رہتا ہے۔ پاس ہی مطرح ہے، جسے سلطنت کا تجارتی مرکز سمجھنا چاہیے۔ اس کی آبادی دس ہزار ہوگی۔ پانچ میل جنوب میں مستط کی بندرگاہ کے قریب ہی ایک بڑا ٹاپو جہاز کا ڈھانچا نظر آتا ہے جس پر دوسری جنگ عظیم میں جاپانی ابدوز نے تاریک و چھلایا

(بقیہ صفحہ ۲۸۹) انگور کی ایک قسم کشمیر میں دیکھی جیسے مستط کہتے ہیں۔ اس کی جلد ذرا سخت

ہوتی ہے اور کھایا جائے تو اس میں سے شیرینی کے ساتھ نہایت عمدہ خوشبو نکلتی ہے جو طبیعت میں انشراح پیدا کرتی ہے۔ ممکن ہے یہ قسم مستط سے آئی ہو (صفحہ ۲۸۸)۔

Sarah Longworth Hosme ان خاتون کا جذبہ خدمت خلق یقیناً حد درجہ

قابل ستائش ہی نہیں قابل تقلید بھی ہے۔

تھا اور یہ جہاز غرق ہو گیا تھا۔ مسقط اور مطرح جزیرۃ العرب کے گرم ترین شہر ہیں۔ یہاں سلیے میں بھی درجہ حرارت ۱۲۵ رہتا ہے۔ البتہ راتیں کسی قدر خشک ہوتی ہیں۔ برطانوی تو فصل خانے کے ارد گرد پختہ کی بلند دیوار ہے اور دیکھنے میں یہ تو فصل خانہ قلعہ معلوم ہوتا ہے۔ نمائندے کامرکاری نقب پولیٹیکل ایجنٹ ہے۔ اوزن مسقط کے اندرونی اور بیرونی محلات میں اس کا وظیفہ مشیر کا ہے مشہور سیاح اور کاشف برٹرام ٹامس بھی ایک زمانے میں یہاں برطانوی افسر تھا۔

مقامی طور پر کوئی چیز نہیں بنتی۔ بیشتر چیزیں باہر ہی سے آتی ہیں۔ جینے میں دہ اندگریزی جہاز یہاں آتے ہیں مایکسلیج فارس کے اندر جاتے ہوئے اور ایک نوٹے برٹے۔ عرب زنجبار، عدن یا خلیج فارس کی امارتوں سے جو سامان لاتے ہیں وہ کشتیوں میں آتا ہے۔

مسقط میں انگریزی فوج کوئی نہیں، مگر ایک پنشن یافتہ انگریز افسر کو سلطان نے اپنی فوجوں کا کماندار بنالیا ہے۔ ہوائی جہاز میں سوار ہو کر جنوب مشرق کی طرف سفر کیا جائے تو ایک قضیہ آتا ہے جس کی آبادی سات ہزار سے کم نہ ہوگی۔ پھر اس الحد کا چکر کاٹتے ہوئے جہاز کا رخ مغرب کی جانب ہو جاتا ہے۔ کوئی ڈیڑھ گھنٹے کی پرواز کے بعد جزیرہ مسیور پہنچ جاتے ہیں۔ اس سے آگے ایک وسیع صلیج ہے، پھر سلاطہ آ جاتا ہے۔ جو مسقط کے صوبہ خلفار کا مرکز حکومت ہے۔ سارے ملک میں یہ مقام حد درجہ خوشگوار ہے۔ سلطان اور اس کے درباری گرمیوں کا موسم یہاں گزارتے ہیں یہاں تلخ مٹی اور شکرانہ ہیں تنگ ہیں سلطان نے اس جگہ نیا محل تعمیر کرایا ہے جو ہوائی اڈے سے دس میل پر ہے۔ اس کے ارد گرد اینٹوں کی دیوار ہے۔ پھولوں کی کھاریاں

اور پھل والے درختوں کے جھنڈ میں جو ایک چشپے سے میرا پ ہوتے ہیں چشمہ مقبی بہاؤ سے آتا ہے جو بارہ میل دور واقع ہیں۔

ظفار پر دو ہزار سال تک سافر و گی و پڑ مردگی طاری رہی۔ اس لیے بخورات و مرد و دیوان کی جس تجارت کا یہ واحد مرکز تھا، وہ ختم ہو چکی تھی۔ سلاطین کی بندرگاہ میں موسمی ہواؤں سے محفوظ رہنے کا کوئی انتظام نہیں، اس لیے کہ پانچ ماہ تک یہ بالکل بے کار ہو جاتا ہے۔ مسقط سے خشکی کے راستے آنا ہر قدر موثر نہیں ہو سکتا، اونٹ پر آئیں تو میں دن لگ جاتے ہیں۔ عدن کی جانب سے آنا اور بھی مشکل ہے۔ اس لحاظ سے سمجھنا چاہیے کہ ظفار کے میں ہزار باشندے آج کل بھی اسی طرح الگ تھلک زندگی بسر کر رہے ہیں، جس طرح دو ہزار سال پیش کرتے تھے وہ انجیلوں خصوصاً مغیر مسلمانوں کو بہت شبک کی نگاہوں سے دیکھتے ہیں۔

مشرقیہ اور محابہ انا توں کے ساحل پر یورپ کے لوگ آتے جاتے ہیں۔ مین کے باشندے صیقل کے عادی ہوتے جا رہے ہیں۔ حضرموت کی الگ تھلک وادیوں میں بھی موٹریں پہنچنے لگی ہیں، لیکن مسقط میں بیسویں صدی نے ساحل ایک ہی قدم رکھا ہے۔ یہ عمان اور اظفار کے صوبے تک نہیں پہنچی۔ اگر وہاں تیل یا معدنیات میں سے کوئی دوسری چیز دریافت نہ ہوئی تو اغلب یہی ہے کہ زندگی میں قیام پر اب جاری ہے، اسی قیام پر باقی رہے گی۔



## پندرہواں باب

# عدن کی نو آبادی

## عرب میں برطانیہ کا دوسرا جبل الطارق

دنیا میں بہت کم بندرگاہیں ہیں۔ جو اب دہرا کی نوابی میں عدن کے برابر نام  
ہوں۔ نام بہار صرف چند گھنٹے پہاں ٹھہرتے ہیں اور سفر اپنے روز نامے میں یہی لکھے  
تھا کہ عدن میں بے آب سد گیاہ چٹانوں، سنگین تالابوں اور جھلسا دینے والی گرمی کے  
سوا کچھ نہیں۔ ایک امریکی قونصل کا قصد مشہور ہے۔ اس نے عدن میں دو سال  
کی مدت ملازمت پوری کر لی تو واننگٹن سے تار پہنچا کہ نئے قونصل کا تقرر ہو چکا  
ہے اور وہ جائزہ لینے کے لیے پہنچنے والا ہے۔ دوسرے روز تار ملا کہ وہ شخص  
ملازمت سے استعفیٰ ہو گیا ہے اور نئے آدمی کا انتظار کرنا چاہیے۔ دوسرے ہی  
دن۔ پھر ایک صاحب پہنچ گئے۔ سابق قونصل نو وارد کو لے کر کلب گھر گیا۔  
وہاں خبر بتی، نہ بچکے مل رہے تھے۔ اور درج حرارت سایے میں ایک سو  
تھوڑے قونصل بندے میں تھوڑی دیر ٹھہرنے کے بعد وہ لوگ ایک پہاڑی پر چلے

گئے۔ جہاں سے بندرگاہ عدن کا نظارہ بخوبی دیکھا جاسکتا تھا اور یہ بھی خیال تھا کہ وہاں ہوا خوشگوار ہوگی، لیکن اتفاق سے ہوا گرم بھی تھی اور اس میں ریت بھی ملی ہوئی تھی۔ نووارد نے پہاڑی کی چوٹی ہی پر تو نسل سے پوچھا جس جہاز سے میں اتر ہوں، اس کے بعد امریکہ جانے والا جہاز کب آئے گا؟ جواب ملا کہ ہمیںے بھر میں ایک جہاز آتا ہے۔ جب جہاز آئے گا تو ہمارے لیے آئس کریم اور برت میں لگی ہوئی دوسری چیزیں بھی لائے گا۔ نووارد نے کہا: نہیں، ان کی ضرورت نہیں۔ میں اپنے عہدے سے مستعفی ہو کر امریکہ جا رہا ہوں۔

سٹی سے سمیر تک عدن گرم ہوتا ہے۔ سٹی اور سمیر کے مینے اس وجہ سے بدترین ہیں۔ کہ ان میں برساتی ہواؤں کا رخ بدلتا ہے۔ مہینوں تک ایسا جیس رہتا ہے کہ جس میں دم گھٹنے۔ اکتوبر سے اپریل تک شمالی و مشرقی برساتی ہوائیں چلتی ہیں۔ اس زمانے میں مقابلہ تنگی ہوتی ہے۔ نومبر و دسمبر اور جنوری میں ہوا یقیناً خوشگوار رہتی ہے۔ اب کمروں کو ٹھنڈا رکھنے کے لیے انتظامات جاری ہو گئے ہیں اور سفید نام لوگ بھی وہاں صحت و توانائی کو نقصان پہنچانے بغیر کام کر سکتے ہیں۔ گرمی کے باوجود جو امریکی عدن میں رہتے ہیں۔ وہ اس مقام کے لیے ایک عجیب پسندیدگی پیدا کر لیتے ہیں۔ ہوٹل، اجتماع کے خوشگوار مقام ہیں۔ شہر میں دکانیں بھی ہیں۔ ان کے علاوہ کالٹ، مینس، پولو، کشتی رانی، تیراکی، ماسی گیری اور شکار کے مشغلے ہیں۔ بعض لوگ پہاڑوں پر چڑھنے ہیں۔

عدن کی نوآبادی دو جزیرہ نماؤں پر مشتمل ہے۔ یہ دراصل ایک آتش نشان پہاڑ کے دو بازو تھے جو مدت ہوئی خاموش ہو چکا تھا اور آج کل زیر آب ہے۔

مغربی جزیرہ نما۔ عدن خود کے نام سے مشہور ہے۔ یہاں تیل صاف کرنے کا کارخانہ لگ جانے سے خوب پھل پھل ہو گئی ہے۔ مشرقی جزیرہ نما میں اصل عدن واقع ہے۔ یہاں جہاز ٹھہرتے ہیں۔ یورپ اور امریکہ کے باشندے سمندر کے کنارے یا اونچے ٹیلوں پر رہتے ہیں۔ پرانا عدن شہر جو ایک آتش فشان پہاڑ کا وادہ ہے، اس جزیرہ نما سے آگے مشرقی جانب واقع ہے۔ عربوں کے شہر کا نام شیخ عثمان ہے۔ وہ اس سے بھی آگے ہے۔

یہ دو جزیرہ نما، دو نہایت عمدہ بندرگاہیں ہیں۔ اس وجہ سے عدن نے دنیا کی تجارت میں خاص اہمیت حاصل کی۔ ان کے سر پر جو پہاڑ کھڑا ہے اس کی بلندی ایک ہزار سات سو چھ سو تتر فٹ ہے۔ انگریزوں نے اس پر ۱۸۴۹ء میں قبضہ کیا تھا۔ اس وقت سے یہ آزاد بندرگاہ بن گیا۔ کوئٹہ اور تیل لینے کا یہ ایک اہم مرکز ہے۔ نہایت اہم بحری اور ہوائی اڈا بھی بن گیا ہے۔

نو آبادی عدن میں قریباً آٹھ ہزار افراد رہتے ہیں جس میں عرب بھی ہیں، صومالی بھی، پارسی بھی ہیں اور یہودی بھی۔ مصری بھی ہیں اور شامی بھی۔ ایرانی بھی ہیں اور تھوڑے سے چینی بھی۔ ایک درجن سے کم امریکی ہیں۔ نیز برطانوی بری فوج، بحری فوج اور ہوائی فوج کے افسر اور قلم و نسق کے ذمہ دار بھی رہتے ہیں۔

لے امین دیمانی نے اپنی کتاب ملوک العرب میں عدن کا ذکر کرتے ہوئے ادا دیں کیا ہے۔ وہ لکھتا ہے: عدن ایک عام شہر ہے، نہ یہ مغربی ہے نہ شرقی اور نہ عربی، یہ صرف تجارتی شہر ہے۔ مکہ کا مرکز ہے اور فوجی محکمہ ہے۔ یہاں مسلمان خدا کی عبادت کرتے ہیں، پارسی سوج کی (باقی رہے)

غالباً مشرقی اہم میں عدن ایک جزیرہ تھا۔ ہندوستان سے مسالہ اور  
مشرق بعید سے ریشم عدن ہی کے راستے عربوں کی ان شہری ریاستوں میں پہنچتا  
تھا۔ جو مشرقی سین یا بحیرہ روم تک بخورات وغیرہ کی تجارتی شاہراہ پر واقع تھیں۔  
بحیرہ احمر پر اقتدار حاصل کرنے والی ہر طاقت کو عدن کی اہمیت کا احساس ہوتا  
رہا۔ رومیوں نے بھی اس اہمیت کو محسوس کر لینے کے بعد ۱۰۰ء میں عدن پر قبضہ  
کرایا تھا۔ ممکن ہے یہ انگلیس گیلیس کی مشہور ہم مین کے سلسلے کا واقعہ ہو مگر  
لوگ جولائی کے مہینے میں ہندوستان آجاتے تھے اور موسم خزاں کے آنے  
ہی عدن پہنچ جاتے تھے۔

سویت ۱۰۰ء میں عدن پہنچی، جب شاہنشاہ کائنات ٹیسٹانی نے قیصر  
انڈس کی سرکردگی میں مبلغوں کی ایک جماعت بھیجی تھی اور قیصر ٹیسٹانی  
ہی نے وہاں کر جانے کی کوششیں کیں۔ باری باری حبشی، ایرانی اور کینیسی برسر اقتدار  
رہے۔ مارکوپولو ۱۲۸۰ء میں عدن پہنچا تھا۔ وہ اسے خوشحال و بار بار بے بند گاہ  
قرار دیتا ہے جسے عرب کے جنوبی ساحل پر مسقط تک اقتدار حاصل تھا اور  
وہاں مسیحی ہزاروں کا ایک زبردست بیڑا بھی موجود تھا۔ ایک اطالوی سیاح  
۱۵۰۰ء میں وہاں عدن ہوا تھا۔ وہ لکھتا ہے کہ جوہانہ  
عدن کی بندرگاہ میں پہنچتا ہے، عاس کے مستول، بادبان وغیرہ اتار لیے جاتے

احمد ۱۰۰ء پرستل میں مرگرم ہی بنیے ترقی کو دیتے ہیں میانی تعمیر میں کا احترام کرتے ہیں۔  
اس میں صاحب الزمان کو لے کر تھے یہاں سب تجارت میں مصروف ہیں ایک دوسرے سے محبت نہیں  
کرتے (ملاحظہ فرمائیے) Aelius Gallus رومیوں نے یہاں پہنچا  
کچھ ذکر کیا جا چکا ہے۔ یہاں سے تیار کر کے جنوب کی طرف روانہ کی تھی۔ (باقی صفحہ ۲۹۸)



ہیں تاکہ وہ بندرگاہ کا حصول اور کیسے بغیر روانہ نہ ہو سکے۔ پہلا انگریزی جہاز ۱۶۹۹ء میں عدن پہنچا تھا اس کا نام "اسنشن" تھا۔ اس پر مشہور مباح اور تاجران جو ردائیں سوار ہو کر آیا تھا جسے عدن، صنعا اور محاب میں بعض حیرت انگیز واقعات سے سابقہ پڑا۔

۱۷۳۵ء میں سلطنتِ کچ نے ام صنعا کے اقتدار کا جوا اتار پھینکا اور آئندہ سو سال تک عدن کچ کے ماتحت رہا۔ اس زمانے میں یہ مقام بحر منہ کے قزاقوں کے لیے ایک بین الاقوامی نوآبادی بن گیا۔ وہ لوگ اسی بندرگاہ سے نکل کر ہندوستان سے بحرِ احمر یا اس امید کی طرف جانے والے مالدار جہازوں پر بچھاپے مارتے تھے۔ مشہور امریکی قزاق کپتان کڈ بھی کچ مدت تک عدن کی بندرگاہ سے پھلے مارتا رہا مگر اس نے کوئی نمایاں کارنامہ انجام نہ دیا، البتہ ایک اور امریکی قزاق کپتان ٹیوٹ نے خاصی کامیابی حاصل کی۔ وہ نیلج عدن سے واپس امریکہ پہنچا تو بڑی دولت ساتھ لے گیا۔ دوسری مرتبہ اس حلقے میں آیا تو بحیرہ قلم کے جنوبی حصے میں ایک برطانوی جہاز پر بچھاپا مارتے ہوئے مارا گیا۔ یہ قزاقیاں برطانیہ اور امریکہ کے تجارتی جہازوں کے لیے اس درجہ اذیت افزا بن گئیں کہ ۱۷۹۹ء) لیکن گیلیس راستے میں ہی رہ گیا۔ جذب تک نہ پہنچ سکا۔ لیکن یہ عدن کو کسی اور شخص نے فتح کیا ہو۔

- (i) Constantius (ii) theophilus Indus (iii) Di Varthernd  
(i) Ascension (ii) John Jourdain (iii) Kidd  
(iv) Tew

چکی تھیں کہ ۱۸۱۵ء میں بمبئی سے ایک بحری جہم ان کے خلاف بھیجی گئی۔ لہج کی طرف سے عدن میں جو حکام مقرر تھے، اسے قزاقوں نے خوب رقبے مل جاتی تھیں، لہذا اس نے قزاقی کے اندر ادیں برطانیہ کے ساتھ تعاون نہ کیا۔

۱۸۲۵ء میں ایک برطانوی جہاز عدن کے قریب کنارے کی چٹانوں سے ٹکرا گیا۔ اس کے حملے اور مسافروں کو سلطان لہج نے قید کر لیا۔ آخر ان کی ہائی کے لیے برطانیہ کو ایک مہم بھیجی پڑی۔ اس قسم کے حالات سے مجبور ہو کر برطانیہ نے ۱۸۳۹ء میں عدن پر بزور قبضہ کر لیا۔ کپتان ہینری پھیلپس شخص تھا، جسے برطانیہ کی طرف سے ریزیڈنٹ بنا کر عدن بھیجا گیا۔

انیسویں صدی کے ابتدائی دور میں اس نو آبادی کی رفتار ترقی تیز نہ تھی۔ لیکن جب سوزتے کے افتتاح سے عدن دنیا کی شاہراہ تجارت کا ایک اہم مقام بن گیا تو اس کے تاجروں نے خوب نفع کمایا۔ پہلی جنگ عظیم میں ترک کی فوجیں سمجھ ناک پہنچ گئی تھیں جو عدن سے صرف بیس میل شمال میں ہے۔ مگر وہ عدن پر قابض نہ ہو سکیں۔ ۱۹۳۷ء میں اٹلی نے بحیرہ قلزم میں پاؤں جمانے کی کوشش کی، اس وجہ سے عدن کی حفاظت اور تجارت کے لیے خطرہ پیدا ہوا۔ دوسری جنگ عظیم میں اٹلی نے عدن پر بم برسائے اور اس کی آبادیوں نے کئی برطانوی جہاز عدن کی بندرگاہ میں ڈبوئے۔

تجارت عدن کی زندگی ہے اور یہاں عرب کی تمام بندرگاہوں سے زیادہ خرید و فروخت ہوتی ہے۔ بندرگاہ بہت اچھی ہے۔ تاجروں کا روبرو خاص ملک

رکھتے ہیں۔ اور یہاں محصول وغیرہ کوئی نہیں۔ اس وجہ سے تجارت خوب ترقی کر گئی ہے۔ علاوہ برکین یہ مقام جنوبی افریقہ، سنگا پورہ وغیرہ کے راستے کا بدست مرکز ہے۔ یہاں کے تاجروں مقامی کارندوں کے ذریعے سے جنوبی و مغربی عرب اور شمالی و مشرقی افریقہ سے کھالیں، چمڑے، قہوہ اور سپدیاں خریدتے ہیں۔ پھر یہ چیزیں امریکہ، برطانیہ، ہندوستان، مصر وغیرہ میں فروخت کر دیتے ہیں۔ اس طرح انہیں بہ کثرت پیرونی سکے مل جاتے ہیں جن سے کپڑا، مٹی کا تیل اور اپنے گرد پیش کے حلقے کی ضرورت کی دوسری جنسیں خرید کر تقسیم کر دیتے ہیں، البتہ تجارت میں مقابلہ سخت ہے۔

باشندگان عدنان جس لباس کے عادی ہیں۔ اس کے لیے شوخ رنگوں کے کپڑوں کی خاصی مقدار درکار ہوتی ہے۔ عورتیں سر سے پاؤں تک بھاری کپڑوں کی تہوں، شالوں اور نقابوں میں مغموم رہتی ہیں۔ مرد ٹخنوں تک لمبا کرتا پہنتے ہیں۔ کندھے پر لنگی یا شال رکھتے ہیں اور پگڑی باندھتے ہیں۔ پہلے کپڑے کی درآمد میں امریکہ کا حصہ سب سے زیادہ تھا۔ موجودہ صدی کے عشرہ ثلاثہ میں جاپان آگے نکل گیا۔ اب کچھ مدت سے پھر امریکہ نے اپنا سابقہ مقام ایک مدت تک دوبارہ حاصل کر لیا ہے۔ تاہم جاپانی کپڑا پھر عدنان کے بازار میں آنے لگا ہے۔ نمک عدنان کی خاص درآمدی جنس ہے۔

بندر گام کے سامنے نمک بنانے کے بڑے بڑے کھیتے ہیں۔ چاندنی رات میں یہ حصہ ایسا نظر آتا ہے جیسے دور تک برف پڑی ہوئی ہو۔

عدنان، جنوبی افریقہ، کوئٹہ، بمبئی اور سمیرن کے قریب وسط میں واقع

ہے۔ یہاں پٹرول غلیج فارس سے آتا ہے۔ اور کھلے کے ذخیرے جنوبی افریقہ سے  
 لئے جاتے ہیں۔ تیل صاف کرنے کا ایک کارخانہ ایٹکلو ایرامین، اٹکلو کمپنی نے  
 ساڑھے بارہ کروڑ ڈالر کے خرچ سے لگایا ہے جس میں ایک لاکھ تین تیلی روزانہ  
 صاف ہو سکے گا۔ اس میں اڑھائی ہزار کے قریب امریکی برطانوی اور دوسرے یورپی ملکوں  
 کے ماہرین فن اور دس ہزار عرب اور ہندوستانی مصروف کام ہیں۔ جو خام تیل اس  
 کارخانے میں صاف ہوگا، وہ زیادہ تر کویت سے آئے گا۔ قریباً نصف تیل بحری  
 جہازوں میں استعمال کے لیے ہوگا۔ اس وجہ سے عدن کی اہمیت اور بڑھ جائیگی۔  
 ان مسافروں کے ذریعے سے بھی اہل عدن کو آمدنی ہوتی ہے جو بہانوں  
 کے چند گھنٹے ٹھہرنے کے دوران میں اتار کر شہر پہنچ جاتے ہیں۔ اور وہ کانوں سے  
 چیزیں خریدتے ہیں۔ برطانیہ کی بری، بحری اور فضائی فوج اب بھی وہاں موجود ہے  
 اور ان لوگوں نے بہترین جگہ پر قبضہ کر رکھا ہے۔ پہلے عمان، نظم بری فوج کے ہاتھ  
 میں تھی۔ اب فضائی فوج کے ہاتھ میں ہے۔ ہوائی اڈا ایک مسلح اور تیلی خاکٹے  
 پر ہے جو جزیرہ نما کو اوپر ملاتی ہے۔ نوآبادی کا داخلی نظم و نسق پولیس کے ہاتھ  
 میں ہے جس کے اعلیٰ انسپکٹر ہیں اور زیر حمایت امارتوں میں قیام امن کی  
 ذمہ دار دو فوجی تنظیمیں ہیں، اول سرکاری گارڈ، دوم حضرمی بوڈل کا، یعنی،  
 یہ دونوں فوجیں عدن میں رہتی ہیں اور زیادہ تر داخلی عرب کے رضا کاروں پر مشتمل  
 ہیں۔ البتہ ان کے انسپکٹرز ہیں۔ نظم و نسق کے ذمہ دار فوجی کو عجیب ضرورت  
 پڑتی ہے، مختلف قبائل میں سے بقدر ضرورت آدمی بھرتی کرتے ہیں۔ اس لیے  
 کہ خزاہ، اخواک اور لباس کے ساتھ جگہ کوئی کی زندگی بہت سے آدمیوں کو اپنی طرف

کینچ لاتی ہے۔

پہلا جیش (سرکاری گارڈ) جیسا کہ نام سے ظاہر ہے سرکاری چوکیوں اور  
اندرون ملک کے افسروں کی حفاظت کے لیے ہے۔ ایک تیسرا جیش بھی تیار کر  
لیا گیا جس کا نام ہے عدن یونیز (عدنی خاصہ دار) جسے باقاعدہ فوجی تربیت  
دی گئی ہے۔ مسلح میٹروں اور ملکی توپوں کے ساتھ میدان جنگ میں بھیجا جا  
سکتا ہے۔ یہ جیش اس وقت بھیجا جاتا ہے جب کوئی شیخ اپنے کسی ہمسایے کے  
خلاف جنگ چھیڑ لیتا ہے۔ یا قافلے کا راستہ روک لیتا ہے اور پہلے دوستوں  
اسے راہ راست پر لانے میں ناکافی متصور ہوتے ہیں۔

مغربی پیمانے کے مطابق تو آبادی کے ویسی باشندوں کا معیار زندگی پست  
ہے لیکن اگر زمین یا زیر حمایت امارتوں کے سادہ اور قدیم رنج کے معیار کو سامنے  
رکھا جائے تو مذکورہ بالا معیار خاصا بلند نظر آتا ہے۔ عدن پورے علاقے کا  
مرکز ہے اس لیے بہت سے مسافر روزانہ پیدل یا اونٹ اور ٹوٹی چھوٹی موٹر  
پر یا کشتی کے ذریعے سے وہاں پہنچ جاتے ہیں۔ مغرب کا کوئی باشندہ کھچا کھچ  
بھرے ہوئے بازار دیکھے گا تو حیران ہوگا کہ عدن جیسے بھر جلاتے ہیں ان سب  
کے لیے کھانے پینے کا سامان کیوں کہ مہیا ہوتا ہے۔ سب کے گزارے کی  
ایک نیا دتر خانہ ذاتی زوایا بط ہیں۔ اس لیے کہ ہر بیکار لوگ عدن پہنچ جاتے  
ہیں۔ وہ جب تک بیکار رہتے ہیں، رشتہ دار انہیں کھانا کھلاتے ہیں اس لیے کہ  
اگر ان پر کسی بے کاری کا دور آئے گا تو وہ خود بھی دوسرے عزیزوں کے  
ہاں کھانے کے حقدار ہوں گے۔

بہت سے آدمیوں کو گزریوں پر یہ عمارتیں بننے کی جگہ زور دی مل جاتی ہے بعض لوگ خانگی ملازمتیں قبول کر لیتے ہیں۔ یا دفتروں میں قاصد بن جاتے ہیں اور بعض چھوٹی دکانوں پر لہ کر جاتے ہیں۔ جو لوگ تھوڑے پڑھے لکھے ہوتے ہیں انہیں کسی فرم میں سرکاری محکمے میں محرری مل جاتی ہے ایسے لوگ بھی اپنی جنمیں مناسب موقع مل گیا اور وہ اچھے کاروباری بن گئے یا زمینیں خریدیں یا قانون دانی کا پیشہ اختیار کر لیا یا ڈاکٹری شروع کر دی یا سکول میں معلمی پسند کر لی۔ اگرچہ آبادی میں عربوں کا حصہ غالب ہے۔ لیکن صوبائیوں یہ جو دلیوں اور مہندوستانیوں کے لئے بھی روزی پیدا کرنے کے امکانات موجود ہیں۔

اکثریت انیسٹوں کے پلستر کیے ہوئے گنجان مکانات میں رہتی ہے۔ ان کی نیچے کی منزلیں عموماً دکانوں کے لیے وقف ہوتی ہیں۔ وہاں بے شمار چائے خانے ہیں وہاں دن بھر لوگ جمع رہتے ہیں اور مسلسل باتیں کرتے جاتے ہیں۔ قات کھانے والے لوگ ذرا الگ تھلاک نشست گاہوں میں بیٹھتے ہیں۔ اگرچہ حجام کو مجلسی لحاظ سے اور سجادہ حاصل نہیں تاہم عدن میں اس کی خاص حیثیت ہے۔ شادی کی تقریبات میں اس کا بڑا حصہ ہوتا ہے۔ نقد بھی دہی لیتا ہے اور اچھے پیسے کماتا ہے۔

عدن میں مسجدیں بہت ہیں۔ بہت سے لوگ ہولت کے لیے کھلی جگہوں میں صبح سویرے نماز ادا کرتے ہیں۔ مسجد جامع کے میناروں سے اذان کی صدا بلند ہوتی ہے کہ ساتھ ہی ہر گز سے اللہ اکبر اللہ اکبر گونج اٹھتا ہے۔ عدن میں کبھی کبھی بعض چیزیں ہیں۔ مثلاً مٹی کی کشتی سازی

کا کھڑخانہ۔ یہاں عدنی کا ریگہ ایسی کشتیاں بناتے ہیں جو بصرہ، ممبئی اور زنجبار تک مسافر اور سامان لے جاتی لاتی ہیں۔ عوام میں مشہور ہے کہ حضرت نوحؑ کی کشتی عدن ہی میں بنی تھی۔ اور غالباً ملک سباجھی حضرت یحییٰ بن علیہ السلام کے ساتھ ملاقات کے لیے عدن ہی سے جہاز پر سوار ہوئی تھی، یہ شرطیکہ ہم سمجھ لیں، وہ خشکی کے بجائے سمندر کے راستے گئی تھی۔ یہاں دو درویشوں کی کشتیاں بنتی ہیں۔ کشتیوں کے کارخانے کے معتب ہیں جو بلند ٹیلے ہیں، اُن کے اوپر رانپ کی طرح بل کھاتی ہوئی ایک سنگین دیوار ہے۔ یہ اس زمانے کی یادگار ہے۔ جب اندرون ملک کی طرف سے لڑکا بادی پر قبائلی حملے ہوتے تھے۔ اور فوجی اس دیوار کی اوٹ میں بیٹھ کر حملوں کی روک تھام کرتے تھے۔ اس دیوار کے ایک حصے کے پاس ایک بلند چوٹی پر قبائیل کی قبر بنائی جاتی ہے۔ اس لیے کہ مقامی روایت کے مطابق ”باغ عدن“، عدن ہی کے علاقے میں تھا۔ ممکن ہے جزیرہ سقوطرہ یا مادی حضرت موت میں ہو۔

لے یہ صحیح معلوم نہیں ہوتا اس لیے کہ مسلمہ حقائق کے مطابق حضرت نوح علیہ السلام کا وطن درآبہ و دلدل زرات میں تھا۔ لے یہ بھی صحیح نہیں اس لیے کہ کتاب مقدس میں ملک سباج کا سفر اونٹوں کے ساتھ بتایا گیا ہے۔ بینہ یہ سفر یقیناً خشکی کے راستے ہوا۔ ملاحظہ ہو کتاب مقدس ۱۰۔ تواریخ زوال باب ۱۰، تھ قایل ابن آدم علیہ السلام سے انگریزی میں تائن کہتے ہیں۔ لے جزیرہ سقوطرہ خلیج عدن کے دانے پر جنوبی سمت میں ہے اور عرب کا ایک نہایت مشہور جزیرہ ہے، ممبئی، کراچہ وغیرہ کی طرف سے خلیج عدن کے دروازے پر ممبئی تو پہلے سقوطرہ کاٹے گا۔

شہر مدن میں پرائیڈوں کے حاسن کے ساتھ ساتھ ایسے بڑے تالاب بنائے گئے ہیں جن میں راکش کا پانی جمع کیا جاتا تھا۔ یہ تالاب انیسویں صدی کے اختتام پر دریافت ہوئے تھے، اور انہیں صاف کیا گیا تھا۔ اندازہ ہے کہ ان میں دو کروڑ گلیں پانی کی گنجائش تھیں۔ اس سے قیاس کیا جاتا ہے کہ ایک زمانے میں مدن کے اعداد وسط بارش موجودہ ایک انچ سالانہ سے بہت زیادہ تھا۔ یہ تالاب حضرت مسیح علیہ السلام سے پیشتر کے بنے ہوئے ہیں۔ جب مدن بخورات کی تجارت کا مرکز تھا۔

۱۸۳۹ء سے ۱۹۲۶ء تک مدن کا نظم و نسق وزارت مند کے ماتحت تھا۔ ہر تجویز پہلے مدن سے مندرستان بھیجی جاتی تھی۔ اور حکومت مند اس تجویز کو لندن بھیجتی تھی۔ ظاہر ہے کہ اس طرح کاروبار میں خاموشی تاخیر ہو جاتی تھی۔ برطانوی فرج نظم و نسق کی ذمہ دار تھی۔ عیدئ کے کسی نیشن یا فٹہ کرنل کو بھیج دیا جاتا تھا۔ اور وہی ناظم اعلیٰ ہوتا تھا۔ ۱۹۲۶ء میں مدن کو تاج کی نوآبادی بنا دیا گیا۔ اور اس کا انتظام حکومت بمبئی نے منتقل کر کے وزارت مستعمرات برطانیہ کے حوالے کر دیا گیا۔ جنگ کے بعد حکومت برطانیہ نے ایک رقم مدن کو ارتقائی منصوبوں کے لیے دی۔ ایک پروگرام تیار کر لیا گیا جس کے مطابق امید ہے کہ کسی روز بڑی بڑی غریبیں اگر خالی دکانیں، مکان اور ٹیل کے ذخیرے وغیرہ گڈر نہ رہیں گے، بلکہ ایک ایک سلعوں میں بچے جائیں گے۔ اس طرح مدن کی آبادی زیادہ دلکش ہو جائے گی۔ ۱۹۶۶ء میں یہاں تارن ساز مجلس قائم ہوئی۔ مگر مدن کی صنعت



آبادیوں کے نمایندوں کو ممبر نامزد کرتا ہے۔ اس طرح سیاسی ذمہ داری کی طرف پہلا قدم اٹھایا جا چکا ہے۔ امید ہے مقامی باشندے ایک روز پورے اختیارات کے مالک بن جائیں گے۔ ۱۹۶۹ء میں مجلس بلدیہ کے نئے ممبروں کا انتخاب عمل میں آیا اور چنے ہوئے ممبروں نے اسی سال اپریل میں کام شروع کیا۔

جزیرہ سقوطرہ بھی عدن ہی کے انتظامی حلقے میں شامل ہے جو جنوبی سمت میں ساحل عرب سے تین سو میل کے فاصلے پر واقع ہے۔ یہ جزیرہ اسی میل لمبا اور تیس میل چوڑا ہے۔ مقامی روایت یہ ہے کہ یہی جزیرہ باغ عدن تھا۔ ہم اتنا ضرور کہہ سکتے ہیں کہ زمانہ قدیم میں جزیرہ جنوبی عرب کی شہری ریاستوں کی ایک نوآبادی تھا۔ اور یہ حضرت مسیح علیہ السلام سے ایک ہزار سال پیشتر کا واقعہ ہے۔ جزیرے کے جنوبی و مغربی گوشے میں ایک سنگین ٹکڑے کے کھنڈر ہیں۔ کہا جاتا ہے کہ یہ عمارت رسولؐ تو مانے بنائی تھی۔ یہ امر تو قرن قیاس نہیں۔ مگر ہم یہ جانتے ہیں کہ چھٹی صدی عیسوی میں نسطوری مسیحوں کا ایک گرجا سقوطرہ میں موجود تھا۔

مارکو پولو کے بیان سے واضح ہوتا ہے کہ اس کے زمانے میں ہندوستان سے عدن کی جانب آنے والا ہر جہاز سقوطرہ میں ٹھہرتا تھا۔ اور یہاں تجارت کی گرم بازار رہی تھی۔ یہی وجہ ہے کہ پرتگیزی امیر البحر الیو قرتی نے ۱۵۰۵ء میں سقوطرہ پر قبضہ کر لیا۔ اس لیے کہ اسے لاپس سے لاپس اور ہندوستان

سے حضرت مسیح علیہ السلام کے بارہ حواریوں میں سے

۱. Apostle thomas

۱۲۵۳-۱۵۱۵ء مشہور پرتگیزی گورنر

۲. Albuquerque ایک

کے درمیان تجارتی شاہراہوں پر قبضہ کرنے ہی کی غرض سے بھیجا گیا تھا۔ ہر پہ  
 کہ یہ جزیرہ بحیرہ قلزم کے جنوبی گوشے سے بہت فاصلے پر واقع تھا، اس لیے تجارتی شاہراہ  
 پر اثر انداز نہ ہو سکتا تھا۔ پرتگیزیوں کے تعمیر کیے ہوئے قلعے کے کھنڈر اب تک  
 موجود ہیں جو قبیلہ بنزیرے کے مشرقی حصے میں رہتا ہے، وہ پرتگیزی حملہ آوروں  
 ہی کی اولاد ہونے کا دعویٰ ہے۔ البتہ قرق کے عہد میں انہوں نے مسیحیت کے احیاء  
 کی کوشش کی۔ کورٹلی فرنی کے ایک پادری نے سترھویں صدی میں اس  
 جزیرے کو دیکھا تو گرجاؤں کی حالت خاصی خراب تھی، اگرچہ عوام بتیاں  
 اور صلیب نے کرسٹوس کی شکل میں نکلتے تھے اور چاند کی پوجا کرتے تھے۔  
 اسیویں صدی کے ابتدائی دور میں رہابی مبلغ وہاں پہنچ گئے۔

لوگ امن پسند اور تن آسان ہیں۔ کھجوروں اور شارک مچھلی کے گوشت  
 پر ان کا گزارا ہے۔ اتنا ہی کھاتے جس سے ان کے گوارے کا بروہت ہو۔  
 شمالی حصے میں کچھ خٹے سرسبز ہیں۔ وسطی حصے میں اچھی چرواگا ہیں۔ جہاں  
 جانور پالے جلتے ہیں اور کھئی باہر بھیجا جاتا ہے۔ یہاں دم الاغویں کی کثرت ہے۔  
 عرب اس سے روغن اور دارنش بناتے ہیں۔ سقوطرہ میں گھوڑے اچھا پکتے

ملہ CARMELILE یہ مسیحی درویشوں کا ایک فرقہ تھا۔ ان کے پیشوا  
 نے فلسطین کے مشہور پہاڑ کو دکارمل (کہہ اریاس) پر ایک عیسوی نپڑی بنائی تھی۔  
 اسی سے یہ فرقہ چلا۔ یہ لوگ بہت عابد و زاہد ہوتے ہیں۔ روزے رکھتے ہیں  
 باتیں نہیں کرتے۔ اور غربت و انلا سے انہیں محبت ہوتی ہے۔ دم الاغویں  
 کو انگریزی میں DRAGON'S BLOOD TREE کہتے ہیں۔

نہیں ہوتے۔ صرف اونٹ سے بادیر واری اور سوداری کا کام لیا جاتا ہے۔  
 جزیرے کا حکمران خاندان اس قرمان سے آیا تھا۔ ۱۸۸۷ء سے یہ عدن  
 کے ماتحت چلا آتا ہے۔ مختلف ساحلوں نے بیان کیا ہے کہ قرون وسطیٰ میں جزیرہ  
 بحری ترقی اور ساحری کے لحاظ سے بہت بدنام ہے۔ اس کے نشہ و ارتقا  
 میں ایک مشکل یہ بھی ہے کہ یہاں کوئی اچھی بندرگاہ نہیں۔ جنوبی سطح مرتفع کے  
 باد جو زبان بولتے ہیں، وہ جنوبی عرب کی قدیم حکیمتوں کی زبان سے زیادہ  
 ملتی جلتی ہے۔ اگر ان لوگوں کے مطالعے میں وقت صرف کیا جائے تو امید ہے  
 کہ جمہوری عہد کے متعلق ہمارے علم میں اضافہ ہوگا۔

کو دیا سودیا اور جزیرہ قرمان بھی عدن ہی کے علاقے میں شامل ہیں۔  
 کو دیا سودیا چھوٹے چھوٹے اور بحر جزیرہ کا ایک مجموعہ ہے جو مستطیل کے  
 صوبہ ظفار کے سامنے واقع ہے۔ ان سے صرف ماہی گیری کو دلچسپی ہو سکتی  
 ہے۔ قرآن میں کے سامنے ہے۔ (ہجرہ احمر میں) عثمانی سلطان سلیمان اعظم  
 کے ماہرین بحریات نے اس جزیرے کی اہمیت محسوس کر لی تھی۔ اور ۱۵۱۵ء  
 تک یہ ترکوں کے قبضے میں رہا۔ پہلی جنگ عظیم میں برطانوی بیڑے نے اس  
 پر قبضہ کر لیا۔ ۱۹۴۹ء میں اس کا انتظام عدن کے پاس کی ان اداروں  
 میں شامل کر دیا گیا۔ جن میں مغربی جانب کی زیر حمایت امارتیں کہتے ہیں۔ یہ اعلان  
 بھی کر دیا گیا کہ میں اس جزیرے پر تمام دعووں سے دست بردار ہو گیا ہے۔  
 قرآن کے متعلق میں چیزیں قابل ذکر ہیں:-

۱۔ یہاں زمانہ سابق میں ان حیاتوں کے لئے قرآن مجید مضاف جو بحر مند کی  
 اس جزیرہ کے رہائے ان نام طرہ پر قرآن لکھتے ہیں بلکہ بحر مند کے مطابق صحیح قرآن ہے۔

ہندو لگا ہوں سے مکہ معظمہ جاتے تھے۔ انہیں جزیرے کے مشرقی حصے میں  
 ٹھہرایا جاتا تھا۔ جہاں ایک اچھا ہسپتال بنا دیا گیا تھا۔ جہارت پتھر کی تھی۔  
 اور مختلف اقوام کے لوگ وہاں کام کرتے تھے۔

۲۔ وہاں ایک عمدہ ہوائی اڈا ہے، جہاں امرا سے مدد ماننے آنے والے  
 ہوائی جہاز ٹھہرتے ہیں۔

۳۔ بحرِ ثامن سے پتھر ڈیویر ہوئی نیشنل پریسک دوش ہوا، وہ برسوں  
 جزیرہ قمران میں رہا اور وہاں کلبے تاج بادشاہ مشہور تھا، اسی کی کوششوں  
 سے وہاں برف کا کارخانہ لگ گیا۔ اور کھاری پانی کو صاف کرنے کا سلسلہ  
 شروع ہوا۔

جزیرے کی آبادی صرف تین ہزار ہے۔



## سولہواں باب:

# عدن کی زیر حمایت امارتیں لحان اور فلک بوس عاتقوں کے تحت

عدن اور متعلقہ جزیرے تاج برطانیہ کی نوآبادی ہیں۔ اس سے درجہ زیادہ وسیع وہ امارتیں ہیں جو برطانیہ کے زیر حمایت ہیں۔ ان میں سے مشرقی امارتوں میں حضرموت کی خوش منظر اور سطح مرتفع آگئی ہے۔ مغربی امارتیں عدن کے شمال میں واقع ہیں۔ یہ چھوٹے چھوٹے علاقے ہیں۔ جو تعداد میں اٹھارہ ہیں اور ان میں تین سلطان، پچیس شیوخ اور ایک امیر حکمران ہیں۔ ان کی حیثیت وہ نہیں جو خلیج فارس کے زیر حمایت حکومتوں مثلاً کویت، بحرین، قطر اور حمام امارتوں کے ساحلی علاقے کی ہے۔ یہ آخر الذکر خطے اصلاً آزاد ہیں۔ صرف خارجی معاملات کا انتظام برطانیہ نے اپنے ہاتھ میں لے رکھا ہے۔ مغربی امارتوں میں حج، حبشی، عوزاکی اور ضالچ بھی شامل ہیں۔ یہاں انگریز مشیروں نے ایسا نظام حکومت قائم کر دیا جو سلطنت برطانیہ کے مقاصد اور مقامی

آبادی کی طبیعتوں کے عین مطابق تھا۔

مغربی امارتوں کا علاقہ عدن کے عقب سے شروع ہوتا ہے۔ پہلے گرم اور ریتلا میدان آتا ہے جو چار میل سے چالیس میل تک چوڑا ہے۔ مزید اندر کی طرف بڑھیں تو چھوٹی چھوٹی پہاڑیاں آجاتی ہیں اور علاقے نے سطح مرتفع کی حیثیت اختیار کر لی ہے، جو دو ہزار فٹ بلند ہے۔ پھر اونچے پہاڑ آجاتے ہیں، جن میں سے جنوبی عرب کے چار دریا اور بہت سے نالے نکلے ہیں۔ یہ سب ریگ زار میں گم ہونے سے بیشتر مغربی امارتوں کے علاقے کو سیراب کرتے ہیں۔ ان پہاڑوں کی ہوا مقابلہ خشک اور خوشگوار ہے۔ موسم گرما کی کسی شام میں عدن کے کسی مکان کی چھت پر بیٹھ جائیں تو یہ دیکھ کر دل کو سخت رنج ہوتا ہے کہ سورج کی کرنوں نے جو پانی بحر منہ میں سے اٹھایا تھا، بادل وہ سارے کا سارے جا کر زیر حمایت امارتوں کے بالائی علاقے پر پڑا تھا۔ دھار بارش کی شکل میں برساتیے ہیں۔

ان امارتوں کے حلقے میں آہستہ آہستہ ترمیم ہوئی۔ جب کسی بڑی طاقت نے عدن کے آس پاس کوئی قدام گاہ حاصل کرنے کی کوشش کی تو حکومت برطانیہ اندرونی حصوں کے عرب قبائل سے معاہدے کرتی گئی۔ اب پرانے خونی انتقام ختم ہو رہے ہیں۔ اور شیخ نہ تو اپنے حدود کی ترمیم کے لیے کوشش کرتے ہیں، اور نہ بھاری محصول گزر لگا کر قافلوں کا راستہ روکا جا رہا ہے۔ اس حلقے میں تشویش کا اصل سرچشمہ امام سین کا یہ دعوئی ہے کہ اس کا ملک جنوبی سمت میں بحر منہ تک جاتا ہے، یہاں تک کہ عدن کی آبادی اور حکومت

اماتیں بھی یمن ہی کا حصہ ہیں۔ امام یمن سے قریب ظاہر کوئی خطرہ نہیں۔ مصیبت یہ ہے کہ عبد الباقی یمن کے سرحدی قبیلے وقتاً فوقتاً زیر حمایت امارتوں کے ثالی حصے پر چھاپے اترتے رہتے ہیں اور ان کی طرف سے سخت تر جواب دیا جاتا ہے جب ایسا کوئی واقعہ پیش آتا ہے یا کوئی مقامی رئیس امن میں خلل ڈالتا ہے تو پولیٹیکل افسر پہلے ثالثی کے ذریعے سے تصفیہ کی کوشش کرتا ہے۔ یہ تدبیر کارآمد ثابت نہ ہو تو رائل ایئر فورس کو خاص منصوبے کے مطابق کام کا حکم مل جاتا ہے مثلاً پہلے اقباء کیا جاتا ہے کہ طرہ طریقے درست کر لو، ورنہ ہم برسرے جائیں گے۔ اگر قبائل نہ مانیں تو تباہ دیا جاتا ہے کہ فلاں مقام پر اور فلاں وقت ہم گریں گے۔ اس طرح وہ مقامات نالی ہو جاتے ہیں اور وہاں پہلے پہل وہ ہم پھینکے جاتے ہیں جن سے صرف دھواں اٹھتا ہے۔ حبیب کوئی بھی صورت

یہ صحیح نہیں۔ خدواں امارتوں میں بھی ہزاروں آدمی آزادی کے طلبگار ہیں۔ لیکن برطانوی اقتدار نے انہیں بے بس کر رکھا ہے۔ فرض کر لیجئے کہ یمن کا دعویٰ صحیح نہیں یعنی یمن کا علاقہ جنوبی یمن بحرہند تک نہیں آتا۔ تاہم برطانیہ کو اس علاقے پر کیا حق حاصل ہے؟ یمن تو زبان، نسل اور قومیت کا دھڑے بے تکلف پیش کر سکتا اور اسے جھٹلایا نہ جاسکے گا۔ مگر برطانیہ کس بنا پر کوئی دعویٰ کر سکتا ہے؟ یمن جزائیاتی وحدت کا سوال ہی اٹھا سکتا ہے، برطانیہ کا ملک ان علاقوں سے کم از کم پانچ ہزار میل کے فاصلے پر ہے۔ یہ دوسری سامراج کے باقیات ہیں۔ اور جتنی جلدی ختم ہوں تمام انجیروں کے ساتھ خصوصاً برطانیہ کے ساتھ تعلقات بہتر ہوں گے۔ برطانیہ کا انحصار صرف خود مرض شیوخ یا روسا قبائل پر ہے۔ لیکن یہ مہاراجہ تک ساتھ دے سکے گا؟ یہ آج ہے تو کل نہیں، کل ہے تو پر سوں نہیں۔

کارگر نظر آئے تو واقعی ہم ہر سائے جاتے ہیں۔ اس پر سے معاملے کا دلچسپ پہلو یہ ہے کہ زمین اور زیر حمایت ملاتے دونوں کے جنگجو ہوائی جہازوں پر گولیاں چلتے رہتے ہیں اور زیادہ بلندی پر نہیں اڑتے۔ جب کشمکش ختم ہو جاتی ہے اور ہوائی زمین پر اتر کر ہم باری کے نتائج کا جائزہ لیتے ہیں۔ تو قابل باشندے آکر گم جوئی سے ان کے ساتھ مصافحہ کرتے ہیں۔ ساتھ ہی یہ دیکھتے ہیں کہ ان کی چلائی ہوئی گولیاں جہان کے کہاں کہاں لگیں۔

نوابادی سے بالکل ملنا ملا تو مبادلہ کا ہے۔ جن پر امیر علی بن عبدالکبیر علی الصیدی سلطان سچ حکمران ہے۔ اس امارت کا دار الحکومت "الحمدہ" ریتلے بجزرہ میں ایک شاداب و دروہ افروز نخلستان ہے۔ یہ آبادی درودادیل کے درمیان نہایت مرزوں مقام پر واقع ہے۔ اور صل کی ضرورت کے مطابق زیادہ تر خوراک یہیں پیدا ہوتی ہے۔ یہاں میو، کھجور، امرود، کھٹل کے گھنے باغ ہیں۔ شہ بھی بہت ہر تہا ہے۔ بڑی بھی کثرت سے پانی جاتی ہے اور معدی فصلوں کے وسیع کشت زار بھی ہیں۔ ان تمام چیزوں کا مالک یا تو سلطان ہے یا مقامی امرا ہیں۔ رعایا کا ادنیٰ فرد بھی اپنی شکایت سلطان کے پاس پیش کر سکتا ہے۔ ترکوں نے ۱۹۱۵ء میں آٹھویں کو تباہ کر دیا تھا۔ لیکن اسے دوبارہ نئے انداز پر آباد کر دیا گیا۔

سچ سے آگے جائیں تو ریت اور خشک بادیل میں سے گزرنا پڑتا ہے۔ اور چلتے وقت گروہ غبار بہت اڑتا ہے۔ دس میل کا سفر طے کر کے آدمی پہاڑوں کے دامن میں پہنچ جاتا ہے جہاں غری نالوں پر تہہ ٹال کر پل بنائے گئے ہیں۔ ان میں سے ایک تہہ مبدل، مبدل کی وجہ مبادلہ ہے۔



اچانک زبردست سیل آجاتے ہیں۔ ان ندی نالوں کے ساتھ ساتھ گاؤں آباد ہیں جن کی دیواریں پتھر کی ہیں۔ اوپر گھاس بھوس ڈال لیا گیا ہے۔ عام لوگ جہاں کہیں زمین کا اچھا ٹکڑا پاتے ہیں۔ کاشت کر لیتے ہیں یہ بھی ان کے گزارے کا ذریعہ ہے، قیر تانوں کو دیکھتے توں باہر قول میں شہ پارہ نو رہا پارہ نو کچھ نظر نہیں کی بس بھڑینا چاہیے کہ یہ لوگ ہنگ ہیں مارے گئے۔ ان لوگوں کو بڑے احترام کی نگاہوں سے دیکھا جاتا ہے۔ جو شخص بندوق اور خنبیہ حاصل کر لے، اسے قبیلے کا صحیح رکن سمجھا جاتا ہے۔

ایک مرتبہ ۱۹۷۹ء میں یہاں بے امنی پیدا ہوئی تھی۔ جب سلطان صالح بن عمر اداس کا بیٹا عمر بن صالح مارے گئے۔ اطلاعات یہ تھیں کہ چند آدمی سلطان سے ملنے کے لیے آئے۔ کھانا کھایا۔ پھر خاصی رات گئے تک قاتل چھانے رہے۔ سلطان کے پہرہ دار سو گئے۔ تو وہ لوگ دو بجے اٹھے۔ دروازہ کھولا، اپنے دس ساتھیوں کو اندر داخل کر لیا، سلطان اداس کے بیٹے کو قتل کر دیا۔ محافظین پر قابو پا لیا، عورتوں کو باہر نکال دیا، سارے محل پر قابض ہو گئے۔ یہ سنتے ہی سلطان کے دوسرے بیٹے محمد بن صالح نے دو ہزار آدمی جمع کر کے حملہ کیا تو قلعے کے دروازے کھلے تھے اور قاتلوں کا گردہ جانور اور دوسرا سامان لے کر چھپت ہو چکا تھا۔ ممکن ہے وہ اس لیے نکل گئے ہوں کہ ہوائی جہازوں سے بمباری کے لیے انتباہ ہو چکا تھا۔

ان پہاڑی دیہات میں سے ہر ایک کا شیخ ہے جو اپنے علاقے کے سلطان  
 خنبیہ کے معنی ہیں اور کہتا ہے کہ میں خنبیہ اس شجر کو کہتے ہیں جو عرب کو  
 پہلے میں لگاتے رہتے ہیں۔

کے تابع ہوتا ہے۔ حواشبہ کے علاقے کا سلطان محمد بن بہرور ہے جس کا دار الحکومت مسیمیرے ساس کا محل بہت بڑا ہے۔ ارد گرد چھوٹے چھوٹے مکان ہیں۔ بڑے دروازے پر مسلح پہرہ رہتا ہے۔ جس میں داخل ہوں تو مرغیاں، مکیدیاں اور ایک دو گائیں چرتی نظر آتی ہیں۔ ایک طرف پرانی موٹر کا زنگ خوردہ ڈھانچا پڑا ہے پاس ہی ایک نئی شیشی دین ہے جس میں سلطان عدنان جاتا ہے۔ کوئی بلند پایہ بہانہ آجائے تو سلطان اوس کے متعلقین دروازے پر استقبال کرتے ہیں اور ایک تارک زینے میں سے ہوتے ہوئے ملاقات کے کمرے میں لے جاتے ہیں۔ جوتے دروازے پر اتارنے پڑتے ہیں۔ فرش زم گدیوں کا ہے۔ سلطان بیگڑیٹ بیٹا ہے۔ نصف سیگڑ پی کر فرش پر پھینک دیتا ہے اور ملازم اسے اٹھا کر زمین کش لگا لیتا ہے۔ سلطان کے لیے تات کے اعلیٰ درجے کے پتے لائے جاتے ہیں۔ جہاں کھانا کھا کر اور تھوڑی دیر آرام کر کے رخصت ہوتا ہے۔ تو سلطان اسے ایک دو مرغیاں اور ایک آدھ بکرہ ضرور دیتا ہے۔

اور آگے جائیں تو بلند پہاڑوں کے درمیان سرسبز وادیاں ملتی ہیں۔ اور بلندوں کے لشکر ادھر ادھر بھاگتے نظر آتے ہیں۔ کہیں سستانے کے لیے ٹھہر جائیں تو ممکن ہے ہڈ بڑھی سامنے آجائے۔ ساحل سے بچاؤشی میل پر درہ ختم ہے جہاں سے بلند ترین پہاڑ شروع ہوتے ہیں۔ ایک تنگ اور پُر پیچ و خم ملوک پر سے گزرتے ہوئے گھاٹی پر چڑھتے جائیں۔ تو ضائع کا زرخیز خطہ آجاتا ہے جس کی حیثیت سطح مرتفع کی ہے۔ میدانی علاقوں کی تکلیف وہ گرمی کے مقابلے میں نہ عشب کی جمع، ایک قبیلے کا نام ہے۔

اس خطے کی جنگی اور خوشگوار سیاق و سباق قابل تصور ہے۔ منصوبہ ضائع کی آبادی قریباً چارہزار ہے اور ایک نوجوان شیخ علی بن علی بن شایف اس کا امیر ہے۔ نظم و نسق میں اس کا انحصار عدن کے ایک تعلیم یافتہ عرب پر ہے جو اس مقام پر اس سسٹنٹ پولیٹیکل افسر کے طور پر کام کرتا ہے۔ اس کی وجہ سے تعلیم اور حفظان و صحت کے انتظامات بہتر ہو گئے ہیں، سبزیوں اور گندم کی کاشت بڑھ گئی ہے۔

یہاں قات بھی بہت ہوتی ہے اور ضائع کی آمدنی کا ایک بڑا ذریعہ قات بھی ہے خود حکومت برطانیہ نے بھی اب پرانی پالیسی بول لی ہے۔ پہلے صرف قبائل کے

درمیان باہمی رزم و پیکار کو روکنے پر قناعت کی جاتی تھی۔ اب قبائل کے شیوخ کو نقد روپیہ دیا جاتا ہے۔ ساتھ ہی نشو و ارتقا کے منصوبے ان کے حوالے کر دیئے جاتے ہیں۔ چنانچہ اب سرطیکس درست ہو گئی ہیں۔ کہیں کہیں ہوائی جہازوں کے اڈے بن گئے ہیں۔ اس طرح آمد و رفت اور تجارت میں سہولت پیدا ہو گئی ہے۔ بڑے مرکزوں میں ہسپتال اور چھوٹے قصبات میں دواخانے قائم ہو گئے ہیں۔

سکولوں کا جالی بچھ رہا ہے۔ زراعت کی اصلاح پر زور دیا جا رہا ہے۔ اب تمام مقامی رئیسوں کے پاس موٹریں اور ریڈیو موجود ہیں۔ سچ میں بجلی کی روشنی، بجلی کے ٹمکھول اور پانی کے نلول کا بھی انتظام ہو گیا ہے۔ بلکہ سینما بھی بن گئے ہیں۔ ایسے لوگ بھی ہیں جو بھتے ہیں کہ مغربی امارتوں کی زمین میں تیل کے ذخیرے ہیں۔ اگر یہ خیال درست ثابت ہو تو درحاضر کے سالانہ فراہم ہونے کی رقم تیز تر ہر جائے گی اس لیے کہ سرمایہ حاصل مل جائے گا۔

حد درجہ اہم اصلاح یہ ہو گی کہ لوگوں کو پانی کے صحیح استعمال کا طریقہ بتا دیا جائے

جب پہاڑوں پر خوب بارش ہو جاتی ہے تو بعض وادیاں میں پچھ چھوٹے کی گہرائی تک پانی آجاتا ہے۔ افسوس کہ زیادہ تر پانی منافع جاتا ہے۔ اگر بنڈنا دیئے جائیں یا ایسے کنوئیں تعمیر کر دیئے جائیں جن میں پانی محفوظ ہو سکے یا زراعت کے لیے نالیاں کھود لی جائیں۔ تو سیل اور طغیانی کی لعنت ترقی زراعت کا خوشگوار دباہرکت ذریعہ بن جائے گی۔ دوسری جنگ عظیم کے دوران میں انگریزوں نے عدن کی نو آبادی کے لیے سبزیاں فراہم کرنے کے ایک منصوبے پر عمل شروع کیا تھا۔ چنانچہ ایک فارم عزرائلی سطح مرتفع پر قائم کیا گیا۔ ایک اور فارم ابین میں قائم ہوا جو ساحلی میدان میں واقع ہے۔ اور جہاں ایک بہت بڑی آبادی ایک زرخیز مغلے کو قطع کرتی ہوئی سمندر تک چلی گئی ہے۔ اس میں وقتاً فوقتاً سیلاب آتے رہتے ہیں۔ انگریزوں کے زیرِ ہدایت جا بجا مٹی کے بند بن رہے ہیں۔ نہریں کھد رہی ہیں۔ امید ہے کہ کسی وقت ان کی جگہ پختہ بند اور پختہ نہریں بن جائیں گی۔ کیا س کی کاشت کا دائرہ بھی بڑھایا جا رہا ہے۔ مغربی امارتوں کے انیس اجزاء کو ملا کر دفاعی انداز کی ایک سیاسی وحدت کی شکل دے دینے کی کوششیں ہو رہی ہیں۔ یہ کام پانچ تین سالوں کے اندر چلے گا تو

لے معصفت نے قعدہ آبادی۔ مگر تفصیل کچھ نہ بتائی۔ میں سمجھتا ہوں کہ مقدر بڑی سی تفصیل

مناسب ہے یہ علاقہ جسے معصفت نے زیرِ حمایت ریاستوں یا حکومتوں یا امارتوں کا مغربی حصہ قرار دیا ہے۔ مقام طبرہ لوج اور نواسی تسع کے نام سے مشہور رہا ہے۔ لوج کا ذکر اچکا ہے۔ امین ریجیل کے بیان کے مطابق باقی علاقوں کی کیفیت یہ ہے، جو قبائل کی بنیاد پر منقسم ہیں۔  
۱۔ آفتاب کی گتہ ۱۔ یہ قبیلہ عدن کے مغرب میں آباد ہے۔ اور اس کا علاقہ ساحل کے ساتھ ساتھ راس عمران سے باب المندب تک چلا جاتا ہے (باقی برصغیر)

ہر طرف کامل امن کا دور دورہ شروع ہو جائے گا۔ اگر ان کے لیے کافی خوراک  
 پیدا ہو جائے اور وقت کی سہولتیں پیشہ جاتیں، اور قات کھانے کا سلسلہ گھٹ  
 جائے تو یہاں کے باشندے سے مفید شہری بن سکتے ہیں۔

بقیہ ص ۱۳۱ ان میں اور قبیلے بھی ہیں۔ مثلاً مطیعی اور ربیعی۔ یہ لوگ بڑے جنگجو ہیں  
 اور ضرورت کے وقت میں نزار آدمی میدان جنگ میں لاسکتے ہیں۔ یہ تین  
 قبیلے میں ایک مرتبہ عدن جا کر مہمانی کا ڈیڑھ سو روپیہ لے آتے ہیں یہاں سلطان  
 الحج کے ذریعے سے وصول کرتے ہیں۔

۲۔ آل فضل یا فضلی:۔ یہ قبیلہ عدن کے مشرق میں ساحل کے ساتھ ساتھ آباد

۳۔ عوائل:۔ یہ آل فضل کے مشرق میں آباد ہے اور ان کا علاقہ نواحی تنبع

میں سب سے بڑا ہے۔ یہ دو حصوں میں بٹے ہوئے ہیں۔ ایک کو عوائل علیا

کہتے ہیں اور دوسرے کو عوائل سفلی، یعنی عوائل بالا اور عوائل زیریں۔

۴۔ عوائل شمال:۔ عوائل کے علاقے سے پھر مغرب کی طرف تو میں تو شمال فضل کے

شمال مشرق میں عوائل ہیں۔ الکشمینہ ان کا مرکزی مقام ہے۔

۵۔ یوافج:۔ عوائل سے مغرب میں یوافج ہیں۔ ان کے بھی دو حصے ہیں یوافج

بالا اور یوافج زیریں۔

۶۔ حلوی اور قطیمی:۔ یہ دو قبیلے یوافج اور عوائل شیب کے درمیان ہیں۔

۷۔ عوائل شیب:۔ یہ الحج اور الصبیحہ کے مہاجر ہیں ان کا مرکز مسیحہ ہے۔ انہوں نے

سب سے پہلے انگریزوں کے ساتھ معاہدہ کیا تھا اور پھر پچیس نزار آدمی میدان

جنگ میں لاسکتے ہیں۔ (باقی ص ۱۳۱)

عدن سے ساڑھے چار سو میل مشرق میں ایک دادی ساحلی سطح مرتفع کو قطع کرتی ہوئی بھر مند میں گرتی ہے۔ یہ دادی حضرموت ہے۔ جو جزیرہ منائے عرب کے دوسرے حصوں کی طرح تاریخ، آثار قدیمہ اور دوائینس کے قیمتی ذخیرے اپنے دامن میں سمیٹے بیٹھی ہے۔ حضرموت اسی مال تک اس علاقے کا حصہ رہا۔ جو عدن کے عقب میں واقع ہے۔ پھر ایک مستقل پولیٹیکل انسر مقرر ہوا۔ صرف چند انسرز یا مبلغوں یا ایروفرس کے چند ممبروں اور مٹی بھرا مکی سانس والوں کے سوا اس علاقے کا دورہ کسی نے نہیں کیا۔ اس کی ایک وجہ بہت سے مسلم قبائل کی مذہبی روکش بھی ہے۔ اور ایک وجہ یہ بھی ہے کہ حضرموت کے مشرق و غرب میں بلند پہاڑوں کی دیواریں کھڑی ہیں۔ جنہوں نے سمت میں کوئی اچھی نیدر گاہ تھیں شمالی سرحد پر صحرائے ربع الخالی نے پختہ قہر لگا رکھی ہے۔

عدن کے مشرق میں جو زمینیں علاقے ہیں، ان کا رقبہ تقریباً ستر ہزار مربع میل اور آبادی تین لاکھ کے لگ بھگ بتائی جاتی ہے۔ ساحلی ہوا اگرچہ گرم ہے، مگر عدن سے بہتر ہے۔ البتہ حضرموت کی داوی کے اندر اور پہاڑی علاقے میں موسم خاصا خشک اور خوشگوار ہوتا ہے۔ بعض لوگ کہتے ہیں یہ نام صحفر سے

۸۔ بقیہ ص ۳۱۵) العقلاہ۔ یہ ایک چھوٹا سا قبیلہ ہے۔

۹۔ الصالح۔ اس کی تفصیلات متن میں پیش ہو چکی ہیں۔ یہ لبح سے آگے بلند پہاڑوں میں واقع ہے۔

ان کے علاوہ مشرقی حصے میں ایک بہت بڑا قبیلہ الودعی ہے۔ لیکن اسے نئے انتظامات کے ماتحت غالباً حضرموت یعنی مشرقی امارتوں میں شامل کر لیا گیا۔

ماخوذ ہے جس کے معنی ہیں ٹہرول اور مزر روئے خطوں کا علاقہ۔ بعض لوگ اسے عاد سے منسوب کرتے ہیں۔ یہاں سات بڑے علاقے ہیں جو جن سے حکومت برطانیہ نے معاہدے کر رکھے ہیں۔ دو اہل اجدی سلطنتیں۔ ایک بڑعلیٰ کی اور دوسری بلجات کی۔ تیسرا علاقہ قشنگ کا، چوتھا عرقہ کا اور پانچواں حوراکا۔ سب سے اونچا درجہ سلطان شہر و مکلا کا ہے۔ جیسے ہزبانس (اعلیٰ حضرت) کا خطاب حاصل ہے۔ اس کے لیے گیارہ توپ کی سلامی ہے۔ اس کے بعد ایک سلطان آتا ہے جس کے لیے نو توپ کی سلامی مقرر ہے۔

حضرت مسیح علیہ السلام سے ہزاروں سال پیشتر جزیرۃ العرب کے صحرا سمر سبز و شاداب تھے۔ مشرقی بین کے علاقوں سے پانی کے جو چشمے بہتے تھے وہ دریاؤں کی شکل اختیار کر کے حضرموت کی سر زمین کو کاٹتے ہوئے بحر مند میں گرتے تھے۔ ممکن ہے یہاں بھی ویسی ہی دریاؤں تہذیب نشوونما پانچکی ہو۔ جیسی تہذیبیں نل یا وبلہ و فرات کے کنارے درجہ کمال کو پہنچیں۔ قدیم داستانیں، آثار قدیمہ بلکہ آج کل کے حضرموتی فن تعمیر بھی وادیوں کے ابتدائی باشندوں کو باہل سے ملتا ہے۔ عربوں کی روایت کے مطابق قحطان یا یقطان، جو عربوں کا پدر اول تھا۔ ۲۷۶ ق م کے سنہ حضرت کا نام قحطان یا یقطان پدر اول عرب کے بارہ بیٹوں میں سے ایک کے ساتھ منسوب ہے، جس کا نام حضرموت تھا۔ سید سلیمان ندوی مرحوم نے بھی اپنی کتاب ”ارض القرآن“ میں یہی وجہ تسمیہ بیان فرمائی ہے۔ ملاحظہ ہو جلد اول ص ۹۷۔

عبرانی میں اس مقام کا نام ”حضرموت“ یا ”حصار موت“ مذکور ہوا ہے۔

آس پاس حضرت موت میں پیدا ہوا۔ پھر یہاں سے اٹھ کر یمن چلا گیا۔ یہ تاریخ اس اعتبار سے بڑی دلچسپ ہے۔ کہ یہی زمانہ ہے جب حضرت موت، ہندوستان اور مصر کے درمیان بحرات و لوبان کی تجارت اعلیٰ درجے پر پہنچی اور وادی کے باشندوں کی خوشحالی کا دور شروع ہوا۔

جب وادی خشک ہونے لگی تو باشندے ذیلوں اور وریاؤں کے ساتھ ساتھ یمن کے پہاڑی علاقوں کی طرف چلے گئے اور ایک ہزار قبل مسیح کے آس پاس دماں معین، سبا، قططان اور حمیر کی سلطنتیں وجود میں آئیں۔ بعض اوقات حضرت موت کے شہر مذکورہ بالا شہری ریاستوں کے تابع چلے جاتے تھے۔ بعض اوقات وہ آزاد کا حاصل کر لیتے تھے۔ یہ ہر صورت یہاں سے لوبان باہر جاتا تھا۔ ہندوستان اور مشرق بعید سے ریشم اور سالے آتے تھے۔ یہ تجارت حضرت سلیمان علیہ السلام کے عہد سے حضرت مسیح علیہ السلام کے عہد تک پھیلتی رہی۔ تجارتی راستہ یہاں سے مکہ معظمہ ہوتا ہوا بحیرہ روم کی طرف جاتا تھا۔ جب تجارت کا رخ بحیرہ احمر اور خلیج فارس کی طرف پلٹا تو ان شہروں کی بلند حیثیت ختم ہو گئی۔ ساتھ ہی حضرت موت کے لیے تنگی اور عسرت کا دور شروع ہو گیا۔ جواب ختم ہونا شروع ہوا ہے۔

اسلام اس وادی میں ۶۱۰ء کے قریب پہنچا۔ ۶۲۵ء میں یمن کے عباسی حاکم نے باشندوں کو سیاہ لباس پہننے پر مجبور کیا، جو خاص عباسی نشان تھا۔ یہ لباس اب بھی حضرت موت میں عام ہے۔ جب ترکوں نے خلافت کا منصب حاصل کر لیا اور عرب ان کے قبضے میں آیا تو حضرت موت پر بھی ان کی توجہ مبذول ہوئی۔ سلیمان پاشا نے ستر جہازوں کا بیڑا تیار کیا۔ ساتھ سات ہزار تک سپاہی بھیجے



انھوں نے جنوبی ساحل کی تمام بندرگاہوں پر قبضہ کر لیا۔ البتہ اندرون ملک میں ترکی اقتدار محض برائے نام رہا۔ پھر وہ خاندانوں میں جھگڑا شروع ہو گیا، جن میں سے فیوٹلی خاندان نے خاصا غلبہ حاصل کر لیا۔ اس لیے کہ ان لوگوں نے ہندستان میں اردولت آصفیہ کی ملازمت کر کے، بڑی دولت جمع کر لی تھی۔ ۱۸۸۵ء میں برطانیہ نے حضرموت پر فوٹلی خاندان کی حکومت تسلیم کر لی اور خارجی معاملات اپنے ہاتھ میں لے لیے۔ نیز اس کی حمایت و حفاظت کا اقرار کر لیا۔

برطانیہ ۱۸۳۵ء سے حضرموت کے ساتھ دلچسپی پیدا ہو گئی تھی۔ جب ایک برطانوی جہاز پالمورالسٹش نے عرب کے جنوبی ساحل کا چکر لگایا تھا۔ حضرموت کی بندرگاہ محکمہ کے متعلق کپتان نے لکھا کہ آبادی ساڑھے چار ہزار کے قریب ہے۔ پانچ فی صد محصول لیا جاتا ہے۔ اندر سے جو سامان باہر بھیجا جاتا ہے، اس کی کیفیت یہ ہے: گند، الوان، چمڑے، سنلے کی اور قہوہ۔ باہر سے عام طور پر سوئی کپڑا، مسیحا، لوہے کے برتن، چاول، کھجوریں، خشک پھل، بھیریں اور غلام آتے ہیں۔ کپتان کا کہنا ہے کہ میں نے بروہہ فروشی کی منڈی میں سات سو عربی روپیاں فروخت کے لیے دیکھیں۔۔۔۔۔ ان کی قیمتیں سات پونڈ سے پچیس پونڈ تک تھیں، اسی جہاز پر جیمز کارویل سٹیڈم نام ایک انگریز سوار تھا۔ وہ مختصر سی دور ملک کے اندر چلا گیا اور وہاں سے حمیری کتبے لے کر آیا۔ یہ اپنی اہمیت کے پہلے کتبے تھے جو وہاں حاضر ہیں مغربی دنیا کے اندر پہنچے۔

پہلا یورپی سلاخ جس نے حضرموت کے تفصیلی حالات بیان کئے۔ ایڈوالڈ وریڈ

(i) Palmaras ii. James R. Wellsted

(iii) Adolph von Wrede

تھا جس نے مارم جج کا جیس بدل کر ۱۸۷۳ء میں علاقے کا سفر کیا۔ وہ وادی  
 دھمان سے تھریہ تک گیا۔ پھر بھید کھل گیا۔ مقامی شیخ نے اس کی تمام چیزیں چھین  
 لیں۔ اور اسے نکال دیا۔ راپسی میں جان بھی بہ مشکل بچے۔ ریڈ نے اپنے سفر نامے  
 میں دوسری باتوں کے علاوہ اونچی عمارتوں اور دولت مند شہروں کا بھی ذکر کیا  
 تھا۔ سمجھا گیا کہ یہ کہانیاں سنسنی پیدا کرنے کی غرض سے گھڑی گئیں۔ وہ بیچارا  
 بعد میں میکاس (امریکہ) چلا گیا جہاں ۱۸۶۶ء میں خودکشی کر لی۔ اس کی بڑی  
 وجہ یہ تھی کہ حضرت موت کے متعلق اس کے بیانات کو شبہ کی نظر سے دیکھا گیا تھا۔  
 اگرچہ حضرت موت عدن کے ماتحت تھا، لیکن ۱۹۱۵ء تک کسی برطانوی  
 افسر نے اس علاقے کا دورہ نہیں کیا تھا۔ پہلی جنگ عظیم کے دوران میں  
 حضرت موت کے دو بڑے خاندانوں کی کشمکش کو زیر کرنے کے لیے برطانیہ نے  
 ۱۹۱۸ء میں امن و دوستی کا معاہدہ کر دیا۔ اس معاہدے کے سلسلے میں برطانوی  
 افسروں کو وہاں جانا پڑا۔ اس وقت احساس ہوا کہ حضرت موت میں نشو و ارتقا  
 کے بڑے امکانات ہیں۔ چنانچہ آئندہ سال سے علاقے کی چھان بین شروع  
 ہو گئی اور بعد میں بہت سے انگریز افسروں نے وہاں کی مندرگاہوں کے  
 کے دورے کیے۔ ۱۹۲۴ء میں ڈبلیو۔ ایچ، انگریس کو مکلا میں مشیر بنا کر بھیجا  
 گیا۔ یہ قابل ترین فوجیوں میں سے تھا جو برطانیہ نے بحر ہند کے حلقے میں بھیجے  
 گئے۔ اس نے عربوں میں اعتماد و احترام حاصل کر لیا اور آہستہ آہستہ اندرون  
 ملک میں اپنا اثر بڑھا لیا۔ ۱۹۳۶ء میں انگریس نے سلطان شھر دمکلا ....

کے ساتھ ایک معاہدہ کیا جس کے مطابق سلطان نے مذہبی احکام و معاملات کے سوا تمام امور میں مشیر کی رائے مان لینے کا اقرار کر لیا۔ مختلف دیہات و موضع میں جھگڑے جاری تھے، انگریزوں نے سب ختم کر دیئے۔ ایک صلح نامہ تیار ہوا جس پر چودہ سو آدمیوں کے دستخط ثبت ہوئے۔ ۱۹۴۰ء میں اس صلح نامہ کو مزید دس سال کے لیے توسیع دے دی گئی۔

انگریزوں نے ۱۹۳۷ء میں مکلا پہنچا تھا۔ تو سلطان کا نظام حکومت ایک وزیر، ایک خزانچی، ایک جرنیل، ایک ڈاکٹر، اور چند معلموں پر مشتمل تھا۔ ۱۹۴۵ء میں ایک مجلس شوریٰ بن چکی تھی جسے کا مینہ سمجھنا چاہیے۔ اور میں محکمے منظم ہو چکے تھے ایک عثمانی عرب کو سکریٹری مقرر کیا گیا، جو ٹانگانیکا کی حکومت میں نظم و نسق کا تجربہ حاصل کر چکا تھا۔ ۱۹۳۷ء میں کل مالیہ سید لاکھ تھا۔ دس سال بعد یہ پندرہ لاکھ پہنچ چکا تھا۔ جن غلاموں کی مالک سلطنت تھی، ان سب کو آزاد کیا جا چکا تھا۔ مکلا میں ایک ہسپتال بن گیا۔ جس پر عرب ڈاکٹر کام کر رہے تھے انگریزوں کی آمد کے وقت پوری سلطنت کے طلبہ کی تعداد تین سو سے زیادہ نہ تھی۔ دس سال بعد یہ تعداد ایک ہزار سات سو پہنچ گئی اور مکلا میں ایک سو چالیس لڑکیاں بھی سکول جانے لگی تھیں۔ ذریعہ آؤں گے ایک گروہ نے بالوں کو زور شدت و خوراند سکھانے کا ذمہ اٹھایا۔ یہ ساری ترقیات اس حالت میں ہوئیں کہ جو حضرمی جاوا اور سنگاپور میں تھے۔ ان کی طرف سے روپیے کی آمد بند ہو چکی تھی سات سال سے حضرموت میں خشک سالی چلی آ رہی تھی اور لاکھیں پیٹنے اور ٹھٹھانے لگی تھیں، ان میں سے نصف کے قریب مر چکے تھے۔

انگور اس کا مقیدہ تھا کہ نو آبادیوں کے نظم و نسق کے عام طور طریقے، ان لوگوں کو خود مختاری کی تربیت دینے کے لیے مزدور نہ تھے۔ اس کے نزدیک عرب حکومتوں کے معاملات میں کم سے کم دخل دینا چاہیے اور اس کا مقصد یہ تھا کہ عرب حکومتوں کے مشورہ دیتے رہنا چاہیے۔ نیز طبی اور اقتصادی امداد کا انتظام مناسب ہے۔ اس کا تجربہ یہ تھا کہ بہترین نتائج اس صورت میں حاصل ہوتے ہیں جب لوگوں کو مزدوری دے دی جائے اور غیر ملکی مشیر عوام میں رہ کر کام کریں گے تو وہ تمام معاملات کو عوام ہی کے نقطہ نگاہ سے دیکھیں گے۔

داوی میں خاصا پانی بہتا ہے جس سے کمپنی باڑی خوب ہوتی ہے۔ گندم مکئی، باجرا، نیل، تنباکو، تل، کھجوریں، روئی اور ناریل خاص فضلیں ہیں۔ شہر بھی بہ کثرت پیدا ہوتا ہے۔ سالانہ پیداوار ایک لاکھ پڑوسے کم نہ ہوگی بہترین شہر داوی دھان سے آتا ہے، بھوحدن اور دیو پ بھیجا جاتا ہے۔ مکلا اور شھر کے درمیان ساحلی علاقے میں نہایت عمدہ تنباکو کاشت کیا جاتا ہے۔ پہلے یہ حقے میں پیدا جاتا تھا، لیکن اب جو ان حضرمی امریکی سیگٹوں کو زیادہ پسند کرتے ہیں۔ تنباکو کے بعض کمپنیوں کو کاربنڈول کے ذریعے سے پانی دیا جاتا ہے۔ عمودہ لوبان بھی پیدا ہوتا ہے جو گزشتہ تین ہزار سال کی طرح اب بھی ہندوستان اور بحیرہ روم کے حلقے میں بھیجا جاتا ہے۔ حضرموت میں سنوئی کپڑا بھی بنا جاتا ہے۔

لے شہر یقیناً بہت اچھا ہوتا ہے اس سے بھی بڑھ کر قابل ذکر امر ہے کہ شہر اچھی حالت میں رکھا جاتا ہے مثلاً راقم کو دھننے مین کے گول گول ڈبے دیکھے جن میں چھتے کے گول گول مکلوں کے ساتھ شہر بھیجا ہوا تھا اور وہ حدودہ بندی و خوش ذائقہ ڈبے کو مینی دیو چا میں بھر رکھیں۔ شہر خراب نہ ہوگا۔

چمڑے بھی رنگے جاتے ہیں۔ جو تابھی بنتا ہے۔ اور نیل بھی تیار ہوتا ہے۔ ساحل کے مختلف مقامات پر لوگ ماہی گیری کے لیے چھوٹی چھوٹی کشتیاں بھی بناتے ہیں۔ آبادی مختلف طبقوں میں منقسم ہے۔ جن میں غنیمت طبقوں کی کیفیت

یہ ہے:-

۱۔ سید:- یہ حضرت ناطرہ اور حضرت علیؑ کی اولاد ہیں حضرت موت میں ایک بزرگ نوے صدی عیسوی کے آسن پاس لبرو سے آئے تھے جن کا نام احمد المہاجر تھا۔ تمام سید اسی بزرگ کی اولاد ہیں جن میں سے آٹھ خاندانوں کو مستند مانا جاتا ہے۔ لوگ انھیں روحانی پیشوا تسلیم کرتے ہیں۔ وہ باہر نکلتے ہیں تو نہ کوئی سہتیار ساتھ لیتے ہیں، نہ محافط ان کے ہمراہ ہوتے ہیں۔ جہاں جاتے ہیں، لوگ ان کا انتہائی احترام کرتے ہیں اور کسی کو خیال بھی نہیں ہو سکتا کہ انہیں آزار پہنچائے۔ محبطی خاندان کے حلقے میں سیدوں کا اثر قریباً ذائل ہو چکا ہے، البتہ باقی عقول میں ان کی سابقہ حیثیت تا حال قائم ہے۔

۲۔ شیخ:- اگرچہ ان کا درجہ سیدوں سے کم تر ہے، لیکن یہ بھی بڑے محترم مانے جاتے ہیں۔ اور عموماً اچھے تعلیم یافتہ ہوتے ہیں۔

۳۔ باغی:- ان کی کیفیت بنی چوری شکر کی سی ہے۔ ابتدا میں انھیں خواہ دار سپاہ کی حیثیت میں بھرتی کیا گیا تھا۔ اب یہ خاصے اقتدار کے مالک بن گئے ہیں۔ اور محبطی حلقے میں حکمرانی کی ممکنات انھیں کو حاصل ہے۔

۴۔ قبائلی:- حضرات میں تین قبیلے پائے جاتے ہیں جن میں سے ہر ایک

کا مالک سرور ہے اور ہر قبیلہ مختلف خاندانوں میں بٹا ہوا ہے۔ یہ خاندانیں ہیں اور ملک کے اندر تجارتی مال لانے لے جانے کا سارا کام انہیں کے ہاتھ میں ہے۔ یہ ہمیشہ مسلح پھرتے ہیں۔ ان میں غنی برے کے سلسلے بھی جاری ہیں۔ لگہ جب کوئی اقرار و عہد کر لیں تو اس سے کبھی منحرف نہیں ہوتے۔ ۵۔ شہر سحر، وادی کے برے برے شہروں میں جو لوگ آباد ہیں، ان میں سے ان انہی خاندانوں کے اخلاف ہیں جو سید احمد امہاہر کے ساتھ بصرہ سے آئے تھے۔ ان میں سے بعض تاجر ہیں، بعض نے صنعت گری اختیار کر لی بعض مزدوری کرتے ہیں۔ یا گھروں میں نوکر رکھا کر لیتے ہیں۔

۶۔ غلام: حضرموت میں غلام اب بھی موجود ہیں۔ ان میں سے زیادہ تر حکومت کی ملکیت ہیں اور ان کے ساتھ برتاؤ بہت اچھا ہوتا ہے۔ بعض اچھے تعلیم یافتہ ہیں اور اہم سرکاری عہدوں پر مامور ہیں۔ ۷۔ اخدادم: یہ لوگ حضرموت میں حفیرہ رجب کے کام کرتے ہیں۔ مثلاً جھاڑ دینا یا زراعت میں مدد دینا۔

بخورات (عمود اور لوبان) کی تجارت میں نزاع پیدا ہوا تو حضرموت کے شہروں کی چہل پہل بھی جاتی رہی۔ تدریجاً آبی وسائل میں کمی شروع ہو گئی۔ اس وجہ سے زراعت بھی گھٹ گئی۔ اچھی بندرگاہیں موجود نہ تھیں، اس لیے لوگوں میں سحریمانی کا شوق بھی پیدا نہ ہو سکا۔ رفتہ رفتہ ان میں یہ رجحان شروع ہو گیا۔ کہ شادیاں کرتے ہی بال بچوں کو وطن میں چھوڑ کر مرد دولت کمانے کے لیے باہر نکل جاتے اور پندرہ، پندرہ، بیس بیس سال باہر گزار کر خاصی بڑی دولت جمع کر

لاتے۔ بعض لوگ مشرقی افریقہ یا صومالی لینڈ یا مصر چلے گئے اور تجارت شروع کر دی۔ بعض نے ہندوستان کا راستہ لیا۔ اور حیدر آباد پہنچ گئے جہاں نظام کی فوج میں ملازم ہو گئے، سب سے زیادہ دولت ان لوگوں نے فراہم کی جو ملا یا انڈیشیا پہنچ گئے تھے۔ وہاں انھوں نے تجارت یا کاروبار شروع کر دیا یا ہوٹل کھول لیے سنگاپور، پینانگ، ملاکا وغیرہ کے عربوں میں سے بچاؤ سے فی صد حضرمی حضرموت کے باشندے ہیں۔ سنگاپور میں بعض بازاروں کی تمام دکانیں انھیں کی ہیں۔ مگر اس کے اندازے کے مطابق بیس فی صد سے تیس فی صد تک حضرمی مزدوریہ پیدا کرنے کی غرض سے باہر چلے جاتے ہیں۔

قابل ذکر امر یہ ہے کہ اگرچہ وہ لوگ بیس بیس سال سے بھی زیادہ مدت باہر گزار دیں، باہر شادیال بھی کر لیں اور کنینہ دار بھی بن جائیں، لیکن وہ وطن ضرور لوٹتے ہیں۔ جو لوگ زیادہ دولت جمع کر لیتے ہیں، وہ حضرموت پہنچ کر مسجد کی بناتے ہیں۔ محل تعمیر کرتے ہیں۔ موسم گرما میں رہنے کے لیے مکان تیار کرتے ہیں اور ایسے مکان دولت سعودیہ کے شہزادوں کے مکان مستثنیٰ کرنے کے بعد کہیں نہیں ملے گے مقامی جھگڑے بہ دستور باقی رہتے ہیں۔ ایک کاروباری آدمی کا ذکر ہے کہ ملا یا بیس اس کے لاکھوں روپے جمع تھے، مگر وہ حضرموت آیا تو ہمسایوں پر اس طرح گویا شاہ حیدر آباد میں ایک فوج کا نام میسر تھا، جو میویر میں آکا بگاڑتا۔ یہاں وہ فرانسیزی تھا جس نے سب سے پہلے یہ فوج تیار کی۔ اس میں عرب بھرتی ہوتے تھے مختلف جہازوں کے ماتحت عربوں کی تعداد اسی ہوتی تھی اور جہازوں کو تعداد ہی کے مطابق دھروپے فی کس کے حساب سے تنخواہ ملتی تھی، خاص تقریبات پر دوسری فوج کے ساتھ میسر کی فوج بھی جوس میں شامل ہوتی تھی ہزاروں عربوں کے لیے یہ روزگار کا اچھا بندوبست تھا۔

چلانے لگا گو یاو کبھی باہر گیا ہی نہ تھا۔

مملی جنگوں کے دوران میں حضرت موت پر بڑی آفتیں آئیں۔ دوسری جنگ میں فصلوں کو پے درپے نقصان پہنچا۔ شرق الهند سے روپے کی آمد اس لیے بند ہو گئی کہ جاپان ان علاقوں پر قابض ہو گیا تھا۔ پھر اونٹ مرنے لگے۔ اس زمانے میں برطانیہ نے بحری جہازوں اور ہوائی جہازوں کے ذریعے سے غلہ مہم پہنچانے کا انتظام کیا۔ مصری حکومت نے بھی مالی امداد دی تھی، وہ رقم حضرت مہل ہی کو دیے دی گئی۔

اگرچہ اونٹ اور گدھے اب بھی تین ہزار سال پرانے تجارتی راستے پر حمل و نقل کا واحد ذریعہ ہیں، مگر اونٹ اب زیادہ دیر تک نہیں رہ سکتا۔ موجودہ صدی کے عشرہ ثانیہ میں موٹروں کے پرزے اونٹوں پر لاکر حضرت موت پہنچنے لگے تھے اور منزل مقصود پر پہنچنے کے بعد میکا تک انہیں جوڑ لیتے تھے۔ اب شہر سے قریب تک بھترے سڑک بن گئی۔ دوسری جنگ عظیم سے بیشتر فریڈا سٹارک نے بنا یا تھا۔ کہ حضرت موت میں اتنی موٹریں ہیں۔ موٹروں کے علاوہ ہوائی جہاز بھی اندرونی ملک میں آگے جانے لگے تھے۔

دوسری ترقیات کا اصل مرکز ترقیم ہے، جو حضرت موت کا روحانی اور ذہنی مرکز ہے۔ یہاں کے سب سے دولت مند خاندان کے افراد کا صدر مقام بھی یہی شہر ہے۔ اس خاندان کی کوششوں سے ٹیلی فون اور ریڈیو کا انتظام ہو گیا ہے۔ بجلی کی روشنی لگائی ہے۔ سینما بھی دکھایا جانے لگا ہے۔ بہت سے مکانات میں ٹکے لگ



چکے ہیں۔ دور حاضر کے یورپی انوار کی عمارتیں تفصیل سے باہر بن رہی ہیں۔ پہلے پانی نکالنے کے لیے اونٹوں، گدھوں اور عورتوں سے کام لیا جاتا تھا۔ اب ڈریل یا پٹرول سے چلتے والی موٹریں یہ کام انجام دے رہی ہیں۔ سب سے زیادہ دلکش مقام شام کا بلند حصہ ہے۔ شبانہ کو حضروت کا نیو یارک سمجھنا چاہیے۔ یہاں چھ سو کے قریب کئی کئی منزل کے مکان ہیں۔ ان میں سے بعض آٹھ آٹھ منزل کے ہیں۔ بعض اصحاب کے نزدیک میونسٹی زیادہ خوبصورت مقام ہے، اس لیے کہ وہ اس جیسے میں واقع ہے۔ جہاں کھجوروں کے کھنڈہوں کا سلسلہ چلا جا رہا ہے۔ اس کی آبادی پندرہ ہزار ہے۔ سلطان کا قصر عرب کی جمیل ترین عمارتوں میں شمار ہوتا ہے۔ اور یہ صفا کے قصر شام یا ابن سعود کے قصر ریاض سے مقابلہ کر سکتا ہے۔ حضروت میں عمارتیں بہت اونچی بناتے ہیں۔ اٹھ یا اس سے بھی زیادہ منزلوں کی عمارتیں دیکھی جاسکتی ہیں۔ انگریز مس نے بتایا کہ شہر کی تفصیل کے پاس جو مارت بنائی جائے گی، وہ کم از کم ایک سو پانچ فٹ اونچی ہونی چاہیے۔ خیال یہی ہے کہ ابتدائی حضرمی بابل سے آئے تھے۔ اس کی ایک دلیل یہ بھی ہے کہ آج کل حضروت میں برفن تعمیر رائج ہے، وہ بابل کے کھنڈہوں سے بہت ملتا جلتا ہے۔ حضروت میں مکانات کی پہلی منزل مال گروام کے طور پر استعمال ہوتی ہے۔ دوسری غلاموں اور ملازموں کے لیے۔ تیسری مہمانوں کے لیے۔ اوپر کی منزلیں سات بول یا آٹھ اہل خانہ استعمال کرتے ہیں۔ پیرودہ مکان کی سفیدی دیکھ کر لئے تہیم حضروت کی شمالی سرحد پر پہاڑوں میں واقع ہے۔ اس کے مغرب میں مغربی قلعے پر شام ہے۔ تہیم سے مغربی دو جانب میں میونسٹی تہیم و شام وادی حضروت کے کنارے واقع ہیں۔ غالباً تہیم بھی حضروت ہونے کی قربانی جاتی ہے۔

مالک کی دولت کا اندازہ کیا جاسکتا ہے۔ زیادہ تر عمارتیں کچی اینٹوں کی ہوتی ہیں۔ اور ان پر لکڑی کی چھت ڈال لی جاتی ہے۔ سیمنٹ ترمیم میں ابھی پہنچنے لگا ہے۔ شیشہ بالکل ناپید ہے۔ دروازوں کی کچیاں لکڑی کی ہوتی ہیں۔ شہروں کے بازار معمولی ہیں۔ پھیری والے زیادہ سودا بیچتے ہیں۔ وہ امیروں کے گھروں میں پہنچ جاتے ہیں۔ دکاؤں پر عموماً چینی، مونٹھ، تھو، چاول، نمک، کھجور کے تیل کی چٹائیاں اور لٹکریاں ملتی ہیں۔ سکہ عام طور پر میر یا تھریسا کا رائج ہے، جیسے ٹالہ کہتے ہیں۔ ۱۸۷۶ء کا سکہ عام طور پر اچھا سمجھا جاتا ہے، باقی گھٹیا درجے کے شمار ہوتے ہیں۔

مختلف دیلیاں رائج ہیں۔ ان میں ایک بولی مہری بھی ہے۔ جو جنوبی غرب کی قدیم بولی مانی جاتی ہے۔ حضرموت اور ملایا، مشرقی افریقہ کے بعض حصوں اور منہدوستان سے تعلقات کی ایک شہادت یہ بھی ہے کہ تجارتی حلقوں میں ان حصوں کی زبانیں بڑے تکلف استعمال ہوتی ہیں۔ حضرموت کی تاریخ اور آثار قدیمہ کے سلسلے میں ابھی بہت کام باقی ہے۔ گلیاں گندی ہیں، شہروں سے باہر نکل جاؤ تو ہر مقام۔ حدود درجہ صاف اور پاکیزہ نظر آئے گا۔ پلیٹوں اور گلاسوں کہ بار بار لوہاں کی خوشبودی جاتی ہے۔ صابن کو اہل حضرموت خطرناک سمجھتے ہیں۔ اور کہتے ہیں کہ اس سے بیماری پیدا ہوتی ہے۔ نیز حلیہ کو نقصان پہنچتا۔ طبی انتظامات بہت قدیم زمانے کے ہیں۔ مرد طبیب ہوں یا عورتیں لے مار ایک سکہ تھا جو آسٹریا اور جرمنی میں رائج تھا جسے مار پر میر یا مقربیا لکھا سٹریا کی تصویر منقش تھی۔ وہ عرب میں نادر محل کے رائج رہا۔ انگریزی میں اسے Thalers کہتے ہیں۔

وہ بیمار کے بالوں کو سونگھ کر بیماری کی تشخیص کرتے ہیں۔ زخموں کا علاج کرنا ہر تہ پہلے تھنہ نیکر لیتے ہیں اس لیے کہ حضرمول کا خیال ہے زخموں کی بدولت نقصان سامان ہے۔ پھر زخم پر لہو ہے یا ٹہن یا نانہ ہے یا سیسے کا پترا بانڈھ دیا جاتا ہے۔ لہو ہاگرم کہہ کے داغ دینا ہٹیر یا اور اس قسم کی دوسری بیماریوں کا عام علاج ہے۔ اب تریم میں نئے طریق علاج پہنچ گئے ہیں۔

ایک یوں کہ نہ سال کی عمر کے بعد تعلیم نہیں دی جاتی۔ فریا شارک نے ایک خاتون کو دیکھا تھا جو بوجہ ہو چکی تھی۔ وہ اعلیٰ تعلیم یافتہ تھی۔ گفتگو کے دوران میں احادیث، آیات اور شعر بھی نقل کرتی تھی۔ وہ خود شاعرہ تھی۔ اور کھیلے مقابلے میں ایک مرتبہ چائے کا سٹ انعام میں حاصل کیا تھا۔ اس کے پاس ہر روز عورتیں جمع ہوتی تھیں۔ قرآن اور بخاری مسلم یا حدیث کی ایک دور اور کتابیں سنتی تھیں۔

اوسچے طبقے کی عورتوں کی شادی چودہ سال کی عمر میں ہو جاتی ہے۔ ساتھی علاقے کی عورتیں گہرائلیا سیاہ لباس پہنتی ہیں۔ شبام اور سون ہیں آسمانی رنگ کا لباس پہنا جاتا ہے۔ تریم کی عورتوں میں بادامی یا سرخ رنگ رائج ہے۔ لباس پر چاندی کے سکے لگا لیے جاتے ہیں اور جواہرات سے بھی اسے مزین کیا جاتا ہے۔ دلہن کو عموماً معلوم بھی نہیں ہوتا کہ اس کی شادی کب ہوگی۔ جب اس کے بال دھوئے جاتے ہیں تو پتا چلتا ہے چہرے پر زرد رنگ لگا دیا جاتا ہے۔ دیسج دعوت کا اہتمام کیا جاتا ہے۔ تیسرے روز دلہن سرخ پردے کے پیچھے بیٹھی ہے جسے اس کا شوہر اٹھاتا ہے۔ شادی کے بعد پہلی صبح کہ شوہر کیسے پردے میں داخلہ رکھ جاتا ہے۔

دوسری صبح کو بہت سے درواں، دس ٹانور، کپڑے، عطر اور دیوان رکھ دیتا ہے۔ دھن چالیس روز تک شادی کے جوڑے پہنے رہتی ہے۔ اور اس کی والدہ شادی کے بعد دو مہینے اس کے پاس ٹھہرتی ہے۔

حضرت کے سلسلے میں حدودِ رحیم اس زمانے کی تاریخ ہے۔ حبیب یہ علاقہ بخواتین و مردوں دیوان کی پیداوار کا مرکز تھا حضرت کو کل سطح مرتفع اور پہاڑ وہ مقام تھے جنہیں بلیوس نے مراٹھا کہا اور پٹنی نے مونس ایکسلس کہہ کر اس کی طرف اشارہ کیا اور اسے جنوبی عرب کا حدود دیوان والا ملک قرار دیا۔ مصر نے بھی حدود دیوان کے لیے ایک ہم حضرت کو بھی تھی۔ یہ حضرت مسیح علیہ السلام سے دو ہزار آٹھ سو سال پیشتر کا واقعہ ہے۔ اس کے بعد مین ہزار سال تک تجارت کا دائرہ پھیلتا چلا گیا۔ یلینی اس تجارت کا ذکر کرتا ہوا لکھتا ہے۔

بجرات جمع کر کے اونٹوں پر لادے اور سبوتا، اشبوتہ) لئے

جاتے ہیں۔ اس ٹہر کا صرف ایک حصہ اڑھائی کھلا رہتا ہے جس سے اونٹ داخل ہوتے ہیں مگر کوئی شخص بخور لاتا ہوا اس سے ادھر ادھر ہو جائے تو اس کے لیے موت کی سزا مقرر ہے۔ یہاں پر دہت فول کر نہیں، بلکہ پیمانے سے ناپ کر اپنے دیوتا کے لیے عشر (دسواں حصہ) لے لیتے ہیں۔ اس دیوتا کا نام سیبا ہے۔ حقیقت یہ ہے کہ پر دہت حبیب تک دسواں حصہ نہ لے لیں، بخواتین بھی نہیں جا سکتے۔ اسی دسویں حصے میں

سے مصارف عامہ پورے ہوتے ہیں اس لیے کہ ہمارے دیوتانے در در دور  
سے آنے والے اجلیوں کی خاطر واری کے لیے بڑا عمدہ انتظام کر رکھا ہے۔  
بخورات جیاتی تائی ہیں سے گزارے بغیر یا ہر نہیں بھیجے جاسکتے۔ اس  
وجہ سے بادشاہ کو بھی محصول دینا پڑتا ہے۔ ۱۰۰۰ پوری تجارت کی حیثیت  
ایک وسیع کارخانے کی ہے۔ جسے بڑے اہتمام سے چلایا جاتا ہے۔ ۱۰۰۰  
بخورات کا ایک حصہ ایسا بھی ہے۔ جو بادشاہ اور پورہتوں کے سکڑیوں  
کو دینا پڑتا ہے، ایک حصہ محافظ اور سپاہی بھی لے جاتے ہیں پھر  
راتے ہیں کہیں پانی، کہیں چارے، کہیں قیام کا خرچہ برداشت  
کیے بغیر چارہ نہیں اور جگہ جگہ ٹیکس بھی دینے پڑتے ہیں۔ ان  
مصارف کا نتیجہ یہ ہے کہ ہمارے سمندر (بحیرہ روم) کے کنارے تک  
پہنچتے پہنچتے ایک اونٹ کا خرچہ چھ سو اٹھاسی دینا رہ جاتا ہے۔  
چلینی نے یہ بھی بتایا ہے کہ بخورات کو فراہمی کو ایک قسم ہی رقم سمجھ کر  
اداک کیا جاتا ہے۔ ان کے درختوں کے اک تین ہزار غاندان ہیں۔ صرف بائی  
اور صینی ہی دیکھ سکتے ہیں کہ بخورات کیوں کہ درختوں سے نکلے جاتے  
ہیں۔ سسرالہ نے بخورات کی تجارت کے متعلق بائبل کا طریق میں بھی بتایا  
ہے۔ یسوا وہ بخورات لے کر اپنے ان ہمالیوں کے حوالے کر دیتے تھے، جو مکہ کے  
آس پاس مقیم تھے، اسی طرح یہ سلسلہ شام و عراق تک جاری تھا۔ اور  
جب ان پر بخورات کی خوشبو سے متودگی طاری ہو جاتی تھی۔ کہ لوگ وال

یا کاسنی یا ایک اور پودے کو سونگھ کر غنودگی دور کرتے تھے۔

نینوی کے پرانے مندروں کا منگ مرمردیکھ کر اندازہ ہو سکتا ہے کہ سورج دیوتا اور اس کی بیوی کی پوجا کے وقت بخورات کس کثرت سے ملگائے جاتے تھے۔ اشوری بادشاہ حکمران بھی تھے اور مذہبی پیشوا بھی۔ ان کی قائم کردہ یادگاروں یا عمارتوں پر جو نقش و نگار کندہ ہیں، ان میں پادشاہوں کو بخورات ملگاتے یا نخل جات پر شراب لندھاتے ہوئے دکھایا گیا ہے۔

ہیروڈوٹس کے بیان کے مطابق بابل کے مندر کی بڑی قربان گاہ پر بجل کا جشن منانے کے دوران میں ایک ہزار ٹیلنٹ وزن کے بخورات ملگائے جاتے تھے۔ پرسی پولکس کی یادگاروں اور مساسینیوں کے سکوں سے واضح ہوتا ہے کہ قدیم ایران میں بھی بابل اور اشوری کی طرح بخورات کو خاص اہمیت حاصل تھی۔ ہیروڈوٹس نے لکھا ہے کہ عرب دارا کے لیے ایک ہزار ٹیلنٹ بخورات بہ طور خراج لائے تھے۔ پھر ہندوستان میں پارسیوں کے ہاں اب یہ رسم جاری ہے۔

رومیوں میں بھی بخورات کا رواج تھا۔ عموماً لوہاں وغیرہ بخورات میں ایک دہ چیز بھی بنتی جیسے بالچھڑکتے ہیں۔ جب خشکی کے راستے بخورات کا بھی جانا بند ہو گیا تو اس کی برآمدگان کی بندرگاہ سے جہازوں میں ہونے لگی۔ مارکو پولو بتاتا ہے کہ شجر کی بندرگاہ میں بخورات پر مقامی حکمران اکھٹے سودنی

۱۔ Herodotus ۲۔ ٹیلنٹ کے وزن مختلف تھے۔

عام طور پر یہ سچاڑے پونڈ کا ہوتا تھا۔ یونانی ٹیلنٹ کا وزن بیاسی پونڈ کے قریب تھا۔ بیاسی پونڈ قریباً ایک من ہوتا ہے۔ شجر حضرت کی شہر بندرگاہ ہے۔ شجرے پر شیر لے پست شہرت حاصل تھی۔ یہ مکتا سے شرقی جانب غنودے نالے پر واقع ہے۔

صد قلع لیتا تھا۔ قزوں متوسط میں قبیلوں کے درمیان لڑائیاں شروع ہو گئیں  
 تو بخورات کے بہت سے درخت تباہ ہو گئے۔

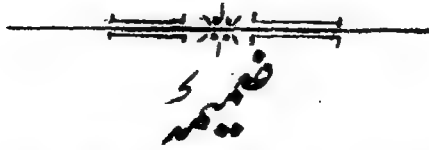
کچھ درخت اب بھی موجود ہیں۔ اور ان سے جو کچھ حاصل ہوتا ہے۔  
 وہ منہدوستان اور بحیرہ روم بھیجا جاتا ہے، لیکن آج کل درختوں کی دیکھ  
 بجال پوری طرح نہیں کی جاتی۔ بہترین بخورات طغاریں پیدا ہوتے ہیں۔ ان  
 کی قیمت کا اندازہ رنگ، معافی اور گولے کے وزن سے کیا جاتا ہے۔ اور ایک  
 ٹن کی قیمت چالیس ڈالر سے تین سو بیس ڈالر تک ہوتی ہے۔

طغار اور حضرموت کے بخورات پیدا کرنے والے حلقوں کی چھان بین نہیں  
 کی گئی۔ البتہ ۱۹۱۶ء میں میجر جی۔ آئی۔ نیل نے کچھ حصہ دیکھا تھا۔ وہ مکلا  
 سے چلا تو موٹر اور اونٹ پر سوار ہو کر پہنچا، جو مہرہ کے حلقے کا نہایت اہم مقام  
 ہے اور وہاں کی آبادی تین ہزار ہے۔ وہاں سے قشن گیا، جو ساحل بحرہ ایک  
 نوے سو رت جلیج کے کنارے واقع ہے۔ قشن کا سلطان ہی سقوط کا بھی سلطان  
 ہے۔ ۱۹۵۳ء میں سلطان خلیفہ احمد کی وفات ہوئی اور اس کے چچا  
 بھائی نے انتظامی کاروبار سنبھال لیا۔ وہ بڑی سادہ زندگی بسر کرتا ہے  
 ننگے پاؤں چلنے میں بھی اسے عار نہیں۔ اپنی نبردقہ کو خود اٹھاتا ہے

قشن سے التونیاں آگے بڑھا اور مغرب کی طرف مڑ گیا۔ پھر ہاٹوں

لے بخورات کے بڑے بڑے گولے بنا لیے جاتے ہیں گولہ جتنا بڑا ہو۔ اتنی ہی اسکی قیمت  
 زیادہ ہوتی ہے۔ علاوہ بریں قیمت کے سلیس میں رنگ اور صفائی کا بھی خیال رکھا جاتا ہے  
 Major T. Altounyan نے قشن مہرہ کی نذر گاہ ہے جو طغار اور حضرموت کے  
 درمیان واقع ہے۔ یحوت، دادی سیکہ کے دانے سے قریب ساحل بحرہ ہے اور غالباً یہیں مہرہ کی مغربی سرحد

اور دواویلوں کو قطع کر تا ہوا دوسرے ساتھ میل کا فاصلہ طے کر کے تیمم کے قریب جا نکلا  
حضرت کا ماضی بڑا شاندار تھا۔ مورخوں اور ماہرین آثار قدیمہ کا فرض ہے کہ  
اس کے چہرے سے گمنامی کا پردہ اٹھائیں۔ وہاں ماہر سے روپیہ آ رہا ہے۔ یہ بھی امکان  
ہے کہ تیل یا دوسری قیمتی دھاتیں مل جائیں اور بعض آدمی دور حاضر کی طرح سے  
بھی محسوس ہوں۔ اس لیے امید ہے کہ آئندہ نسل حضرت موت کے چہرے سے قرون  
وسطی کا پردہ اٹھا دے گی۔



### ضمیمہ ۲

مشرقی اور مغربی امارتوں کے مفاہق ۱۹۵۷ء اور ۱۹۵۵ء میں بن گئے۔ مغربی  
امارتوں کی تعداد اٹھارہ ہے اور مشرقی امارتوں کی تعداد غالباً آٹھ ہے۔ یعنی حضرت  
(سلطنت شجرہ مکلا) تیری، اجرو، الواحدی، دبیر علی، الواحدی، بلحات، قشن و  
مقوطرہ، عرقا، سوراء، دولوں کی انتظامی کہ نسلیں بنادی گئی ہیں اور باقی کمشنری  
صدارت میں یہ کہ نسلیں کام کرتی ہیں۔ مشرقی امارتوں کا مرکز مکلا ہے مشرقی  
امارتوں میں سے بعض میں کہ نسلیں بن گئی ہیں۔





چالیس لاکھ ہے۔

یمن کے بارے میں بے خبری کی ایک وجہ ملک کی صحرائی حیثیت بھی ہے۔ بحیرہ قلم کے ساحل کے ساتھ ساتھ باقی زیادہ گہرا نہیں۔ نیز وہاں زیآب چٹانوں کا ایک خطرناک سلسلہ چلا جا رہا ہے۔ یمن کی سب سے مشہور نذرگاہ حجاز ہے، جو باب المندب سے پچھتر میل شمال میں ہے۔ یمنی یمن میں جو اعلیٰ درجے کا قبرہ پیدا ہوتا ہے۔ وہ سالہا سال تک حجاز کی نذرگاہ سے بیرونی دنیا میں پہنچتا رہا۔ اس وجہ سے تہود کا نام ہی "مخا" مشہور ہو گیا۔ اب یہ تجارت حدیدہ اور عدن کی طرف منتقل ہو گئی ہے۔ مخا کے اکثر مکان گر گئے ہیں اور گودی میں مٹی بھر گئی ہے۔ یمن کی باقی دو نذرگاہیں حدیدہ اور نجیبہ کے ساحل کے ساتھ ساتھ سنگریزول کا فرش بچھا ہوا ہے، اور زیآب چٹانیں ان کی حفاظت کر رہی ہیں۔

خشکی میں ساحل کے ساتھ ساتھ ریت کی ایک پٹی چلی جا رہی ہے، جو گرم بھی ہے اور اس میں موسمی ہمارے جراثیم بھی زیادہ ہیں۔ اسے تھامہ کہتے ہیں۔ یہ ساحل سے اندر کی طرف کم از کم بیس اور زیادہ سے زیادہ پچاس میل پھیلی ہوئی ہے۔ پھر یہاں شروع ہو جاتے ہیں۔ سلسلے کے بعد سلسلہ چلا جا رہا ہے۔ یہاں تک کہ بلندی دس ہزار فٹ تک پہنچ جاتی ہے اور ان سے گزرنے کا ہر درہ کم سے کم سات ہزار فٹ

---

لے تھامہ، یہ زمین کو کہتے ہیں۔ چونکہ یہ ساحلی پٹی اندرون ملک کے پہاڑوں کے مقابلے میں نشیب میں واقع ہے، اس لیے تھامہ نام پایا۔

کی باندی پر ہے۔ ان پہاڑوں کی مشرقی جانب شمالاً جزیرہ دوم میل ایک وادی چلی گئی ہے جس کی چوڑائی اسی میل ہے اور کہیں چالیس میل۔ اس کے دونوں سروں پر پہاڑوں کے بڑے ٹکڑے ہیں۔ اس وادی کے مشرق میں پھر بلند پہاڑ شروع ہو جاتے ہیں جن کی باندی مشرقی جانب کم ہوتے ہوئے ریح الخالی میں کم ہو گئی ہے۔ ظاہر ہے کہ اس ملک میں جانا سہل نہیں اور نہ بغیر مشقت اٹھائے اس کے اندر چل جاسکتا ہے، اس لیے کہ نہ مال ریل ہے نہ اچھی سڑکیں ہیں۔ صرف پیچ و خم کھاتے ہوئے راستوں میں سے گزرنا پڑتا ہے، بہال بند و فحی جب چاہیں یہ آسانی راستہ روک سکتے ہیں۔

بے خبری کی دوسری وجہ یہ ہے کہ جو لوگ بڑی اور اونچی وادی میں یا دوسری چھوٹی چھوٹی وادیاں میں رہتے ہیں۔ وہ سمجھتے ہیں کہ جزیرہ العرب کے حدود و حدود شگوار حصول پر ان کا قبضہ ہے۔ وہ بڑے مضبوط و توانا اور متعدد دھپت میں خنجر چلانے کے اہل، بدوق کے نشانے میں طاق ہیں اور اجنبیوں کو اپنے ملک میں داخلے سے روکنے کے لیے ہر وقت تیار رہتے ہیں۔ غرض سرزمین کی دشوار گزاری اور باشندوں کی عصبیت کے باعث امام زادانہ ملک کی منظور کی کے بغیر سفر غیر ممکن تھا۔ اور چونکہ بین پر بار بار حملے ہوتے رہے، اس لیے فرار وادوں کے الگ تھلک ہی رہنا بہتر سمجھا۔

جب عرب کی مپتی ہوئی ریت سے قدامت کا پردہ اٹھا تو یہ سرزمین (عرب) مشرق و غرب کے درمیان ایک بزرخ کا کام دے رہی تھی۔ مصر، بابل اور منیوٹا کے مندروں اور معبدوں کو سجرات کی ضرورت تھی۔ یہ ایسی جنس تھی جس کا ایک

حصدان و بنگال سے حاصل ہوتا تھا۔ جو جنوبی عرب کے پہاڑوں پر پگھلتے تھے۔  
 مصر کی پرانی دستاویزوں میں دو ہزار آٹھ سو سال قبل مسیح تجارت کے لئے  
 سفروں کی کیفیت درج ہے۔ کوئی ستائیسواں صدی قبل مسیح کے مغربی ساحل  
 کے ساتھ ساحلان پر اسرار پہاڑوں تک شاہراہ تجارت بن گئی۔ ہندوستان  
 کے تاجروں نے بھی ایک بندرگاہ سے دوسری بندرگاہ کی طرف بڑھتے بڑھتے  
 جنوبی عرب میں تجارت کے خطے تک کا راستہ دریافت کر لیا۔ یقین ہے کہ  
 ابتدا میں ان حریف گروہوں کے درمیان لڑائیاں ہوتی ہوں گی۔ پھر ان پر  
 کشاکش ہو گیا کہ ہر ایک کے پاس ایسی چیزیں موجود ہیں جنہیں دوسرے استعمال  
 کر سکتے ہیں۔

بحیرہ روم کے شہروں کو تجارت کے علاوہ ہندوستان سے دارچین اور سیاہ مرچ  
 غلیج فارس سے موتیوں اور چین سے پریشم، لنگوں اور دھنیا کی ضرورت تھی۔ نیز  
 قدیم زمانے کے لگ بھگ کثرت گوشت کھاتے تھے اس عہد میں گوشت کو محفوظ  
 رکھنے کے لیے دی تھیں نیز دیر یعنی ٹھنڈا رکھنے والی مشین (تو موجود نہ تھے، لہذا  
 انہیں جزائر شرق الہند کے مسالوں کی ضرورت پیش آئی۔ ہندوستان اور چین کو  
 روم سے سونا، دھات کی بنی ہوئی چیزیں اور چمڑے مطلوب تھے اسی طرح مشرق و  
 مغرب دونوں تیار تھے کہ افریقہ سے غلام، باغی دانت، شتر مرغ کے پرادر، نیند  
 زیادہ سے زیادہ قیمت دے کر خرید لیں۔ چنانچہ ان مہنوں کی تجارت خوب فروغ  
 پذیر ہوئی۔ بحیرہ قلمح اس زمانے میں بحری قزاقوں سے ٹاپڑا تھا۔ اور یہ جنہیں پہاڑوں  
 میں بھیج دیا جاسکتی تھیں۔ اس لیے اندرون ملک میں ایک تجارتی شاہراہ وجود

میں آگئی۔ یہ شاہراہ مکلا اور مدین کی بندرگاہوں سے شروع ہو کر مینی ہاٹروں کے مشرقی ڈھلانوں کے پاس سے بخران، مکہ منظمہ اور مدینہ منورہ ہوتی ہوئی جاتی تھی۔

اس شاہراہ پر مشرقی یمن کے باشندے نہایت سرگرم اور مستعدا برحق تھے۔ قیاس یہ ہے کہ ابتدا میں انہوں نے قزاقی شروع کی۔ جو قافلے ان کے پاس سے گزرتے، انہیں لوٹ لیتے۔ پھر انہوں نے فیصلہ کر لیا کہ ہر قافلے سے گزر کر محصول وصول کریں۔ انہیں وہ اپنے قافلے تیار کر کے بھیجنے لگے اور دوسروں کے محصول سے محفوظ رہنے کا بندوبست بھی انہوں نے کر لیا۔ اس غرض سے انہوں نے شاہراہ کی درستی کا انتظام کیا۔ اس پر جا بجا قلعے بنائے۔ قافلوں کے لیے پڑاؤ تیار کئے۔ پانی کا بندوبست کیا۔ یہاں تک کہ مسیح علیہ السلام سے نو سو سال پیشتر یمن کے باشندے بے بیرون روم کی دنیا نیز افریقہ، ہندوستان اور چین کی ایک نہایت اہم شاہراہ کے اجارہ دار بن گئے۔ اسی اجارہ داری کی بدولت مشرقی یمن کی باہم لڑنے بھڑنے والی آبادیوں میں پانچ دولت مند اور طاقتور حکومتیں قائم ہو گئیں۔

ان میں سب سے پہلی سلطنت یمن کی تھی۔ جو اس نام کی سلطنت کا

لے واضح رہے کہ جس زمانے کا ذکر ہے اس وقت مدینہ منورہ موجود ہی نہ تھا۔ اس لیے کہ یہ کہادی حضرت رسول اکرم صلی اللہ علیہ وسلم کی ہجرت کے بعد قائم ہوئی۔ پھر مدینہ بہت بڑا شہر بن گیا۔ قدیم زمانے میں یہ مقام یثرب کے نام سے مشہور تھا جو وہاں کی متفرق بستیوں کا صدر مقام تھا۔

کا دارالحکومت تھا۔ یہ سلطنت ۹۵۰ء ق م سے ۶۵۰ء ق م تک رہی اور یہ اس جیتے ہیں واقع حقیقی، جہاں مین کے شمالی و مشرقی پہاڑیت ہوتے ہوئے ربع الخالی پہنچ کر ناپید ہو جاتے ہیں۔ اپنے دور عروج میں سلطنت مبین جنوبی عرب کے بڑے حصے پر قابض تھی۔ بہت سے کھنڈر اور کتبے دریافت ہوئے ہیں۔ اور ان سے اب تک چھبیس حکمرانوں کے نام معلوم کئے جا چکے ہیں۔ کنیول اور کھنڈرول سے معلوم ہوتا ہے کہ مبین بہت بڑا شہر تھا اور خاصاً خوشحال تھا۔ اسی زمانے کا ایک شہر تمنا تھا جو سلطنت قنبان کا دارالحکومت تھا۔ یہ سلطنت عدن کے پاس کی زیر حمایت مغربی امارتوں کے شمالی و مشرقی گوشے میں واقع تھی۔ حال ہی میں برطانیہ کے ناظم آثار قدیمہ نے وادی بہان میں تمنا کے کھنڈر دریافت کئے ہیں۔ رابرٹ فریئر نے جو عدن میں امریکہ کی طرف نائب قونصل تھا، جون ۱۹۶۹ء میں یہ کھنڈر دیکھے تھے۔ وہ لکھتا ہے:-

صحرائی ریت آہستہ آہستہ کھنڈروں پر چھائے جا رہی ہے، لیکن وسطی حصے کے مکانات اور بڑی بڑی مارتوں کا پتہ لگالینا ہرگز مشکل نہیں۔ جگہ جگہ ہمسے ندگوں کے ترشے ہوئے پتھر پڑے ہیں۔ بعض خوب جلا دیے دی

صلہ بلاشبہ مبین قصبہ کا نام تھا۔ قوم کا کوئی نام بتایا نہیں گیا ہے۔ ہمارے متفقین نے قوم کو "ملاوٹانیہ" قرار دیا ہے۔ "واحد ہوا أرض القران" (عبدالولہ) آبادی ہوتے ہیں تھی اور بعض نے اس کے دارالحکومت کا نام "قرن" بتایا ہے، جو اب بھی عدن پر ڈیکٹر ریت کے شمال میں اور عرب

کے جنوب اہل بہ مشرق میں موجود ہے۔

Robert Ferris

گئی تھی۔ عرب ان تھروں کو اٹھا اٹھا کر استعمال کرنے لگے تھے مگر نیط نے انہیں روک دیا تاکہ وہاں ہم بھی جھک کر کھدائی کرائی جا سکے۔ شہر کے وسطی چوک میں ایک سنگی مینار کھڑا ہے۔ جس پر اوپر سے نیچے تک جھار میں کندہ ہیں۔ اس ریت نے اسے قریب قریب ڈھانپ لیا ہے۔ ایک مرتبہ ریت پندرہ فٹ کی گہرائی تک پھائی گئی تھی اور اس گہرائی میں بھی مینار کے نیچے کا حصہ نہیں ملا تھا۔ پرانے مندر کی ایک طرف کی دیوار اور سامنے کا ڈھلوان چوڑا اب تک موجود ہے۔ ان میں بڑے بڑے ترشے ہوئے پتھر استعمال کیے گئے ہیں۔

اس کے بعد حضرموت کی سلطنت نے فروغ حاصل کیا۔ اس کا دار الحکومت شیوہ تھا۔ جہاں بخورات جمع ہوتے تھے۔ اس شہر کا محل و مقام معلوم تھا۔ مگر فلپی کے سوا بہت کم قریبیوں نے یہ امان نظر سے دیکھا۔ اہل حبشہ کا دعویٰ اگر ملکہ سیا ایک حبشی شہزادی تھی + دوسرے لوگ جن میں فلپی بھی شامل ہے۔ کہتے ہیں کہ اس کا تعلق شمالی عرب سے تھا + لیکن یہ یقین کرنے کے وجوہ موجود ہیں کہ یا تو وہ سبا کے قدیم شہر سے تھی یا شبوہ سے جو حضرموت میں واقع ہے حضرت سلیمان علیہ السلام کے زمانے میں سورنے، لیشیم، بخورات، مسالوں اور سبا و شبوہ کی دوسری چیمڈروں کی۔۔۔ سخت ضرورت تھی اور کچھ تعجب کی بات نہیں کہ ملکہ نے شمال کا سفر کیا ہوتا کہ تجارت کی نئی منڈی کا معائنہ کر لے اور دنیا کے دانشمند ترین فرد (حضرت سلیمان) سے مل لے۔ مشہور ہے کہ ملکہ

کا مشہور حکم تھا۔ اور اکابر نے اس سے کہہ دیا تھا کہ اگر مٹانہ ہوا تو وہ  
 ماری جائے گی۔ اس لئے ملکہ نے حفرت سلیمان سے مشورہ ضروری سمجھا۔  
 ۶۵۰ ق م کے آس پاس معین، تہنا اور خیرہ کی عظمت ماند پڑ گئی  
 اور شہر ارب نے فروغ حاصل کر لیا جو سلطنت سب کا صدر مقام تھا۔  
 اور تہنا سے قریباً پچاس میل شمال میں بخارات کی تجارتی شاہراہ پر واقع تھا۔  
 جو چند فرنگی ارب جا چکے ہیں، وہ بتاتے ہیں کہ وہاں بڑے بڑے مندروں،  
 سرکاری عمارتوں، دیواروں اور دروازوں کے کھنڈر موجود ہیں۔ ارب  
 نے خاص شہرت بندوں کی وجہ سے حاصل کی۔ یہ بند ناکر اہل ارب نے یمن  
 کے پہاڑوں سے آنے والا پانی روک لیا تھا۔ سب سے بڑا بند خود ارب  
 میں تھا۔ کہا جاتا ہے کہ یہ ایک میل لمبا اور پچاس فٹ بلند تھا۔ اور سن ۵۶۱ ق م  
 میں بنا تھا۔ اس کے کھنڈر اب بھی دیکھے جاسکتے ہیں اور زمانہ قدیم کے  
 مہندسوں کی یہ ایک نہایت مفید شہادت ہے۔

۶۵۰ ق م کا مشہور مطلب یہ ہے کہ ملکہ سب کا پہلا مشہور قوت ہو چکا تھا، اکابر و امرا نے مشورہ دیا  
 تھا کہ وہ دوسری شادی کر لے تاکہ اس کے اولاد پیدا ہو جو دولت تختہ بنے، اگر نہ ہوا تو وہ  
 ماری جائے گی۔ سب کے متعلق دو تحقیقیں ہیں۔ اول یہ کہ یہ سب سے نکلا ہے جس کے  
 معنی غلام بنانے کے ہیں۔ چونکہ اس قوم کا جدِ اعلیٰ عبد شمس بہت بڑا فاتح تھا اور اس نے  
 بہت سے لوگوں کو غلام بنایا تھا، اس لیے اس کا لقب سبیا پڑ گیا۔ دوسری تحقیق یہ ہے  
 کہ سب کا لفظ تجارتی سفر کے معنی میں استعمال ہوا ہے۔ چونکہ یہ قوم تجارتی اس لیے سبیا  
 کے لقب سے مشہور ہوئی۔



شہر سب سے شہر ق م سے شہر ق م تک عروج پر رہا۔ اس نے تجارت،  
 خذ شمالی اور ثقافت کا اعلیٰ ترین نمونہ پیش کیا۔ پانچ سو سال تک یہ شہر دنیا کی بہت  
 بڑی شاہراہ پر قابض رہا، اور اس کے باشندے اذیتوں کی بار برداری سے  
 دولت مند بنے۔ جو شرق و غرب میں جاتے تھے۔ اس کے بعد طاقت و قوت  
 کا مرکز پھر ایک مرتبہ بول گیا اور بین کی سطح مرتفع کے شہر طغارا کو اہمیت حاصل  
 ہو گئی، جو موجودہ شہر یریم کے قریب واقع تھا۔ جنوبی عرب کی یہ پانچویں سلطنت  
 حمیر کے نام سے مشہور ہے۔ حضرت مسیح علیہ السلام کے ظہور کے وقت یہ انتہائی  
 عروج پر پہنچی ہوئی تھی، اور شمال و جنوب میں شاہراہ تجارت کے ساتھ سیکڑوں  
 میل کا علاقہ اس کے زیر حکم تھا۔ ساتھ ہی مشرقی سمت میں اس کا دائرہ  
 حکومت حضرموت کے ساتھ ساتھ صلیج فارس تک پہنچ گیا تھا، اس زمانے  
 میں بین قلعوں کی سرزمین کہلاتا تھا۔ ان قلعوں میں سے مشہور ترین قلعہ صناعا  
 کا غمندان تھا۔ بیان کیا جاتا ہے کہ یہ سنگ مرمر، سنگ سماق اور سنگ مرمر  
 سے تعمیر ہوا تھا۔ چھت سفید شفاف پتھر کی ڈالی گئی تھی اور اس میں سے  
 اڑتے ہوئے جانور بھیجائے جاسکتے تھے۔ اس کی چار بیرونی دیواروں میں سے  
 ہر ایک کا رنگ مختلف تھا اور چاروں کونوں پر دھات کے چار شیر نصب  
 تھے واضح ہے کہ یہ طغارا اس نام کے عمانی مویے سے بالکل مختلف اور بہت دور واقع  
 تھا۔ نیز یہ شہر کا نام تھا مویے کا نام نہ تھا بلکہ یہ یریم جنوبی بین میں اس راستے پر واقع ہے  
 جو عمان سے منٹا جاتا ہے۔ ذرا سے کسی قدر غریب میں ہے مگر کہا جاتا ہے کہ ایک کارکن گنہ  
 تھا۔ دوسری کا سبزا تیسری کا سفید اور چوتھی کا زرد۔ خود قصر شہت منزل تھا۔

کر رکھے تھے۔ ہوا چلتی تروہ دھارنے لگتے۔ عرب مورخ الہدانی اس عمارت کے متعلق لکھتا ہے کہ بادلوں نے اس کے سر پر دستار باندھ رکھی تھی، اور اس کا کمر بند سنگ مرمر کا تھا۔

عمیری سلطنت کے متعلق جو معلومات اب تک حاصل ہوئی ہیں، انھیں سامنے رکھ کر قیاس کیا جاسکتا ہے کہ یہ جاگیر دار امرا کی حکومت تھی۔ تمام امرا قلعوں میں رہتے تھے اور دستقانون پر حکم چلاتے تھے، لیکن موجودہ یمن کی دولت و ثروت ظفار کا مقابلہ نہیں کر سکتی، اس لیے کہ ظفار کو مشرق و مغرب کی تجارت کے بڑے بڑے راستوں کی اجارہ داری حاصل تھی۔

جبذی عرب کے باشندوں کہ ان شاہراہوں پر جو اقتدار ایک ہزار سال تک حاصل رہا، وہ حضرت مسیح علیہ السلام کے ظہور سے تھوڑی دیر پہلے کمزور پڑ گیا۔ جب پہلی صدی قبل مسیح میں رومیوں کے بیڑے نے بحیرہ قلزم کے چکر لگانا شروع کیے اور بحری قزاقوں کا خاتمہ کر دیا۔ ساتھی حالات منقلب ہو گئے۔ یمن کے تاجر بخدرات نیز افریقہ، ہندوستان اور مشرق بعید کی چیزوں پر جو بے اندازہ نفع کھاتے تھے، انھیں رومی برداشت کر کے بحیرہ قلزم کے بغیر اینٹائی حالات سے آگاہ ہو چکنے کے بعد انھوں نے عرب میں ایک مہم بھیجے کا فیصلہ کیا تاکہ اہل یمن کے اجلاسے کو ختم کر دیا جائے۔ چنانچہ ۶۲۷ء میں رومی جو نیل آئی لس گلیس کی سرکردگی میں دس ہزار فوج مصر سے بحیرہ قلزم کو عبور کر کے منبج کی پرانی بندرگاہ کے شمال میں اتری، اور شاہراہ تجارت پر یمن کی جانب روانہ ہوئی۔ یہ تہریت یافتہ لشکر چھ ماہ تک صحرائی اور پہاڑی



حصہ حاصل کر لیں چنانچہ انہوں نے بحیرہ قلزم کے ساحلی علاقے کے ملاوہ حضرت پر بھی اقتدار قائم کر لیا۔ اس طرح حبشہ والوں سے ان کا تعلق پیدا ہو گیا۔ رومی شاہنشاہ کافٹن ٹیس نے یونانی عرب میں مہلکوں کی ایک جماعت بھی مسمیٰ جس سے مسیحیت کے تقویت پہنچی۔ یہودیت شمالی جانب سے پہنچ گئی۔ اور اس نے آئنی قوت پکڑ لی کہ آخری حمیری بادشاہ ذولواس یہودی مذہب اختیار کر چکا تھا۔ ۵۲۳ء میں ذولواس نے شمالی دمشق میں کے شہر نجران پر حملہ کیا اور وہاں کے مسیحوں کا صفایا کر دیا۔ یمن میں جو مسیحی باقی رہ گئے تھے۔ انہوں نے حبشہ کے مسیحی حکمران سے درخواست کی۔ وہاں سے ستر ہزار فوج آئی۔ اور وہ ہر مخالفت کو ہالے گئی۔ ذولواس گھوڑے پر سوار ہو کر ساحلی میدان کے ایک ایک گار سے گزر گیا اور گھوڑا اس نے سمندر کی موجوں کے حوالے کر دیا۔ پھر وہ کسی کو زندہ نظر نہ آیا۔ اس کی موت کے ساتھ ہی ۵۲۵ء میں حمیری سلطنت ختم ہو گئی۔ اسی وقت جنوبی عرب کی ثقافت کے حدود شامدار دور کا سورج بھی ڈوب گیا۔

لہذا وہی واقعہ جس کی طرف قرآن مجید نے سورہ بروج میں یوں اشارہ کیا ہے: **مُجْتَلٰٓئًا مَّعْتٰبًا لِّقَوْلِهِمْ اِنَّا كُنَّا نَدْعُوْا لَكُمْ عَلٰی مَا فَتَوٰا وَاَرْسَلْنٰا كُفٰرًا یَّكْفُرُوْنَ** اگ ہے بہت نیرنگ والی حیب و ماں پر بیٹھے تھے وہ واقعہ یہ ہے کہ ذولواس یہودی نے نجران کا محاصرہ کر لیا تھا۔ شہر فتح ہوا تو تمام عیسائیوں کو گرفتار کر لیا غنہ قس کھدوا کر ان میں آگ سلگائی اور سب عیسویں کو اسی آگ میں جلوا دیا۔ خدا کے بندوں پر صریح ظلم اور جبر تھا۔ قرآن مجید کا ارشاد ہے کہ خدا قس اور کفار کا مال گنہ دار کو خدا کے بندوں کو آگ میں جلانے والے ہلاک ہوئے اور ملعون قرار پائے۔ انھیں بھی دہکتی ہوئی آگ میں جلا کر پڑے گا۔

میشی میسویل نے مین پر قابض ہوتے ہی مرکز حکومت فلپا کی جگہ صنعاء میں منتقل کر لیا۔ اور وہاں ایک شاندار کینیڈہ تعمیر کیا۔ جس کے بیٹے آرب کے گھنڈروں سے پتھر حاصل کئے گئے تھے۔ صنعاء کے بعض مسیحی بشت پروری مسیحی دنیا میں مشہور تھے۔ مثلاً بطرولس (۱۸۷۷ء) عربی تاریخ نگاروں نے جنوبی عرب میں اس دور کے جس سب سے بڑے واقعے کا ذکر کیا ہے، وہ ندآرب کا انہدام ہے، جو چھٹی صدی عیسوی کے وسط میں پیش آیا۔ تاتلول کی آمد و رفت میں بہت کمی آگئی تھی۔ اس وجہ سے دولت گھٹ گئی۔ پھر اہل حبشہ کے ساتھ جنگوں کے انہماک نے ایبیری کے وسیع انتظامات کی پوری دیکھ بھال کی فرصت نہ دی۔ نتیجہ یہ نکلا کہ وہ نظام برباد ہو گیا جس پر مشرقی مین کی تہذیب کا انحصار تھا۔ سیاسی اور اقتصادی انقلابات کا بیان آسان نہ تھا۔ اس لیے عرب مورخوں نے اپنی توجہ بند کے ڈھنسنے پر مرکوز رکھی اور اسے انہوں نے ایک بہت بڑے چوہے کا قفل قرار دیا۔ سلطنتوں کے عروج و زوال کو عام فہم انداز میں پیش کرنے کے سلسلے میں انسانی کوشش کی یہ ایک دلچسپ مثال ہے۔ یہ بھی ممکن

---

لے یہی کینیڈہ تھا جسے پورے عرب کا مرکز عبادت بنانے کے لیے اب رہنے کوششیں کی گئیں جب دیکھا کہ عرب جرم پاک کہ نہیں چھوڑتے تو کہ معطلہ پر چڑھائی کر دی۔ شہر سے چھ میل پر وادی محسر میں اس کا لشکر تباہ ہو گیا۔ ذوالفاس نے میسویل پر ظلم کیا اور سزا پائی۔ آخرت کی سزا لگ رہی۔ مسیحی حکمران نے عبرت حاصل کرنے کے لیے خود ذوالفاس کے ظلم و جبر کا طریقہ اختیار کر لیا۔ اس کا انجام بھی وہی ہوا جو چاہیے تھا *Max Petrus* گویا یہ مسیحی بشت پروری فرقتے کا تھا۔

ہے کہ تندرکی بنیادیں زمین کو دھننے والے چوہوں جیسے جانوروں نے کھوکھلی کر دی  
ہوں۔ جو عرب کے اس حصے میں پائے جاتے ہیں۔

سلسلہ کے بعد مغربی دنیا کو جنوبی عرب کی اس تہذیب کے بارے میں یاد  
نہ رہا اور یہ بے خبری ایک ہزار سال تک جاری رہی۔ ۱۸۷۲ء میں کارل سن بنبر  
نام ایک ڈین رہائندہ ڈنمارک نے یورپ کو جنوبی عرب کے کتبات سے  
آگاہ کیا۔ ۱۸۷۳ء میں برطانیہ کا ایک بحری افسر جیمز کیرول سنڈ اس تاریخی  
خطے میں تھوڑی دور تک گیا۔ پھر ایک فرانسیسی ٹامس اورناؤ نے مارب کے  
کھنڈروں کا ریمانٹ کیے۔ ۱۸۸۰ء میں ایک اور فرانسیسی جوزف ہلیوے نے  
جنوبی عرب کی مسطنتوں کے متعلق یورپ کے علم میں مزید اضافہ کیا۔ یہ بڑا المپیہ  
مشرق تھا اور اُن کی س گیس کے بعد پہلا یورپی تھا جس نے مارب کے شمالی  
در مشرقی علاقے کو دیکھا۔ یہاں سب سے زیادہ وسیع پیمانے پر کام کرنے والا  
ایڈورڈ ٹگلز نام ایک آسٹری کو حاصل ہے جس نے انیسویں صدی کے نوویں  
عشرے میں مارب تک چار مرتبہ تحقیقی سفر کیے۔ ۱۹۵۶ء میں ایک امریکی ہوائی  
جہاز نے بعض امریکیوں اور مینی امیروں کے ساتھ مارب کے کھنڈروں کا  
چکھ لگایا۔

امریکیوں نے انسانی تہذیب و تاریخ کے مطالعے کے لیے امریکن فونڈیشن کے

(ii) Thomas S. Arnaud (iii) Joseph Hulevy

(iv) Edward Glaser (v) American Foundation for the study of man.

یہ بلاخر ہندو کی تباہی اور دیگر مسائل پر مرکوز ہے۔ ان کے اس سلسلے سے آئی وٹ کی کوئی مدد ملانی نہیں ہوتی۔ ان کے علاوہ ۱۹۵۶ء کو  
کچھ فلم بنی جو ان کے بارے میں کوئی مددگار نہیں ہے۔ ان کو آتی ہے تو عربی لکچر پڑھتے ہیں۔ جسے انہوں نے ۱۹۶۱ء

ہم سے ایک ادارہ بنا ہوا ہے۔ ۱۹۵۲ء سے ۱۹۵۳ء تک اس ادارے کی جانب سے آثار قدیمہ کی چھان بین کے سلسلے میں دو مہینے عدن کے زیر حمایت علاقوں میں اور ایک مہم مین میں بھی گئی۔ وینڈل فیلپس ان مہموں کا رئیس تھا۔ مہموں کے ارکان بھی اپنے اپنے فنوں میں ماہر تھے۔ اور ان کے پاس سامان بھی نہایت عمدہ تھا۔ چنانچہ جنوبی و مشرقی مین کے علاوہ عدن کے زیر حمایت علاقوں کے بعض حصوں میں آثار قدیمہ کی دیکھ بھال جاری رہی۔ قبائلی کی قدیم سلطنت کے نظام آبادی کا مفصل مطالعہ کیا گیا۔ مچرائن حمید کے انبار میں پانچ مہینے کھدائی جاری رہی۔ وہاں سے دو ہزار سال پیشتر کی چیزیں نکلیں۔ تمنا کے بعض معبدوں میں کھدائی کی گئی، جو چیزیں برآمد ہوئیں، ان سے اندازہ کیا گیا کہ تمنا ۱۲۵۰ ق م کے آس پاس آخری مرتبہ تباہ ہوا۔ وہاں کے قبرستان کا ایک حصہ بھی کھودا گیا۔ اور جو کچھ برآمد ہوئے، ان کی نقوش اور تصویریں لی گئیں۔

یہ مین مارب کی طرف امریکیوں کا یہ پہلا اقدام تھا۔ وہاں چند روایتوں کے ایک مندر کی کھدائی ہوئی جو ساتویں صدی قبل مسیح کا تھا۔ علاوہ بریں مارب کے ہند کیر کی کھدائی بھی کی گئی۔ برنج اور شفاف پتھر کی بہت سی چیزیں نکلیں اور سب کے متعلق نئے کتبات دریافت ہوئے۔ مگر حکومت مین کی طرف مشکلات پیدا کی گئیں یہاں تک کہ کام اچانک روک دیا گیا۔ ہاں ہند جنوبی عرب کی سبائی تہذیب پر خاص روشنی کا انتظام ہوا لیکن یہ تسلیم کر لینا چاہیے کہ اس حصہ عرب کی جو ثقافت مدت ہوئی گم ہو چکی تھی اور یورپوں نے ابھی اس کی

Wendell Phillips

ان زمین کو سونے والے جانوروں یا چرواہوں کے پاس کی زمینوں کی مثال کرنا ان کے لیے اندر جانے کا بندوبست کرنا تو اس پر حیرت نہ رہتی چاہیے۔ ہر حال یہ دیکھ بھال ذکر کرنے کا ایک اہم ایجنڈہ ہے۔

سطح پر سرسری خواشیں لگائی ہیں جب اہل میں تحقیق کے لئے دہدازے کھول دیں گے اور آثارِ تندرمدیر کی چھان بین حقیقی معنی میں شروع ہو جائے گی تو ایک ایسی تہذیب برآمد ہوگی جو اہمیت میں مقرر اور دوا بہ عراق کی تہذیب سے کم نہ تھی۔  
 ۱۹۷۶ء سے پیشتر یمن میں صرف آٹھ امریکی گئے تھے۔ ان میں سے پہلا ایک مسیحی مشنری چارلس، الین کیمپ تھا، جو اپنی بیوی کے ساتھ ۱۹۵۷ء میں یمن پہنچا اور مدیرہ سے روانہ ہو کر اس نے صنفا کو دیکھا۔ پھر واپس ہو کر مناخہ میں مقیم ہو گیا، جہاں اس نے بطحی کی دکان کھول لی، لیکن معلوم ہوتا ہے کہ مذہبی جوش اس کے عقل و فہم پر غالب آ گیا۔ ۱۹۷۰ء میں عدن کے امریکی تو نصل چارلس کے، موزر کے حکم پر کہ کیمپ مارا جا چکا ہے۔ یمن پہنچ کر اس واقعہ کی چھان بین کرو۔

موزر حاجیوں کے ایک چھوٹے سے جہاز میں سوار تھا، جو مدیرہ جا رہا تھا اور مئی ۱۹۷۰ء میں مدیرہ کے ساحل پر اتر گیا۔ پھر مقامی ترکی گورنر سے گھوڑے لے کر مناخہ اور صنفا کی جانب روانہ ہو گیا۔ اہم سمجھتی اس زمانے میں نہ جوان تھا۔ اس نے موزر کا خیر مقدم کیا۔ چھان بین میں مردودی، اختیارات ہوا کہ کیمپ کو ترکوں نے قید کر لیا تھا اور انہیں موت کی سزا دی۔ موزر واپسی کے لئے گھوڑے پر سوار ہوا تو گر پڑا اور اس کی ٹانگ ٹوٹ گئی۔ وہاں وہ کوئی ڈاکٹر تھا اور نگار ڈی تھی۔ موزر نے خود ہی ٹوٹی ہوئی ٹی بی بانڈھی

۱۰ Charles F. Camp ۱۱ مناخہ مدیرہ اور صنفا کے درمیان

پھاڑوں میں ہے۔ ۱۲ Charles K. Moser.



اور سوار ہو کر حملہ سنا، اسے ایک جہاز نے عدن پہنچایا۔ وہاں اس کا علاج ہوا۔  
 موزر ۱۹۷۷ء میں ملائیت سے سبکدوش ہوا۔

پھر آٹھ سال تک یمن اور امریکہ کے درمیان کوئی ملاقات پیدا نہ ہوا۔ پہلی  
 جنگ عظیم کے بعد امام سبیلی (الامام المتوکل علی اللہ یحییٰ بن محمد حمید الدین) نے  
 پریزیڈنٹ ولسن کو لکھا کہ آپ نے دنیا میں امن قائم کیا ہے۔ یمن میں ہمارے  
 حقوق نامت کا بھی احترام کیجیے، جہاں ہمارے اجداد ایک ہزار سال سے حکومت  
 کرتے آئے ہیں۔ اور عربوں کو بھی آزادی دلایئے۔ اس خط پر کوئی توجہ  
 نہ کی گئی۔ انیسویں صدی کے تیسرے عشرے میں امین ریحانی ہے، جو عربی  
 القتل امر کی تھا، یمن کی سیاحت کی گئی۔

پہلی جنگ عظیم کے بعد موزر چین کی طرف تبدیل ہو گیا۔ سرکاری دوروں  
 کے سلسلے میں وہ ایک مرتبہ مکہ مکرمہ گیا، جو برف سے محصور تھا۔ امریکہ کا وزیر  
 مختار متعینہ چین، چارلس آرکرہین بھی ساتھ تھا۔ کرین جو انی کے زمانے میں  
 مصر رہ چکا تھا۔ اس لیے اسے عربوں کے معاملات سے گہری دلچسپی پیدا ہو گئی۔

لٹا امین ریحانی نے نہ صرف یمن بلکہ یمن، عجم، عراق، نجد، عدن وغیرہ کی سیاحت کی اور  
 سفر کے متعلق تین کتابیں لکھیں۔ ایک عربی میں جو ترک العربیہ کے نام سے دوسروں میں شائع  
 اور دو انگریزی میں ایک کا نام

اور دوسری کا نام Arabian Peak Desert تھا۔ یہ کتاب اس سفر میں ملک عبدالعزیز  
 سعود سے بہت متاثر ہوا تھا۔ اس کے حالات پر بھی ایک کتاب انگریزی میں تصنیف کی جاتی ہے جس کا نام  
 Mukden Ibn Saud of Arabia

مخفی۔ پھر صدر ولسن نے اسے ایک کمیشن کا ممبر بنا کر فلسطین بھی بھیجا تھا۔<sup>۱۹۰۰</sup> نے اس سلسلے میں سفر میں کے حالات بیان کیے۔ ساتھ ہی بتایا کہ اس کے منظر ہٹے ٹاندا اور اندازہ تاریخ نہایت اہم ہے۔ کریں کہ اتنی دھبسی پیدا ہو گا کہ اس نے امام یحییٰ سے رابطہ ضبط پیدا کر لیا اور ۱۹۲۶-۲۷ء کے موسم سرما میں وہ صنعاء گیا۔ اس طرح دونوں میں گہری دوستی پیدا ہو گئی۔ گفتگو کے دوران میں کریں نے امام کو بتایا کہ یمن کی ارضی کیفیت کو دیکھ کر اندازہ ہوتا ہے، یہاں بہت سی قیمتی دھاتیں ملیں گی۔ امام نے کہا کہ ہم ایک امریکی انجنیئر کی خدمات، مستعار لینے کے لیے تیار ہیں، کریں بڑا فراخ حوصلہ آدمی تھا۔ اور اس کے پاس روپے کی بھی کمی نہ تھی۔ اس نے امام کو اطلاع دی کہ میں اپنے خرچ پر ایک انجنیئر آپ کو دینے کے لیے تیار ہوں امام نے یہ پیشکش قبول کر لی۔ اسی سال موسم بہار میں ایک امریکی انجنیئر کارل ایس ڈیچل عدن سے گزارش و ہاں اسے معلوم ہوا کہ کریں کو یمن میں کام کرنے کے لیے ایک انجنیئر کی ضرورت ہے۔ اس طرح ڈیچل عربستان کے انفق پر نمودار ہوا۔ جو آگے چل کر اس سرزمین میں نشو و ارتقا کے تمام منصوبوں کا سرچشمہ بننے والا تھا۔

۱۹۲۶ء اور ۱۹۲۷ء کے درمیان ڈیچل نے یمن کے چھ چکر لگائے۔ ایک

۱۹۰۷ء یہ اس کمیشن کا ذکر جو صدر امریکی کے لینے معلومات فراہم کرنے کی غرض سے آیا تھا۔ یعنی King - Crane کمیشن۔ لیکن برطانیہ اور فرانس کی غلط پالیسی نے اس کمیشن کی معلومات کے مطابق کام ہی نہ ہونے دیا اور امریکہ تمام معاملات سے دست کش ہو گیا

چکر میں کہ اپنی کانزاسا چالس بریڈ لے بھی ساتھ اور ٹوچل کی جبری بھی گھوڑے کی سوار ہیں ہمراہ سہتی تھیں۔ اہل سین ایک خاتون کو بے پردہ گھوڑے پر سوار دیکھ کر سخت حیران ہوتے تھے۔ غرض ٹوچل نے یمن کے معدنی کمکات کی خوب پیمانہ بین کی۔ اس نے کچھ بڑے کین تھوڑے بھی کیس اور ریڈ بھی دیں۔ بعض یمنیوں کو منونے کے فارم قائم کرنے میں مدد دی، جن میں آدمیوں یا جانوروں کے ذریعے سے چلنے والے پمپ لگائے گئے۔ کہیں کہیں ہوا کے ذریعے سے چلنے والے پمپ بھی لگے۔ اس کا سب سے بڑا کارنامہ یہ تھا کہ حدیدہ، صنعا جلنے والے راستے پر ایک ندی میں کئی مہینے پانی کا اتنا جوش و خروش ہوتا تھا کہ راستہ رک جاتا ہے۔ یہاں لوہے کا ایک پل بنا دیا گیا، جو کرین نے دوستانہ تحفے کے طور پر پیش کر دیا تھا۔

کرین ۱۹۲۶ء میں صنعا سے امریکہ گیا تو اپنے ساتھ معاہدے کا ایک عربی مسودہ لے گیا، جس کی مرکزی دفعہ یہ تھی کہ امریکہ یمن کو تسلیم کر لے۔ اس وقت تو رسمی تعلقات کا کوئی بندوبست نہ ہوا۔ البتہ کرین نے دوستانہ روابط برعنائے کے سلسلے میں جو کچھ کیا تھا، اس پر پسندیدگی کا اظہار کیا گیا۔ اس سلسلے میں عدنان کلام کی نائب قنصل جیمز لوڈ پارک نے بھی غیر رسمی طور پر یمن گیا۔ چارلس موزر کی آمد پر پٹھان سال گزر چکے تھے، جب دوسرا امریکی مامور یمن پہنچا۔ اس پوری مدت میں یمن کی حالت وہی رہی جو پہلے تھی۔ صرف دو تبدیلیاں ہوئیں، اول ترک کی اقتدار ختم ہو گیا تھا، دوسرے صنعا اور حدیدہ، تعز اور یمن کے درمیان

تاریقی کا سلسلہ قائم ہو چکا تھا۔

اس اثنا میں ارضیات کے دو امریکی ماہروں نے ساحلی میدان میں چھاپن میں  
کی محنتیں۔ انھیں معلوم ہوا کہ محاکے پاس فیروزہ فرسان میں تیل کے ذخیرے  
ہیں۔ نیویارک کی ایک کمپنی نے مٹی کے تیل کا اجارہ لینا چاہا، لیکن معاملہ  
سطح نہ ہو سکا، اس لیے کہ امام سیدی نے اس امریکہ کی نالوثی فوجی وردیاں مانگتا تھا  
اور کمپنی وردیاں دے نہ سکتی تھی۔ ترکوں نے حدیہ کے شمال میں نمک کی ایک  
کان بکھودی تھی۔ ایک امریکی کمپنی نے اس نمک کا اجارہ لینا چاہا۔ مگر امام نے  
اس نیا پر انکار کر دیا۔ کہ ملک کے طبعی ذخیروں میں سے کوئی چیز کسی اجنبی کمپنی کو  
نہیں دی جا سکتی۔ ۱۹۳۲ء میں امام نے امریکہ کے ایک ماہر بشریات کو ملک میں  
آنے کی اجازت دے دی۔ مگر ارب جانے کی اجازت نہ دی۔

یمن کی شمالی سرحد متعین نہ تھی۔ صرف یہ سمجھا جاتا تھا کہ بحرانی قبائل  
کے باؤر چرانے کی آخری جنوبی حد سے آگے یمن کا علاقہ شروع ہو جاتا ہے۔  
یہ ٹیم خانہ بدوش عرب چرانگہوں کی تلاش کرتی ہوئی شمال اور جنوب  
میں میلوں شکل جاتی تھی۔ سیر کے متعلق بھی کچھ اور ابن سعود کے درمیان  
تنازعات تھیں جنہوں نے ۱۹۳۳ء میں نازک صورت اختیار کر لی اور آخر  
جنگ ہوئی۔ ابن سعود کی فوج کا ایک حصہ امیر فیصل کی سرکردگی میں تہام  
سے گزرتا ہوا حدیب سے آگے بڑھ کر زید پہنچ گیا۔ دوسرے حصے نے موجودہ  
بادشاہ دولت سعود (امیر سعود جو اس زمانے میں ولی عہد تھا) کی سالاری میں  
نجران سے پیش قدمی شروع کی۔ یمن کے شہزادہ احمد نے شکست کھائی اور

سجدی عساکر صدہ پہنچ گئے۔ ابن سعود معاملے کو انتہا نہیں پہنچانا چاہتا تھا۔ چنانچہ جلد جنگ ختم ہو گئی۔ اور امام نے پالیسی میں ابن سعود سے مشورے پر آمادگی ظاہر کی۔

چارلس کورین نے ایک دلچسپ قصہ سنایا۔ دولت سعودیہ کی جو حد مقرر کی گئی تھی، امام اس سے متفق نہ تھا۔ چنانچہ اس نے ابن سعود سے کہا کہ گفت و شنید کی جائے۔ ابن سعود نے یہ تجویز قبول کر لی اور امام سے کہا کہ آپ کسی ایک کو ثالث تجویز کر دیں، جس کا فیصلہ آپ کے نزدیک قطعی سمجھا جائے۔ امام نے خود ابن سعود کو ثالث مقرر کر دیا۔ ابن سعود نے تمام حالات پر غور کرنے کے بعد فیصلہ صادر کر دیا کہ حد بندی غلط ہوئی ہے اور امام جو حد تجویز کرتے ہیں، اسے درست مانا جائے۔ قوموں کے درمیان خیر سگالی کی ایسی مثال شاہد ہی مل سکے گی۔

پارک کے مین جانے پر مزید مولہ سال گزر گئے اور مین دامر کیہ کے تعلقات غیر رسمی حیثیت ہی تک محدود رہے۔ مئی ۱۹۶۶ء میں امام بھیجا کا ایک کارکن سید حسین ایکسی ناہرہ کے امریکی سفارت خانے میں یہ درخواست لے کر پہنچا کہ مین اور برطانیہ کے درمیان جنوبی سرحد کے متعلق جھگڑا چلا آتا ہے۔ اور راستہ ہائے متحدہ کی حکومت بیچ میں پرے کر اس جھگڑے کو ختم کرادے۔ فیصلہ تو بہر حال گفت و شنید ہی سے ہونا تھا، لیکن مناسب معلوم ہوا کہ امریکہ کا کوئی افسر خود موقع پر جا کر حالات کی چھان بین کر لے چنانچہ مارٹن بی کلارک اسے کو اس غرض سے منتخب کیل گیا حکومت مین کو اطلاع دی

گئی تو اس نے تجویز کا خیر مقدم کیا پچنانچہ کلارک عدن سے روانہ ہوا اس کے ساتھ لبر کی  
 بحریات کا ایک ڈاکٹر لفٹ کمانڈر رالف فرڈینینڈ پاملر اور ایک نوجوان وہ ساتھ لے  
 گیا۔ ایک مینی رہبر ہمراہ تھا ایک آدمی خود امام نے خاص رزاقیت کے لیے عدن بھیج  
 دیا تھا یہ لوگ تو فصل خانے کی جیسا میں روانہ ہوئے اور سچ سے شمال مغرب  
 کا رخ کیا۔ نجات ان سچ سے گزر کر پہلے ریت کے بجززار سے سابقہ پڑا جسے زرد  
 صحرا کہنا چاہیے۔ پھر بجز ہوا آگئے۔ انھیں سیاہ صحرا قرار دینا مناسب ہوگا۔  
 رات تقریباً گزاری جو جنوبی مین کا دارالحکومت اور موجودہ فرانڈائے مین کا  
 مرکز ہے۔ یہیں ٹھہرے احمد سے ملاقات ہوئی۔ نعرے مغرب کا رخ کر دیا گیا۔ پہاڑوں  
 سے گزر کر جنوبی تہامہ کا سطح گدغیر زرخیز علاقہ آگیا۔ پھر زبید میں پہنچ گئے۔  
 جس کے تلے کی دیواریں کچھ بلند تھیں۔ یہ شہر ایک دانے میں غلوم کا مرکز تھا یہاں  
 علمائے ملاقات ہوئی۔ جی چاہتا تھا کہ کیلے، اگور، پیٹینے، لیمو، ناریل اور انجیر  
 کے سیراب و پڑکوں باغوں میں کچھ اور وقت گزارا جائے، مگر جو کام درپیش تھا،  
 وہ اطمینان سے بیٹھے نہ دیتا تھا۔ نہ میدان سے راستہ کم اور پھیلتی پہاڑیوں میں سے  
 گزرا مانچ میں سرسبزادیاں ہی آتی رہیں جن کے اطراف میں درجہ بدرجہ  
 کھیت خوب سیراب تھے۔ چالیس میل کا فاصلہ طے کر کے یہ جماعت بیت القتیہ  
 پہنچ گئی۔ یہ جہاں پر رونق منڈی ہے۔ یہاں ہمارے کی قواعد تریوڑ سے کی گئی۔  
 بیت القتیہ کو تریوڑ کے سلسلے میں خاص شہرت حاصل ہے۔ یہاں لوگوں کے  
 چہرے ایک حد تک سیاہی مائل تھے۔ یہ افریقی خون کی آمیزش کا ثبوت تھا۔ آدوسٹر

میں شہرول کی طرح بیت الفقیہ میں بھی ڈاکٹر پامر سے درخواست کی گئی کہ سرکاری  
انصرول اوسان کے افراد کنبہ کا علاج کروں جو موسمی بخار سے موتیابند تک مختلف  
بیماریوں میں مبتلا تھے۔

بیت الفقیہ کے بعد ہمارے کامیل رتیلہ ملا تہ شروع ہو گیا۔ شام ہو چکی تو  
فہرڈ کی ایک سٹیشن ونگین ریت میں ٹھہری ہوئی نظر آئی۔ معلوم ہوا کہ حدیہ  
کا حامل پندرہ میل کا سفر کر کے میٹروائی کے لیے آگیا تھا کہ امریکی جہان کہیں  
راستہ نہ بھول جائیں۔ حدیدہ میں دورانیں گزاریں۔ پھر شمال مشرق کا رخ  
کر لیا۔ رتیلہ صہرا کے بعد پہاڑ آگئے۔ صہرا کے جس راستے پر کہیں نے ایک  
جگہ لہے کا پل بنوایا تھا اس میں زیادہ نا اہل ملے کرنا پڑتا تھا۔ یہ جہانوں نے  
قریب کا ایک راستہ درست کر لیا تھا۔ یہ راستہ مختلف راہوں اور زمین پہاڑی سلسلوں  
میں سے گزرتا تھا۔ پہلی رات زیر سما سونے اچھل ہوا خاک اور زنا پھروں سے  
پاک تھی۔ دوسرے روز آٹھ ہزار فٹ نیچے سے گزرتے ہوئے سمیرا پہنچے  
جہاں رات گزاری۔ سمیرے روز صفا میں وارد ہوئے۔

یہ جماعت ایک ہفتہ صہرا میں ٹھہری۔ امام بہت بوڑھا ہو چکا تھا۔ مگر  
بڑی گرم جوشی سے ملا۔ گفتگو کے دوران میں اس نے پھر سوال اٹھایا کہ کیا تمہارے  
متحدہ کو چاہیے کہ حکومت یمن کے ساتھ سفارتی تعلقات قائم کرے۔ نیز ملک  
کے نشو و ارتقا میں مدد دے۔ کلارک نے عدنان واپس آکر یہ اطلاع تارک کے ذریعے  
سوشلنگٹن بھیج دی۔ اب ریاست ہائے متحدہ کے تعلقات براہ راست

جزیرہ العرب سے پیدا ہو چکے تھے۔ چنانچہ حکومت میں کو تسلیم کر لینے کا فیصلہ ہو گیا۔ یہ کام خط و کتابت سے نہیں ہو سکتا تھا۔ ضروری تھا کہ کسی شخص کو صدر امریکہ کا نمائندہ اور وزیر مختار بنا کر بھیجا جاتا۔ چنانچہ پھر ایک مشن بھیجنے کا فیصلہ ہوا۔ اور دولت سعودیہ میں امریکی وزیر مختار ولیم ایس ایڈریس کو اس غرض سے منتخب کیا گیا۔ کتاب کے مصنف ٹلم اور ہارن کلارک کو بھی ساتھ کر دیا گیا۔ خوراک، لباس، خیموں، ریڑیوں، دواؤں وغیرہ کی فراہمی میں خاصا وقت لگا اور ان معاملات کے متعلق بینوں پر اعتماد نہیں کیا جاسکتا تھا، اس لیے کہ بعض چیزیں وہاں میسر ہی نہ آ سکتی تھیں۔ فوج نے سواری کے لیے جیدیں اور سامان کے لیے ٹرک ہینا کر دیئے۔ جنگ کے بعد فورڈ نے موٹروں کا جو پہلا نمونہ تیار کیا، اس نمونے کی موٹر کربل ایڈریس کے لیے لی گئی۔ عربوں میں یہ دستور بھی ہے کہ کسی سے ملاقات کے لیے جاتے ہیں تو تحفے پیش کرتے ہیں۔ امریکیوں نے فیصلہ کر لیا کہ ریڈیو کا ریڈ اسٹ امم کی خدمت میں پیش کر دیں گے۔ بہت سے چھوٹے چھوٹے سٹ انٹروں کے واسطے ساتھ رکھ لیے گئے۔ ٹارپس اور انڈی پنڈل بھی ساتھ لے کر غرض سے لے لیے گئے۔

امریکی بحریات کے ایک نئے تباہ کن جہاز (ڈسٹرار) میں سوار ہو کر وہ اپریل کو مدیدہ پہنچے۔ امریکی جہاز نے اکیس توپیں سلامی کے طور پر داغیں، مدیدہ کے قلعے سے جواب میں سلامی کی توپیں چلتی شروع ہوئیں۔ اس طرح بڑا وقت صرف ہوا۔ بڑی دیر کے بعد ایک کشتی آئی جس پر بمی پرچم لہرا رہا تھا اس میں کلارک



عزیز دوست قاضی فضل بن علی سوار تھا۔ وہ بہت بڑا زمیندار بھی تھا، عالم بھی اور سرکاری عہدیدار بھی تھا۔ اب وہ امام کا نمائندہ بن کر آیا تھا۔ ایک کندھے پر کرمچا ہوا سنہروں پٹا ڈال رکھا تھا۔ ایک جانب سنہری چٹان میں خنجر لٹک رہا تھا۔ قاضی نے امام کی طرف سے خوش آمدید کہی۔ اس کی خدمت میں آئس کریم اور تہوہ پیش کیا گیا۔

حدیدہ ساحل سحر کی ریت اور تہامہ کی ریت کے درمیان کوئی ایک میل میں پھیلا ہوا ہے۔ اس کا نصف شمالی حصہ حدیدہ سے مشابہ ہے۔ اگرچہ عمارتیں اتنی بلند نہیں۔ نصف جنوبی حصے میں محض گھاس بھیس کی جھونپڑیاں ہیں جن میں حبشی رہتے ہیں۔ گودی پر پہنچے گورنر حدیدہ کے نائب نے استقبال کیا۔ عین اس وقت کھارک بھی موٹر میں مدن سے آ پہنچا تھا۔ بندرگاہ سے باہر دو سو مینی سپاہی گارڈ آف آئزر کے طور پر کھڑے تھے۔ آگے بڑھے تو بینڈ بجنے لگا۔ موسیقی نہ مشرقی تھی نہ عربی اور نہ ترکی، بلکہ تینوں کی آمیزش سے تیار ہوئی تھی۔ پھر مشن گورنر کے محل میں پہنچا۔ وہاں ایک کمرے میں سب کو بیٹایا گیا، چس کی کھڑکیوں سے ٹھنڈی ہوا آرہی تھی۔ سامنے قاضی عبدالرحمن بن احمد آسیانی گورنر حدیدہ بیٹھا تھا۔ عمر نیا تیس سال کی ہوگئی۔ سفید لباس، سنہری بیٹی اور گندھے پر بنر دوپٹا ہوا اپنے طبقے کے مینی اسٹنل کرتے ہیں۔ نصف گھنٹے کی بات چیت کے بعد پارٹی رنر منزلہ ہمان خانے میں پہنچ گئی۔ شام کی شکی میں پارٹی کے افراد نے حدیدہ کی سیر کی۔ لکڑی کے دروازوں پر اعلیٰ درجے کے نقش و نگار تھے اور عربی کی باتیں کئے تھیں۔ بازار دیکھے۔ چھوٹی چھوٹی دکانیں تھیں جن پر سائبان تھے۔ اکہ کا تار

دھوپ سے محفوظ رہیں۔ دکاؤں پر چاول، مکی، باجرا، فرخنت ہو رہا تھا۔ تربوز، لیمو اور میزوں کی بہتات تھی۔ تازہ پکڑی ہوئی مچھلیاں اور گوشت بھی تھا، جسے مسمیوں کے بھوم نے ڈھانپ رکھا تھا۔ بعض دکاؤں پر ہندوستان کے رنگین کپڑے بھی تھے۔ حدیہ سے مقابلہ کیا تو جدیدہ میں اناج زیادہ نظر آیا۔ لیکن بازار دھیسے صاف نہ تھے۔ اور زیادہ لوگ بیمار یا لڑے لنگڑے، اپاہج اور اندھے دکھائی دیتے تھے۔ گوداموں کو دیکھا تو دہال تہہ کے انبار پڑے تھے جنہیں عورتیں بوریوں میں بھر رہی تھیں اور اس سے خوشبو کی لہریں اٹھ رہی تھیں۔ حدیہ کا تہہ دینا بھر میں بہترین مانا جاتا ہے۔ عدان میں زیادہ سے زیادہ قیمت پاتا ہے۔ اور تھوسے کی دوسری صنبولیں ملا کر اسے فروخت کیا جاتا ہے۔ افسوس کہ اہل سین تہہ زیادہ مقدار میں پیدا کرنے کے امکانات سے ناواقف نہیں اٹھاتے۔

دوسرا دن ضلع حدیہ کے مائٹے میں بسر ہوا جو قصبے کے شمال میں ہے۔ بانی کا ایک وسیع قطعہ زمین کے اندر آ گیا ہے۔ بیس سال پیشتر ایک یونانی کمپنی کو گودی بنانے کے لیے ایک لاکھ پونڈ کا احارہ دیا گیا تھا، مگر دس ہزار پونڈ خرچ ہونے کے بعد افسر غائب ہو گئے۔ ان کی کوشش کا صرف یہ نتیجہ باقی رہ گیا۔ کہ

ایک چھوٹا سا سنگین چبوترہ ہے۔ اور ایک رنگ خوردہ ریل کی چھوٹی ٹائن جس پر بارہ چھوٹی چھوٹی گاڑیاں اور ایک اسٹین اتھرائی بری حالت میں پڑے ہیں۔

رات کے کھانے کے بعد پارٹی پھر حدیہ کے دورے پر نکلی۔ معلوم ہوا تھا کہ چاندنی بوبکو ختم کر رہی ہے اور ملینڈ کافوں کی گرد آؤ ختم کی کوئل دیکر جمیل دپڑا سارا ناچا لوگ مکاؤں کی چھتوں پر سے اور کھڑکیوں میں سے اینٹیوں کو دیکھ رہے تھے اور سایہ دار گلیوں میں پہلے اولوں کی آوازیں سنائی دے رہی تھیں جو مکاؤں کی حفاظت پر مامور تھے۔ وہ ساری

ہم نے یہ ساری باتیں سنیں اور دیکھیں

## امٹا دھواں باب

### سفر ترمش کی داستان

مُدید سے مراد تھوڑی دورِ ساحل کے ساتھ ساتھ شمال کی جانب جاتی ہے۔ اس کے دونوں طرف جھاڑیوں کے جھنڈ اور ریت کے ٹیلے دکھائی دیتے ہیں۔ ایک مقام پر سے وہ درختوں سے بھرا ٹواجرہ صاف نظر آتا ہے جہاں ۱۹۲۲ء میں شہزادہ محمد اپنے دوستوں کی جان بچانا ہوا فرق ہوا تھا۔ کہتے ہیں کہ شاہی خاندان میں وہ سب سے زیادہ قابلِ فرو تھا۔ اور اس کی ذنات امام کے لیے بڑا سخت صدمہ تھی۔ راستے میں انڈوں کا قافلہ ملا۔ جن پر کچیلے، امٹی کا تیل، تانبا، بیتل کے برتن، نمک وغیرہ میزبانی لاری ہوئی تھیں۔ سیاہ بھیڑیوں کے ریلڑ اور ہندوستانی وضع کے پلے ہوئے سریشی چور رہے تھے۔ ہاڑیوں پر کہیں کہیں بزرگانِ دین کی قبریں تھیں، جن پر سفیدی پھری ہوئی تھی۔ ساحلی علاقہ خاصا سرسبز تھا۔ اور یہاں کے باشندے خانہ بدوشی کے بجائے کھیتی باڑی پر گزارہ کرتے تھے۔ اکثر کھیتوں میں تازہ بل چلا یا گیا تھا اور لستے میں ساجا پانی

کی نالیال بنی ہوئی تھیں۔ ان نالیول کو پاٹ دینا ضروری ہے ماس لیے کہ ہر تیس چالیس گز کے بعد ایک ایسی نالی ضرور آجاتی تھی جو موڑ کے لیٹے رکاوٹ بن جاتی تھی۔ میدان میں علاوہ خشک تھا جب سورج نکلا اور ہو چلنے لگی۔ تو ایک وقت میں پانچ گولے نظر آئے جو ایک دوسرے کے پیچھے چکر کھاتے ہوئے جارہے تھے۔ بعض ڈیڑھ ڈیڑھ سو فٹ بلند تھے۔ ہتھامہ ختم ہوتے ہی ایک دادی کے پوڑے دہانے میں داخل ہوئے جس کی سطح سنگمریزوں سے لبریز تھی۔ اطراف میں چھوٹی چھوٹی پہاڑیاں تھیں۔ اسی طرح نصبہ بائل میں پہنچ گئے جو دو درجہ سے مشہور ہے، اول یہ کہ یہاں کی عورتیں بڑی حسین ہوتی ہیں، دوم یہ کہ ۱۹۱۹ء میں برطانیہ کا جو پولیٹیکل مشن صناعہ جا۔ باغیا۔ اسے یہاں تین مہینے قید رکھا گیا تھا۔ وہاں عامل کے اصرار پر تھوہ پینا پڑا، پھر آگے چلے۔ دوپہر کے کھانے کے لیے پارٹی ایک عکہ ٹھہری۔ جہاں کلیوں کے علاوہ ترلوز کھائے گئے جنھیں بطخ کہتے ہیں۔ اس کا ذائقہ پینے جیسا تھا۔ کھانے کے بعد حقہ بھی پیش کیا گیا۔ مسترد نشیب و فراز سے گزرنے کے بعد پارٹی ایسے مقام پر پہنچی جہاں پہلے پہل پتھر کے مکان نظر آئے۔ ٹیلوں کے اطراف میں دو دو تین تین ایکڑ کے کھیت تھے اور ان کے گرد دیواریں بنی ہوئی تھیں۔ چنبروں کے پانی کو روک کر ٹیلوں کے ساتھ ساتھ کھیتوں میں پہنچانے کا انتظام کر لیا گیا تھا۔ حدیدہ سے ایک سو اٹھارہ کلومیٹر (تقریباً پچھربیل) کا فاصلہ طے کر چکنے کے بعد پارٹی ایک گاؤں کے پاس سے گزری جو اونچے ٹیلے پر تعمیر کیا گیا تھا۔ یہ قنار

---

لہ یہ آج پہلی مرتبہ معلوم ہوا کہ ترلوز کا ذائقہ پینے جیسا ہوتا ہے۔ ممکن ہے امریکہ میں یہی کیفیت ہو۔ ہمارے ہاں ترلوز اور پینے کے ذائقے میں بعید سی مشابہت بھی نہیں۔

تھا۔ اب اصل وادی میں کے دروازے پر پہنچ گئے، جس کے ذریعہ حکمران محنت و حفاظت کے خیال سے اسی قسم کے مقامات کو پسند کرتے ہیں۔

ذید کی شیعہوں ہی کا ایک فرقہ ہیں۔ پہاڑی علاقوں میں قوت و طاقت انہیں کے ہاتھ میں ہے۔ یا بڑے بڑے زمینداروں اور تاجروں کے ہاتھ میں، البتہ ماحولیاتی سنی مسلمانوں پر مشتمل ہے۔ اور مقتدر لوگ یا تو تجارت پیشہ ہیں یا بحریہ۔ زمین خانہ بدوش کوئی نہیں۔ اب ہر طرف پہاڑی سلسلے نظر آ رہے تھے۔ سورج مارے پانچ ہی بجے نظروں سے غائب ہو گیا۔ پارٹی نے خیمے لگا کر کھلے میدان میں ہونے کا انتظام کیا، آسمان صاف ہو گیا۔ تارے نکل آئے۔ چاند نے پہاڑوں کو دھندلی روشنی کا لباس پہنا دیا۔ دہقانوں نے جملانے کے لیے لکڑیاں فراہم کیں پھر دو دو فٹ پوڑی روٹیاں، بھنا ہوا دہنا اور چاول آگئے۔ ہوا کی تازگی و خوشگوار سی بھوک چمک اٹھی تھی۔ خوب کھا کر کھل اڑھے اور سو گئے۔

پارٹی کے ساتھ گارڈ کے جو سپاہی جا رہے تھے، وہ ٹوٹ کے اٹھے۔ تہہ تیار ہو گیا۔ پنی گرفتار کے مشرق کی جانب روانگی عمل میں آئی۔ جا بجا درجہ بہ درجہ کیفیت تھے جن میں مرد پوستان پہنے ہوئے کام کر رہے تھے۔ ”مدینۃ النبیین“ میں تہہ کے درخت پہلے مرتبہ دیکھے۔ یہ درخت کوئی بارہ فٹ اونچے ہوتے ہیں اور یوکلپٹس کے سایے میں پہرہ پوش پاتے ہیں۔ آگے پہلا قابل ذکر مقام حمام علی آیا، جہاں گرم پانی کے چشمے ہیں۔ دور دور سے لوگ نہانے کے لیے یہاں آتے ہیں۔ چشموں کے مشرقی جانب ایک پہاڑ کھڑا تھا جو سطح وادی سے پانچ ہزار فٹ اور سطح بحر سے دس ہزار فٹ بلند ہو گا۔ یہ جیل صانع ہے۔ جو وادی میں کے

راستے کا آخری بند بچا ۱۰ سہاڑکے ساتھ جو سڑک بنائی گئی تھی، وہ بہت ڈھلوان  
 تھی۔ اور سڑکیں بڑی احتیاط سے چلائی پڑتی تھیں۔ وہ گرم موبائی تھیں۔ اور بار بار  
 بغیر ٹھنڈا کرنا پڑتا تھا۔ مکینل ایڈی کی موٹر خراب ہو گئی تھی۔ عامل جدید نے ان کے  
 لئے ڈیج کا انتظام کر دیا تھا۔ لیکن جیسے اور ڈیج بار بار پھرتی تھیں۔ پارٹی نے غصا  
 راستہ پیدل طے کیا۔ چوٹی پہنچ کر سو بٹریں بنیں۔ درے کے مشرقی جانب چند نوٹ  
 ڈھلوان میں پہنچے تو وادی یمن کی سطح آگئی۔ اس مقام پر وادی دس میل چوڑی  
 تھی۔ زمین زیادہ تر چھری نظر آئی۔ دس میل شمال کی جانب گئے تو متبر  
 آگیا جو اعلیٰ درجے کے زرخیز اور مزیدہ ضلع کا صدر مقام ہے۔ جدید سے تار  
 برقی کے ذریعے عامل مجر کو پوری اطلاعات مل چکی تھیں۔ قیام گاہ میں غرب  
 ڈی ڈی ٹی پھر ٹک دی گئی تھی۔ اس لیے فینڈ خوب آئی۔ یہاں مہانداری  
 کا بڑا اچھا انتظام تھا۔ اگلے روز متبر سے روانہ ہوئے۔ ایک گھنٹے سے کم مدت  
 میں ان سہاڑوں سے گزرے جو وادی کو دو برابر حصوں میں تقسیم کرتی ہے۔  
 مزید دو گھنٹے کے سفر کے بعد جبل لقم پہنچ گئے جس کی بلندی وادی سے  
 دو سزارفٹ ہے اس کے دامن میں یمن کا دار الحکومت صنعاء واقع ہے۔  
 دار الحکومت سے تین میل جنوب میں ایک سنگین مہارت ہے، جس میں مسافر  
 ہاتھ منہ دھوئے اور کپڑے بدلتے ہیں۔ پھر شہر میں داخل ہوتے ہیں۔ یہاں  
 سرکاری مہانداری اور رسالے کا ایک جیش ٹھہرا ہوا تھا۔ مہانداری نے امام کی طرف  
 سے خوش آمدید کا پیغام پہنچایا۔ آگے راستہ ”ورکشاپ“ کے پاس سے جاتا تھا  
 جہاں امام کی موٹروں کی مرمت ہوتی ہے اور فوج کے لیے بندوبست ڈھلتی  
 ہے۔ صنعت نے اسے مل نظر (NUQUA) لکھا ہے لیکن یمنی ریگانی نے جبل لقم  
 بتایا ہے۔ میرے نزدیک انہماکی کا مفہور زیادہ قابل اہم ہے۔

ہیں۔ اور آگے بڑھے تو صنعا میں داخلے کے بڑے دروازے باب الیمین پر پہنچ گئے۔ تیریس فٹ بلند ہے۔ اس کے دونوں طرف اینٹوں کے دو برج بنے ہوئے ہیں۔ اس دروازے پر دو سو سپاہی بیڈ کے ساتھ استقبال کے لیے موجود تھے۔ مہمان خانے میں پہنچے تو صنعا میں عہد حاضر کے نمونے کی بہترین عمارت ہے، اگرچہ صرف دو منزلہ ہے۔

پارٹی صنعا میں نین مہنتے ٹھہری۔ اور یہ مدت اسکا مہمان خانے میں گزار دی۔ ہر ایک کے قیام کے لیے جدا گانہ کمرے تھے۔ کریں ایڈری کے لیے ایک الگ نشست گاہ بھی تھی۔ جب کانفرنس میں نہیں ہوتی تھیں تو پارٹی کے افراد وہاں بیٹھ کر باتیں کیا کرتے تھے۔ کھانا ٹھنڈے کمرے میں کھایا جاتا تھا۔ جو عمارت کی مغربی جانب تھا۔ بہترین اور لذیذ ترین کھانا ناشتے میں ملتا تھا۔ اس میں تھوہ سنگترے، میٹھے، سیدب، انڈے مختلف شکلوں میں پیش کیے جاتے تھے۔ ایک آدمی جو امریکہ کے مشہور مقام ڈیٹروئٹ میں اتفاقاً پہرا رہ چکا تھا اس بنا یا کرتا تھا۔

صبح کے وقت مطلع صاف ہوتا۔ سورج کے نکلنے ہی رات کی خلی کا فور ہو جاتی۔ صنعا میں دوپہر کے وقت بھی گرمی نہیں ہوتی اس لیے کہ یہ شہر ملت ہزار و دو سو فٹ کی بلندی پر واقع ہے۔ دوپہر کے بعد سیاہ بادل جل بقم کے آس پاس جمع ہونے لگتے اور کٹی گھنٹے بارش ہوتی۔ پھر مطلع صاف ہو جاتا۔ سفارتی مشن کے افراد کی سیر کے لیے عربی گھوڑے مہیا کر دیے گئے تھے۔

جو چاہتا صحیح سویرے گھوڑے کی سواری کرتا۔ جیپ میں بھی سیر و گردش کا سلسلہ جاری رہا۔ اس طرح معلوم ہوا کہ صنعا میں حصول میں منقسم ہے اور زمینوں حصے ایک ہی تفصیل سے محصور ہیں۔

۱۔ مشرقی جانب اصل عرب شہر ہے۔ گلیاں ننگ اور پڑیج و فرش ناپختہ، زیادہ تر مکانوں کی چھتیں پیچھے عام مکان میں زمین منزل کے نصف مساحات آٹھ آٹھ منزل کے طریقہ دی کہ پہلی منزل میں گورام، دوسری میں نوکر چاکر، تیسری میں صاحب خانہ اور اہل و عیال، سب سے اوپر کی منزل پر بیٹھنے کے لیے کمرے۔ وسط شہر میں بازار مگر ننگ اور پڑیج وحم۔ بعض چھ فٹ سے بھی کم چڑے۔ ان میں غلہ، سبزیوں، پھل، گوشت، کپڑے، رتے، ٹریاں وغیرہ چیزیں فروخت ہوتی ہیں۔ مغربی سیاحوں کے نزدیک خاص طور پر دلچسپ دکانیں سنا روں کی ہیں، جو چاندی کی خوبصورت چیزیں تیار کرتے ہیں۔ دن کے وقت بازار کچا کچھ بھرے رہتے ہیں۔ اس حصے میں بعض مکانوں کی وضع قطع نکلوں کی سی دیکھی۔ نیز اس میں ایک درجن سے زیادہ خوبصورت مسجدیں ہیں۔ بعض کے مینار بڑے بلند اور حد درجہ خوش وضع ہیں۔

۲۔ صنعا کا وسطی حصہ جس میں مہمان خانہ بھی واقع ہے، دراصل ترکی حصہ تھا۔ اس کے بازار اور گلیاں چوڑی رکھی گئی ہیں اور بہت سے مکانوں کے ساتھ سیراب باغ بھی ہیں۔ اسی حصے میں صنعا کی نو درمگا ہیں واقع ہیں، جن میں زیادہ تر قرآن مجید پڑھایا جاتا ہے۔ بعض میں مغربیہ اور تالیف کی تعلیم بھی دی جاتی ہے۔ ڈاک خانہ بھی اسی حصے میں ہے۔



۳۔ شہر کا تیسرا حصہ مغربی سمت میں تھا، جو یہودیوں کے لینے مخصوص تھا۔ اب بہت سے یہودی نکل کر مدین کے راستے اسرائیل چلے گئے ہیں۔ بیشتر زمین میں یہودیوں کی آبادی پچاس ہزار سے کم نہ تھی۔ ان میں سے زیادہ تر صنعا میں رہتے تھے۔ اکثر پہلی صدی عیسوی میں فلسطین چھوڑ کر باہر نکلے تھے جب انہیں جبراً وہاں سے اٹھا دیا گیا۔ کچھ لوگ سنہ ۷۰ کے آس پاس آئے۔ جب یہاں کا بادشاہ یہودی تھا۔ وہ خاص محصول دے دیتے تھے جزیرہ اور فوجی خدمت سے مستثنیٰ تھے۔ رات کے وقت وہ اپنے مخصوص حصہ شہر میں رہتے تھے۔ زمین خریدنے کی انھیں اجازت نہ تھی بلکہ یا موٹر کی سواری اور مہتیار لے کر چلنے کی بھی ممانعت تھی۔ وہ دو منزل سے اونچے مکان نہیں بنا سکتے تھے، مگر بعد میں آخری پابندی ختم ہو گئی تھی۔ وہ عام طور پر سناں کا کام کرتے تھے۔ اور انگور کی شراب بھی بناتے تھے۔

ایک مرتبہ مہانوں کو امام کے گرامائی محل میں دعوت دی گئی جو صنعا سے دس میل کے فاصلے پر شمال میں واقع ہے۔ یہ آٹھ منزل کی عمارت ہے جو ایک بلند چٹان پر واقع ہے۔ امام گرمی کے مہینے یہاں گزارتا ہے۔ ایک مرتبہ الروضہ میں دعوت دی گئی جو صنعا کے شمال میں پانچ میل کے فاصلے پر ہے۔ یہاں پر مسقطی انگور بھی دیکھے۔ کھانے میں مرغ، پلاؤ اور سبز لہوں کے علاوہ ہر چار مہانوں کے لیے ایک ایک سالم دُنا پکوا یا گیا تھا۔ یہ دعوت امام کے شہزادوں کی طرف ہوئی تھی جن میں سے سیف الاسلام شہزادہ حسین اور سیف الاسلام

شہزادہ مطہر خاص طور پر قابل ذکر تھے۔ کھانے کے بعد نوات چھائی گئی۔ ایک وقت ہوتا ہے جو صرف بلند مقامات پر کہیں کہیں کاشت کیا جاتا ہے۔ جب پردان چڑھ جاتا ہے تو اس کے ملامت پتے توڑ کر نرم آلود کپڑے میں لپیٹ لیے جاتے ہیں۔ چبانے کا طریقہ یہ ہے کہ پتے کا گولہ بنا کر منہ میں رکھ لیا جاتا ہے، پھر دوسرا پھر تیسرا یہاں تک کہ انٹے کی وجہ سے کھانے والے کا رخسار ماہر نکل آتا ہے۔ پھر اسے حقو کہ چوند گلاس پانی پیا جاتا ہے۔ اس طرح کھانے والے کی آنکھ کی پتیلیاں ذرا سکڑ جاتی ہیں۔ اور اس پر سرور کی سی ایک کیفیت طاری ہو جاتی ہے۔ دو تین گھنٹے کے سرور کے بعد رد عمل شروع ہو جاتا ہے اور جب تک مزید نوات چبانے کو مدیعی آدمی ناخوش اور مغلوب الفیظ رہتا ہے۔ امریکیوں نے بھی تجربے کے طور پر کھایا، مگر ان پر کچھ اثر نہ ہوا۔ ممکن ہے اس وقت ہوتا ہو، جب اسے سفوف تک زیادہ منتقل نہیں کھایا جائے۔

سفارت کے سامنے دو مقدمہ تھے، اول سلطنت یمن کو تسلیم کر لینا، دوم دوستی اور تجارت کا معاہدہ کرنا۔ پہلا کام حدیدہ میں اکیس توپوں کی سلامتی ہی سے پورا ہو چکا تھا، دوسرے کے سلسلے میں پہلے امام سے رسمی ملاقات ہوئی۔ اس موقع پر بڑا اہم مقام کیا گیا۔ سفارتی مشن کے آدمی شاہی محل میں پہنچے تو وہاں راعیہ وزیر خارجہ موجود تھا۔ یہ شخص ۱۸۷۱ء میں مقام قسطنطنیہ پیدا ہوا۔ سفارتی خدمات کے سلسلے میں بخارست، پیٹر گورڈا لینن گراڈا پیرس اور مراکش میں بھی رہا۔ ترکوں کے ماتحت حدیدہ اور قسز کا گورنر مقرر ہوا۔ ترک چلے گئے تو امام کے پاس رہ گیا۔ عربی اور ترکی کے علاوہ فرانسیسی بڑی بہ تکلفی سے بولتا تھا اس

کی ایک بیٹی شہزادہ احمد سے اور دوسری شہزادہ حسین سے بیاہی گئی تھی۔ وزیر اعظم سے بھی اس کا قریبی رشتہ تھا۔

دربار ہلال ہیں امام کی کرسی ایک چھوٹی سی میز کے پیچھے رکھی تھی۔ امام برآمد ہوئے، سفید لباس پہن رکھا تھا۔ سر پر مرصع ٹوپی تھی، جس پر سفید دستار بندھی ہوئی تھی۔ ایک طرف منہری خنجر ٹک رہا تھا، جس کی پیٹی بھی مرصع تھی۔ امام کی شخصیت ابن سعد کی شخصیت جتنی با اثر نہ تھی۔ وہ قرآن مجید کا بڑا اچھا عالم تھا۔ اور اس کے کتب خانہ نادر و کمیاب مذہبی و تاریخی مخطوطوں سے لبریز تھا۔

امام نے کرنیل ایڈری کی مزاج پر سی کے بعد پوچھا کہ کوئی تکلیف تو نہیں ہوئی۔ کرنیل نے امام کی صحت کے بارے میں استفسار کیا تو جواب ملا کہ کسی بیرونی ڈاکٹر کے مشورے سے کوئی فائدہ نہیں پہنچا۔ پہلے ڈاکٹر پامر کا علاج موثر ثابت ہوا تھا، جو تو فصل کلارک کے ساتھ آیا تھا۔ اب ڈاکٹر ہیڈلے کے علاج سے فائدہ ہوا ہے۔ جو سفارت کے ہمراہ آیا ہے۔

پھر کہا کہ میری رعایا کو کپڑوں کی سخت ضرورت ہے۔ بعض لوگ تو طبلات میں بھی صرف اس وجہ سے گھروں کے اندر بیٹھ جاتے ہیں کہ ان کے پاس پہننے کے لیے مناسب کپڑے نہیں ہوتے۔ پہلی جنگ عظیم کے بعد مغربی طاقتوں میں سے اٹلی کے ساتھ تعلق پیدا ہوا، لیکن اطالوی خود میرے خلاف ہو گئے۔ مثلاً نے میرے پاس پیناٹ بھیجے۔ لیکن میں نے اس کے ساتھ معاہدہ نہ کیا۔ امریکیوں کا خیر مقدم کرتا ہوں۔ اس سلسلے میں کہ بین اور لڑ چل کا ذکر کرتے ہوئے

ان کی صحت کے بارے میں پوچھا۔ کرنیل ایڈی نے معاہدے کے باب میں امریکہ کی خواہش ظاہر کی تو امام نے کہا کہ ضرور ہو جانا چاہیے۔ راغب بے وزیر خارجہ اور قاضی عبدالکریم مظہر نائب وزیر خارجہ کو اپنی طرف سے فائدے سے متحرک کر دیا۔

سات روز میں بہت سے امور طے ہو گئے تو شہزادہ حسین نے گفتگو میں مداخلت کی اور بات چیت کا تختہ دین گیا۔ وزیر خارجہ اور نائب وزیر خارجہ دونوں ہٹا دیے گئے۔ شہزادے نے بات بات میں صحیح ٹکائی شروع کی، حصہ صا اس وفد کو خلاف مذہب قرار دیا کہ یمن کی رعایا کے ساتھ امریکہ میں اور امریکہ کے باشندوں کے ساتھ یمن میں موقع کی ضرورتوں اور مسلمہ بین الاقوامی معمولات کے مطابق سلوک ہوگا۔ معاملات اس حد پر پہنچ گئے کہ سفارت نے معاہدے کے بغیر واپسی کا فیصلہ کر لیا اور امام کو اس بارے میں اطلاع بھی دے دی۔ ساتھ ہی رخصتی ملاقات کے لیے درخواست پیش کر دی۔

چنانچہ ۲۳۔ اپریل کی صبح کو پھر ایک دربار خاص منعقد ہوا۔ رسمی مزاج پرکے کے بعد امام نے پوچھا کہ معاملہ کیا ہے؟ کرنیل ایڈی نے بتایا کہ ایک مرفعہ دو روز پیشتر بھیجا گیا تھا۔ اس میں حکومت امریکہ کی پوزیشن واضح کر دی تھی۔ امام نے کہا۔ میری نظر سے تو ایسا کوئی خط نہیں گزرا۔ ساتھ ہی اپنے بیٹے شہزادہ قاسم سے کہا کہ اس کی نقل لاؤ۔ معلوم ہوتا ہے، شہزادہ حسین نے پوری حفظ و کتابت اپنے اسی قبضے میں رکھی تھی۔ اور امام تک کوئی بات نہ پہنچے دی تھی۔ جب کرنیل ایڈی کا خط سامنے آیا تو امام نے فوراً اسے دیکھا پھر کہا، اس میں تو کوئی ایسی بات نہیں جو ذرا صبر و تحمل سے کام لے کر درست نہ کی جاسکے۔ ابھی ٹھہریے اور اس

مسلے پر مزید گفتگو کر لینے دیجیے۔ میری آرزو ہے کہ قاضی اور افسانے بھریات  
چیت شروع کریں۔

اس کے بعد ایک عجیب ڈرامائی واقعہ پیش آیا سداغیب پے امام کے سامنے جا کھڑا  
ہوا اور لرزتی ہوئی آواز میں بولا۔ میں نے تیس سال امام کی خدمت گزارا  
میں صرف کئے اور سلطنت میں کے بین الاقوامی معاملات کا سفید شدید  
مشکلات کے سمندر میں سے سلامت گزارا رہا۔ میں اب بہت بوڑھا ہو گیا  
ہوں۔ موت کے قریب پہنچ چکا ہوں۔ میری آرزو تھی کہ مرنے سے پہلے  
یقین ہو جاتا، سلطنت میں کی خارجہ پالیسی صحیح اصول پر جاری ہے گی۔  
میں امام کو کسی مرتبہ بتا چکا ہوں کہ بیسویں صدی بڑی طاقتوں کے  
درمیان رزم و پیکار کی صدی ہے۔ اب جرمنی، جاپان اور اٹلی کی اہمیت  
گھٹ چکی ہے، صرف روس، انگلستان اور امریکہ ہی دنیا کی بڑی  
طاقتیں رہ گئی ہیں۔ ہر چھوٹی قوم کو زندہ رہنا ہے تو کسی ایک سے وابستگی  
منزور پیدا کر لینی چاہیے۔ روس لادھب ہے اور کوئی سچا مسلمان اس  
سے وابستگی پیدا نہیں کر سکتا۔ برطانیہ اور چین کے درمیان جنوبی سرحد  
کے متعلق ساہا سال سے تنازع چلا آتا ہے۔ اس کا اب تک فیصلہ نہیں  
ہو سکا۔ صرف ایک امریکہ ہے جس نے اب تک کوئی سامراجی مقصد ظاہر  
نہیں کیا اور امریکی شہریوں سے چین کے تعلقات نہایت خوشگوار رہے ہیں۔  
حکومت امریکہ اب خود دوستی کی خواہاں ہے۔ اس مادہ دوستی کو میں اپنے دور  
خدمت کا سب سے بڑا راقہ سمجھ رہا تھا اس کا مطلب یہ تھا کہ

میں کو ایک اچھا اور طاقتور حلیف مل جاتا۔ جس کے ساتھ آئندہ مسئلہ معاملات جاری رہے گا۔

یہاں پہنچ کر راجب بے مزہ بھجک گیا۔ اس کی آنکھوں سے آنسو بہ نکلتے اور اہم کی لیش کے قریب ہاتھ لے جا کر گرنا پڑا۔

یہ بین الاقوامی کارنامہ پایہ تکمیل کو پہنچ رہا تھا۔ کہ یہ کام مجھ سے لے لیا گیا اور مجھے محل سے بھڑک مار کر کتے کی طرح نکال دیا گیا۔ میری جگہ آپ کے فرزند حسین نے گرفت ہو شنید سنبھال لی۔ حالانکہ اسے ان معاملات کا قطعاً تجربہ نہ تھا۔ میں نے بھان خانے میں جو عظیم الشان چیز تیار کی تھی، آپ کے فرزند نے وہ گرا دی اور اس کے ہزاروں ٹکڑے ہو گئے۔ ترقی اور پیش قدمی رک گئی۔ جب واضح ہو گیا کہ کچھ نہ کچھ ہونا چاہیے۔ تو آپ مجھے بلاتے ہیں کہ جاؤ بکس کی حیثیت میں ان ٹکڑوں کو جمع کروں اور جوڑ بڑ کر آپ کے فرزند کی پھیلائی ہوئی بربادی کی تلافی کر دوں۔ میں محل کے فلاحیوں کی طرح ادھر ادھر نہیں پھر سکتا۔ میں اعلیٰ حضرت کے وزیر خارجہ کے منصب سے مستعفی ہونا ہوں۔ میں اب بین میں نہیں ٹھہر سکتا۔ یہاں سے اپنے وطن ترقی جانے کی اجازت چاہتا ہوں تاکہ وہاں ہوں۔

ساتھ ہی اس نے سسکیاں بھرتی شروع کیں۔ ہاتھ کا پ رہے تھے۔ امریکی سفارت کے اراکان تصویر حیرت بنے بیٹھے تھے۔ ڈاکٹروں کا خیال تھا کہ صناعہ کی لطیف ہوا میں اس وجہ جذباتیت راجب بے کی موت کا باعث بن سکتی ہے۔

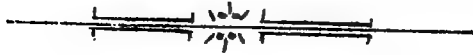
امام کی نگارہ کے سالار نے دروازے پر کھڑے ہوئے یہ خطبہ سنا تو وہ  
 دبے پاؤں راعب بے کے پیچھے پہنچ گیا۔ دایاں ہاتھ خنجر کے دتے پر موکھا اور بائیں  
 ہاتھ سے امام کی اشارہ کر دیا۔ امام کی طرف سے ضعیف سا اشارہ بھی ہوتا تو  
 راعب بے کی زندگی ختم ہو جاتی۔  
 یہ ہر حال راعب بے کی تقریر ختم ہوئی تو امام نے متفیق باپ کے انداز  
 میں فرمایا:-

راعب بے! اپنا جی ہلکان نہ کرو۔ معاملات درست ہو جائیں گے۔  
 آرام کرو۔ تمہاری طبیعت بہتر ہو جائے گی۔

کہ نیل ایڈی نے کہا کہ ہم تھوڑی دیر اور جہان خانے میں ٹھہریں گے۔ اگر  
 آپ کو فی بنام مجھے یا میری حکومت کو بھیجا جا رہی ہیں۔ تو میں منتظر رہوں۔  
 امام نے پھر راعب بے سے کہا کہ بات چیت کرو۔ اس نے عرض کیا کہ میں  
 اپنے عہدے سے مستعفی ہو چکا ہوں۔ اس کے بعد امام نے قاضی مظہر کو اس کام  
 کے لیے مقرر کر دیا اور کہ نیل ایڈی کے ترجمان محمد آفندی کو وہیں روک  
 لیا۔ سفارت کے ارکان جہان خانے میں پہنچ گئے۔ تھوڑی دیر بعد محمد آفندی  
 آیا تو اس نے بتایا کہ ارکان سفارت کی روانگی کے بعد سب لوگ دوبارہ ہال میں  
 جمع ہو گئے اور اس معاملے پر خوب گفتگو ہوئی۔ حسین کہتا تھا کہ اگر بدفقہ  
 قبول کر لی گئی تو عین میں اسلامی زندگی باقی نہ رہے گی۔ امام نے اس کا مشورہ  
 رد کر دیا۔

محمد آفندی اور قاضی مظہر محل سے روانہ ہو کر محل پڑے محلے کے راستے ہی سے

تقاضی کو واپس بلا لیا گیا۔ کچھ دیر بعد وہ مہمان خانہ میں آیا تو ارکان سے کہا کہ شہزادہ حسین نے جو خط لکھے ہیں، وہ واپس کر دیتے جائیں۔ اس خواہش کی تعمیل ہو چکی۔ تو معاہدے پر دستخط ہو گئے۔ کیوبیل ایڈری فوراً جیپ میں روانہ ہو گئے۔ اس لیے کہ انھیں دولت سعودیہ میں ضروری کام تھا۔ ان کے ساتھی دوسرے روز چلے گئے اور ایک لائسنس میں سوامہ کو کہ جزیرہ قمران پہنچ گئے۔ صرف دو آدمی پیچھے رہ گئے تاکہ مینیول کو ریڈیو سچلانا سکھا دیں۔ اس ریڈیو سٹ کے لیے عمل کے ساتھ ایک عمارت بنانے میں جس محبت سے کام لیا گیا، اس کی کوئی نظیر نہیں مل سکتی۔ وسط جولائی میں ریڈیو سٹیشن کام کرنے لگا اور بڑے لطف و اعتبار سے کہ شہزادہ حسین نے اس پر اقتتاحی تقریب کی۔





## انیسواں باب

### صنعا میں انقلاب

سفارتی مشن کے بعد ریاست ہائے متحدہ امریکہ کو یمن سے سرکاری ربط و ضبط کا موقع ستمبر ۱۹۴۶ء میں پیش آیا، جب جے یو ایس چائلڈز نے امریکہ کی طرف سے دولت سعودیہ اور یمن کے وزیر مختار کی حیثیت میں کاغذات اعتماد پیش کرنے کی غرض سے صنعا گیا۔ اس موقع پر بھی مارلن کلارک اور محمد آفندی سعودیہ ہمراہ تھے۔ امام بیماری کے حوالے سے صحت یاب ہو چکے تھے اور انھوں نے اردو ضلع کے ناستان میں ایک عظیم الشان دعوت کا انتظام کیا تھا جس میں شہزادہ احمد اور شہزادہ عبداللہ کے سوا تمام اکابر یمن شریک تھے۔ شہزادہ احمد کئی سال سے صنعا آیا ہی نہ تھا اور شہزادہ عبداللہ یمن کی طرف سے سفیر عام مقرر ہو چکا تھا اور اس وقت لندن میں تھا۔ شہزادہ حسین موجود تھا جس نے سفارتی مشن کی گفتگو میں رکاوٹیں پیدا کی تھیں۔ شہزادہ ہاشم

موجود تھا۔ جو بڑا سرگرم آدمی تھا اور اس زمانے میں حکومت یمن کا وزیر برآمدات تھا۔ شہزادہ علی موجود تھا جو پہلے وزیر امور اقتصادیات رہ چکا تھا اسے بڑا ہی غیر فہم و درسی سمجھا جاتا تھا۔ خصوصاً مزاج میں وہ بالکل بے باک تھا۔ شہزادہ حسن وزیر تعلیمات اور شہزادہ اسماعیل بھی موجود تھے۔ شہزادہ ابراہیم موجود تھا جو کچھ دیر بعد عدن پہنچ گیا تھا۔ شہزادہ عبدالرحمن اور دوسرے بھائی بھی موجود تھے جن میں مغربی لوگوں نے شادی دیکھا ہوگا۔

چاندلر، روانگی سے پیشتر اکثر عدنان ترکیبی رئیس وفد لبنان سے بھی ملا۔ یہ وفد اس فرض سے یمن آیا تھا کہ تشدد و ارتقا کے منصوبوں میں امداد دے۔ دہائی میں چاندلر نے یریم، آب اور تضر کا مشکل راستہ اختیار کیا۔ یریم سے حمیر کی راہ کو طفا کے کھنڈر دیکھنے کے لیے بھی گیا۔ مئی ۱۹۶۷ء میں سیف الاسلام شہزادہ عبداللہ نے جو تاہرہ میں تھا، ریاست اتے متحرک کے ساتھ ضرورت سے زائد پیادہ کوئلہ کے بارے میں معاہدہ کر لینے کی خواہش ظاہر کی اور وزارت نے اسے ملائنگٹن آنے کی دعوت دے دی۔ شہزادہ نے اس شرط پر دعوت قبول کر لی کہ پہلے والد سے گفتگو کر لوں۔ اس نے ہوائی جہاز میں منٹا جانے کا فیصلہ کیا۔ امام کے حکم سے پانچ ہزار مینی منٹا سے قریب نہ بن ہوا کر کے یمن لگ گئے۔ شہزادہ امریکیوں کے ساتھ عدن پہنچا۔ اسے دال ٹھہرا کہ پہلے امریکی خود ہوائی جہاز سے کھڑکھٹا پہنچے۔ تاکہ تمام انتظامات کی درستی کا جائزہ لے لیں، پھر شہزادہ کو لے جائیں۔ وہ لوگ منٹا پہنچے کہ ایک خیمے میں تاحی عبداللہ العمری وزیر اعظم نے ان کا خیر مقدم کیا۔ دوسرے چکر میں وہ شہزادہ عبداللہ کو لے گئے۔

راغب بے دوبارہ وزیر خارجہ مقرر ہو چکا تھا اور اس کی صحت بھی اچھی تھی۔ امام کی صحت بھی ترقی کر چکی تھی۔ چند روز بیشتر وہ سفید خنجر پر سوار ہو کر ادا تے نماز کے لیے جامع مسجد پہنچا تھا۔

اسی موقع پر اطالوی ڈاکٹر مدام آڈیریلو سے ملاقات ہوئی۔ پورے مین میں صرف تین یورپی خواتین مقیم تھیں۔ ان میں سے ایک مدام آڈیریلو بھی تھی۔ مدام نے مصر کے ماہر آثار قدیمہ احمد نخری بے سے امریکہ میں ملاقات کرائی۔ جو فاسو کے حجاب خانہ تاسیخ کا ناظم تھا۔ اور پو میں روزمین کے شمالی و مشرقی گوشے میں گزار کر آیا تھا۔ جہاں گلازر کے بعد <sup>۱۸۸۸</sup> کوئی یورپی سیاح نہیں گیا تھا۔ نخری بے مصر کے آثار قدیمہ سے آگاہ تھا۔ اس نے بتایا کہ میں نے مشرقی مین کے آثار قدیمہ سے زیادہ خوبصورت اور زیادہ اہم آثار بہت کم دیکھے ہیں۔ وہ مارتب کے بعض محلات اور بڑے بند کو بھی دیکھ چکا تھا۔ یہ کھنڈر اس وجہ سے خاص دلچسپی کا مرکز تھے کہ ان پر کئی صاف نظر آ رہے تھے اور تفاصیل کی تصویریں بھی تھیں۔ یہ بھی بتایا کہ مارتب کے کھنڈروں میں مصری اثرات نمایاں نظر آتے ہیں اور یہ کھنڈر غالباً آٹھویں صدی قبل مسیح کے ہیں۔ بہترین آثار جو تھے کے علاقے میں ہیں۔ جو مارتب کے شمال میں واقع ہے جہاں معینی دور کا ایک مہبد اب تک سلامت موجود ہے۔ اس

۱۷ اس سے مراد جو فاسو میں ہے جس

Audizio لے

کو محل مارتب کے شمال اور نجوان کے جنوب میں ہے، یعنی مین کا شمالی و مشرقی گوشہ۔

معیذ ہیں جو سلیں لگی ہوئی ہیں ان میں سے بعض پچیس پچیس ٹن کی ہیں امدان پر مقامی نمونے کی بعض چیزیں کنہ ہیں۔ جوٹ کی بعض مارتوں پر بند ستون لگے ہوئے ہیں۔ جن کے سولہ سولہ پہلو ہیں۔

امر کیپبل نے روانگی سے پیشتر زمین کے شمالی و مشرقی حصے پر پرداز کی اجازت لے لی تھی۔ چنانچہ انہوں نے صنعا سے پرداز کی اور وادی یمن سے باہر نکل کر ایک وادی کے ساتھ ساتھ اردنا شروع کیا۔ یہ کشادہ ہوتے ہوتے اس زمین پر ختم ہو گئی جو ربیع الثانی اور کوہستان یمن کے درمیان واقع ہے۔ یہ زمین اگرچہ خشک ہے لیکن زرخیزی کے ممکنات سے معمور ہے۔ کارل ٹرپل بھی اسی جہاز پر سوار تھا۔ اس نے آتش فشاں پہاڑوں کے متعدد دہانے دیکھے جن کی حواریت ختم ہو چکی تھی اور اندر سے جو لاوا نکلا تھا، وہ خشک ہو کر جم گیا تھا۔ ایک بہت بڑا دہانہ نظر آیا۔ یہ آتش فشاں نہ تھا۔ بلکہ معلوم ہوتا تھا کہ کوئی شہاب ثاقب نیچے گرا ہے جس نے بہت بڑا گڑھا پیدا کر دیا ہے۔ فخری بے نے وادی مارب کے متعلق بڑی بیش قیمت معلومات بہم پہنچائیں۔ بند کا بڑا حصہ نظر نہ آتا تھا۔ یا تو وہ گر چکا ہو گا، یا ریت نے اسے ڈھانپ لیا ہو گا۔ لیکن بند کی جگہ دو فول کناروں پر بڑے بڑے درجہ دار پتھر صاف نظر آ رہے تھے۔ بند سے تھوڑی دور ایک قدیم شہر کے کھنڈر تھے۔ اس کے ستون سنگ خارا کے تھے۔ ایک دروازہ ایک صحن کو گھیرے ہوئے تھے جس کے دروازہ میں پانچ مربع ستون نصب تھے۔ مصری ماہر آثار قدیمہ نے بتایا کہ یہ ملکہ بلقیس (ملکہ سبا) کی محراب ہے۔

مارب سے جہاز شمالی جانب چلا گیا۔ اس حصے کا نقشہ کبھی تیار نہیں ہوا۔ ایک

مزدوم میدان راستے میں ملا جس میں دیہات کے علاوہ پانی کے بڑے بڑے تالاب تھے۔ ٹوچل نے بتایا کہ یہ دولت مسودہ کا شہر نجران ہے، جسے اس نے آخری مرتبہ ۱۹۵۲ء میں دیکھا تھا لوگ ہوائی جہاز کو دیکھ کر متحیر ہوئے اور گلیوں یا پھتوں پر صبح ہو گئے۔ وہاں سے جہاز مغرب کی جانب مڑ کر حیر کی فضا میں پہنچ گیا۔ پھر حیدر چلا گیا۔ اگر یمنیوں کے تعین دلا دیا جائے کہ ان کی کوئی چیز ملک سے باہر نہ جائے گی اور چھان بین شروع ہو جائے تو وہاں سے مشرق قریب کے عظیم ترین آثار برآمد ہوں گے۔ بہر حال سیف الاسلام شہزادہ عبداللہ امیکہ پہنچا۔ صدر ٹرویہن سے ملا سوال اس نے خواہش ظاہر کی کہ یمن کو انجمن اقوام متحدہ کا ممبر بنا لیا جائے۔ تمام

عرب حکومتوں نے اس کی زیر دست حمایت کی اور ۲۵۔ ستمبر ۱۹۵۶ء کو سیف الاسلام شہزادہ عبداللہ یمن کے نمائندے کی حیثیت سے انجمن اقوام متحدہ کی جنرل اسمبلی میں شریک ہوا۔ جس میں چھپن اقوام کے نمائندے پہلے سے شریک تھے۔ شہزادہ عبداللہ نے یوٹاک کے ایک ہوٹل میں سکونت اختیار کر لی تھی۔ اس کی قیامگاہ مملایمی سفارت خانہ بن گئی۔ وہ امریکہ کے مالدار آدمیوں اور کاروباری نروں کے نمائندوں سے مل کر یمن کے لئے بندرگاہوں، سڑکوں، ہسپتالوں اور پانی ذخیرہ کرنے کے نئے بندوں کی ضرورت پر زور دیتا رہا۔ اس آئنا میں صنعا کے اندر ایک خونخوار و خونریز سازش کی چٹ پٹیز مہرئی، جس کے مفصل حالات تو ابھی تک روشنی میں نہیں آئے، لیکن جو کچھ یہاں پیش کیا جا رہا ہے، سمجھا جاتا ہے کہ اس میں عائدان وزیر کی بنیاد کے تمام اسم پہلو آگئے ہیں۔

۱۹۵۷ء کے پہلے پانچ ماہ میں صنعا کے اندر جو واقعات پیش آئے۔ انہیں

بچنے کے لیے یہ جان لینا ضروری ہے۔ کہ شہنشاہ نے یمن دو طاقتور اور با اقتدار خاندانوں کے زیر اثر چلا آتا ہے۔ ان میں سے ایک حمید الدین کا خاندان ہے، یعنی امام کا خاندان، دوسرا وزیر کا خاندان ہے۔ یہ بھی زیدی جاگیرداروں کا بڑا اہم خاندان ہے۔ اس میں سے بھی یمن میں امام بنتے رہے، اور بڑے بڑے عہدوں پر بھی اس خاندان کے افراد مامور ہوتے رہے۔ ۱۹۵۶ء میں اس کا رئیس دوسرے عہدہ عبداللہ وزیر تھا۔ ساٹھ سال کی عمر کا سفید ریش آدمی جو اونچے عہدوں پر فائز رہا اور ۱۹۳۳ء میں یمن و دولت سعودیہ کے صلح نامے میں اس نے نہایت اہم حصہ لیا تھا۔

اگرچہ امام یحییٰ نے یمن کو ترکوں سے آزاد کر دیا تھا۔ اور ملک میں امن قائم کر دیا تھا۔ مگر اس کا نظم و حکومت ذرا سخت تھا۔ اور کچھ لوگ اس کے اور اس کے بڑے فرزندوں کے مخالفت ہو گئے تھے۔ مخالفوں کے دھمکنائے تھے۔ ایک مدین جس میں "آزادینی" جماعت متقیم تھی۔ اور کم و بیش پندرہ ہزار یمنی لڑاکو کے سلسلے میں وہاں پہنچے ہوئے تھے۔ ان لوگوں کو وطن میں نئے زلزلے کے اوجھار و اطوار جاری کرنے کا بہت خیال تھا۔ اور یہ نظام حکومت میں آزادی و آزاد خیالی کے لیے کوشاں تھے۔ دوسرا مرکز وزیر سی خاندان کا تھا، جو شادیلوں کے رشتے میں امام سے منسلک تھے۔ اور اس خاندان میں بڑے بڑے جاگیردار بھی تھے۔ یہ حقیقت بھی واضح چوٹی پر چاہیے کہ یمن میں امامت کا منصب موروثی نہ تھا۔ ایک امام کا انتقال ہوتا تو دوسرے امام کا انتخاب مذہبی اکابر کی مجلس شوریٰ کے ذریعے سے ہوتا۔ اور وہی شخص منتخب کیا جاتا جو بہترین ہوتا۔ امام یحییٰ کی کورٹو تھی کہ اس کا

بڑا بیجا جاشین ہے لیکن اس رائے کی مخالفت بھی موجود تھی سیف الاسلام شہزادہ احمد رتہ ورتہ  
 میں کے جنوبی مقام تعزین تعین تھا سوال اس نے درحاضر کے بعض سلسلے ایک جرمن انجینیئر کی گدانی  
 میں جاری کئے تھے جس کا نام ہابینٹن تھا۔ مگر ساتھ ہی لوگوں پر بھاری ٹیکس بھی لگا دیئے  
 تھے۔ اسی وجہ سے یہ تحریک چل پڑی تھی۔ کہ اس کی جگہ مجلس شوریٰ کے ورثہ عبداللہ اللہ  
 کے لئے حاصل کئے جائیں۔

اس سلسلے میں امام کے فرزند سیف الاسلام شہزادہ ابراہیم کا واقعہ بھی قابل ذکر ہے۔ یہ  
 شہزادہ اصلاحات کا سرگرم حامی تھا۔ اس لیے امام کی نظروں سے گر گیا تھا۔ ۱۹۱۷ء میں شہزادے  
 نے یاروی کا علاقہ پیش کر کے حبشہ کے دار الحکومت عدیس آبابا جانے کی اجازت لی۔ جہاں ایکٹاکٹر  
 موجود تھا۔ علاقہ کے بعد وہ صفا جھلنے کے بجائے عدن میں مقیم ہو گیا اور آزادی جماعت کا  
 رئیس بن گیا۔ اس کے نام سے کئی منشور شائع ہوئے البتہ نہیں کہا جاسکتا کہ ان کی تیاری  
 میں شہزادے کا کتنا حصہ تھا۔ ان منشوروں میں بتایا جاتا تھا۔ کہ عدن بہت پس ماندہ ملک  
 ہے۔ لازم ہے کہ مطلق الصغافی پر پابندیاں لگائی جائیں۔ آزادی جماعت کی طرف سے  
 آئندہ امامت کا امیدوار عبداللہ الزیری ہی تھا اگرچہ وہ لوگ حکم کھلاس کا اقرار نہیں کرتے تھے۔

سیف الاسلام شہزادہ احمد کے خلاف سیف الاسلام شہزادہ حسین بھی ضعیفہ ضعیفہ کام کر  
 رہا تھا۔ وہ بہ ظاہر الزیری کا حامی تھا لیکن اصل میں اس کے پیش نظر ذاتی اغراض تھیں۔ قاضی عبداللہ  
 الحری ذریعہ علم اگرچہ امام کا پرانا دوست تھا۔ مگر وہ بھی شہزادہ احمد کا مخالف تھا اور چاہتا تھا کہ امامت  
 اس کے ایک رشتہ دار کو مل جائے تاکہ بیض نبض خود اس کے خاندان میں آجائے۔ غرض آزادی جماعت  
 کے علاوہ سازشیوں کے یہ بین گردہ خود صنایا میں موجود تھے۔ جو یہ ظاہر تھا وہ کام کر رہے تھے۔ مگر  
 حقیقت یہ کہ وہ سب کچھ خود محیث لینا چاہتا تھا۔

۳۸۲  
 مام حالات میں وزیر کا خاندان امام کیجی کی وفات کا انتظار کر سکتا تھا جس کی عمر اسی سال کی ہو چکی تھی پھر وہ پانچ سو روپے کے لئے کوشاں ہو سکتے تھے۔ لیکن کسی شخص نے وزیر یوں کنے نصیب کا راز نام کیجی کے پاس فاش کر دیا۔ امام نے فوراً سیف الاسلام شہزادہ احمد کو معنا بلالیا وسط فروری میں شہزادہ احمد کا سامان معنا پہنچے دگا۔ ترسار شیوں کو احساس ہوا کہ جو پھر فروری ہے اس کے لئے فدا عملی قدم اٹھانا چاہیئے، اور فروری کو قاضی عبداللہ المحرمی امام کے پاس پہنچا اور بتایا کہ ایک شاہی فارم میں جو معنا سے زیادہ دو نہیں پائی کا نیا نسخہ نکلا ہے۔ امام اور وزیر اعظم دونوں مسخ رنگ کی بند بیک گاڑی میں بیٹھ کر سوچہ دیکھنے کے لئے نکلے۔ راستہ میں ایک ٹرک کھڑا تھا اس میں سے چند تھائی باشندے نکلے اور توپیں اٹھیں تو اس نے اپنے ہونے نکلے اور قاضی عبداللہ وزیر کو آواز دی کہ موٹر سے باہر نکل آؤ۔ امام نے قاضی کا ہاتھ مضبوطی سے پکڑ لیا اور اٹھنے نہ دیا۔ فی الفور راتش باری شروع ہو گئی۔ قاضی عبداللہ المحرمی مارا گیا لیکن عجیب بات یہ ہے کہ امام کے خراش رنگ نہ آئی اسے خیال ہوا کہ یہ لوگ قاضی عبداللہ المحرمی کو مارنا چاہتے تھے بھانچہ چور سے آواز دی کہ قاضی مر چکا ہے۔ اس باتش باری بند کر دی سنئے ہی قاتلوں کو دوسری باتیں امام کا حجم بھی گولیوں سے چھلنی کر ڈالا۔

شہزادہ حسین اپنے محل میں بیٹھا ہوا یہ سب کچھ دیکھ رہا تھا۔ وہ فوراً اسلحہ خانے کی طرف دوڑا تاکہ شہزادہ قریب ہو جائے لیکن پیاہوں نے اسے محل کے دروازے پر روک لیا۔ وہ سب عبداللہ وزیر کے نادار تھے جبکہ شہزادہ نے انھیں حکم دیا کہ ایک طرف ہٹ جاؤ۔ پیاہوں نے اسے گولی مار دی عبداللہ وزیر نے اسلحہ خانے اور شاہی جواہر قبضہ کر لیا پچاس توڑی نے فوراً اس کی امانت کا اعلان کر دیا۔ سیف الاسلام شہزادہ عظم کو سیف الاسلام شہزادہ احمد کا فانا وار تھا عقید میں ڈال گیا شہزادہ ہر دم اور زانوین جہت کے دوسرا امام کا ان ایک ہوائی جہاز میں ہوا رہ کر صفا پہنچ گئے۔

یمن کے بعض ارشدوں نے بھی نئے امام کی حمایت کا اعلان کر دیا اور یہ ظاہر وزیر کے خاندان کے لیے حائل بہتر نظر نہ گئے۔ شہزادہ احمد نے جنگ شروع کر دی اور وہ ساحل ملاتے کے ساتھ ساتھ شمالی صوبوں کی جانب نکل پڑا اس لئے کہ سمجھا تھا یہ صوبے اس کے زیادہ وفادار ہیں۔ مستند لوگوں میں اس شکست پر بھی کھالی



یہ ہر حال وہ حدیدہ پہنچا۔ تو وہاں کا عامل (گورنر) اگرچہ دندیری خاندان کی سادہ شہر میں شہر کیا اور میری پستی  
 کہ اسے پکڑ کر قتل کرنے لگا۔ مگر گورنر اہل خلاف توقع شہزادہ احمد کا طرفدار بن گیا اور اسے رادو دے کر شمال یمن  
 شہر تمام پنجپا دیا۔

وہاں شہزادہ سیف الاسلام احمد نے ایک طرف اپنے حامیوں کو جمع کر لیا۔ دوسری طرف صفائیوں ایک  
 فوری طور پر لگائی اقدام کا انتظام کر دیا۔ اس اقدام میں شہزادہ عظیم کو قید سے آزاد کر لیا گیا۔ اس نے عبداللہ  
 وزیر کو گرفتار کر کے کھائی کو پھنسی میں بند کر دیا جس میں خود محبوس رہا تھا۔ اور شہر پر قبضہ کر لیا۔ عبداللہ وزیر  
 اور اس خاندان کے دوسرے گرفتار شدہ اشخاص کو جبراً بھیج دیا گیا۔ ان پر مقدمہ چلایا جائے مجلس شوریٰ  
 نے سلا برے ہوئے دیکھے تو شہزادہ احمد کا امت کا اعلان کر دیا۔ مقدمہ دیر تک چلتا رہا۔ آخر عبداللہ وزیر نے  
 اس کے تیس بڑے حامیوں کو بڑے بڑے موت دی گئی۔ شہزادہ ابیہم تیدی میں حرکت طلب نہ رہ سکتا تھا۔ انتقال کر گیا۔  
 میان کیا جاتا ہے کہ عبداللہ وزیر نے صفائی حاصل کر لینے کے بعد ابن سعود ورم سے نہایت  
 کی تھی کہ اس کی حکومت تسلیم کر لی جائے۔ ابن سعود نے سختی سے انکار کر دیا۔ ساتھ ہی سیف الاسلام شہزادہ احمد  
 کو ریاض سے یہ پیام بھیجا کہ اپنے والد کا تخت حاصل کرنے کے لئے جنگ جاری رکھو۔ گریاض میں بھی بنا دیا کہ  
 ضرورت پیش آنے پر بخدا رادو دے گا۔

نئے امام نے صفائی کی حکمت کو دار الحکومت بنالیا۔ حدیدہ کے عامل کو حاجب کا عہدہ دے دیا اور  
 اپنے بھائی شہزادہ حسن کو وزیر اعظم بنا دیا۔ وغبیلے کو پھر وزارت خارجہ کا منصب مل گیا۔ لیکن اسے شہزادہ  
 عبداللہ کے لیے بگڑ خالی کرنی پڑی۔ یقیناً شہزادہ عبداللہ ہر لحاظ سے اس منصب کے لیے روزوں تریں  
 آدمی تھا۔ یہی سفارت خانے و دانشگاہن: ناہرہ اور لندن میں قائم ہو چکے ہیں۔ بیرونی دنیا کے ساتھ عموماً  
 جرمنی کے ساتھ خصوصاً تعلقات بڑھ رہے ہیں۔ امام پہلے بھی قریبیوں صدیوں میں کے دوران سے  
 بند نہیں کر سکتا۔ یمن اور پورے جزیرہ العرب میں تفریق کی قوتیں اتنی زبردست ہیں کہ انہیں دیکھنا  
 ہا سکتا۔ جزیرہ العرب، عربوں اور مغربی دنیا سب کے فرض ہے کہ متعلق تیز آتے ایسے امان میں آئیں اور  
 لے جاتا۔ مسئلے شمال و جنوب میں اور ریت کے مابین محاذ ہیں بہادری کے اندر واقع ہے۔

## ضمیمہ

بین کے پہلے دارالحکومت صفا کی آبادی پچاس ہزار ہے اور یہ سوامات ہزارت کی بلندی پر واقع ہے۔ موجودہ دارالحکومت تعز کی آبادی صرف بارہ ہزار ہے اور یہ چاہنزانچہ سوٹ کی بلندی پر واقع ہے۔ حدیدہ کی آبادی تیس ہزار ہے۔ آیت یریم الحیرہ اور حقانیں سے کسی کی آبادی باہ ہزار سے زیادہ نہیں۔

احتیالات کا مالک صیف الاسلام امام احمد بن یحییٰ ہے جو ہارامی شہد کو تخت نشین ہوا۔ آٹھ وزیروں کی ایک مجلس کے ہاتھ میں انتظام ہے۔ شہزادہ بدذیر اعظم، وزیر خزانہ اور وزیر دارالخلافہ صیف الاسلام شہزادہ علی وزیر تعلیمات۔ ان کے علاوہ وزیر داخلہ، وزیر مالیات وزیر معاملات اور وزیر عدل، وزیر زراعت ہیں۔ کچھ لوگ ایسے بھی ہیں جنہیں وزارت کا منصب حاصل ہے مگر کوئی حکمہ سپرد نہیں۔ یعنی وہ صرف وزیر وزارت ہیں۔ انتخابی محکمہ سے حکام مندرجہ میں آیا ہوگا ہے۔ تہہ، چوڑے اور نکالیں برآمد ہوتی ہیں اور بہت بڑا وزیر آمدنی ہیں۔ حکومت فضلوں پر مشرور موصول کرتی ہے۔ نیز سرٹائے پرنٹس اور جزیہ لیا جاتا ہے۔

تین اخبار نکلتے ہیں۔ تعلیم ابھی تک پرائمری پر جاری ہے۔ زراعت کے لیے بھی ایک سکول ہے۔ فنی تعلیم کے لیے چھ درسگاہیں قائم ہو چکی ہیں۔ دینی کالج مسجدوں کے ساتھ وابستہ ہیں۔



